



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 พฤศจิกายน 2567

217 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

147 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

649 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,338 คัน

รถโดยสารประจำทาง

45,139 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

163,134 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

227,268 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

450,879 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,551

หมวด 1

4,309

หมวด 2

4,478

หมวด 3

941

รถโดยสาร หมวด 1

507

รถโดยสาร หมวด 2

716

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,575

รถโดยสาร หมวด 3

251

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

45,139

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,869

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,111

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

79,137

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,861

ลักษณะ 4

77,136

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,988

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,053

ลักษณะ 4

22,227

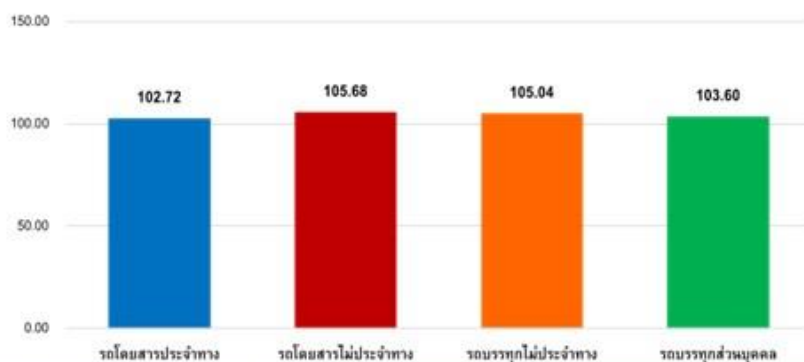
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 218 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	28	35	25	24	17	23	18	22							24
		ไม่แสดงตน	1,782	1,682	1,628	1,776	1,696	1,645	1,758	2,199	1,914							1,787
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,947	5,049	4,584	5,403	5,556	5,308	5,360	5,224	3,045							5,053
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	77	85	103	78	74	94	88	97	94							88
		ไม่แสดงตน	3,530	2,983	2,474	3,131	3,052	3,256	3,188	3,170	3,577							3,151
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,675	3,284	3,431	3,188	2,857	2,968	3,209	3,897	1,992							3,167
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	5	4	2	2	2	0							2
		ไม่แสดงตน	11	8	3	18	17	13	16	17	12							13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	3	3	7	1	6	5	2							4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	59	45	56	64	60	62	48	64							56
		ไม่แสดงตน	40,169	35,774	24,178	37,493	41,440	41,993	42,252	43,008	38,964							38,363
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,340	41,392	30,089	40,040	47,833	48,362	49,030	44,150	24,167							41,267
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	36	39	46	45	51	47	37	38							42
		ไม่แสดงตน	18,600	17,814	13,389	18,601	19,140	18,919	19,165	19,349	19,055							18,226
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,970	20,756	16,570	21,162	22,722	22,198	22,850	21,474	11,786							20,165

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.23	0.16	0.16	0.11	0.15	0.12	0.14							0.15
		ไม่แสดงตน	11.58	10.95	10.60	11.57	11.05	10.72	11.45	14.32	12.48							11.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.65	32.88	29.86	35.19	36.19	34.58	34.91	34.03	19.85							32.91
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.23	0.17	0.16	0.21	0.19	0.21	0.21							0.19
		ไม่แสดงตน	7.82	6.61	5.49	6.94	6.76	7.21	7.06	7.02	7.92							6.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.14	7.28	7.61	7.07	6.33	6.57	7.11	8.63	4.41							7.02
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04							0.03
		ไม่แสดงตน	24.59	21.91	14.81	22.97	25.39	25.72	25.87	26.32	23.88							23.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.37	25.36	18.43	24.53	29.30	29.62	30.02	27.02	14.81							25.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02							0.02
		ไม่แสดงตน	8.19	7.84	5.89	8.19	8.43	8.33	8.43	8.51	8.38							8.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.67	9.14	7.29	9.32	10.00	9.77	10.05	9.44	5.19							8.87
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	14.21	12.92	9.24	13.53	14.49	14.59	14.71	15.01	14.09							13.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.28	15.63	12.13	15.48	17.51	17.48	17.83	16.56	9.09							15.44

