



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567



สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

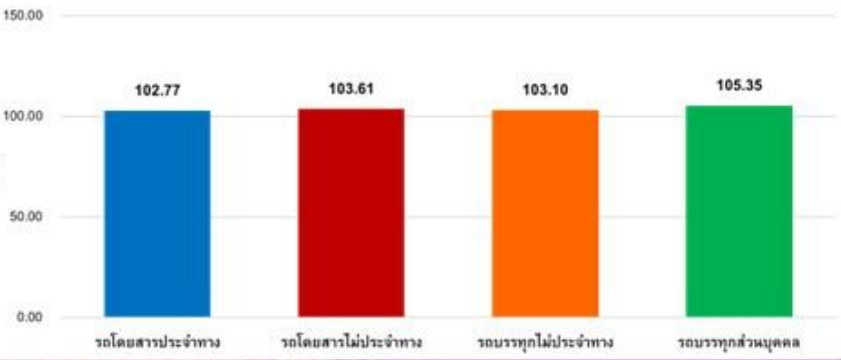


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 200 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	28	35	25	24	17	23	18								24
		ไม่แสดงตน	1,782	1,682	1,628	1,776	1,696	1,645	1,758	2,199								1,771
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,947	5,049	4,584	5,403	5,556	5,308	5,360	5,224								5,304
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	77	85	103	78	74	94	88	97								87
		ไม่แสดงตน	3,530	2,983	2,474	3,131	3,052	3,256	3,188	3,170								3,098
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,675	3,284	3,431	3,188	2,857	2,968	3,209	3,897								3,314
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	5	4	2	2	2								2
		ไม่แสดงตน	11	8	3	18	17	13	16	17								13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4	2	3	3	7	1	6	5								4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	44	59	45	56	64	60	62	48								55
		ไม่แสดงตน	40,169	35,774	24,178	37,493	41,440	41,993	42,252	43,008								38,288
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,340	41,392	30,089	40,040	47,833	48,362	49,030	44,150								43,405
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	36	39	46	45	51	47	37								43
		ไม่แสดงตน	18,600	17,814	13,389	18,601	19,140	18,919	19,165	19,349								18,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,970	20,756	16,570	21,162	22,722	22,198	22,850	21,474								21,213

หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.18	0.23	0.16	0.16	0.11	0.15	0.12								0.16	
		ไม่แสดงตน	11.58	10.95	10.60	11.57	11.05	10.72	11.45	14.32									11.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	38.65	32.88	29.86	35.19	36.19	34.58	34.91	34.03									34.54
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.19	0.23	0.17	0.16	0.21	0.19	0.21									0.19
		ไม่แสดงตน	7.82	6.61	5.49	6.94	6.76	7.21	7.06	7.02									6.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.14	7.28	7.61	7.07	6.33	6.57	7.11	8.63									7.34
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03								0.03	
		ไม่แสดงตน	24.59	21.91	14.81	22.97	25.39	25.72	25.87	26.32									23.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.37	25.36	18.43	24.53	29.30	29.62	30.02	27.02									26.58
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02									0.02
		ไม่แสดงตน	8.19	7.84	5.89	8.19	8.43	8.33	8.43	8.51									7.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.67	9.14	7.29	9.32	10.00	9.77	10.05	9.44									9.34
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04								0.05	
		ไม่แสดงตน	14.21	12.92	9.24	13.53	14.49	14.59	14.71	15.01									13.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.28	15.63	12.13	15.48	17.51	17.48	17.83	16.56									16.24

หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	3	0	1	2	0	0								1
		ไม่แสดงตน	79	83	89	73	81	64	88	73								79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	184	125	125	160	164	149	171	101								147
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	3	6	0	4	3	2	7								4
		ไม่แสดงตน	276	235	186	276	229	255	250	297								251
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	90	91	157	152	70	68	78	89								99
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	3	1	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	1	1	0	2	1	1	1	1								1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	4,327	4,082	2,341	4,475	4,827	4,908	5,034	4,219								4,277
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,446	2,349	1,805	2,152	2,849	2,965	2,972	2,242								2,473
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	1	0	0	0	0								1
		ไม่แสดงตน	1,077	1,059	716	1,132	1,197	1,230	1,273	1,149								1,104
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	559	568	438	525	654	656	682	530								577

หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

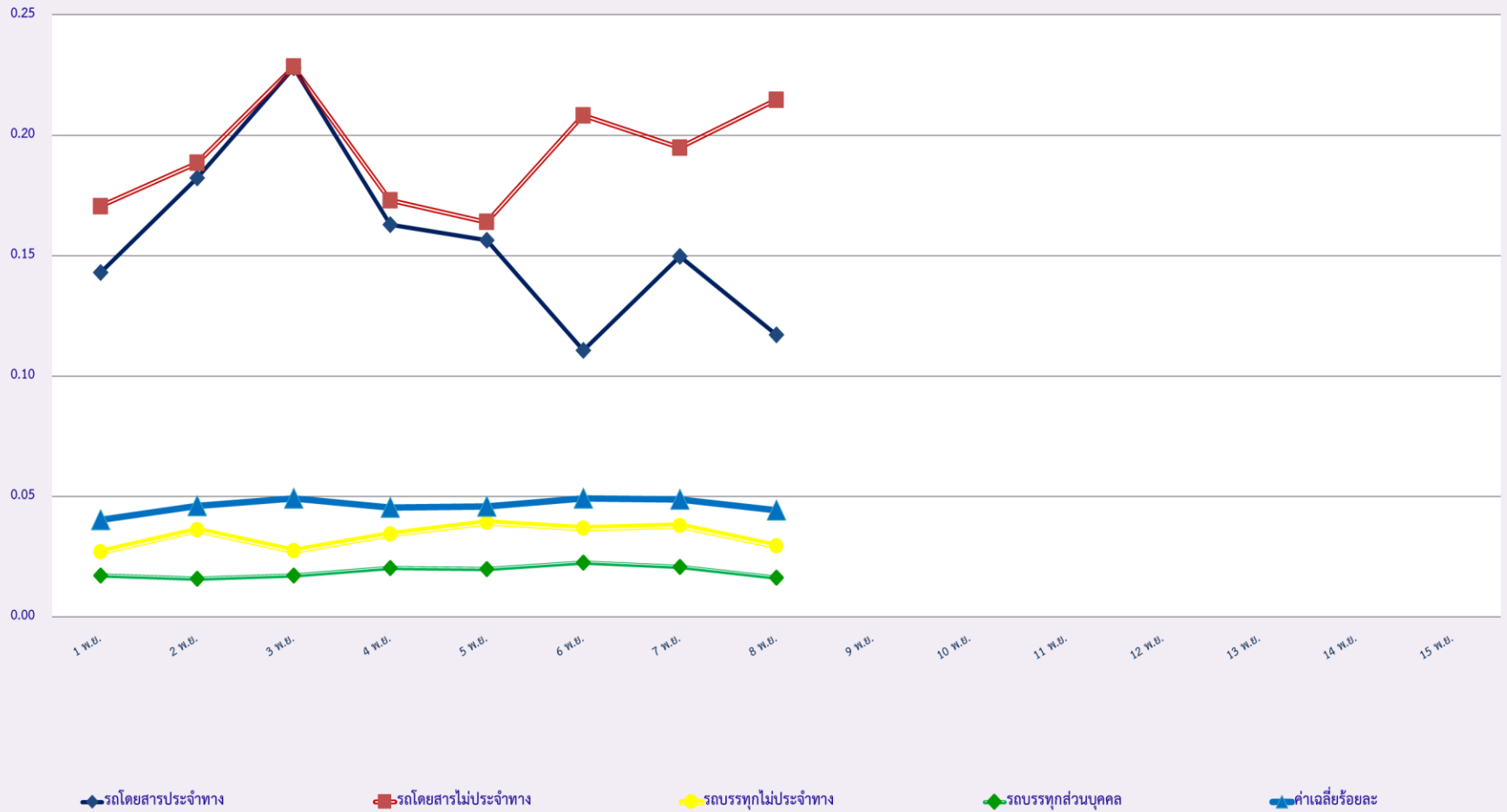
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

