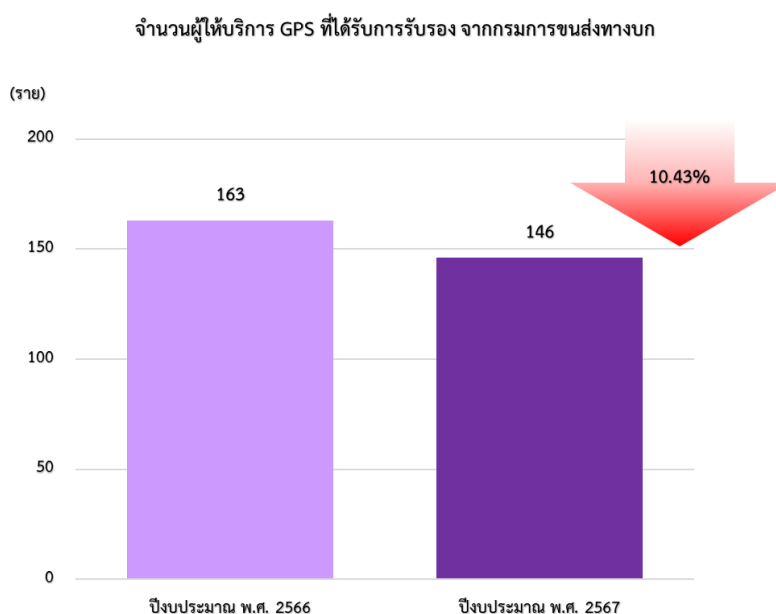


รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ดังนี้

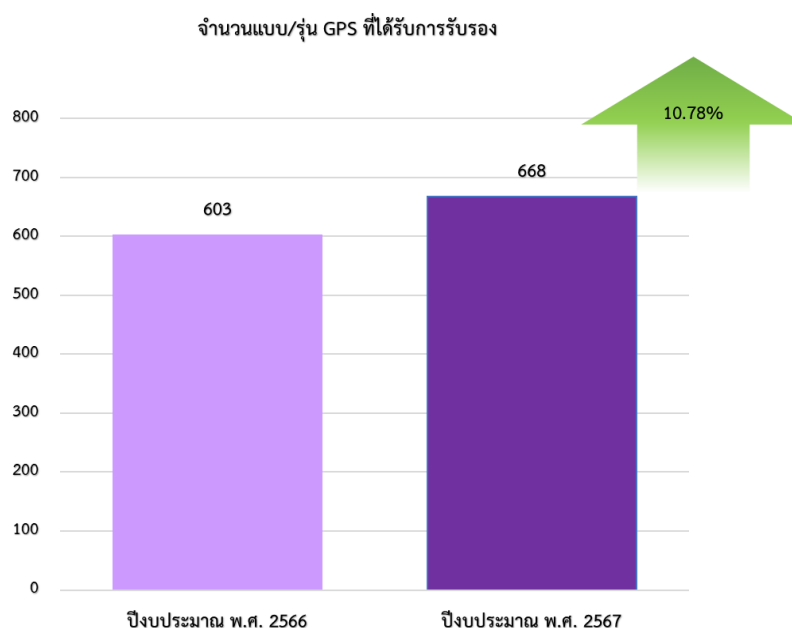
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ได้รับ การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 146 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 17 ราย คิดเป็น ร้อยละ 10.43



2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

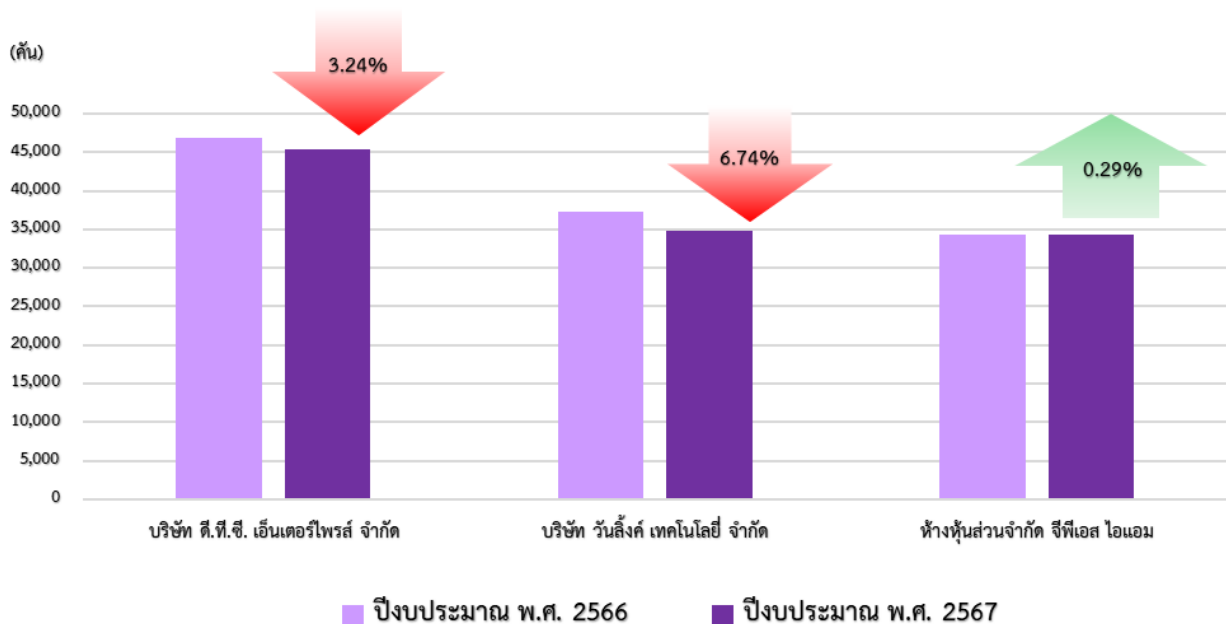
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 668 รุ่น ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 603 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 10.78



3. สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับแรก

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับ ประกอบด้วย บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด จำนวน 45,382 คัน รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด จำนวน 34,735 คัน และห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม จำนวน 34,382 คัน ตามลำดับ

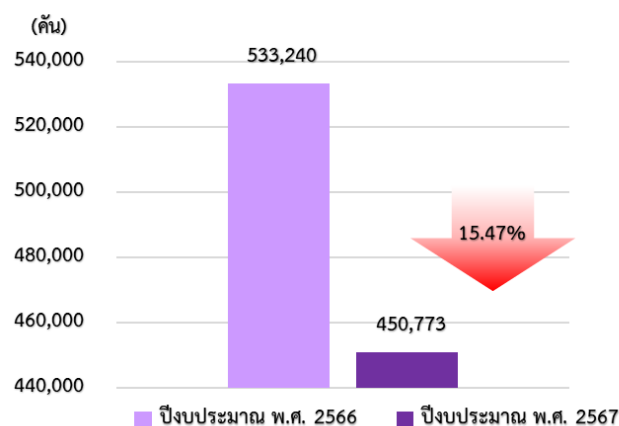
เปรียบเทียบสถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับแรกระหว่าง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



4. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

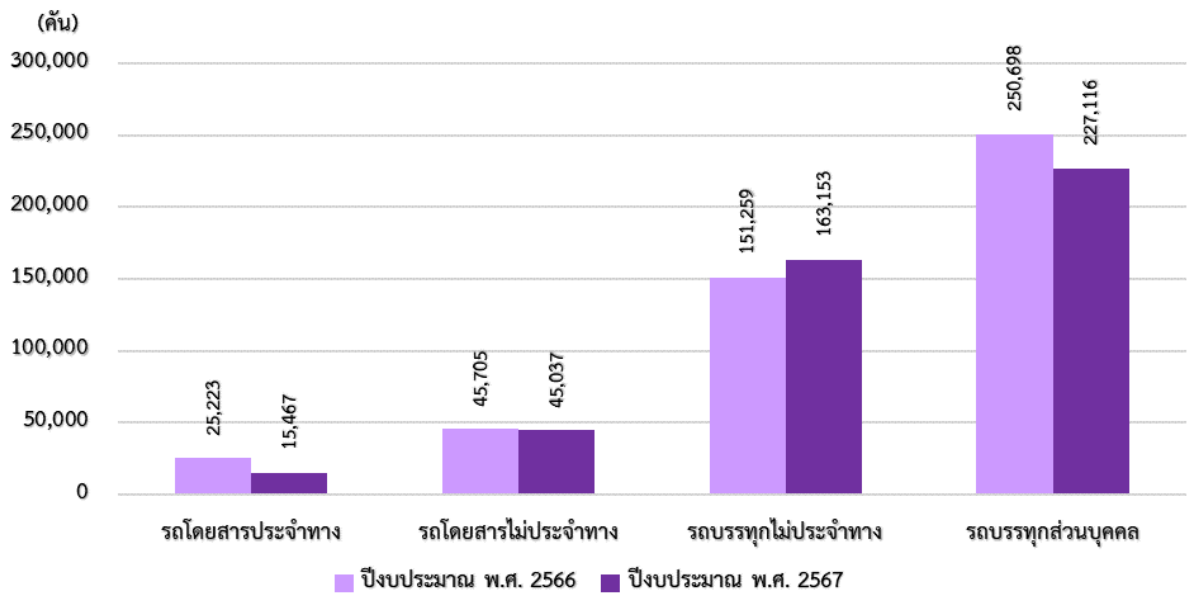
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 450,773 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 82,467 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.47 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 227,116 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 23,582 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.41 และรถโดยสารประจำทาง มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS น้อยที่สุด จำนวน 15,467 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 9,756 คัน คิดเป็นร้อยละ 38.68

เปรียบเทียบจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS ระหว่าง
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



/ จำนวนรถ...

จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS แยกตามประเภทรถ

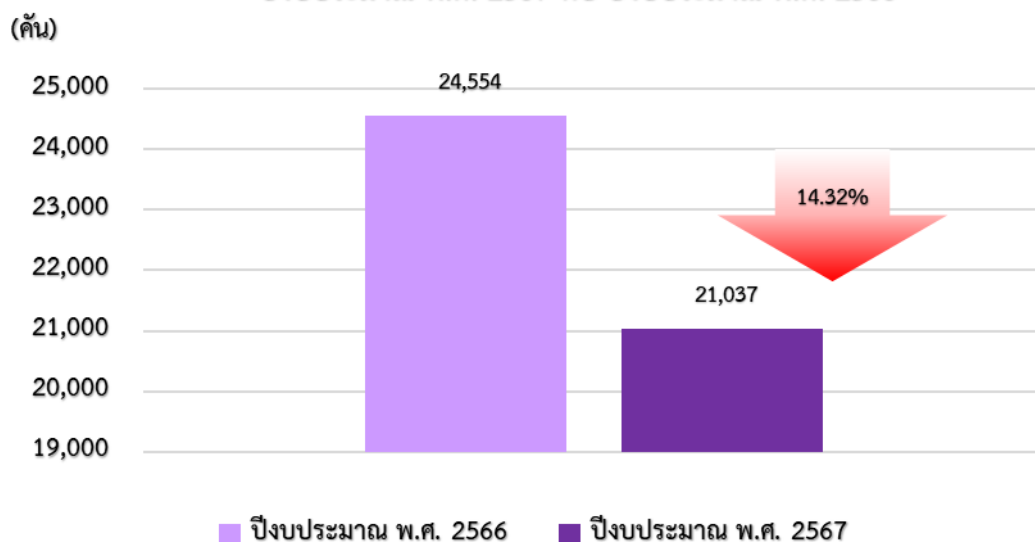


หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS ในระบบ DLT GPS ตั้งแต่เดือนเมษายน 2567 ไม่มีรถประเภทอื่นๆ

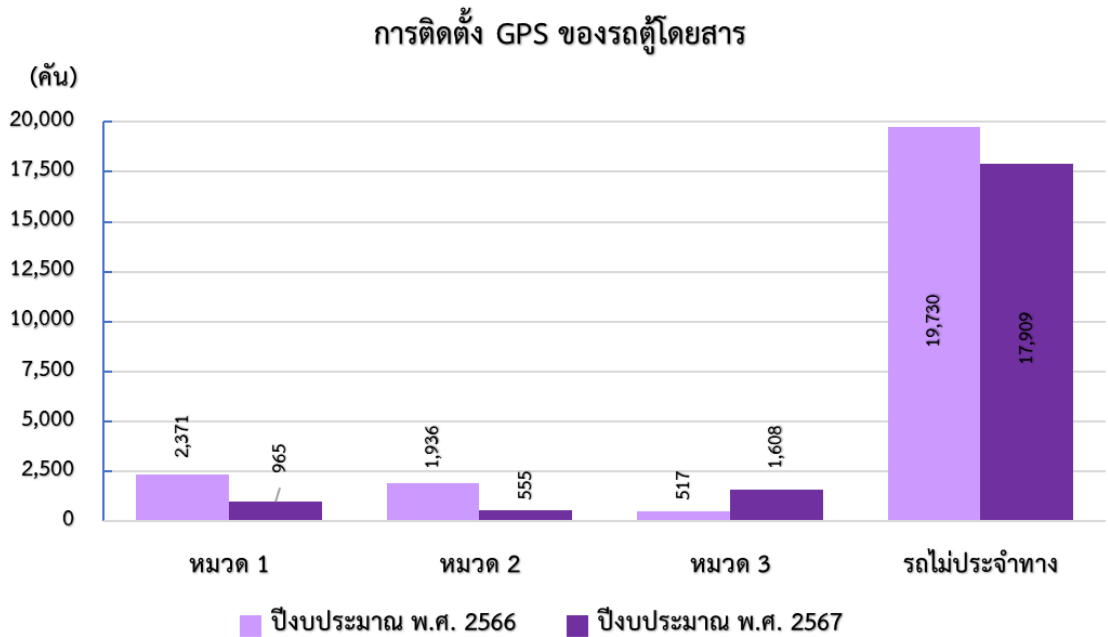
5. จำนวนรถตู้โดยสารติดตั้ง GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีจำนวนรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 21,037 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 3,517 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.32 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 965 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 1,406 คัน คิดเป็นร้อยละ 59.3 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 555 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 1,381 คัน คิดเป็นร้อยละ 71.33 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,608 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 1,091 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,909 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 1,821 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.23 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

เปรียบเทียบการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

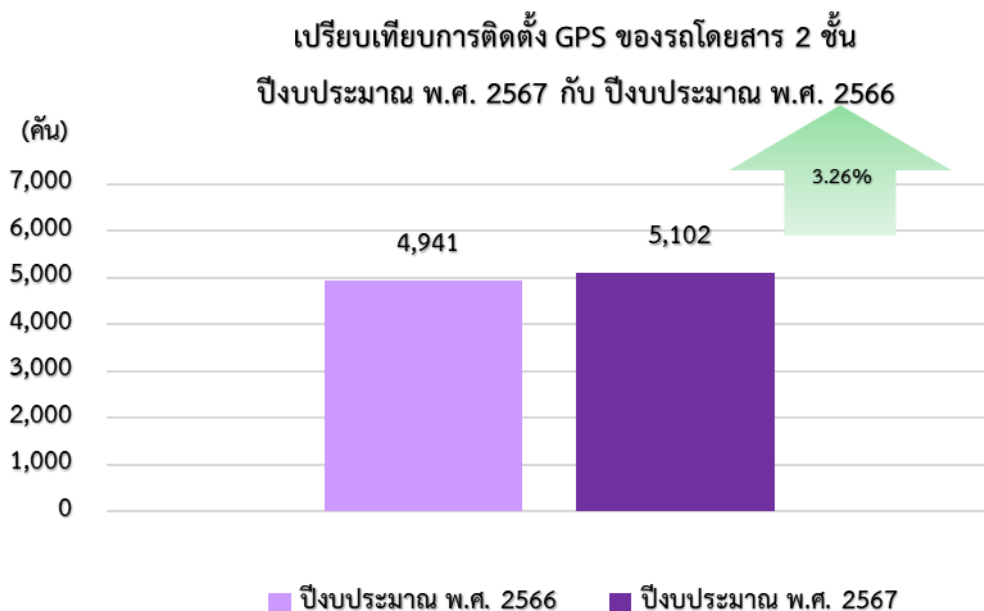


/ การติดตั้ง...

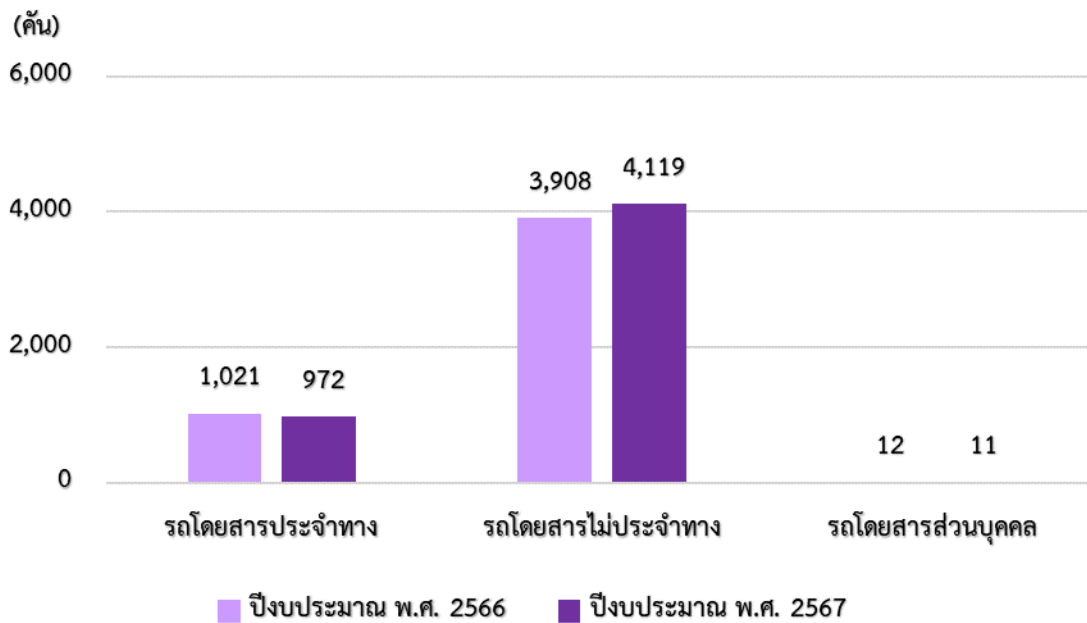


6. จำนวนการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร 2 ชั้น

การติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร 2 ชั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีจำนวน 5,102 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 161 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.26 เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถตู้โดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง มีการติดตั้ง GPS มากที่สุด จำนวน 4,119 คัน รองลงมาคือ รถตู้โดยสาร 2 ชั้นประจำทาง มีการติดตั้ง GPS จำนวน 972 คัน และรถตู้โดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคล มีการติดตั้ง GPS จำนวน 11 คัน



