# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 20 ตุลาคม 2567

**217** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**146** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**647** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 15,416 คัน | 45,077 คัน | 163,268 คัน | 226,988 คัน | 450,749 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |

**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,608 หมวด 1
  - 951 รถตู้โดยสาร หมวด 1
- 4,318 หมวด 2
  - 538 รถตู้โดยสาร หมวด 2
  - 716 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,490 หมวด 3
  - 1,592 รถตู้โดยสาร หมวด 3
  - 250 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3

**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 45,077 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,883 รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,109 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง

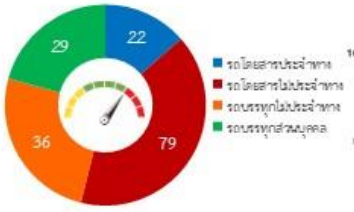
**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

| 79,123 | 6,876 | 77,269 |
|---|---|---|
| ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | ลักษณะ 4 | ลักษณะ 9 |

**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

| 201,712 | 3,072 | 22,204 |
|---|---|---|
| ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | ลักษณะ 4 | ลักษณะ 9 |

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 166 คัน

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 36 | 39 | 32 | 23 | 27 | 41 | 26 | 28 | 24 | 23 | 25 | 27 | 28 | 26 | 25 | 29 | 37 | 25 | 18 | 22 | **28** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,557 | 1,481 | 1,507 | 1,594 | 1,493 | 1,478 | 1,650 | 1,560 | 1,519 | 1,623 | 1,745 | 1,645 | 1,470 | 1,677 | 1,762 | 1,714 | 1,809 | 1,728 | 1,673 | 1,708 | **1,620** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,910 | 4,847 | 5,345 | 5,618 | 4,800 | 4,353 | 4,949 | 4,839 | 5,068 | 5,308 | 5,922 | 5,227 | 4,086 | 4,670 | 5,492 | 4,997 | 5,338 | 5,378 | 4,614 | 4,215 | **4,999** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 74 | 66 | 75 | 90 | 84 | 76 | 79 | 71 | 65 | 60 | 81 | 90 | 75 | 55 | 75 | 61 | 93 | 71 | 83 | 79 | **75** |
| | | ไม่แสดงตน | 3,120 | 3,074 | 3,011 | 3,158 | 2,632 | 1,939 | 2,891 | 2,952 | 2,903 | 2,976 | 3,170 | 2,658 | 1,908 | 2,068 | 3,071 | 3,007 | 3,462 | 3,225 | 2,961 | 2,332 | **2,826** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,227 | 2,168 | 2,347 | 2,811 | 2,364 | 2,131 | 2,153 | 2,065 | 2,206 | 2,331 | 2,883 | 3,012 | 2,335 | 2,487 | 2,381 | 2,237 | 2,939 | 3,248 | 3,054 | 2,807 | **2,509** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | **2** |
| | | ไม่แสดงตน | 14 | 13 | 11 | 14 | 9 | 8 | 16 | 15 | 15 | 18 | 16 | 14 | 7 | 5 | 15 | 13 | 17 | 15 | 13 | 4 | **13** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 7 | 6 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | **4** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 36 | 43 | 57 | 61 | 66 | 43 | 57 | 53 | 53 | 58 | 57 | 60 | 46 | 53 | 60 | 60 | 74 | 52 | 47 | 36 | **54** |
| | | ไม่แสดงตน | 38,864 | 38,417 | 38,786 | 39,130 | 34,666 | 23,336 | 36,243 | 40,528 | 41,147 | 41,960 | 41,912 | 36,914 | 22,969 | 25,622 | 38,535 | 42,040 | 44,132 | 41,163 | 36,768 | 24,098 | **36,362** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41,233 | 40,363 | 42,350 | 42,963 | 38,202 | 27,774 | 35,814 | 43,408 | 46,880 | 48,419 | 49,577 | 44,071 | 28,803 | 29,397 | 42,087 | 48,338 | 53,882 | 48,712 | 42,590 | 29,897 | **41,238** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 34 | 28 | 49 | 27 | 32 | 34 | 44 | 36 | 49 | 35 | 40 | 43 | 26 | 47 | 37 | 40 | 38 | 22 | 39 | 29 | **36** |
