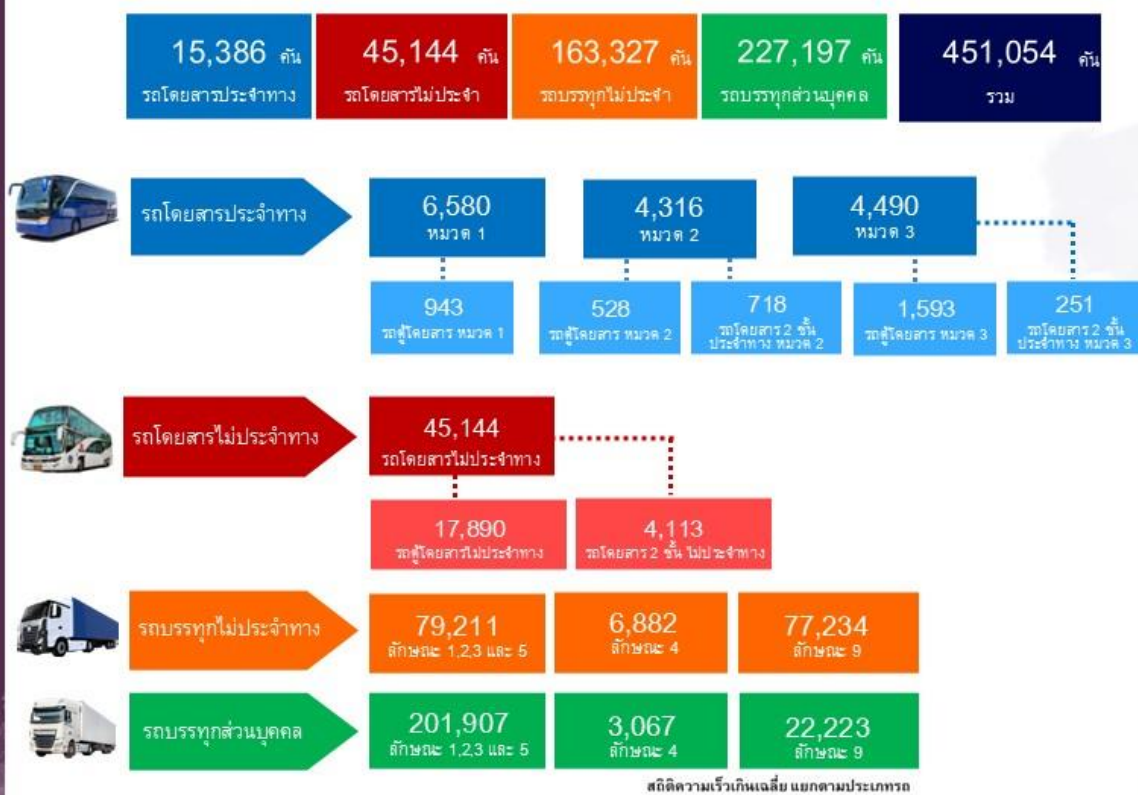




## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2567

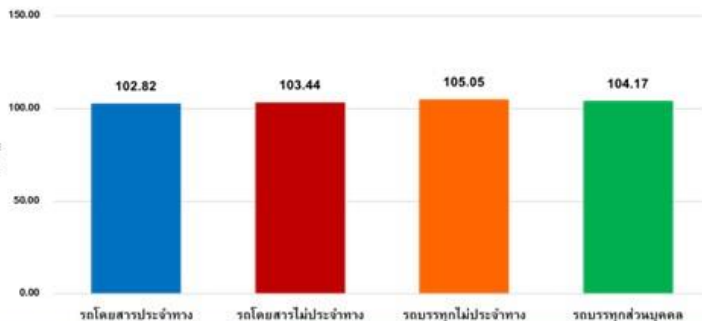


### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   | 1 ต.ค.      | 2 ต.ค.           | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | 26 ต.ค. | 27 ต.ค. | 28 ต.ค. | 29 ต.ค. | 30 ต.ค. | 31 ต.ค. | พ.เฉลี่ย |        |        |
|----------|-------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|
|          |             |                  |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | จำนวนรถ  |        |        |
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน     | 36     | 39     | 32     | 23     | 27     | 41     | 26     | 28      | 24      | 23      | 25      | 27      | 28      | 26      | 25      | 29      | 37      | 25      | 18      | 22      | 38      | 21      | 24      | 23      | 15      | 23      | 26      | 30      | 31      | 26       | 23     | 27     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 1,557  | 1,481  | 1,507  | 1,594  | 1,493  | 1,478  | 1,650  | 1,560   | 1,519   | 1,623   | 1,745   | 1,645   | 1,470   | 1,677   | 1,762   | 1,714   | 1,809   | 1,728   | 1,673   | 1,708   | 1,768   | 1,736   | 1,579   | 1,688   | 1,799   | 1,737   | 1,629   | 1,766   | 1,728   | 1,696    | 1,744  | 1,654  |
|          |             | ข้ามกมรทำงานเกิน | 4,910  | 4,847  | 5,345  | 5,618  | 4,800  | 4,353  | 4,949  | 4,839   | 5,068   | 5,308   | 5,922   | 5,227   | 4,086   | 4,670   | 5,492   | 4,997   | 5,338   | 5,378   | 4,614   | 4,215   | 5,106   | 5,260   | 3,985   | 4,996   | 5,276   | 4,399   | 4,129   | 5,235   | 5,224   | 5,304    | 5,326  | 4,975  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน     | 74     | 66     | 75     | 90     | 84     | 76     | 79     | 71      | 65      | 60      | 81      | 90      | 75      | 55      | 75      | 61      | 93      | 71      | 83      | 79      | 54      | 68      | 68      | 81      | 82      | 82      | 96      | 64      | 65      | 81       | 67     | 75     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 3,120  | 3,074  | 3,011  | 3,158  | 2,632  | 1,939  | 2,891  | 2,952   | 2,903   | 2,976   | 3,170   | 2,658   | 1,908   | 2,068   | 3,071   | 3,007   | 3,462   | 3,225   | 2,961   | 2,332   | 3,040   | 2,921   | 2,393   | 3,066   | 3,309   | 3,060   | 2,295   | 3,146   | 3,122   | 3,165    | 3,148  | 2,877  |
