

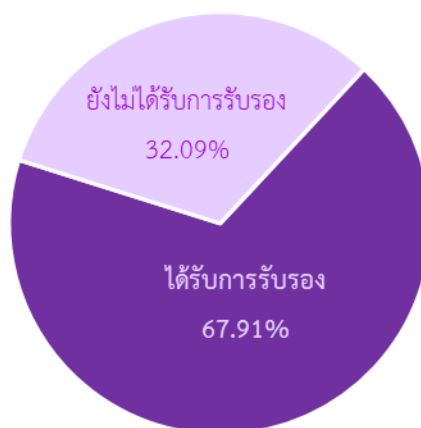
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนกันยายน 2567

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน กันยายน 2567 ดังนี้

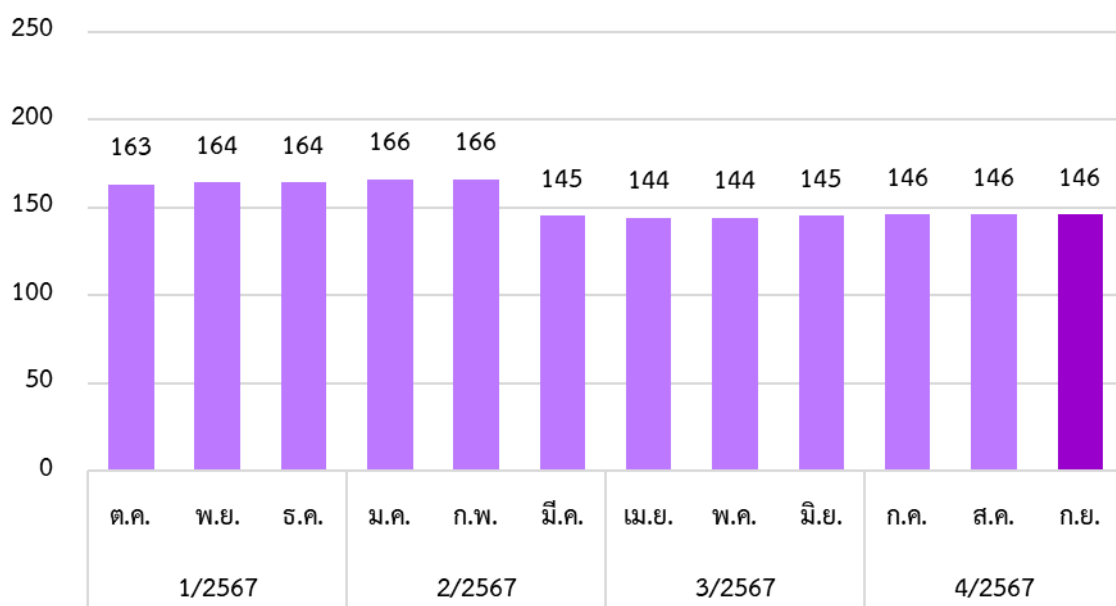
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกันยายน มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 215 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 146* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.91 เท่ากับเดือนสิงหาคม

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม - กันยายน 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

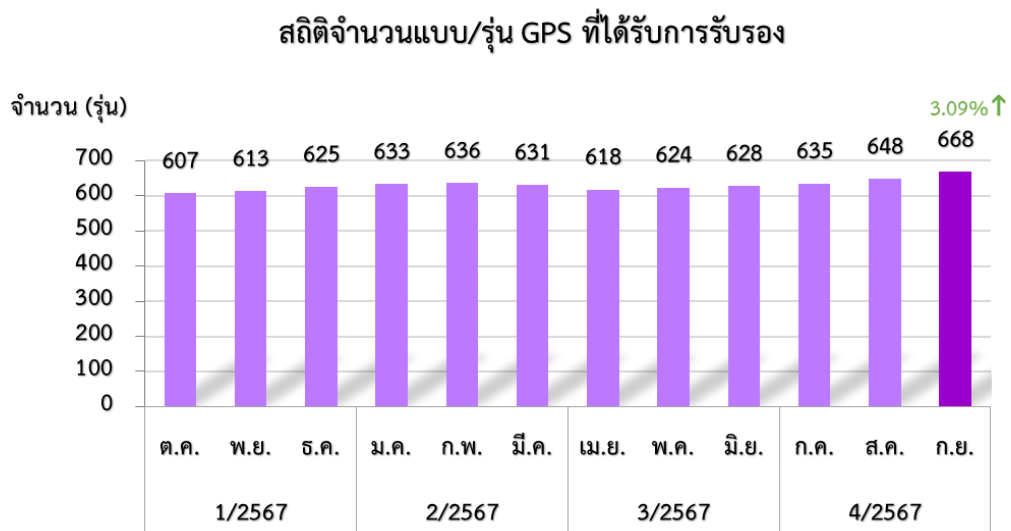
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 215 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 478,258 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