| | | ไม่แสดงตน | 17,349 | 16,473 | 16,822 | 16,846 | 16,901 | 12,953 | 17,871 | 18,735 | 18,759 | 18,382 | 18,583 | 18,081 | 12,670 | 15,121 | 18,648 | 18,962 | 18,375 | 17,163 | 16,506 | 11,773 | **16,849** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17,881 | 16,568 | 17,497 | 17,736 | 38,214 | 14,765 | 18,410 | 20,207 | 21,335 | 21,393 | 21,531 | 21,283 | 15,299 | 17,824 | 21,108 | 21,068 | 23,845 | 19,445 | 18,293 | 13,615 | **19,866** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.23 | 0.25 | 0.21 | 0.15 | 0.17 | 0.27 | 0.17 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.16 | 0.18 | 0.18 | 0.17 | 0.16 | 0.19 | 0.24 | 0.16 | 0.12 | 0.14 | **0.18** |
| | | ไม่แสดงตน | 10.07 | 9.57 | 9.74 | 10.31 | 9.67 | 9.58 | 10.69 | 10.11 | 9.84 | 10.52 | 11.31 | 10.66 | 9.53 | 10.87 | 11.42 | 11.11 | 11.73 | 11.21 | 10.85 | 11.08 | **10.49** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 31.74 | 31.32 | 34.55 | 36.32 | 31.10 | 28.21 | 32.06 | 31.35 | 32.83 | 34.39 | 38.37 | 33.88 | 26.49 | 30.27 | 35.59 | 32.40 | 34.62 | 34.87 | 29.93 | 27.34 | **32.38** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.16 | 0.15 | 0.17 | 0.20 | 0.19 | 0.17 | 0.18 | 0.16 | 0.14 | 0.13 | 0.18 | 0.20 | 0.17 | 0.12 | 0.17 | 0.14 | 0.21 | 0.16 | 0.18 | 0.18 | **0.17** |
| | | ไม่แสดงตน | 6.93 | 6.82 | 6.68 | 7.00 | 5.85 | 4.31 | 6.42 | 6.56 | 6.44 | 6.60 | 7.03 | 5.90 | 4.23 | 4.59 | 6.81 | 6.67 | 7.68 | 7.15 | 6.57 | 5.17 | **6.27** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.94 | 4.81 | 5.20 | 6.24 | 5.25 | 4.73 | 4.78 | 4.59 | 4.90 | 5.17 | 6.39 | 6.68 | 5.18 | 5.52 | 5.28 | 4.96 | 6.52 | 7.20 | 6.78 | 6.23 | **5.57** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | **0.03** |
| | | ไม่แสดงตน | 23.81 | 23.53 | 23.74 | 23.96 | 21.26 | 14.31 | 22.22 | 24.85 | 25.22 | 25.71 | 25.67 | 22.62 | 14.07 | 15.70 | 23.61 | 25.76 | 27.02 | 25.20 | 22.52 | 14.76 | **22.28** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.26 | 24.72 | 25.92 | 26.31 | 23.43 | 17.03 | 21.95 | 26.61 | 28.73 | 29.67 | 30.37 | 27.00 | 17.65 | 18.01 | 25.79 | 29.61 | 32.99 | 29.83 | 26.09 | 18.31 | **25.26** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | **0.02** |
| | | ไม่แสดงตน | 7.64 | 7.25 | 7.40 | 7.42 | 7.45 | 5.71 | 7.88 | 8.26 | 8.27 | 8.10 | 8.19 | 7.97 | 5.58 | 6.66 | 8.22 | 8.36 | 8.10 | 7.56 | 7.27 | 5.19 | **7.42** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.87 | 7.29 | 7.70 | 7.81 | 16.85 | 6.51 | 8.12 | 8.91 | 9.40 | 9.43 | 9.49 | 9.38 | 6.74 | 7.86 | 9.30 | 9.28 | 10.51 | 8.57 | 8.06 | 6.00 | **8.75** |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | **0.04** |
| | | **ไม่แสดงตน** | 13.50 | 13.18 | 13.32 | 13.47 | 12.37 | 8.82 | 13.02 | 14.16 | 14.28 | 14.41 | 14.51 | 13.16 | 8.66 | 9.87 | 13.76 | 14.58 | 15.03 | 14.04 | 12.85 | 8.85 | **12.79** |
| | | **ชั่วโมงการทำงานเกิน** | 14.69 | 14.17 | 14.97 | 15.33 | 18.56 | 10.89 | 13.62 | 15.66 | 16.76 | 17.19 | 17.73 | 16.33 | 11.21 | 12.07 | 15.77 | 17.01 | 19.08 | 17.03 | 15.21 | 11.21 | **15.22** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน ตุลาคม 2567