|          |             | ข้ามกมรทำงานเกิน | 2,227  | 2,168  | 2,347  | 2,811  | 2,364  | 2,131  | 2,153  | 2,065   | 2,206   | 2,331   | 2,883   | 3,012   | 2,335   | 2,487   | 2,381   | 2,237   | 2,939   | 3,248   | 3,054   | 2,807   | 2,640   | 2,585   | 2,062   | 2,572   | 2,939   | 3,137   | 2,867   | 2,774   | 2,667   | 2,683    | 2,804  | 2,578  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน     | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 2      | 2      | 5       | 1       | 2       | 4       | 1       | 1       | 0       | 3       | 2       | 4       | 2       | 2       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 4       | 2       | 4       | 4       | 3       | 2        | 2      | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 14     | 13     | 11     | 14     | 9      | 8      | 16     | 15      | 15      | 18      | 16      | 14      | 7       | 5       | 15      | 13      | 17      | 15      | 13      | 4       | 14      | 12      | 10      | 19      | 13      | 9       | 6       | 20      | 17      | 15       | 13     | 13     |
|          |             | ข้ามกมรทำงานเกิน | 3      | 6      | 5      | 4      | 1      | 3      | 3      | 5       | 3       | 7       | 6       | 2       | 2       | 4       | 5       | 2       | 3       | 3       | 3       | 0       | 1       | 0       | 5       | 1       | 3       | 1       | 3       | 4       | 4       | 5        | 5      | 3      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน     | 36     | 43     | 57     | 61     | 66     | 43     | 57     | 53      | 53      | 58      | 57      | 60      | 46      | 53      | 60      | 60      | 74      | 52      | 47      | 36      | 47      | 65      | 59      | 77      | 60      | 58      | 35      | 47      | 60      | 55       | 52     | 54     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 38,864 | 38,417 | 38,786 | 39,130 | 34,666 | 23,336 | 36,243 | 40,528  | 41,147  | 41,960  | 41,912  | 36,914  | 22,969  | 25,622  | 38,535  | 42,040  | 44,132  | 41,163  | 36,768  | 24,098  | 37,083  | 40,895  | 34,062  | 40,545  | 42,346  | 37,470  | 24,565  | 37,047  | 41,270  | 41,009   | 40,430 | 36,902 |