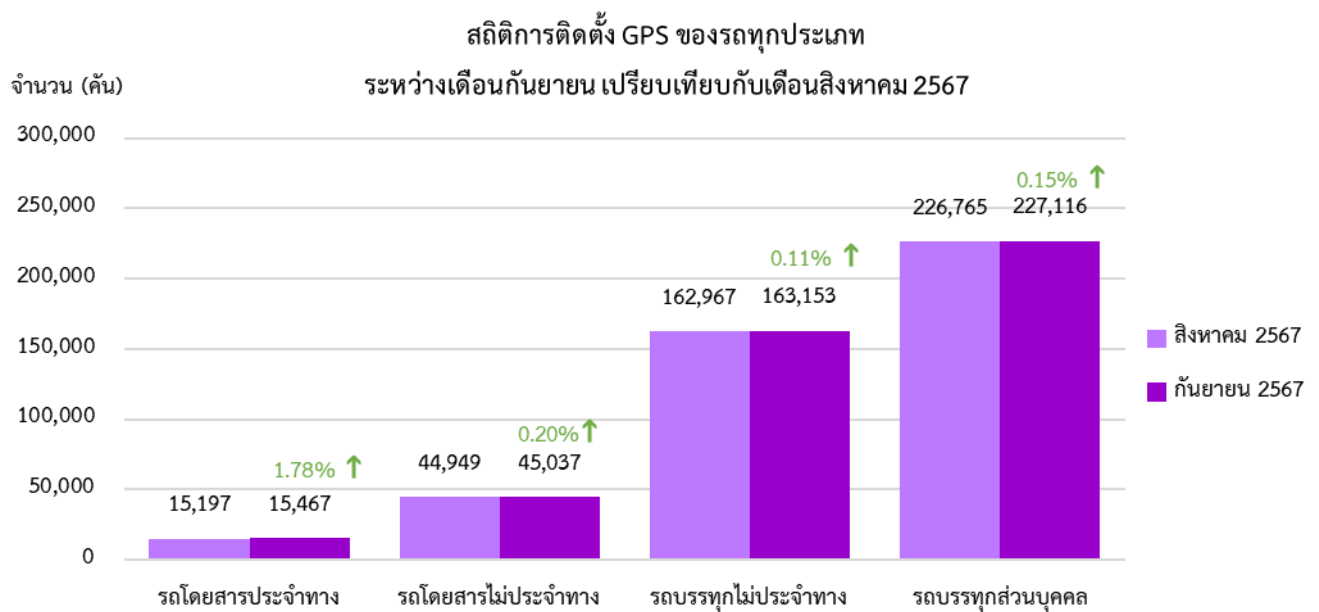
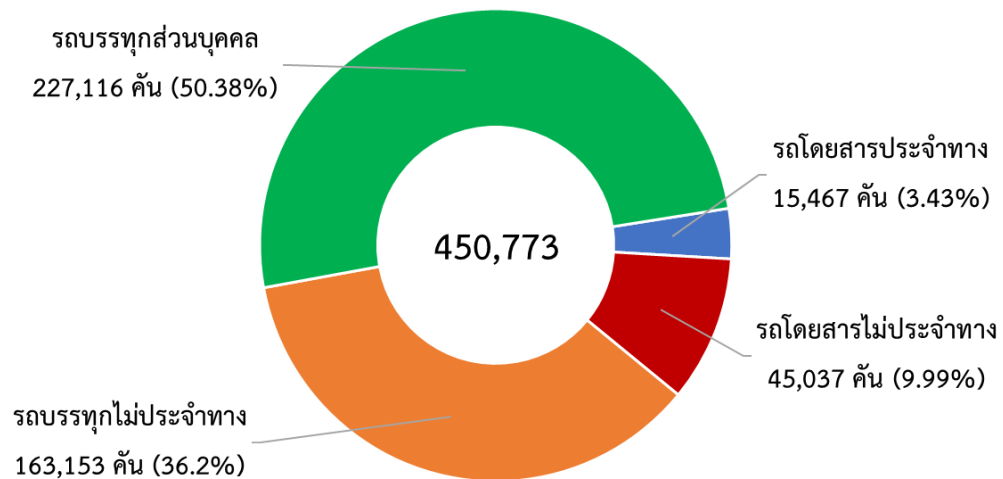
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกันยายน 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 668 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม จำนวน 20 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 3.09



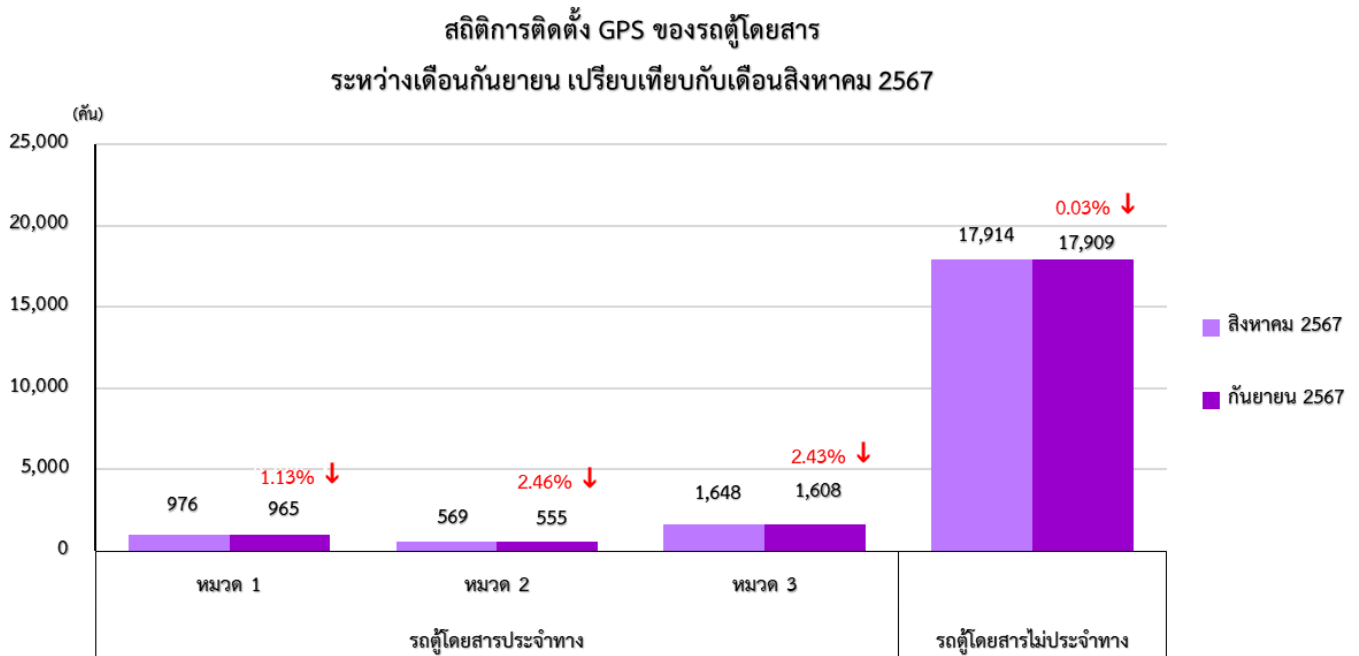
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนกันยายน 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 450,773* คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม จำนวน 895 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.20 เมื่อพิจารณาตามประเภท พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคลมีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 227,116 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 163,153 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,037 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,467 คัน ตามลำดับ



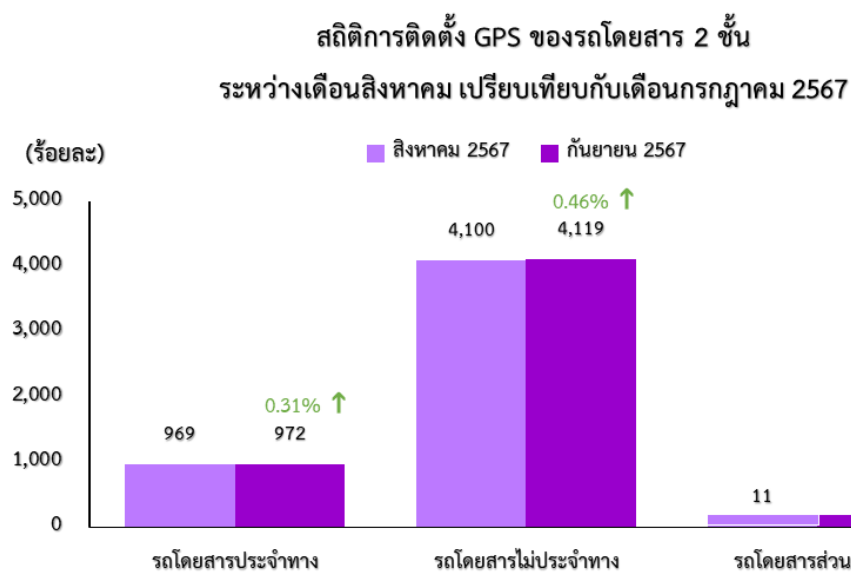
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกันยายน 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 21,037 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 70 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.33 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 965 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 555 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,608 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,909 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