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

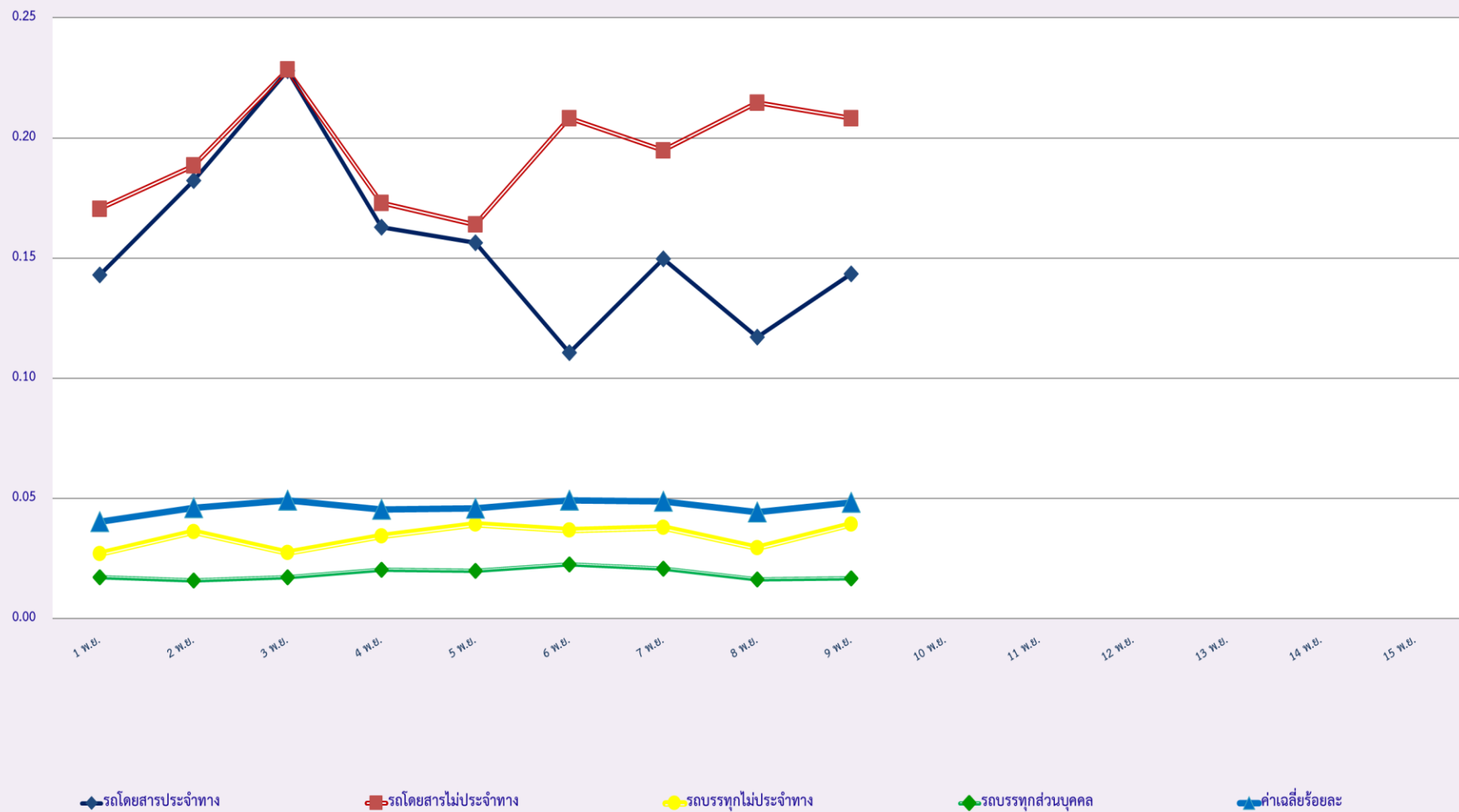
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	3	0	1	2	0	0	3							1
		ไม่แสดงตน	79	83	89	73	81	64	88	73	103							81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	125	125	160	164	149	171	101	49							136
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	3	6	0	4	3	2	7	4							4
		ไม่แสดงตน	276	235	186	276	229	255	250	297	233							249
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	90	91	157	152	70	68	78	89	37							92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	1	1	0	0	0							1
		ไม่แสดงตน	1	1	0	2	1	1	1	1	1							1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	4,327	4,082	2,341	4,475	4,827	4,908	5,034	4,219	3,770							4,220
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,446	2,349	1,805	2,152	2,849	2,965	2,972	2,242	762							2,282
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1,077	1,059	716	1,132	1,197	1,230	1,273	1,149	1,023							1,095
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	568	438	525	654	656	682	530	233							538