|          |             | ข้ามกมรทำงานเกิน | 41,233 | 40,363 | 42,350 | 42,963 | 38,202 | 27,774 | 35,814 | 43,408  | 46,880  | 48,419  | 49,577  | 44,071  | 28,803  | 29,397  | 42,087  | 48,338  | 53,882  | 48,712  | 42,590  | 29,897  | 39,159  | 46,794  | 41,306  | 45,833  | 49,614  | 43,955  | 30,433  | 40,453  | 46,902  | 47,164   | 46,623 | 42,032 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน     | 34     | 28     | 49     | 27     | 32     | 34     | 44     | 36      | 49      | 35      | 40      | 43      | 26      | 47      | 37      | 40      | 38      | 22      | 39      | 29      | 35      | 41      | 34      | 37      | 44      | 45      | 30      | 43      | 54      | 37       | 46     | 38     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 17,349 | 16,473 | 16,822 | 16,846 | 16,901 | 12,953 | 17,871 | 18,735  | 18,759  | 18,382  | 18,583  | 18,081  | 12,670  | 15,121  | 18,648  | 18,962  | 18,375  | 17,163  | 16,506  | 11,773  | 16,933  | 18,600  | 16,728  | 18,838  | 19,036  | 18,006  | 13,045  | 17,776  | 19,171  | 19,074   | 18,810 | 17,193 |
|          |             | ข้ามกมรทำงานเกิน | 17,881 | 16,568 | 17,497 | 17,736 | 38,214 | 14,765 | 18,410 | 20,207  | 21,335  | 21,393  | 21,531  | 21,283  | 15,299  | 17,824  | 21,108  | 21,068  | 23,845  | 19,445  | 18,293  | 13,615  | 18,885  | 20,949  | 19,371  | 21,573  | 22,193  | 21,173  | 15,822  | 19,953  | 22,073  | 21,769   | 21,890 | 20,096 |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  | 1 ต.ค.           | 2 ต.ค.           | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | 26 ต.ค. | 27 ต.ค. | 28 ต.ค. | 29 ต.ค. | 30 ต.ค. | 31 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ |       |       |
|-------------------------|------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-------|-------|
|                         |                  |                  |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | ที่กระทำผิด     |       |       |
| รถโดยสาร                | ประจำทาง         | ความเร็วเกิน     | 0.23   | 0.25   | 0.21   | 0.15   | 0.17   | 0.27   | 0.17   | 0.18    | 0.16    | 0.15    | 0.16    | 0.18    | 0.18    | 0.17    | 0.16    | 0.19    | 0.24    | 0.16    | 0.12    | 0.14    | 0.25    | 0.14    | 0.16    | 0.15    | 0.10    | 0.15    | 0.17    | 0.19    | 0.20    | 0.17            | 0.15  | 0.18  |