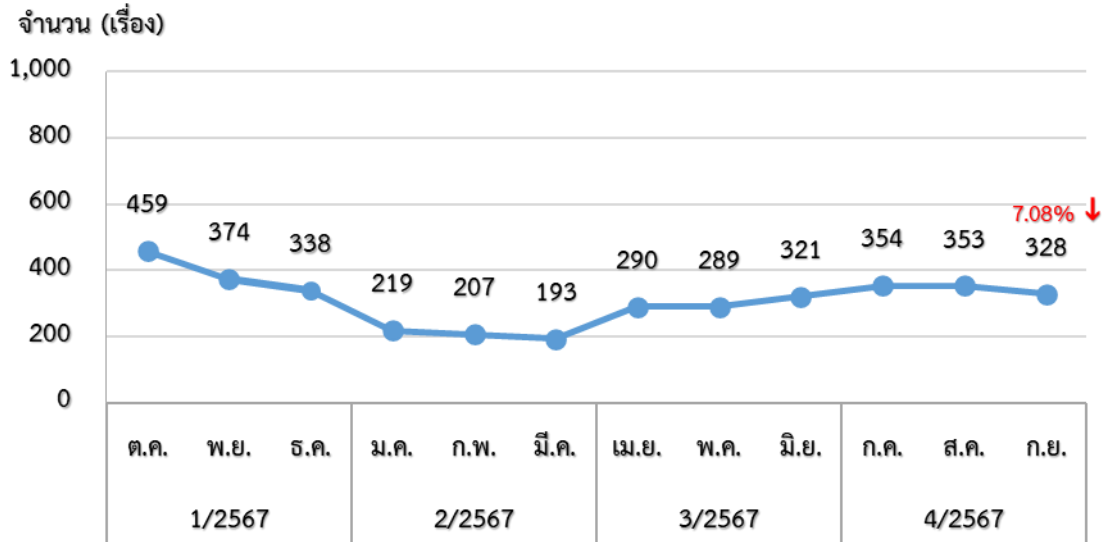
ในเดือนกันยายน 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,102 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม จำนวน 22 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.43 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 972 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,119 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกันยายน 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 328 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 7.08 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



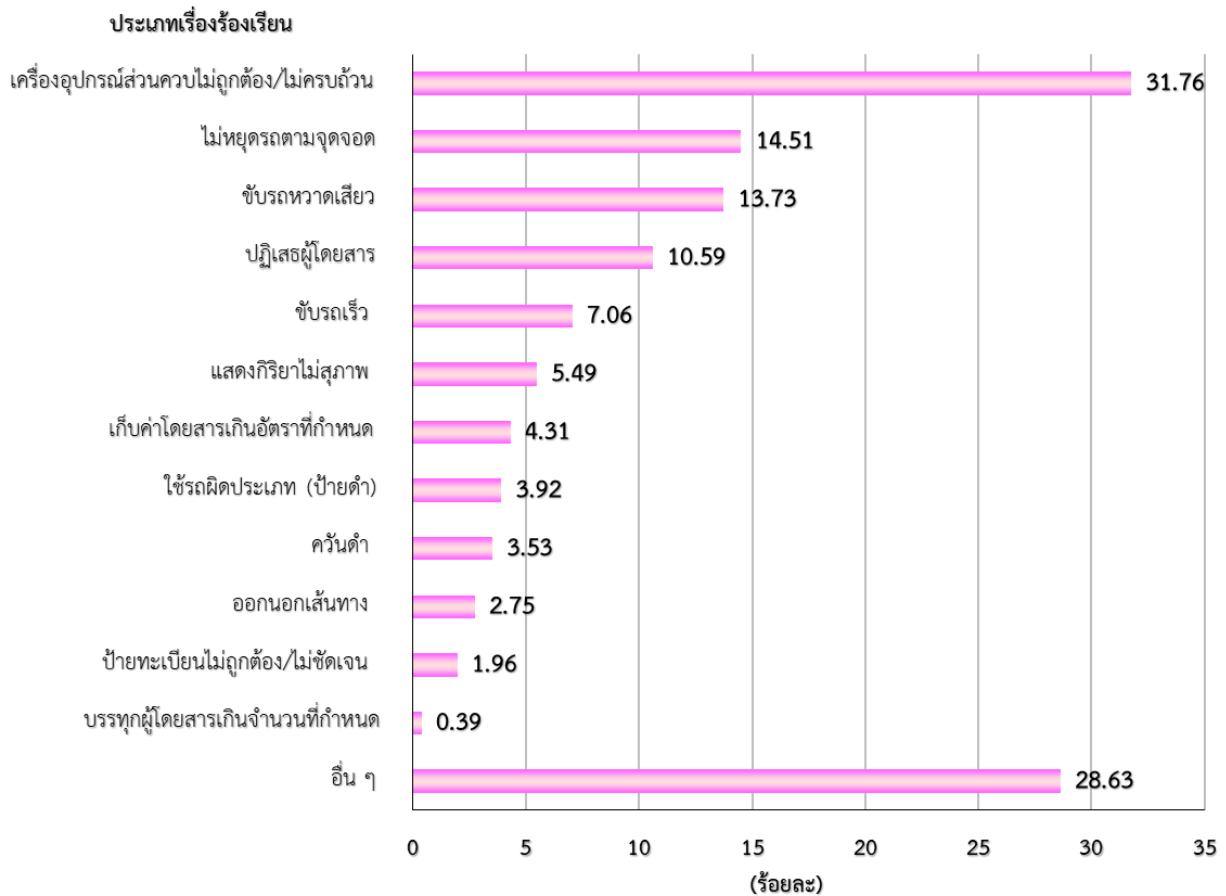
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	81	เรื่อง
(2)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	37	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	35	เรื่อง
(4)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	27	เรื่อง
(5)	ขับรถเร็ว	จำนวน	18	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	14	เรื่อง
(7)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	11	เรื่อง
(8)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	11	เรื่อง
(9)	คว้นดำ	จำนวน	9	เรื่อง
(10)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	7	เรื่อง
(11)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	5	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	73	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนกันยายน 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 31.76 รองลงมาคือ ไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 14.51 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 13.73 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