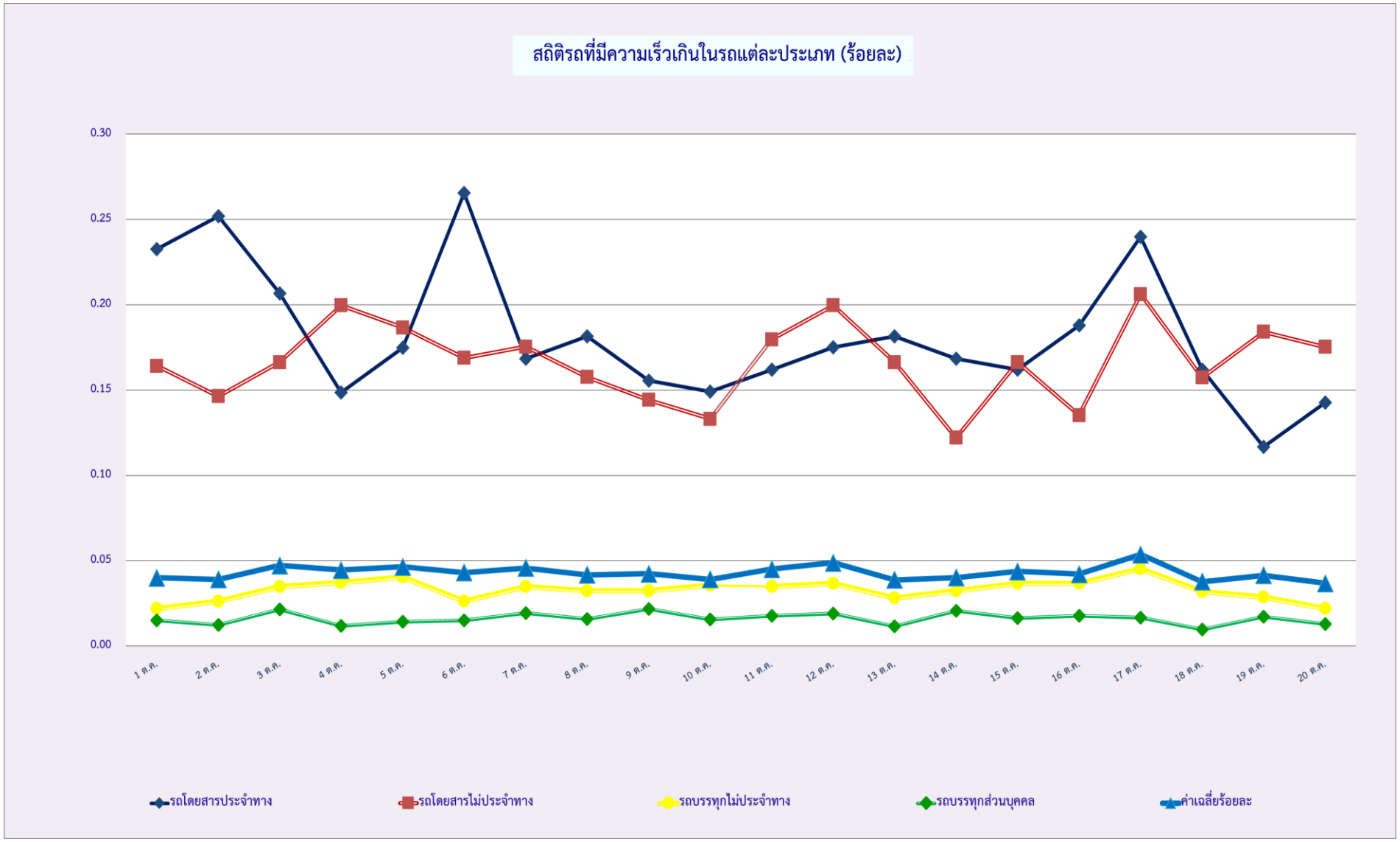
หน่วย : คัน

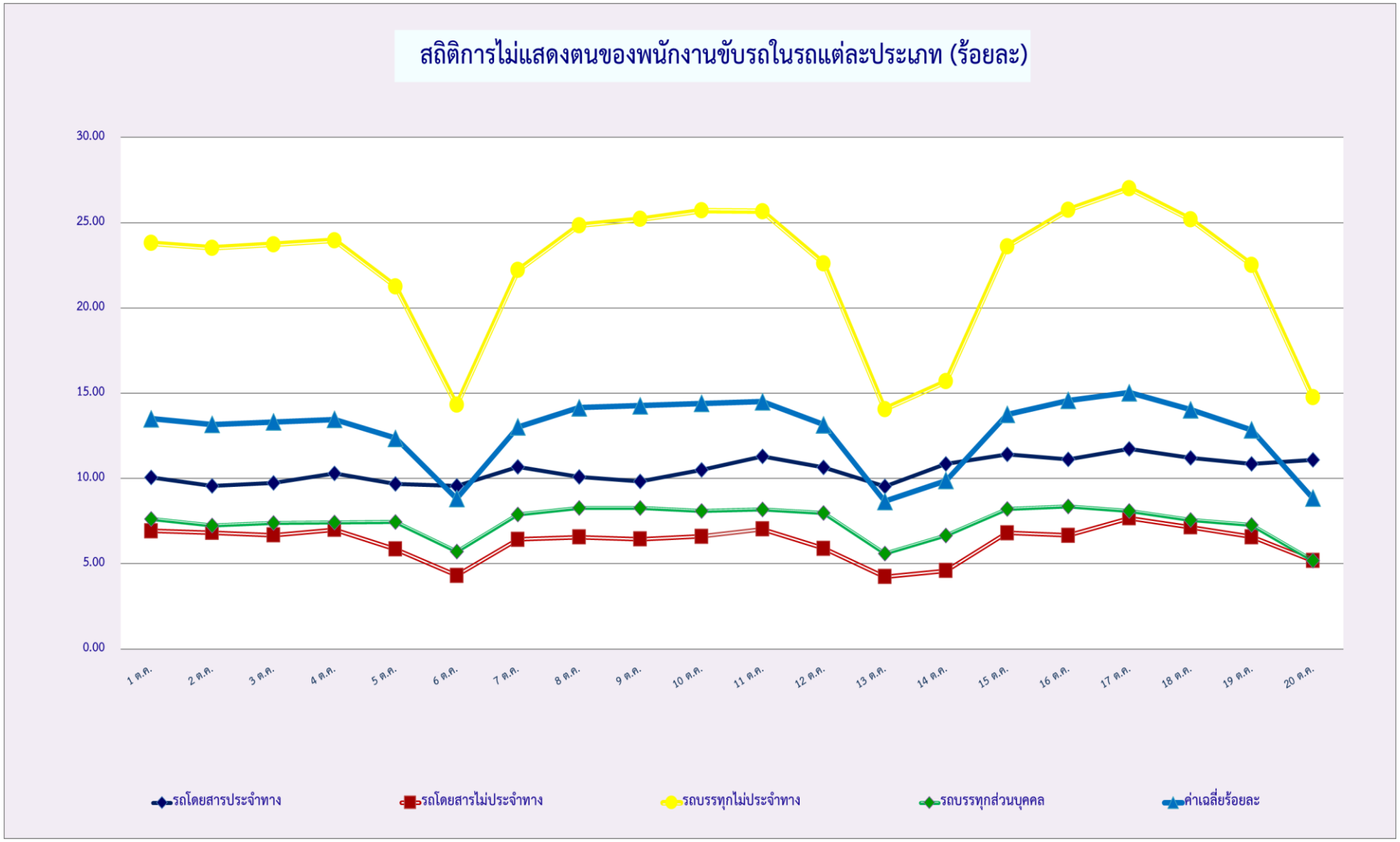
| | | วันที่ | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| | | ไม่แสดงตน | 78 | 69 | 54 | 48 | 62 | 88 | 71 | 60 | 62 | 82 | 85 | 82 | 85 | 82 | 76 | 74 | 64 | 74 | 91 | 114 | **75** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 141 | 130 | 133 | 166 | 113 | 103 | 123 | 131 | 146 | 129 | 170 | 129 | 100 | 107 | 153 | 132 | 114 | 135 | 108 | 83 | **127** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 6 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 3 | 0 | 4 | 2 | 7 | 3 | 2 | 10 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | **4** |
