รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 18 ตุลาคม 2567

217 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

647 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,421 คัน	45,115 คัน	163,318 คัน	226,997 คัน	450,851 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำ	รถบรรทุกไม่ประจำ	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม

รถโดยสารประจำทาง

- 6,608 หมวด 1
  - 952 รถตู้โดยสาร หมวด 1
- 4,320 หมวด 2
  - 543 รถตู้โดยสาร หมวด 2
  - 716 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,493 หมวด 3
  - 1,591 รถตู้โดยสาร หมวด 3
  - 250 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3

รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 45,115 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,905 รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,110 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 79,166 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,878 ลักษณะ 4
- 77,274 ลักษณะ 9

รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,725 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,075 ลักษณะ 4
- 22,197 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน

ความเร็วเกิน 170 คัน

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	36	39	32	23	27	41	26	28	24	23	25	27	28	26	25	29	37	25	**29**
		ไม่แสดงตน	1,557	1,481	1,507	1,594	1,493	1,478	1,650	1,560	1,519	1,623	1,745	1,645	1,470	1,677	1,762	1,714	1,809	1,728	**1,612**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,910	4,847	5,345	5,618	4,800	4,353	4,949	4,839	5,068	5,308	5,922	5,227	4,086	4,670	5,492	4,997	5,338	5,378	**5,064**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	74	66	75	90	84	76	79	71	65	60	81	90	75	55	75	61	93	71	**75**
		ไม่แสดงตน	3,120	3,074	3,011	3,158	2,632	1,939	2,891	2,952	2,903	2,976	3,170	2,658	1,908	2,068	3,071	3,007	3,462	3,225	**2,846**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,227	2,168	2,347	2,811	2,364	2,131	2,153	2,065	2,206	2,331	2,883	3,012	2,335	2,487	2,381	2,237	2,939	3,248	**2,463**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	0	1	0	2	2	5	1	2	4	1	1	0	3	2	4	2	**2**
		ไม่แสดงตน	14	13	11	14	9	8	16	15	15	18	16	14	7	5	15	13	17	15	**13**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	6	5	4	1	3	3	5	3	7	6	2	2	4	5	2	3	3	**4**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	36	43	57	61	66	43	57	53	53	58	57	60	46	53	60	60	74	52	**55**