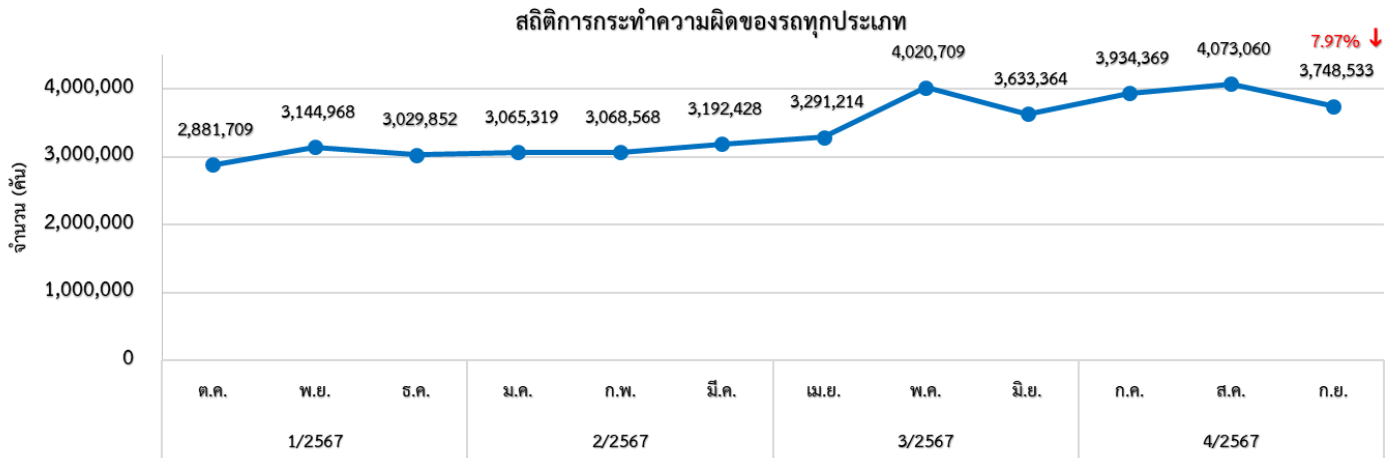
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกันยายน 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 45 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	1	-	-	1	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	14	-	-	13	1
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	30	-	-	30	-
รวม	45	0	0	44	1

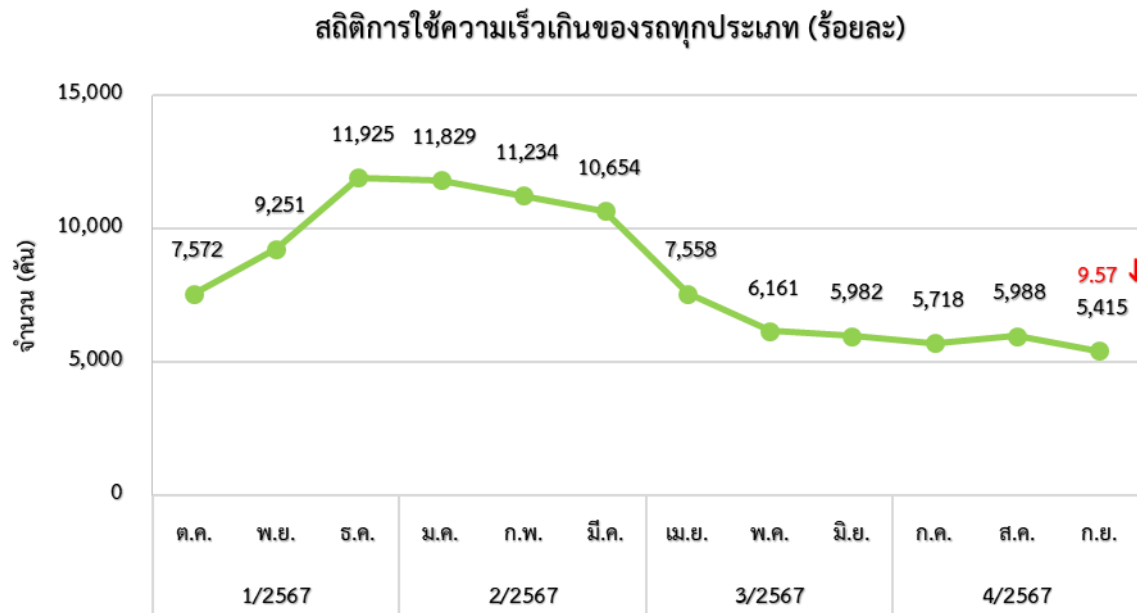
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,748,533 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 324,527 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.97