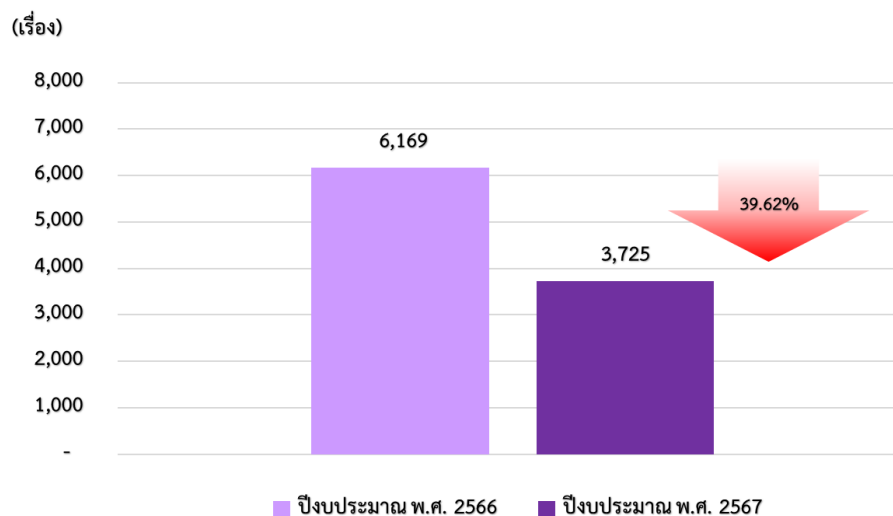
การติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น



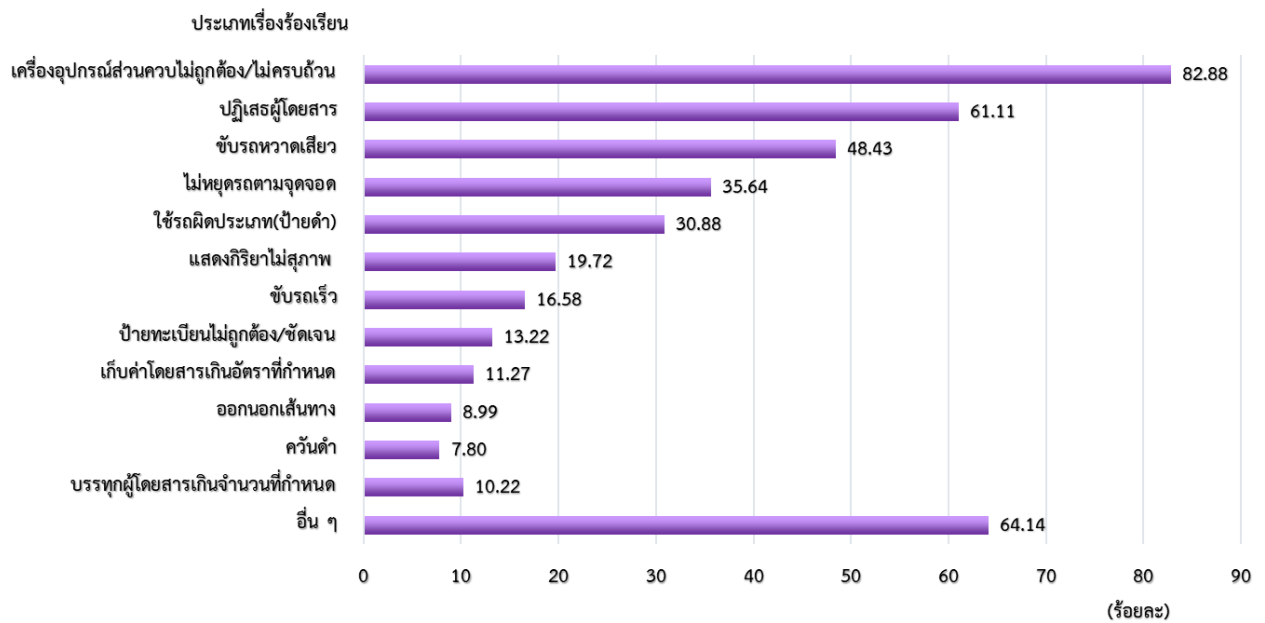
7. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีการดาวน์โหลดสะสมของ Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 705,933 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 581,000 ครั้ง และ ระบบ iOS จำนวน 124,933 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 3,725 เรื่อง ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 2,444 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 19.62

เรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"



สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS" ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