		ไม่แสดงตน	38,864	38,417	38,786	39,130	34,666	23,336	36,243	40,528	41,147	41,960	41,912	36,914	22,969	25,622	38,535	42,040	44,132	41,163	**37,020**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41,233	40,363	42,350	42,963	38,202	27,774	35,814	43,408	46,880	48,419	49,577	44,071	28,803	29,397	42,087	48,338	53,882	48,712	**41,793**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	34	28	49	27	32	34	44	36	49	35	40	43	26	47	37	40	38	22	**37**
		ไม่แสดงตน	17,349	16,473	16,822	16,846	16,901	12,953	17,871	18,735	18,759	18,382	18,583	18,081	12,670	15,121	18,648	18,962	18,375	17,163	**17,150**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,881	16,568	17,497	17,736	38,214	14,765	18,410	20,207	21,335	21,393	21,531	21,283	15,299	17,824	21,108	21,068	23,845	19,445	**20,301**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.25	0.21	0.15	0.17	0.27	0.17	0.18	0.16	0.15	0.16	0.18	0.18	0.17	0.16	0.19	0.24	0.16	**0.19**
		ไม่แสดงตน	10.07	9.57	9.74	10.31	9.67	9.58	10.69	10.11	9.84	10.52	11.31	10.66	9.53	10.87	11.42	11.11	11.73	11.21	**10.44**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	31.74	31.32	34.55	36.32	31.10	28.21	32.06	31.35	32.83	34.39	38.37	33.88	26.49	30.27	35.59	32.40	34.62	34.87	**32.80**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.15	0.17	0.20	0.19	0.17	0.18	0.16	0.14	0.13	0.18	0.20	0.17	0.12	0.17	0.14	0.21	0.16	**0.17**
		ไม่แสดงตน	6.93	6.82	6.68	7.00	5.85	4.31	6.42	6.56	6.44	6.60	7.03	5.90	4.23	4.59	6.81	6.67	7.68	7.15	**6.32**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.94	4.81	5.20	6.24	5.25	4.73	4.78	4.59	4.90	5.17	6.39	6.68	5.18	5.52	5.28	4.96	6.52	7.20	**5.46**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.03	**0.03**
		ไม่แสดงตน	23.81	23.53	23.74	23.96	21.26	14.31	22.22	24.85	25.22	25.71	25.67	22.62	14.07	15.70	23.61	25.76	27.02	25.20	**22.68**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.26	24.72	25.92	26.31	23.43	17.03	21.95	26.61	28.73	29.67	30.37	27.00	17.65	18.01	25.79	29.61	32.99	29.83	**25.61**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	**0.02**
		ไม่แสดงตน	7.64	7.25	7.40	7.42	7.45	5.71	7.88	8.26	8.27	8.10	8.19	7.97	5.58	6.66	8.22	8.36	8.10	7.56	**7.56**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.87	7.29	7.70	7.81	16.85	6.51	8.12	8.91	9.40	9.43	9.49	9.38	6.74	7.86	9.30	9.28	10.51	8.57	**8.94**
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	**ความเร็วเกิน**	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	**0.04**
		ไม่แสดงตน	13.50	13.18	13.32	13.47	12.37	8.82	13.02	14.16	14.28	14.41	14.51	13.16	8.66	9.87	13.76	14.58	15.03	14.04	**13.01**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.69	14.17	14.97	15.33	18.56	10.89	13.62	15.66	16.76	17.19	17.73	16.33	11.21	12.07	15.77	17.01	19.08	17.03	**15.45**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2567