| | | ไม่แสดงตน | 281 | 264 | 221 | 247 | 206 | 148 | 242 | 230 | 227 | 247 | 262 | 211 | 158 | 159 | 265 | 219 | 240 | 264 | 219 | 144 | **223** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 70 | 48 | 47 | 72 | 79 | 91 | 69 | 61 | 64 | 74 | 73 | 76 | 122 | 127 | 75 | 67 | 76 | 83 | 88 | 114 | **79** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | **1** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 4,990 | 5,005 | 3,847 | 4,649 | 4,290 | 2,350 | 4,640 | 3,860 | 4,725 | 4,536 | 4,351 | 4,004 | 2,202 | 2,593 | 4,167 | 4,769 | 5,188 | 4,290 | 4,497 | 2,357 | **4,066** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,547 | 2,626 | 2,063 | 2,602 | 2,448 | 1,790 | 2,050 | 1,985 | 2,775 | 2,636 | 2,735 | 2,540 | 1,593 | 1,570 | 2,260 | 2,774 | 1,865 | 2,681 | 2,738 | 1,845 | **2,306** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,215 | 1,183 | 953 | 1,094 | 1,110 | 662 | 1,248 | 1,004 | 1,218 | 1,156 | 1,184 | 1,097 | 604 | 793 | 1,147 | 1,245 | 1,274 | 1,080 | 1,123 | 638 | **1,051** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 587 | 565 | 456 | 512 | 546 | 382 | 557 | 480 | 646 | 666 | 636 | 521 | 390 | 443 | 584 | 660 | 453 | 611 | 593 | 399 | **534** |