|                         |                  | ไม่แสดงตน        | 10.07  | 9.57   | 9.74   | 10.31  | 9.67   | 9.58   | 10.69  | 10.11   | 9.84    | 10.52   | 11.31   | 10.66   | 9.53    | 10.87   | 11.42   | 11.11   | 11.73   | 11.21   | 10.85   | 11.08   | 11.47   | 11.26   | 10.25   | 10.97   | 11.69   | 11.29   | 10.59   | 11.48   | 11.23   | 11.02           | 11.33 | 10.72 |
|                         |                  | ข้ามกมรทำงานเกิน | 31.74  | 31.32  | 34.55  | 36.32  | 31.10  | 28.21  | 32.06  | 31.35   | 32.83   | 34.39   | 38.37   | 33.88   | 26.49   | 30.27   | 35.59   | 32.40   | 34.62   | 34.87   | 29.93   | 27.34   | 33.12   | 34.13   | 25.86   | 32.46   | 34.28   | 28.59   | 26.84   | 34.02   | 33.96   | 34.47           | 34.62 | 32.26 |
|                         | ไม่ประจำทาง      | ความเร็วเกิน     | 0.16   | 0.15   | 0.17   | 0.20   | 0.19   | 0.17   | 0.18   | 0.16    | 0.14    | 0.13    | 0.18    | 0.20    | 0.17    | 0.12    | 0.17    | 0.14    | 0.21    | 0.16    | 0.18    | 0.18    | 0.12    | 0.15    | 0.15    | 0.18    | 0.18    | 0.21    | 0.14    | 0.14    | 0.18    | 0.15            | 0.15  | 0.17  |
|                         |                  | ไม่แสดงตน        | 6.93   | 6.82   | 6.68   | 7.00   | 5.85   | 4.31   | 6.42   | 6.56    | 6.44    | 6.60    | 7.03    | 5.90    | 4.23    | 4.59    | 6.81    | 6.67    | 7.68    | 7.15    | 6.57    | 5.17    | 6.74    | 6.48    | 5.30    | 6.79    | 7.33    | 6.79    | 5.09    | 6.98    | 6.92    | 7.01            | 6.97  | 6.38  |
|                         |                  | ข้ามกมรทำงานเกิน | 4.94   | 4.81   | 5.20   | 6.24   | 5.25   | 4.73   | 4.78   | 4.59    | 4.90    | 5.17    | 6.39    | 6.68    | 5.18    | 5.52    | 5.28    | 4.96    | 6.52    | 7.20    | 6.78    | 6.23    | 5.86    | 5.73    | 4.57    | 5.70    | 6.51    | 6.96    | 6.36    | 6.15    | 5.91    | 5.94            | 6.21  | 5.72  |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง      | ความเร็วเกิน     | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.02    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03            | 0.03  | 0.03  |