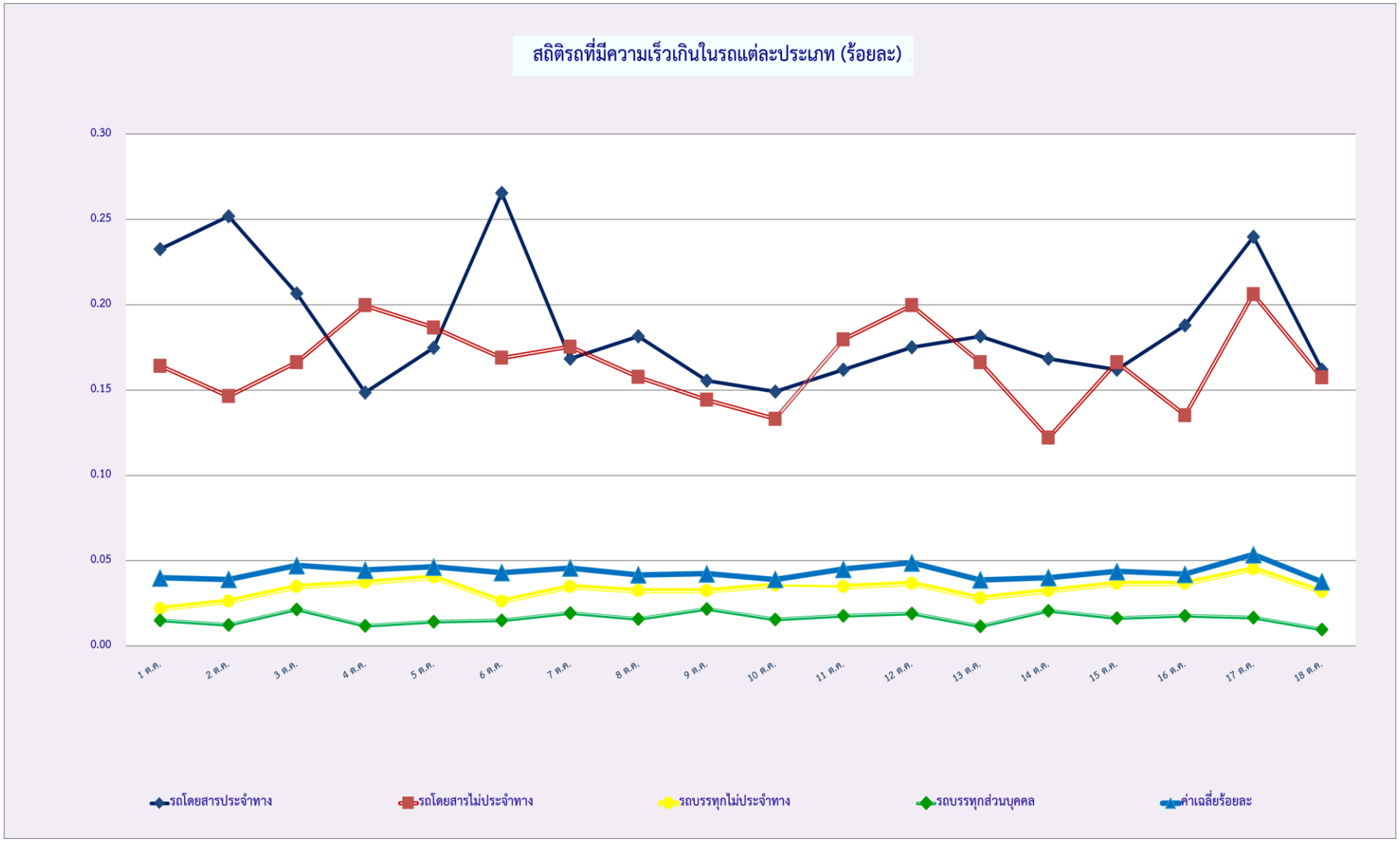
หน่วย : คัน

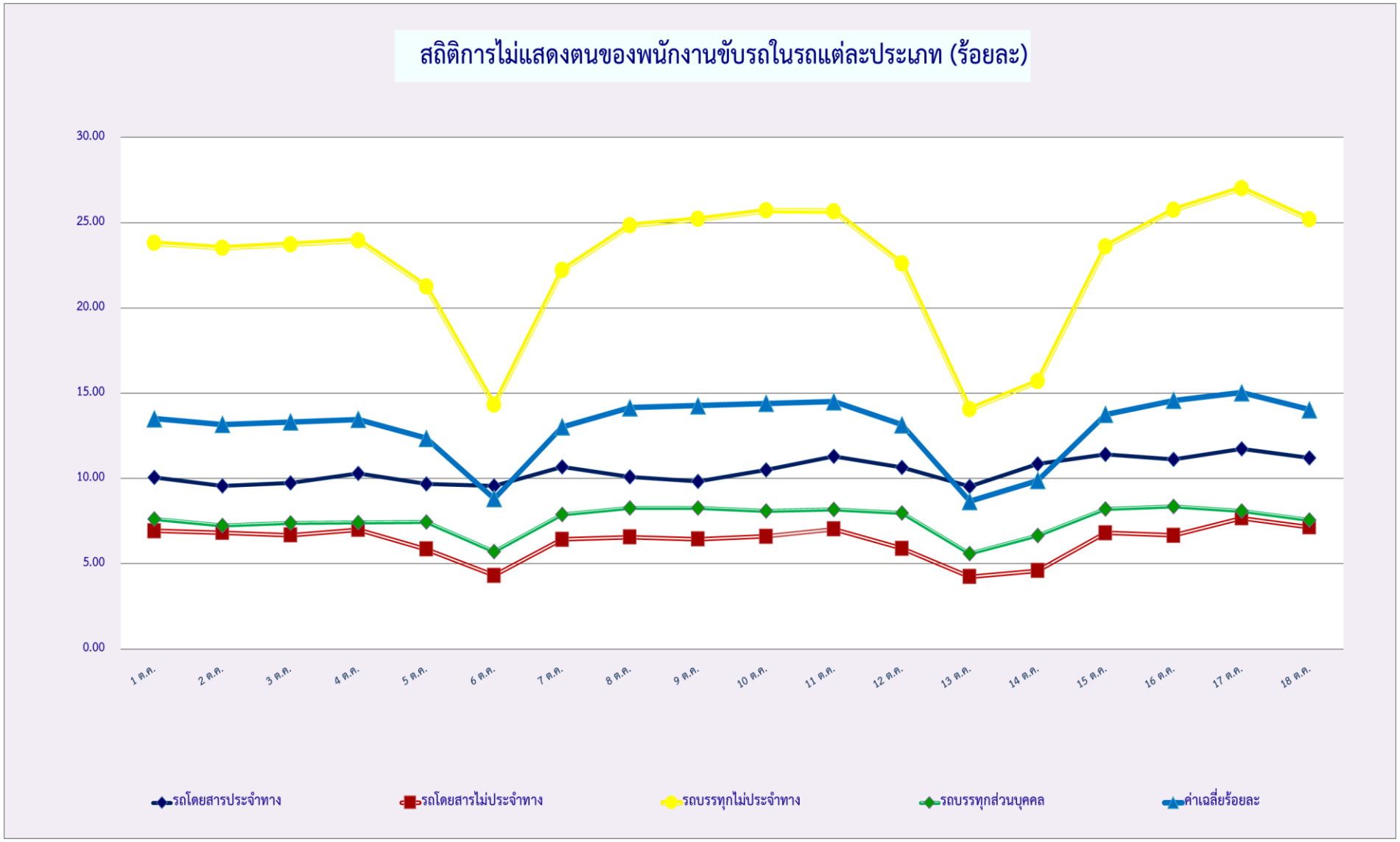
วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	7	0	2	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1
		ไม่แสดงตน	78	69	54	48	62	88	71	60	62	82	85	82	85	82	76	74	64	74	72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	141	130	133	166	113	103	123	131	146	129	170	129	100	107	153	132	114	135	131
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	5	2	5	6	3	3	0	4	2	7	3	2	10	3	3	3	2	4
		ไม่แสดงตน	281	264	221	247	206	148	242	230	227	247	262	211	158	159	265	219	240	264	227
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	70	48	47	72	79	91	69	61	64	74	73	76	122	127	75	67	76	83	76
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	1	2	1	1	1	0	1	1	2	1	1	1	0	0	1	1	1	2	1
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,990	5,005	3,847	4,649	4,290	2,350	4,640	3,860	4,725	4,536	4,351	4,004	2,202	2,593	4,167	4,769	5,188	4,290	4,136
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,547	2,626	2,063	2,602	2,448	1,790	2,050	1,985	2,775	2,636	2,735	2,540	1,593	1,570	2,260	2,774	1,865	2,681	2,308
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1,215	1,183	953	1,094	1,110	662	1,248	1,004	1,218	1,156	1,184	1,097	604	793	1,147	1,245	1,274	1,080	1,070
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	587	565	456	512	546	382	557	480	646	666	636	521	390	443	584	660	453	611	539