		วันที่														
		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	0	0	0	0	0							
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	12	8	5	12	5	6	5							
	ร้อยละ	1.90	2.32	1.55	0.97	2.32	0.97	1.16	0.97							

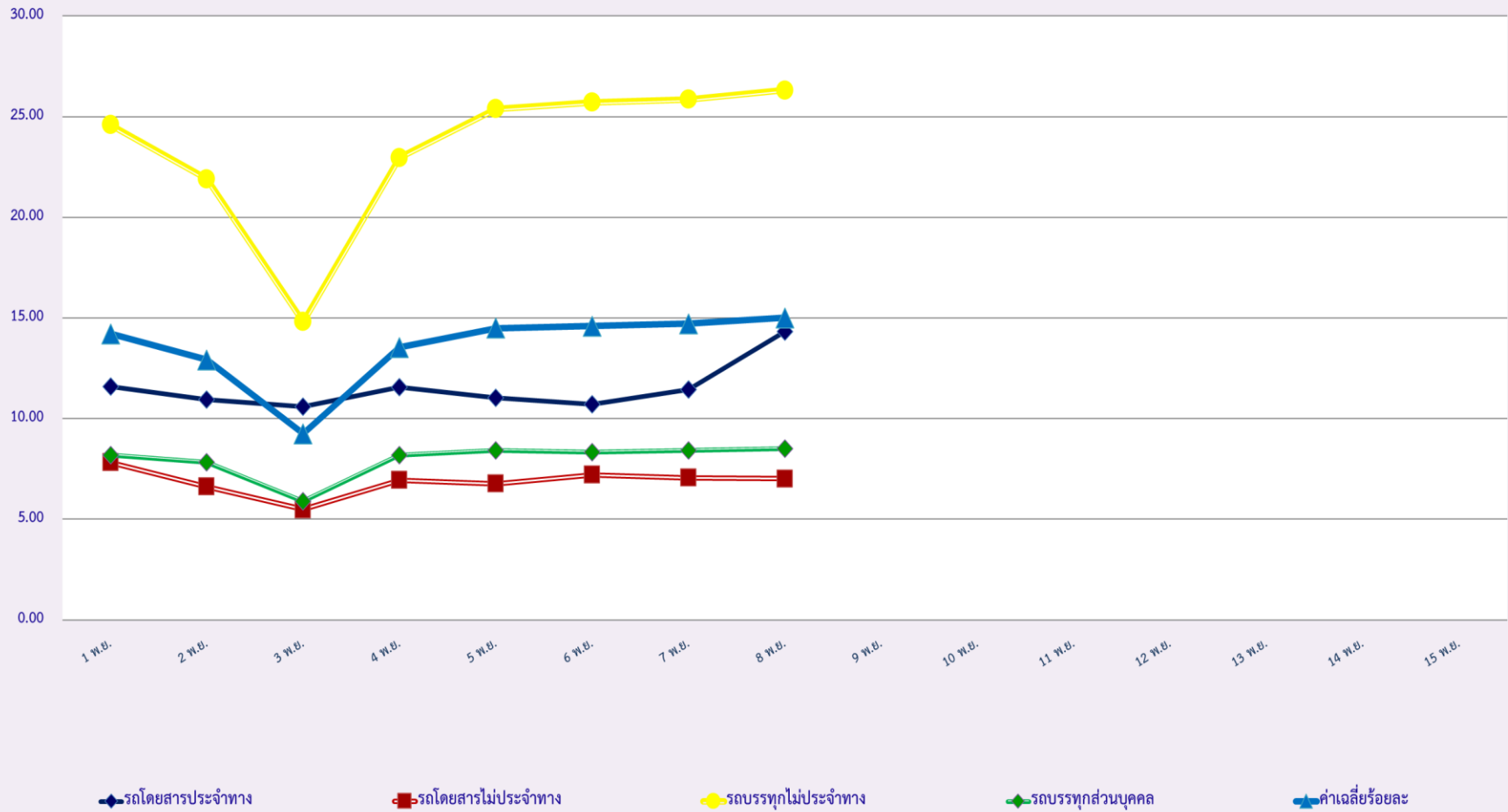
หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