|                         |                  | ไม่แสดงตน        | 23.81  | 23.53  | 23.74  | 23.96  | 21.26  | 14.31  | 22.22  | 24.85   | 25.22   | 25.71   | 25.67   | 22.62   | 14.07   | 15.70   | 23.61   | 25.76   | 27.02   | 25.20   | 22.52   | 14.76   | 22.72   | 25.04   | 20.85   | 24.82   | 25.93   | 22.95   | 15.05   | 22.70   | 25.27   | 25.11           | 24.75 | 22.60 |
|                         |                  | ข้ามกมรทำงานเกิน | 25.26  | 24.72  | 25.92  | 26.31  | 23.43  | 17.03  | 21.95  | 26.61   | 28.73   | 29.67   | 30.37   | 27.00   | 17.65   | 18.01   | 25.79   | 29.61   | 32.99   | 29.83   | 26.09   | 18.31   | 23.99   | 28.66   | 25.29   | 28.06   | 30.37   | 26.92   | 18.64   | 24.78   | 28.72   | 28.88           | 28.55 | 25.75 |
|                         | ส่วนบุคคล        | ความเร็วเกิน     | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02            | 0.02  | 0.02  |
|                         |                  | ไม่แสดงตน        | 7.64   | 7.25   | 7.40   | 7.42   | 7.45   | 5.71   | 7.88   | 8.26    | 8.27    | 8.10    | 8.19    | 7.97    | 5.58    | 6.66    | 8.22    | 8.36    | 8.10    | 7.56    | 7.27    | 5.19    | 7.46    | 8.19    | 7.36    | 8.29    | 8.38    | 7.93    | 5.74    | 7.83    | 8.44    | 8.39            | 8.28  | 7.57  |
|                         |                  | ข้ามกมรทำงานเกิน | 7.87   | 7.29   | 7.70   | 7.81   | 16.85  | 6.51   | 8.12   | 8.91    | 9.40    | 9.43    | 9.49    | 9.38    | 6.74    | 7.86    | 9.30    | 9.28    | 10.51   | 8.57    | 8.06    | 6.00    | 8.32    | 9.23    | 8.53    | 9.50    | 9.77    | 9.32    | 6.97    | 8.78    | 9.72    | 9.58            | 9.63  | 8.85  |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน     | 0.04             | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04            | 0.04  |       |
|                         | ไม่แสดงตน        | 13.50            | 13.18  | 13.32  | 13.47  | 12.37  | 8.82   | 13.02  | 14.16  | 14.28   | 14.41   | 14.51   | 13.16   | 8.66    | 9.87    | 13.76   | 14.58   | 15.03   | 14.04   | 12.85   | 8.85    | 13.05   | 14.23   | 12.14   | 14.22   | 14.74   | 13.37   | 9.21    | 13.25   | 14.48   | 14.40   | 14.22           | 12.97 |       |
|                         | ข้ามกมรทำงานเกิน | 14.69            | 14.17  | 14.97  | 15.33  | 18.56  | 10.89  | 13.62  | 15.66  | 16.76   | 17.19   | 17.73   | 16.33   | 11.21   | 12.07   | 15.77   | 17.01   | 19.08   | 17.03   | 15.21   | 11.21   | 14.60   | 16.76   | 14.79   | 16.62   | 17.74   | 16.12   | 11.81   | 15.18   | 17.04   | 17.05   | 16.99           | 15.41 |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : คัน