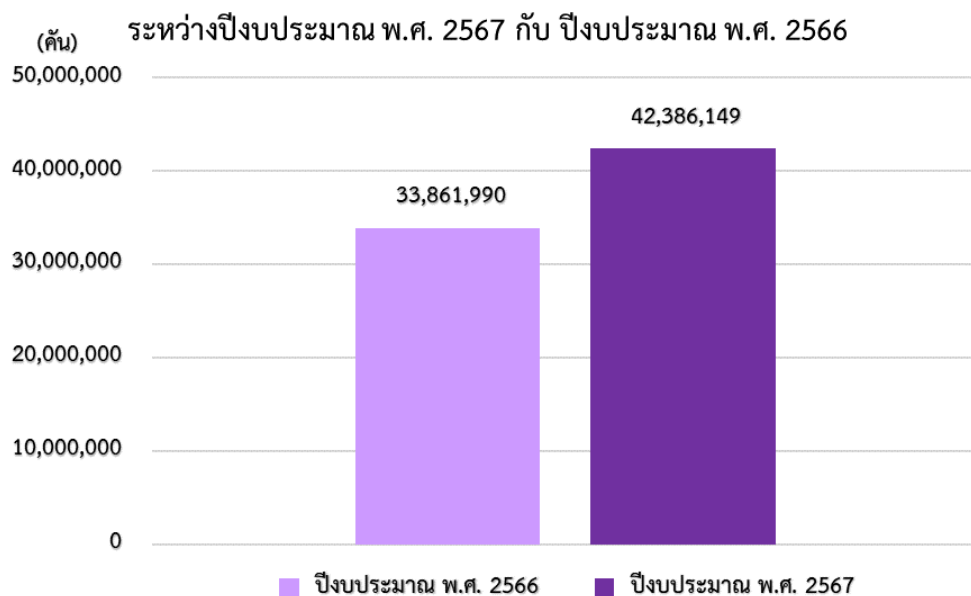


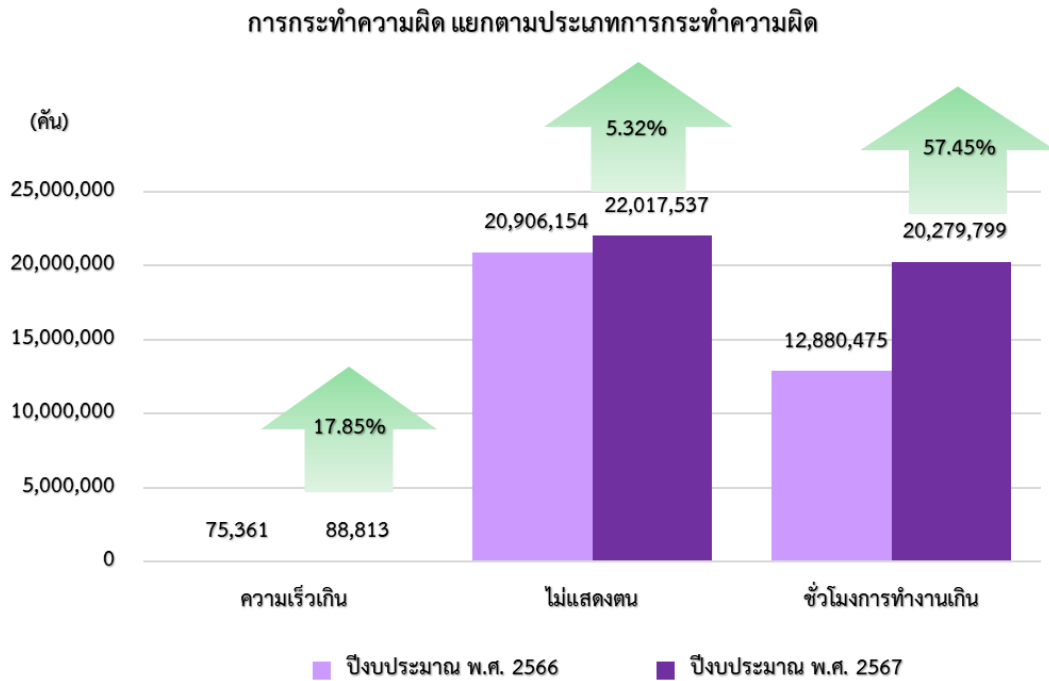
(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

8. การกระทำความผิด

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีการกระทำความผิดจำนวน 42,386,149 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 8,524,159 ราย คิดเป็นร้อยละ 25.17 โดยแบ่งเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 88,813 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 13,452 ราย คิดเป็นร้อยละ 17.85 การไม่แสดงตน จำนวน 22,017,537 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 1,111,383 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.32 และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 20,279,799 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 7,399,324 ราย คิดเป็นร้อยละ 57.45

เปรียบเทียบการกระทำความผิด

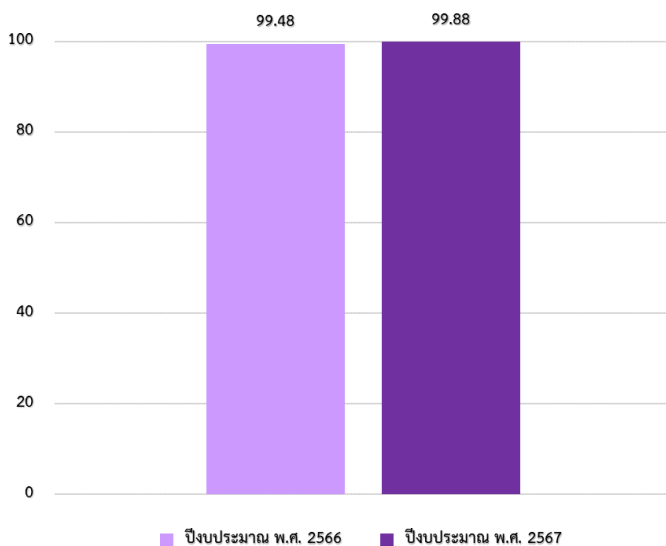




9. การออกหนังสือเรียกตัวและการมารายงานตัว

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 88,813 คั่น เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 13,452 คั่น คิดเป็นร้อยละ 17.85 โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 88,703 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.88