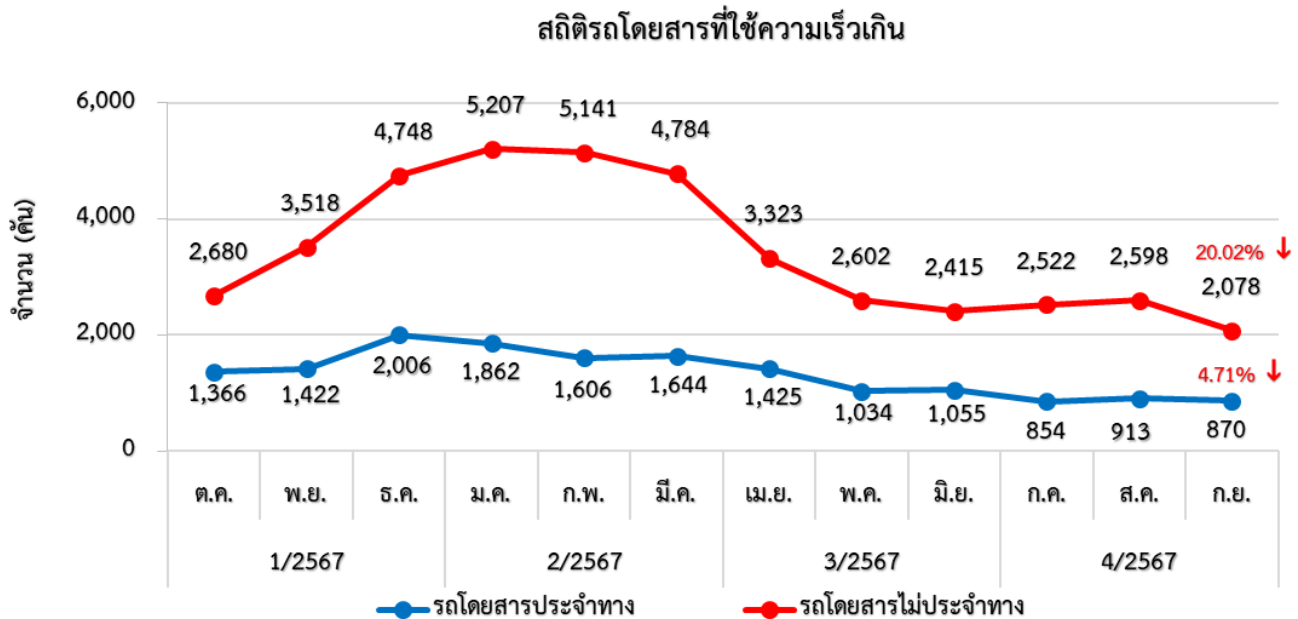


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

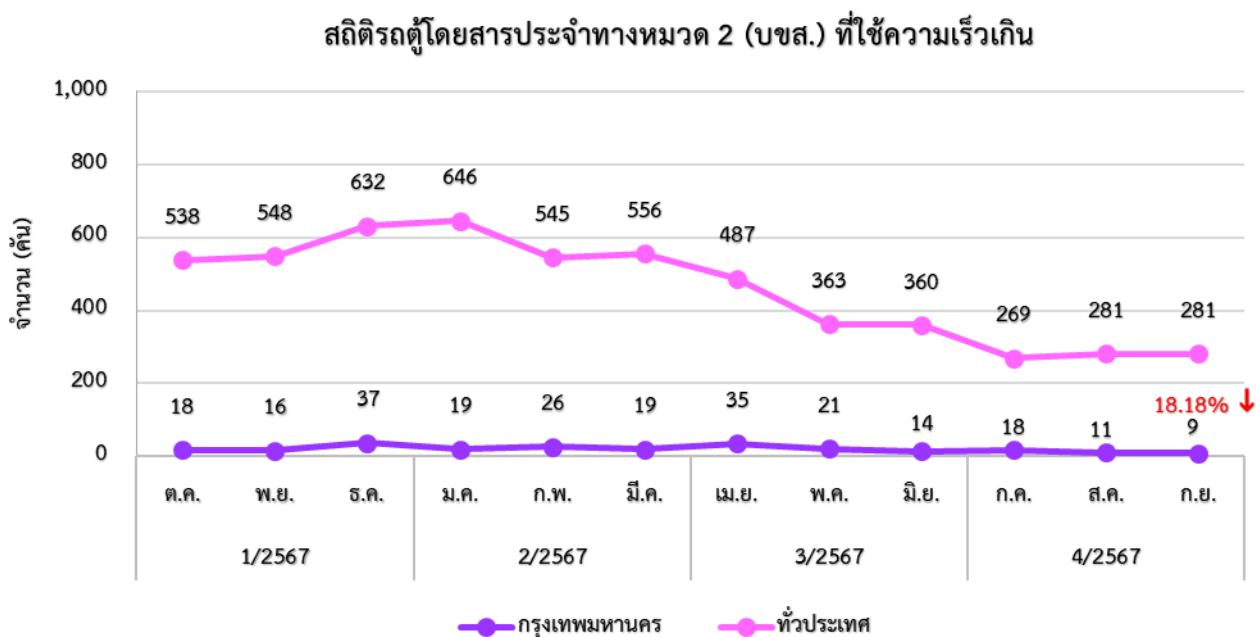
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,415 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 573 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.57



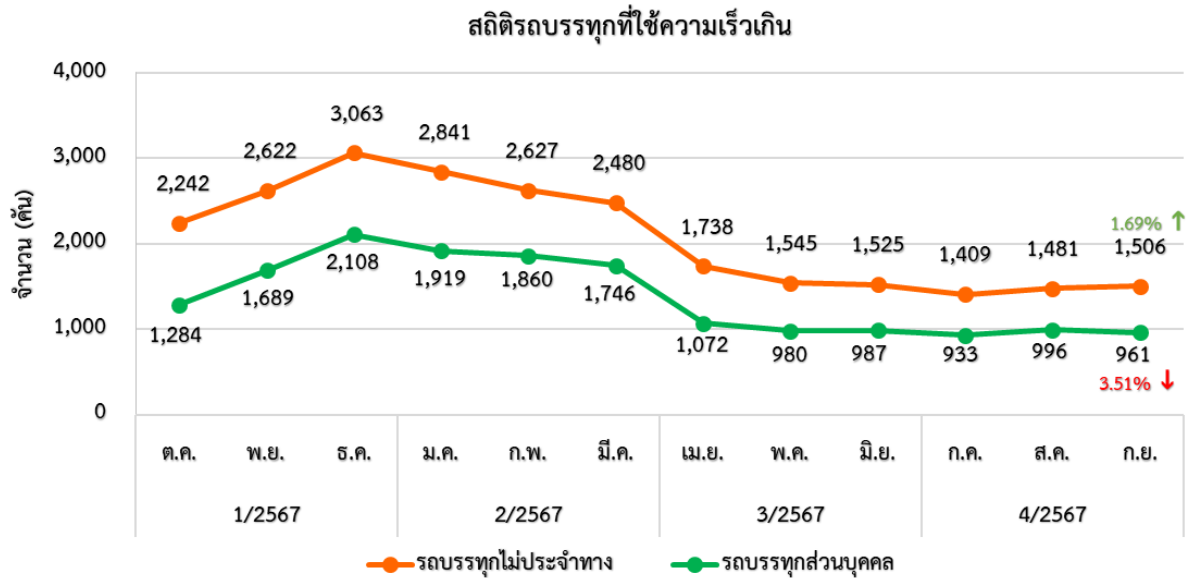
2) รถโดยสาร ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,078 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 520 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.02 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 870 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 43 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.71



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 281 คัน ซึ่งเท่ากับเดือนสิงหาคม และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 9 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.18



4) **รถบรรทุก** ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,506 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม จำนวน 25 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.69 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 961 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 35 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.51