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

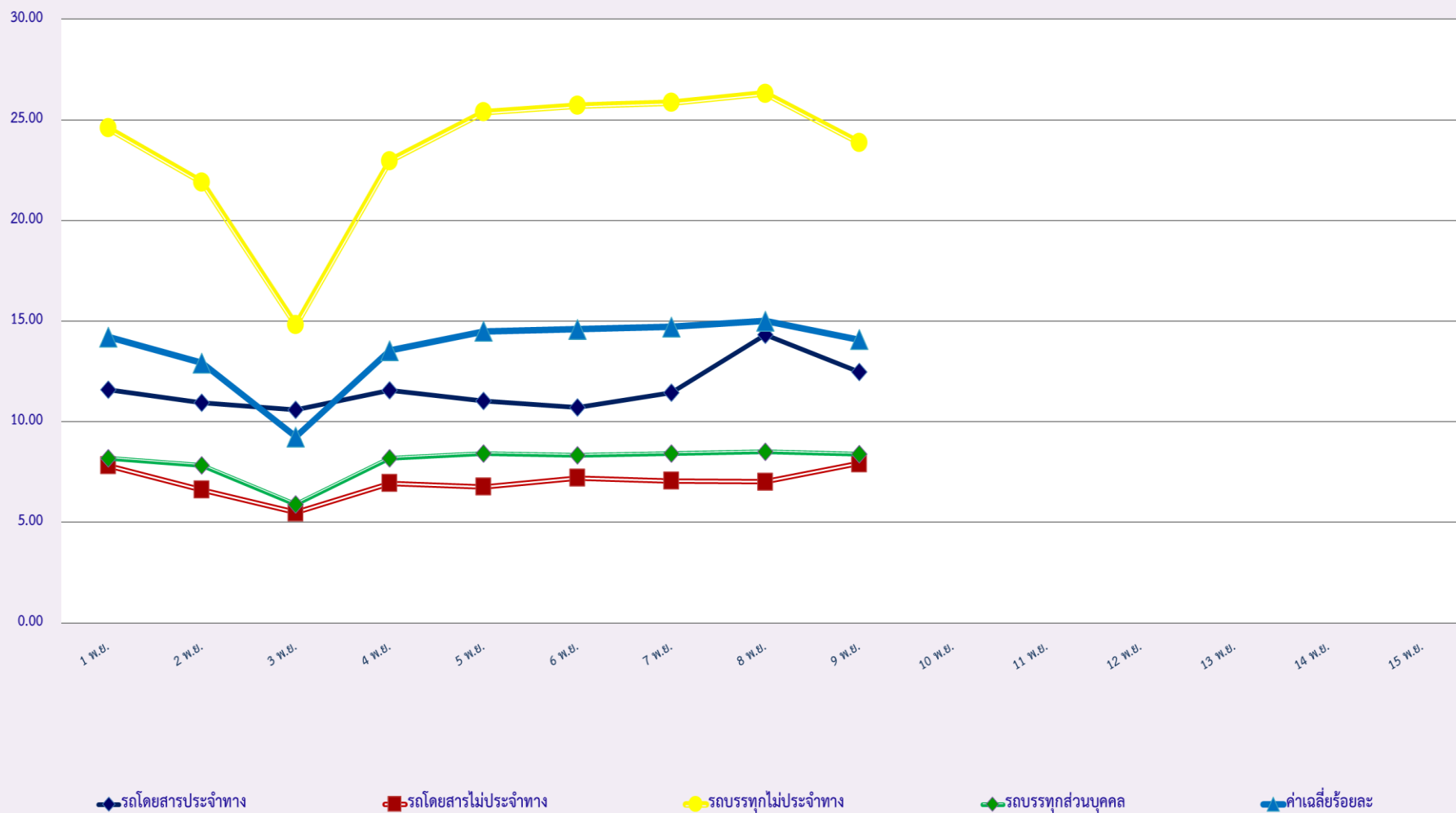
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	0	0	0	0	0	1						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	12	8	5	12	5	6	5	8						
	ร้อยละ	1.90	2.32	1.55	0.97	2.32	0.97	1.16	0.97	1.58						