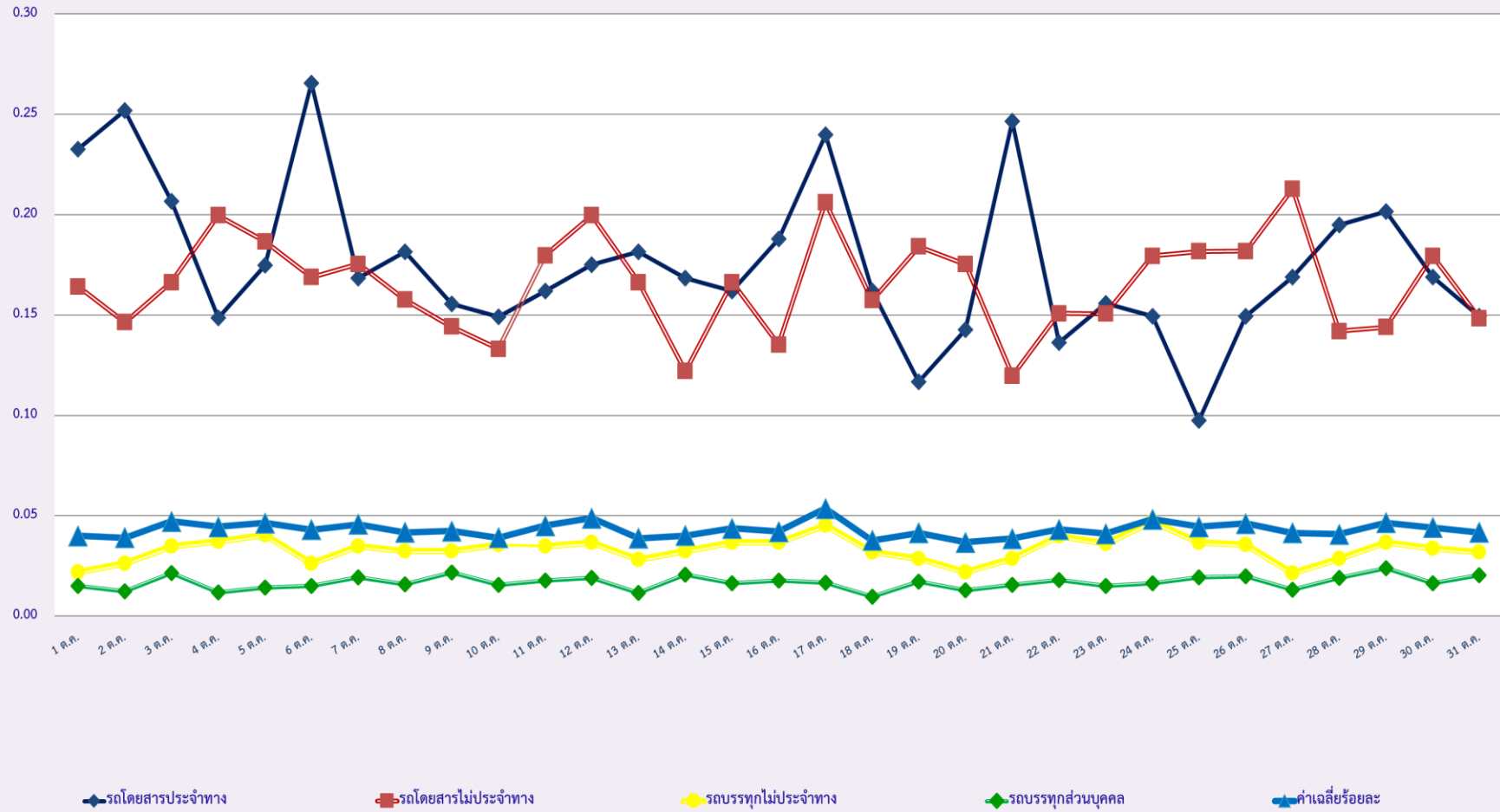
| วันที่    |             | 1 ต.ค.              | 2 ต.ค.              | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | 26 ต.ค. | 27 ต.ค. | 28 ต.ค. | 29 ต.ค. | 30 ต.ค. | 31 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |       |
|-----------|-------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|-------|
| รถโดยสาร  | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1                   | 7      | 0      | 2      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 2       | 2       | 1       | 0       | 1       | 1                                   |       |       |
|           |             | ไม่แสดงตน           | 78                  | 69     | 54     | 48     | 62     | 88     | 71     | 60     | 62      | 82      | 85      | 82      | 85      | 82      | 76      | 74      | 64      | 74      | 91      | 114     | 106     | 96      | 99      | 93      | 92      | 107     | 80      | 77      | 87      | 70      | 82                                  | 80    |       |
|           |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 141                 | 130    | 133    | 166    | 113    | 103    | 123    | 131    | 146     | 129     | 170     | 129     | 100     | 107     | 153     | 132     | 114     | 135     | 108     | 83      | 165     | 149     | 85      | 157     | 166     | 106     | 101     | 146     | 148     | 149     | 168                                 | 132   |       |
|           | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 6                   | 5      | 2      | 5      | 6      | 3      | 3      | 0      | 4       | 2       | 7       | 3       | 2       | 10      | 3       | 3       | 3       | 2       | 2       | 4       | 2       | 1       | 2       | 8       | 3       | 3       | 5       | 3       | 3       | 2       | 2                                   | 4     |       |
|           |             | ไม่แสดงตน           | 281                 | 264    | 221    | 247    | 206    | 148    | 242    | 230    | 227     | 247     | 262     | 211     | 158     | 159     | 265     | 219     | 240     | 264     | 219     | 144     | 233     | 224     | 191     | 234     | 246     | 237     | 162     | 248     | 237     | 244     | 250                                 | 225   |       |