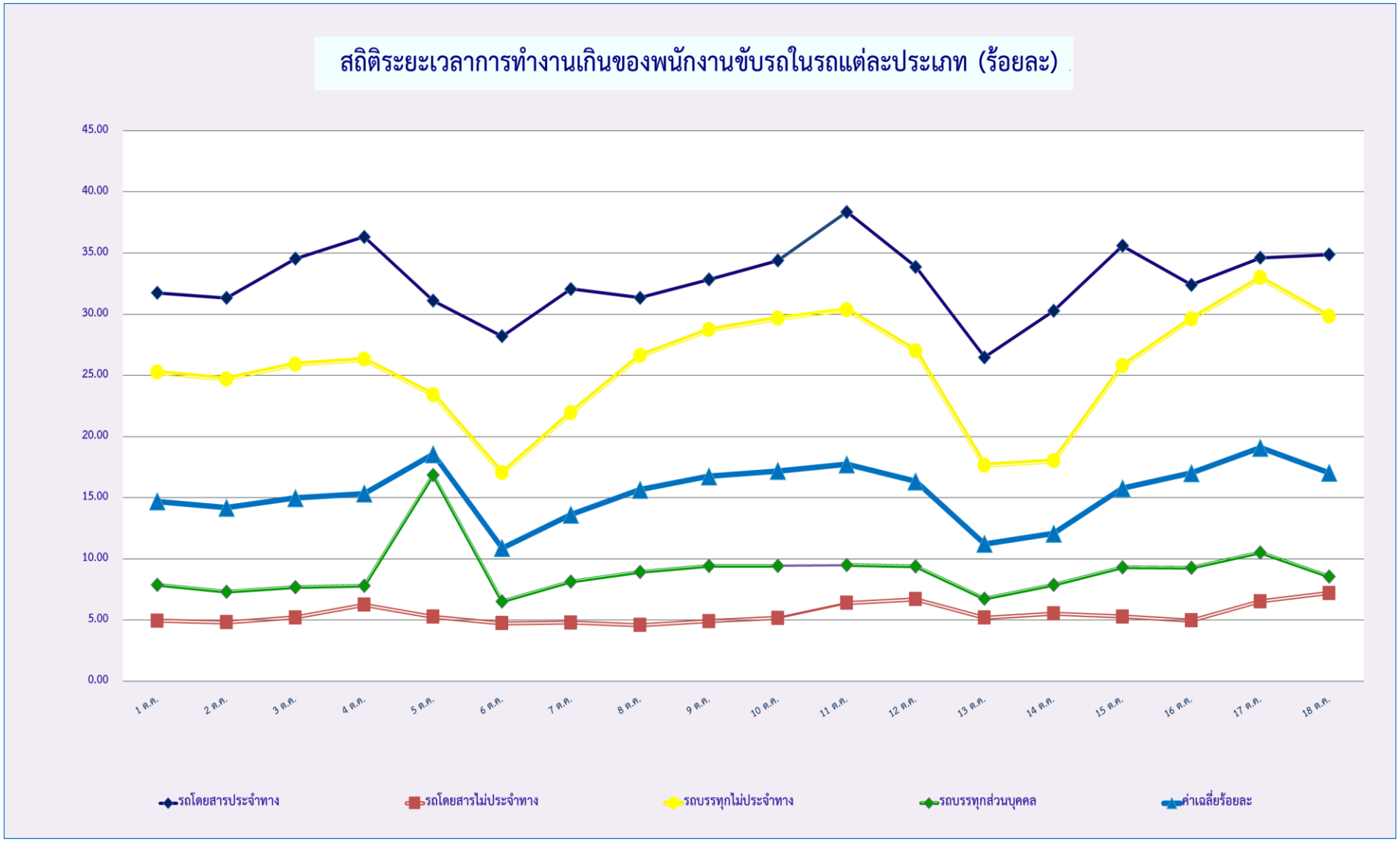
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