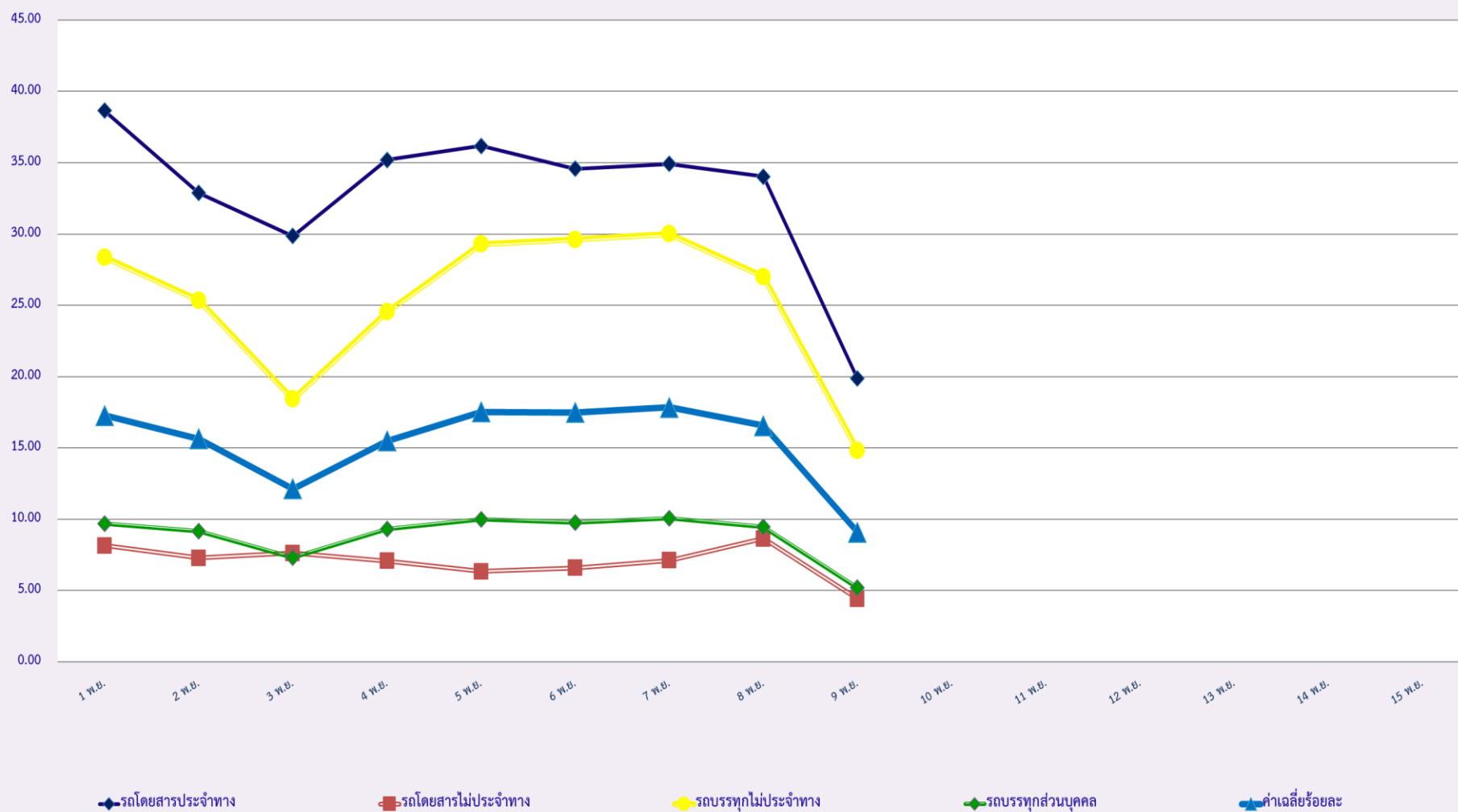
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