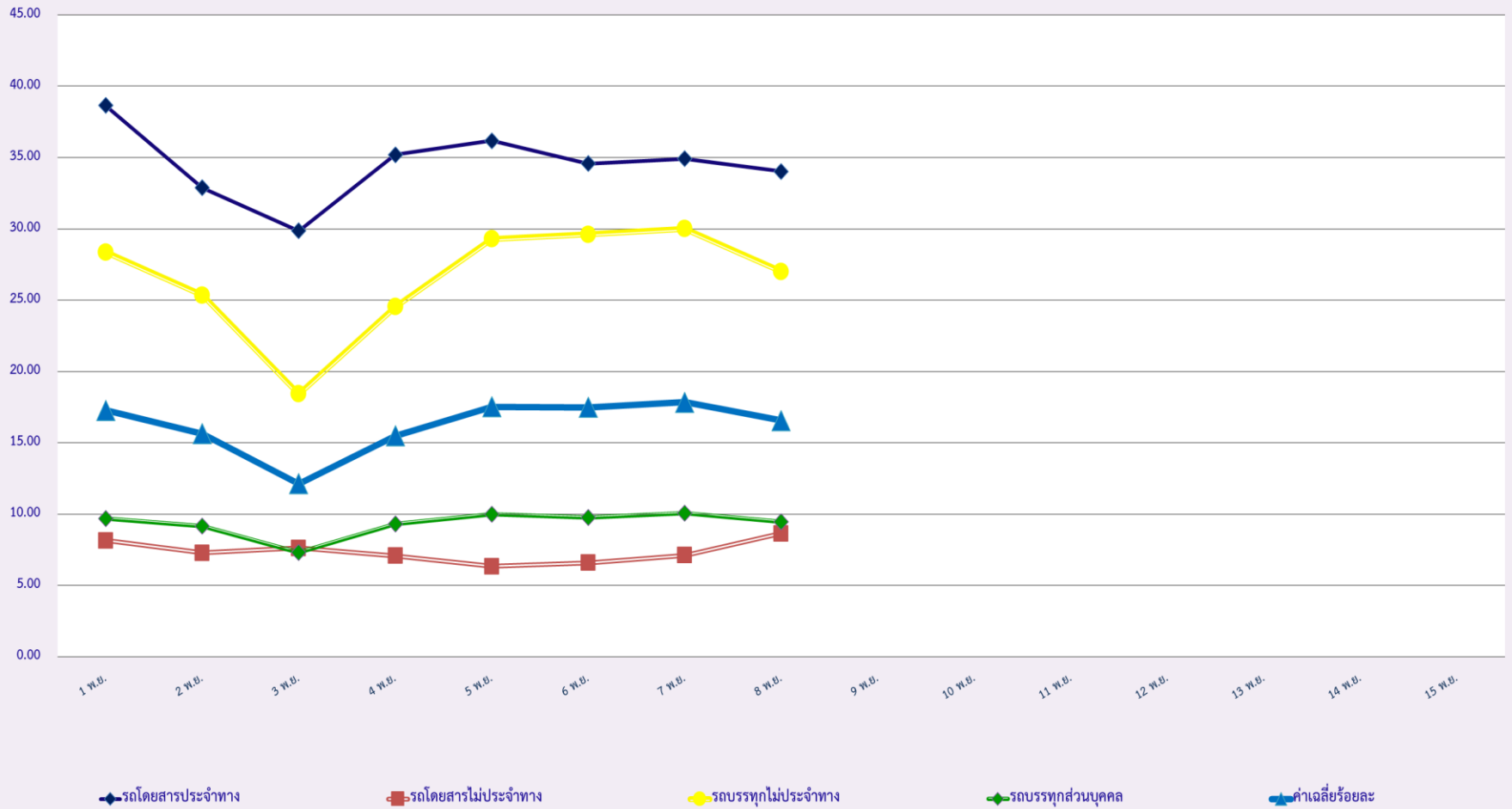
หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