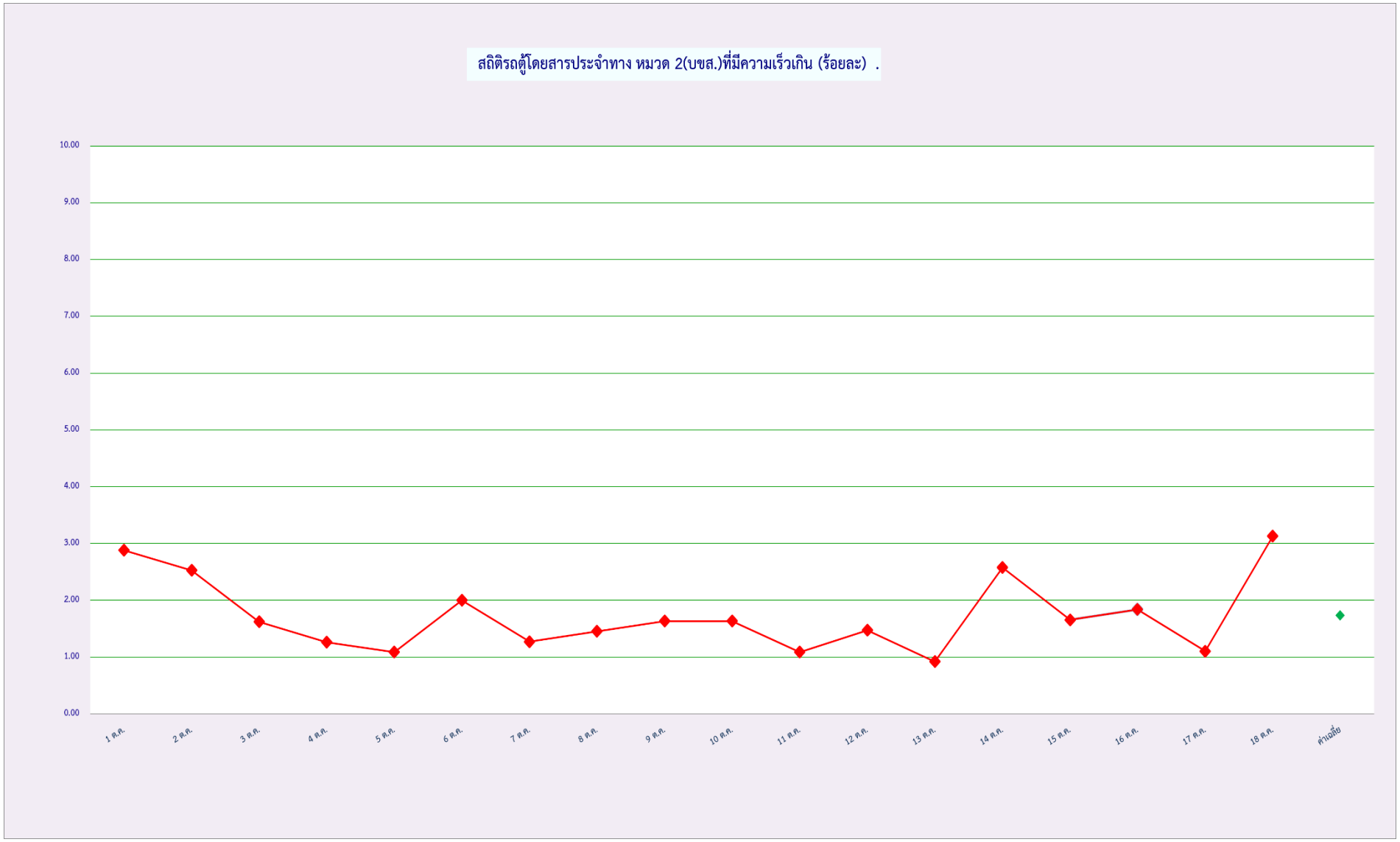
ประจำเดือน ตุลาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	16 ต.ค.	17 ต.ค.	18 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0
	ร้อยละ	0.18	1.08	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.18	0.37	0.00	0.00	0.18	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	14	9	7	6	11	7	8	9	9	6	8	5	14	9	10	6	17
	ร้อยละ	2.88	2.53	1.62	1.26	1.09	2.00	1.27	1.45	1.64	1.64	1.09	1.47	0.92	2.58	1.66	1.84	1.10	3.13


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ต.ค.
2 ต.ค.
3 ต.ค.
4 ต.ค.
5 ต.ค.
6 ต.ค.
7 ต.ค.
8 ต.ค.
9 ต.ค.
10 ต.ค.
11 ต.ค.
12 ต.ค.
13 ต.ค.
14 ต.ค.
15 ต.ค.
16 ต.ค.
17 ต.ค.
18 ต.ค.
ค่าเฉลี่ย