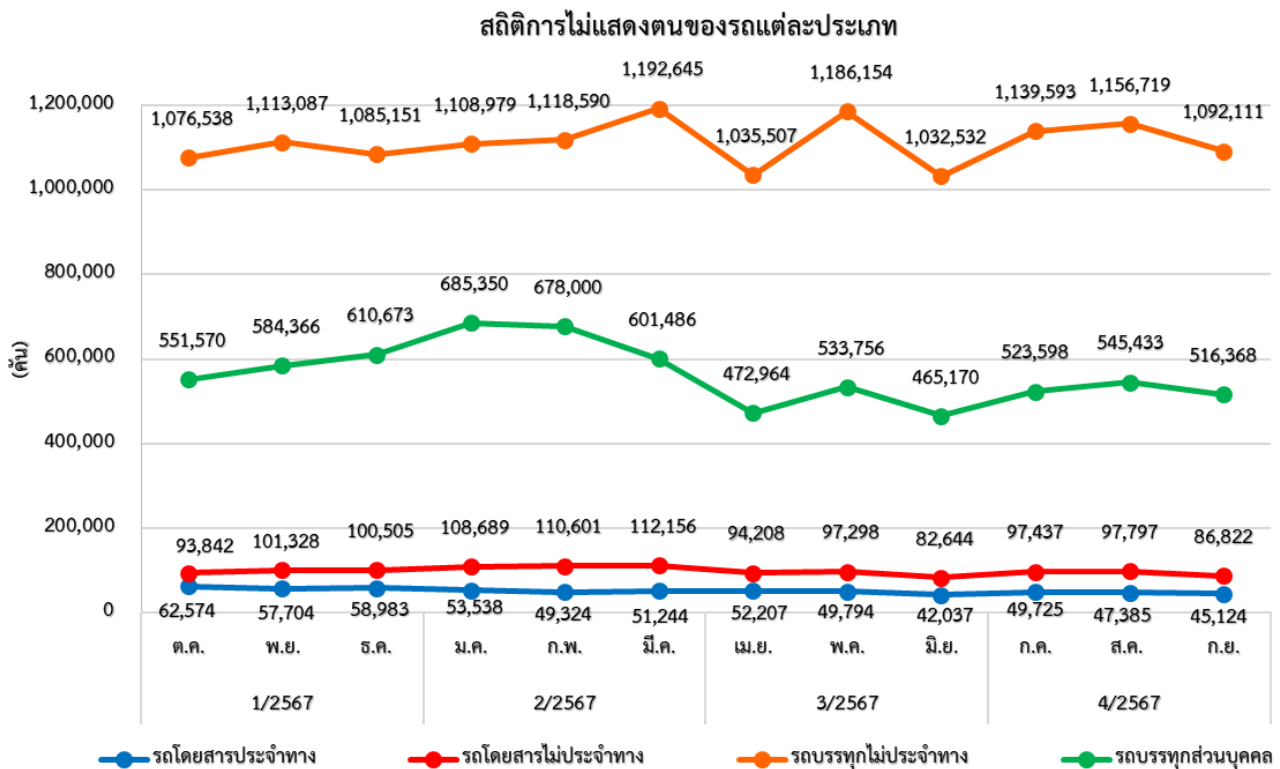


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,740,425 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 106,909 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.79



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,092,111 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 516,368 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 86,822 คัน และรถโดยสารประจำทาง 45,124 คัน ตามลำดับ



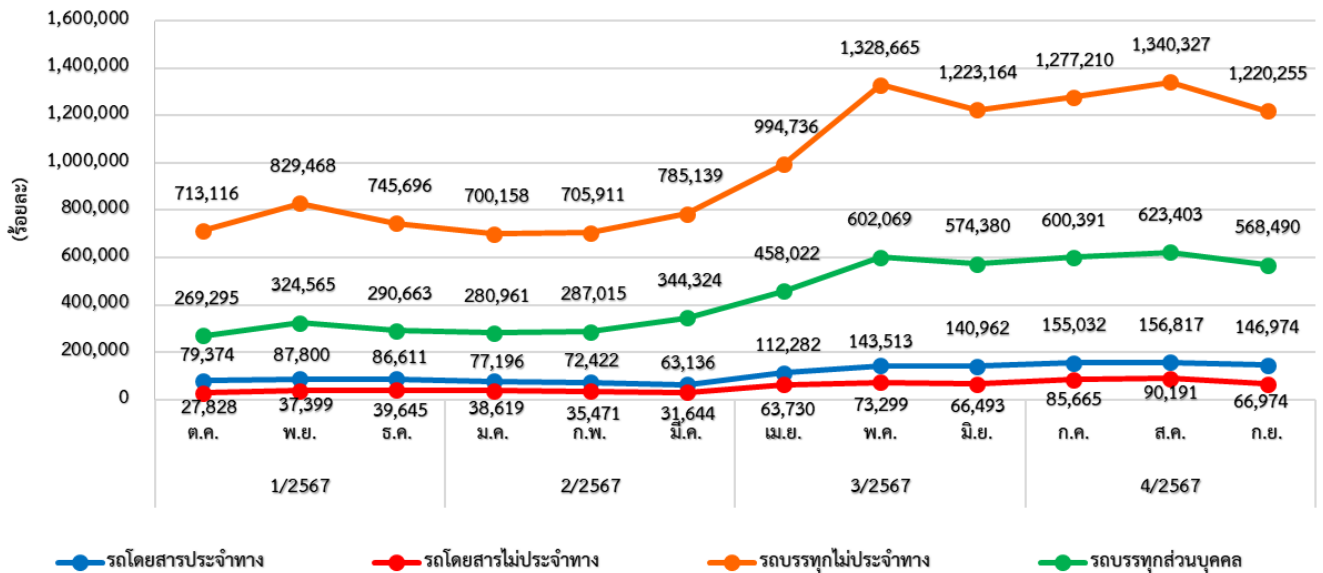
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,002,693 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนสิงหาคม จำนวน 208,045 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.41



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,220,255 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 568,490 คัน รถโดยสารประจำทาง 146,974 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 66,974 คัน ตามลำดับ

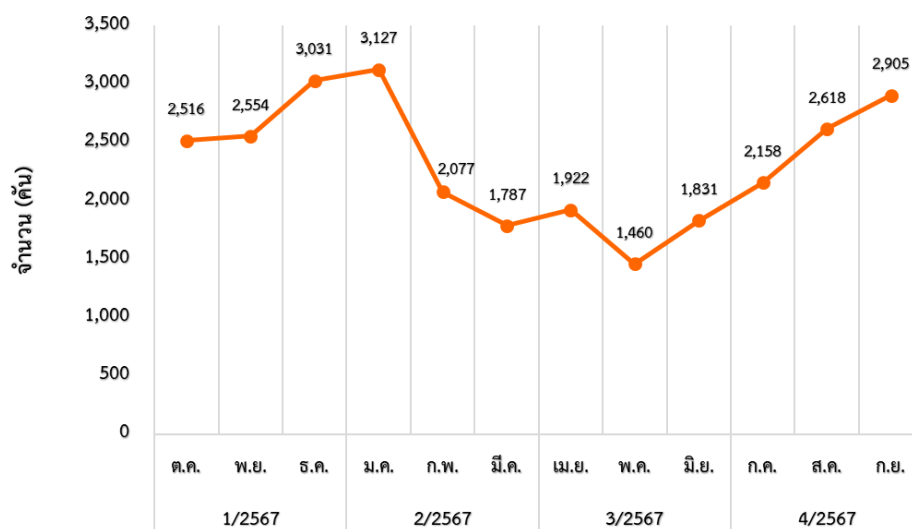
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท