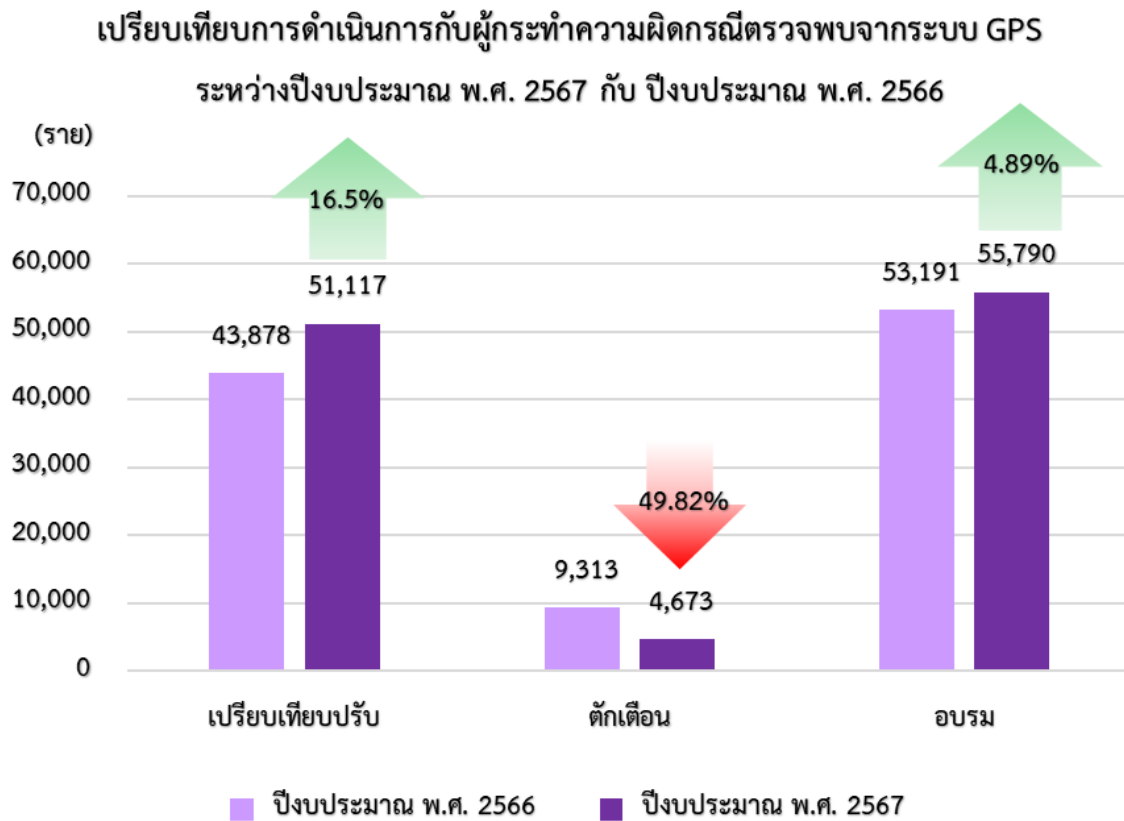
เปรียบเทียบร้อยละการออกหนังสือเรียกตัว
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



ปีงบประมาณ	ความเร็วเกิน (คั่น)	ออกหนังสือเรียกตัว	
		จำนวน (ฉบับ)	ร้อยละ
พ.ศ. 2566	75,361	74,971	99.48
พ.ศ. 2567	88,813	88,703	99.88

10. การดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS

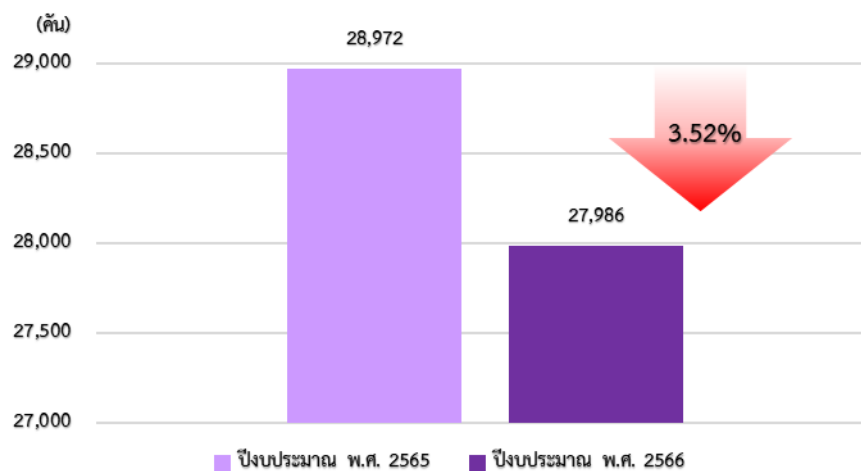
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS โดยแยกเป็นการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 51,117 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 7,239 ราย คิดเป็นร้อยละ 16.5 ตักเตือน จำนวน 4,673 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 4,640 ราย คิดเป็นร้อยละ 49.82 และอบรม จำนวน 55,790 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 2,599 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.89



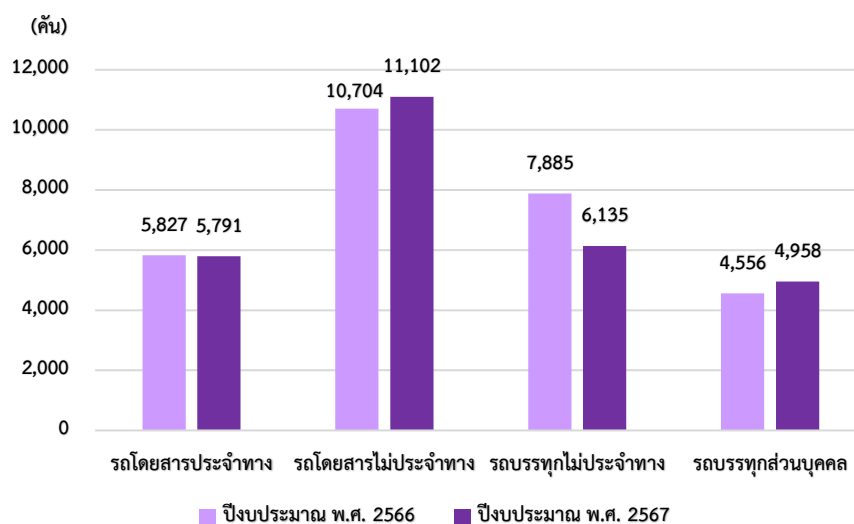
11. สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS

สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีจำนวนทั้งหมด 27,986 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 986 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.52 โดยแยกเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 5,791 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11,102 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 6,135 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4,958 คัน

เปรียบเทียบการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



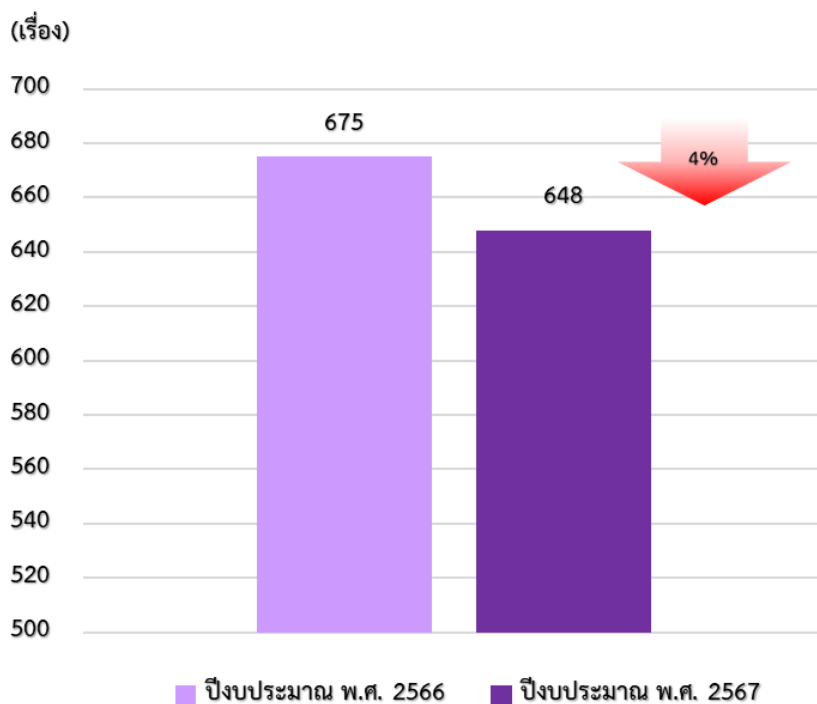
การเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



12. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีจำนวนทั้งหมด 648 ครั้ง ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 27 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 4 โดยแยกตามประเภทรถ พบว่า รถที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 279 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 14 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 4.78 รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 186 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 38 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 16.96 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 115 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 17 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 17.35 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 68 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 8 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 13.33 ตามลำดับ

เปรียบเทียบสถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



เปรียบเทียบสถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ แยกตามประเภท
ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