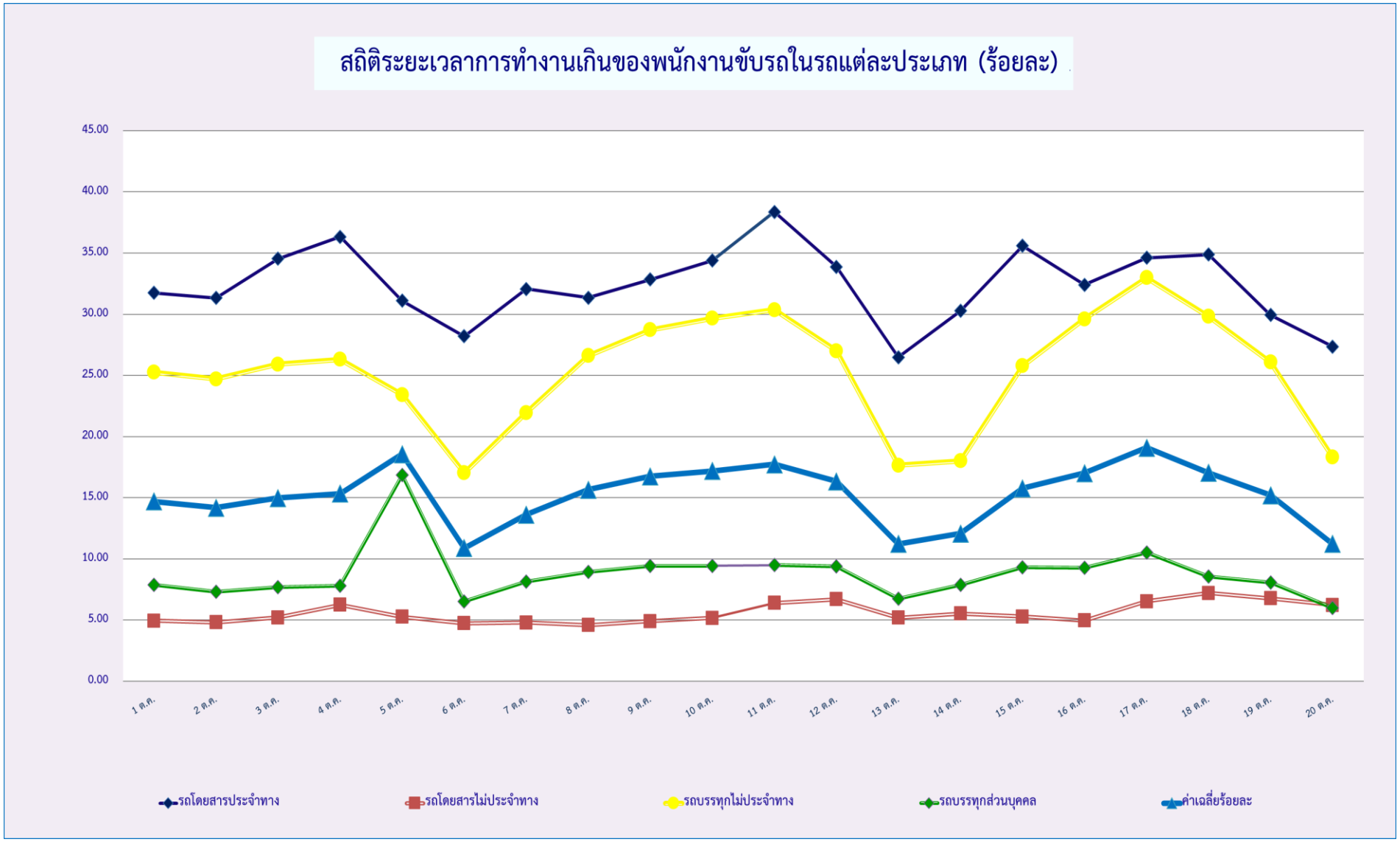
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