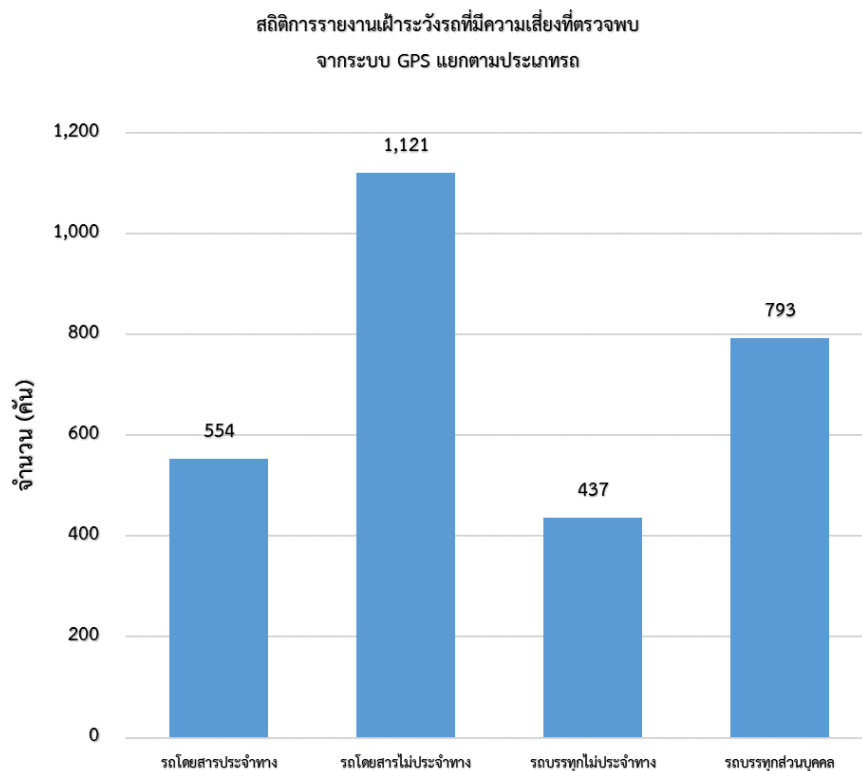


8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,905 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 554 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,121 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 437 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 793 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 425 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,716 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 764 คัน

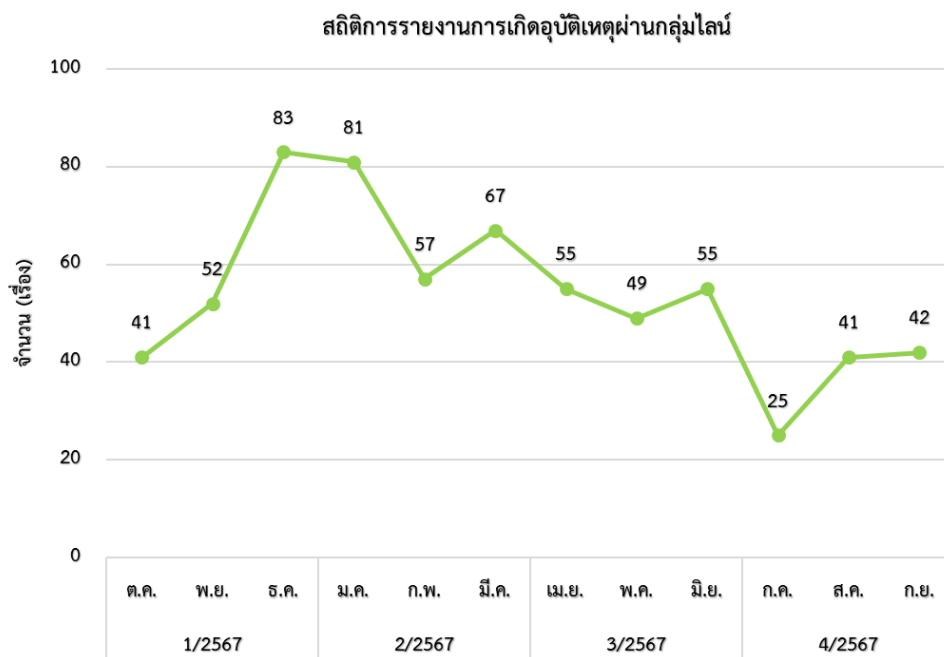
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS





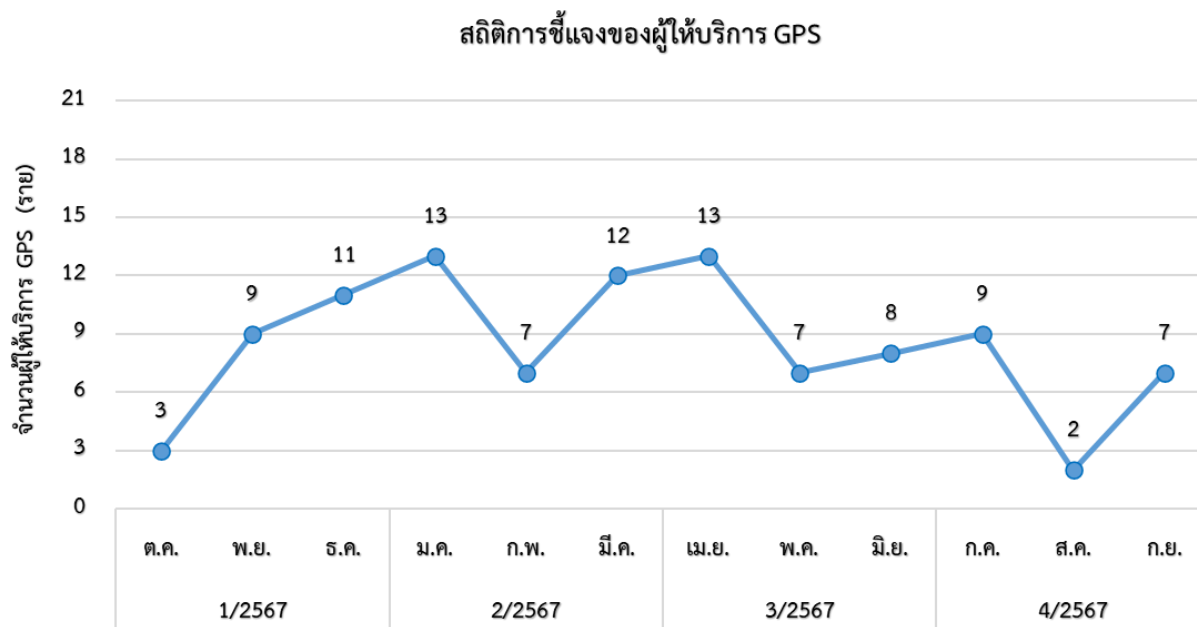
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกันยายน 2567 มีจำนวนทั้งหมด 42 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 13 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 18 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกันยายน 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 7 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 7 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 7 เรื่อง