|           |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 70                  | 48     | 47     | 72     | 79     | 91     | 69     | 61     | 64      | 74      | 73      | 76      | 122     | 127     | 75      | 67      | 76      | 83      | 88      | 114     | 95      | 55      | 75      | 79      | 91      | 83      | 101     | 99      | 65      | 77      | 62                                  | 79    |       |
|           | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0                                   | 0     |       |
|           |             | ไม่แสดงตน           | 1                   | 2      | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 2       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 2       | 2       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 3       | 1       | 2       | 2                                   | 1     |       |
|           |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0                   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     |       |
|           | รถบรรทุก    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0     |       |
|           |             |                     | ไม่แสดงตน           | 4,990  | 5,005  | 3,847  | 4,649  | 4,290  | 2,350  | 4,640  | 3,860   | 4,725   | 4,536   | 4,351   | 4,004   | 2,202   | 2,593   | 4,167   | 4,769   | 5,188   | 4,290   | 4,497   | 2,357   | 4,560   | 4,305   | 3,926   | 4,987   | 5,042   | 4,296   | 2,248   | 4,228   | 5,236   | 4,711                               | 4,781 | 4,182 |
|           |             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,547  | 2,626  | 2,063  | 2,602  | 2,448  | 1,790  | 2,050  | 1,985   | 2,775   | 2,636   | 2,735   | 2,540   | 1,593   | 1,570   | 2,260   | 2,774   | 1,865   | 2,681   | 2,738   | 1,845   | 2,343   | 2,338   | 2,629   | 2,717   | 3,006   | 2,635   | 1,645   | 2,091   | 2,898   | 2,757                               | 2,707 | 2,384 |
| ส่วนบุคคล |             | ความเร็วเกิน        | 0                   | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1                                   | 1     |       |