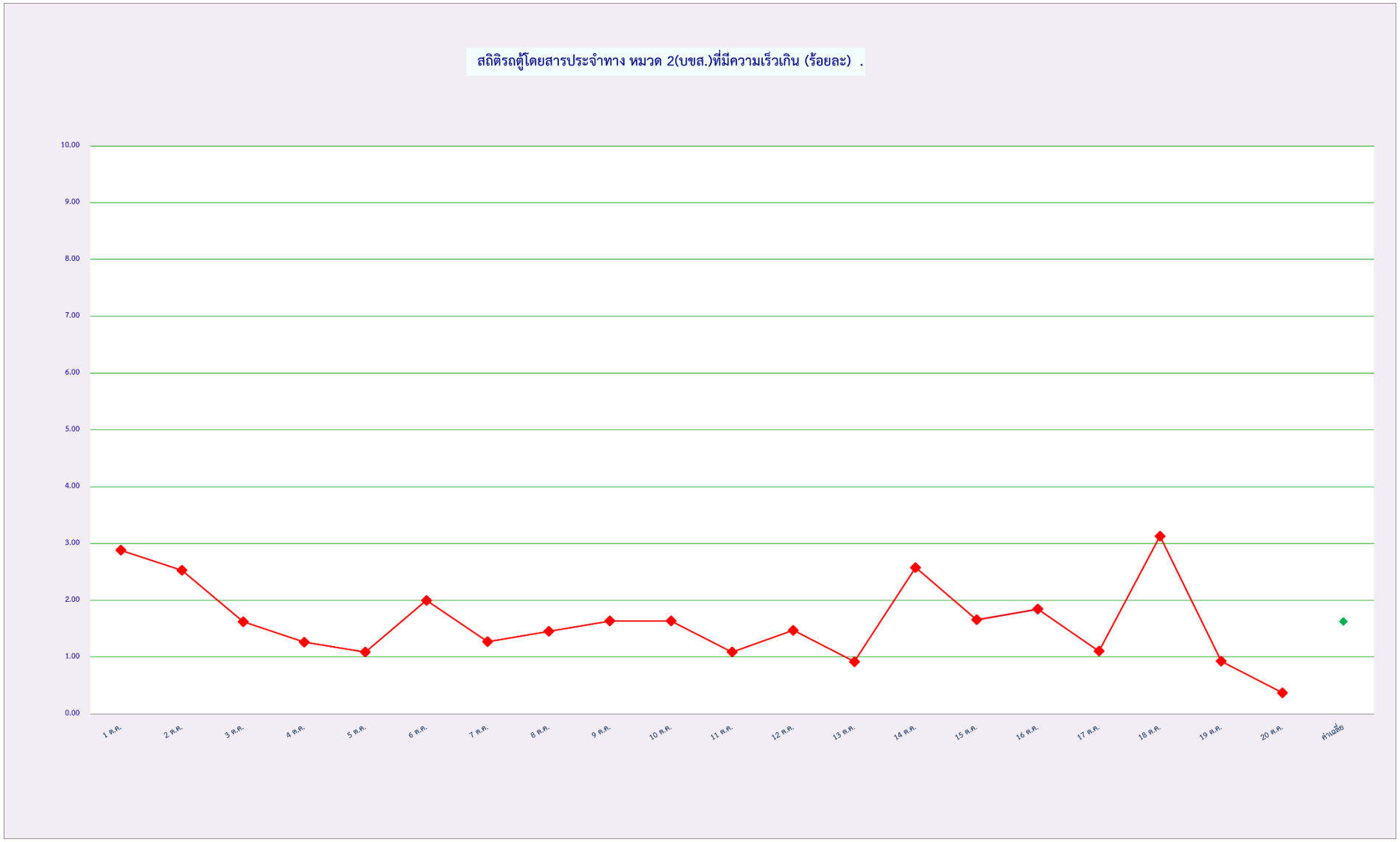
## ประจำเดือน ตุลาคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.18 | 1.08 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.18 | 0.37 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 16 | 14 | 9 | 7 | 6 | 11 | 7 | 8 | 9 | 9 | 6 | 8 | 5 | 14 | 9 | 10 | 6 | 17 | 5 | 2 |
| | ร้อยละ | 2.88 | 2.53 | 1.62 | 1.26 | 1.09 | 2.00 | 1.27 | 1.45 | 1.64 | 1.64 | 1.09 | 1.47 | 0.92 | 2.58 | 1.66 | 1.84 | 1.10 | 3.13 | 0.93 | 0.37 |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
19 ต.ค.
20 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
19 ต.ค.
20 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
19 ต.ค.
20 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
19 ต.ค.
20 ต.ค.
ค่าเฉลี่ย