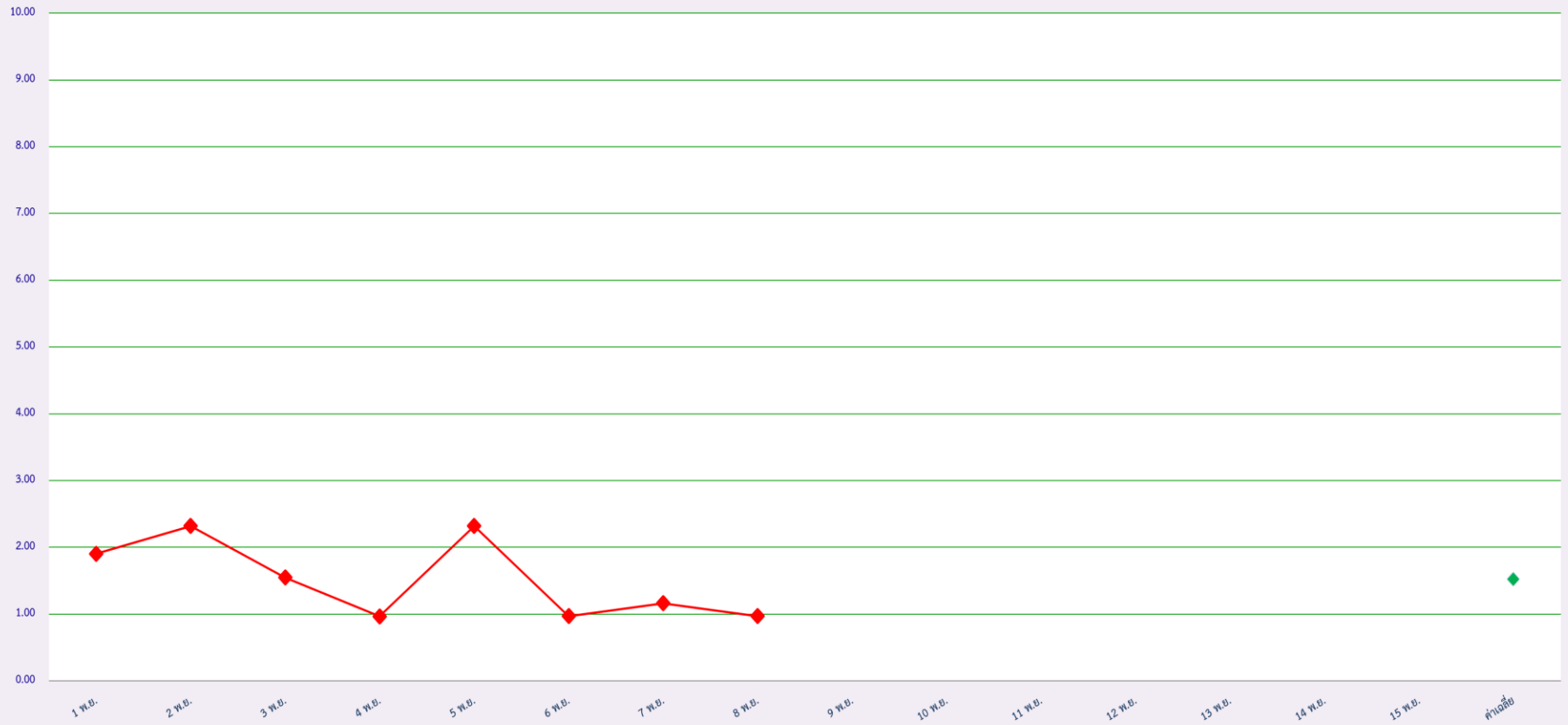
หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



หมายเหตุ Server System ระบบ DLT GPS วันที่ 8 พ.ย. 2567 มีปัญหาการรับข้อมูล GPS ตั้งแต่เวลาประมาณ 20.30 น.