|           |             | ไม่แสดงตน           | 1,215               | 1,183  | 953    | 1,094  | 1,110  | 662    | 1,248  | 1,004  | 1,218   | 1,156   | 1,184   | 1,097   | 604     | 793     | 1,147   | 1,245   | 1,274   | 1,080   | 1,123   | 638     | 1,132   | 1,054   | 1,044   | 1,208   | 1,156   | 1,189   | 621     | 1,110   | 1,277   | 1,188   | 1,162                               | 1,070 |       |
|           |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 587                 | 565    | 456    | 512    | 546    | 382    | 557    | 480    | 646     | 666     | 636     | 521     | 390     | 443     | 584     | 660     | 453     | 611     | 593     | 399     | 599     | 505     | 588     | 642     | 566     | 604     | 387     | 559     | 687     | 629     | 618                                 | 551   |       |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

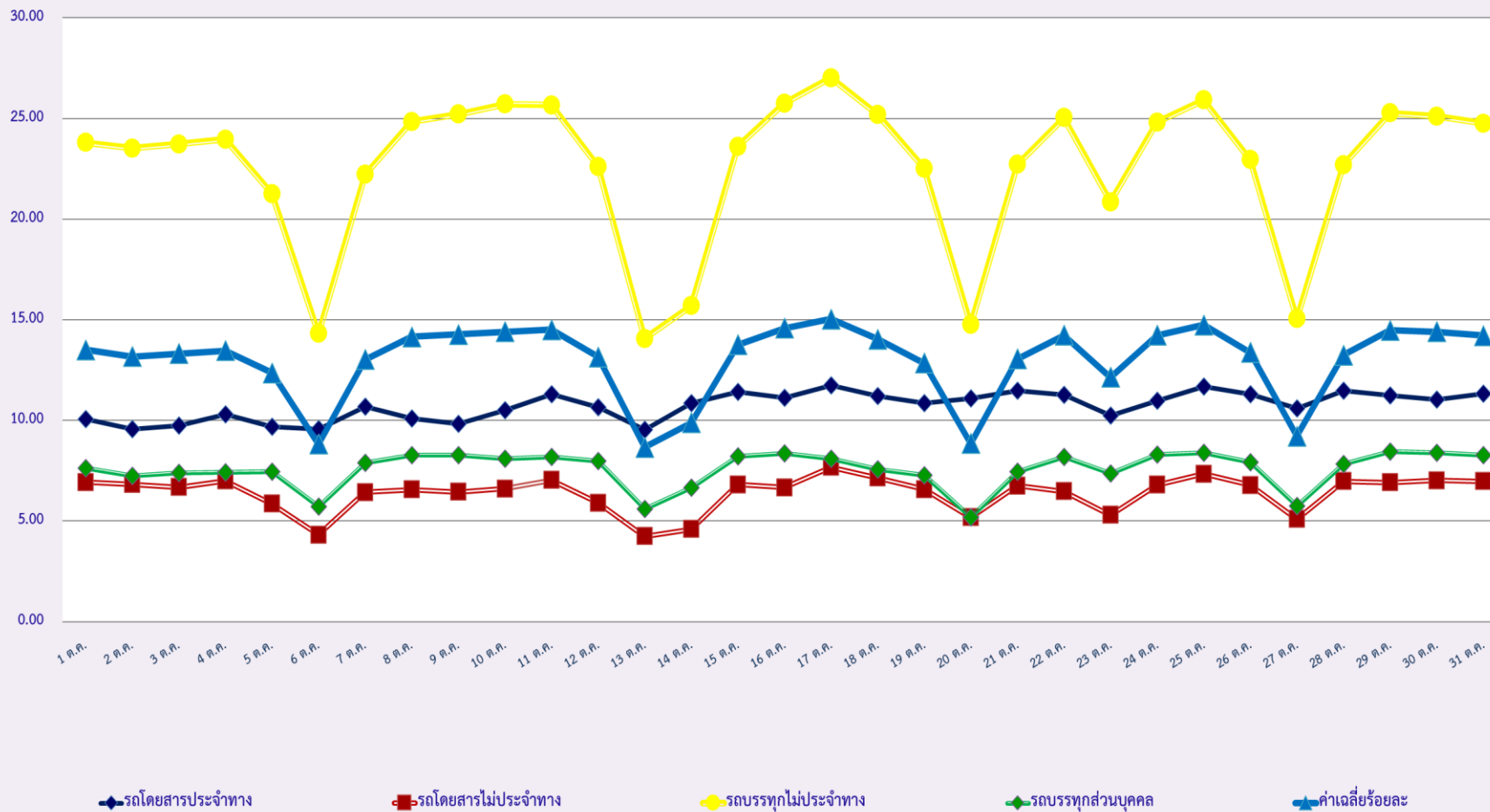
ประจำเดือน ตุลาคม 2567

| พื้นที่    | วันที่     | 1 ต.ค.        | 2 ต.ค.     | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | 26 ต.ค. | 27 ต.ค. | 28 ต.ค. | 29 ต.ค. | 30 ต.ค. | 31 ต.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1      | 6      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       |
|            | ร้อยละ     | 0.18          | 1.08       | 0.00   | 0.18   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.18    | 0.18    | 0.37    | 0.00    | 0.00    | 0.18    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.19    | 0.19    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 16            | 14         | 9      | 7      | 6      | 11     | 7      | 8      | 9      | 9       | 6       | 8       | 5       | 14      | 9       | 10      | 6       | 17      | 5       | 2       | 6       | 6       | 3       | 7       | 6       | 9       | 11      | 7       | 9       | 9       | 5       |
|            | ร้อยละ     | 2.88          | 2.53       | 1.62   | 1.26   | 1.09   | 2.00   | 1.27   | 1.45   | 1.64   | 1.64    | 1.09    | 1.47    | 0.92    | 2.58    | 1.66    | 1.84    | 1.10    | 3.13    | 0.93    | 0.37    | 1.12    | 1.11    | 0.56    | 1.30    | 1.11    | 1.70    | 2.08    | 1.32    | 1.70    | 1.70    | 0.95    |

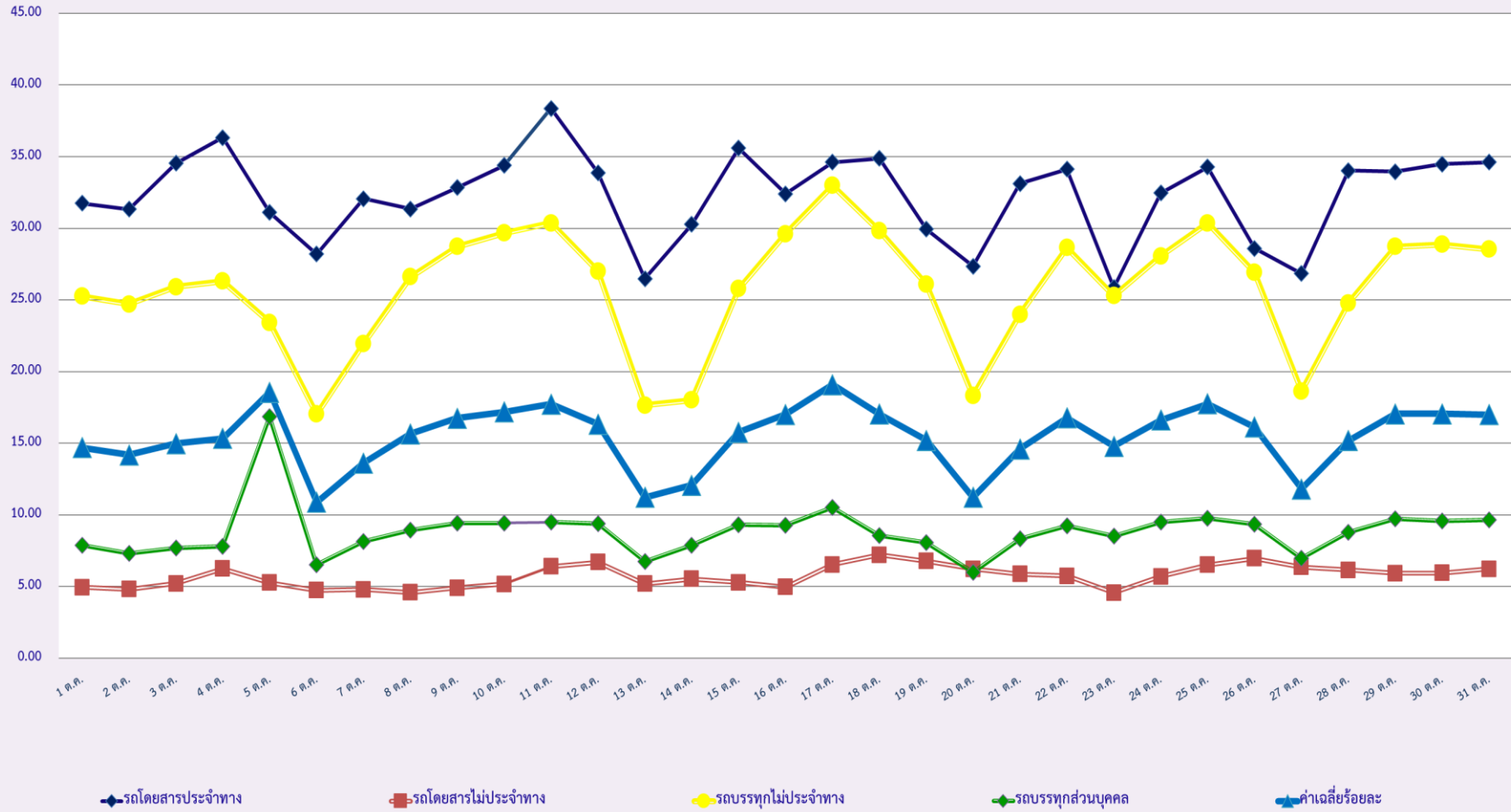
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