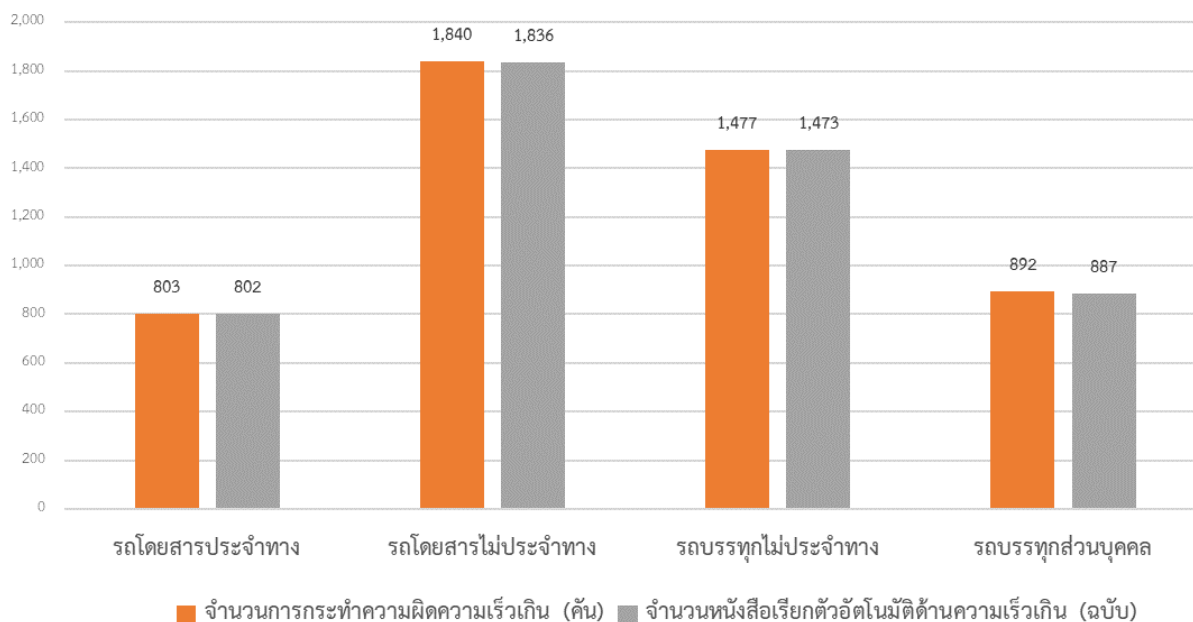


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,532	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
ธันวาคม 2566	10,651	2,197,689	1,427,941	3,636,281	10,670	6,673	6,124	549	6,673
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,512	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,571	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,865	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,614	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,600	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,687	6,691	5,889	802	6,691
กรกฎาคม 2567	5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	4,995	4,339	4,123	216	4,339
สิงหาคม 2567	5,636	1,847,334	2,219,738	4,072,708	5,579	3,092	2,819	273	3,092
กันยายน 2567	5,012	1,740,425	2,002,693	3,748,130	4,998	6,695	5,988	707	6,695
รวม	88,813	22,017,537	20,279,799	42,386,149	88,700	55,790	51,117	4,673	55,790

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนกันยายน 2567



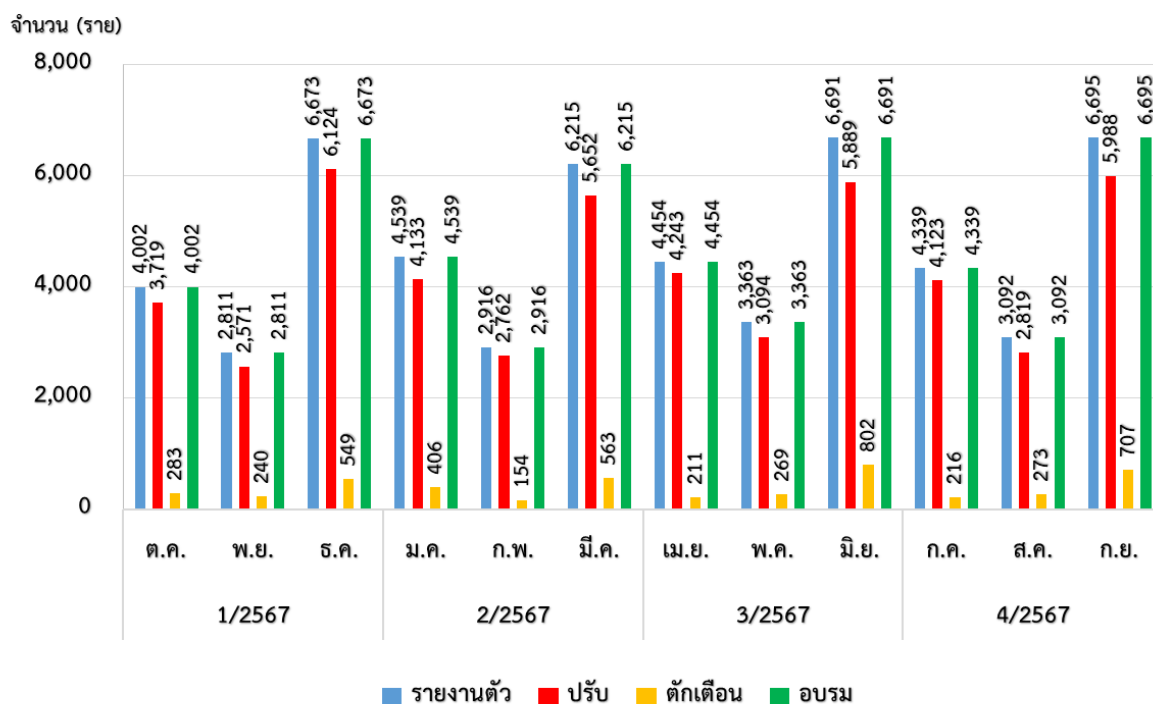
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2567 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,012 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 4,998 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 99.72 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 803 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 802 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.88 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,840 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,836 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.78 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,477 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,473 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.73 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 892 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 887 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.44 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2567 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 6,695 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,988 ราย ตักเตือน จำนวน 707 ราย และอบรม จำนวน 6,695 ราย

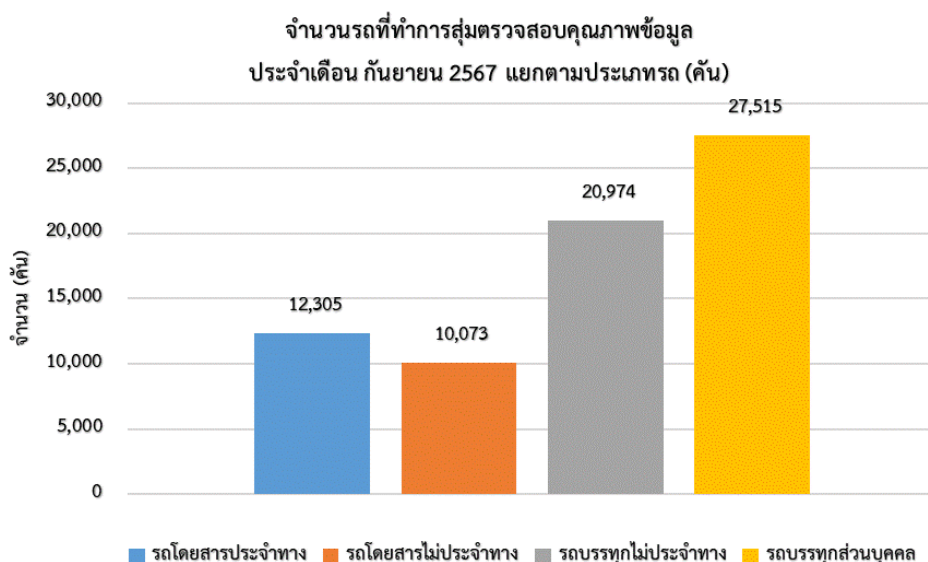
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

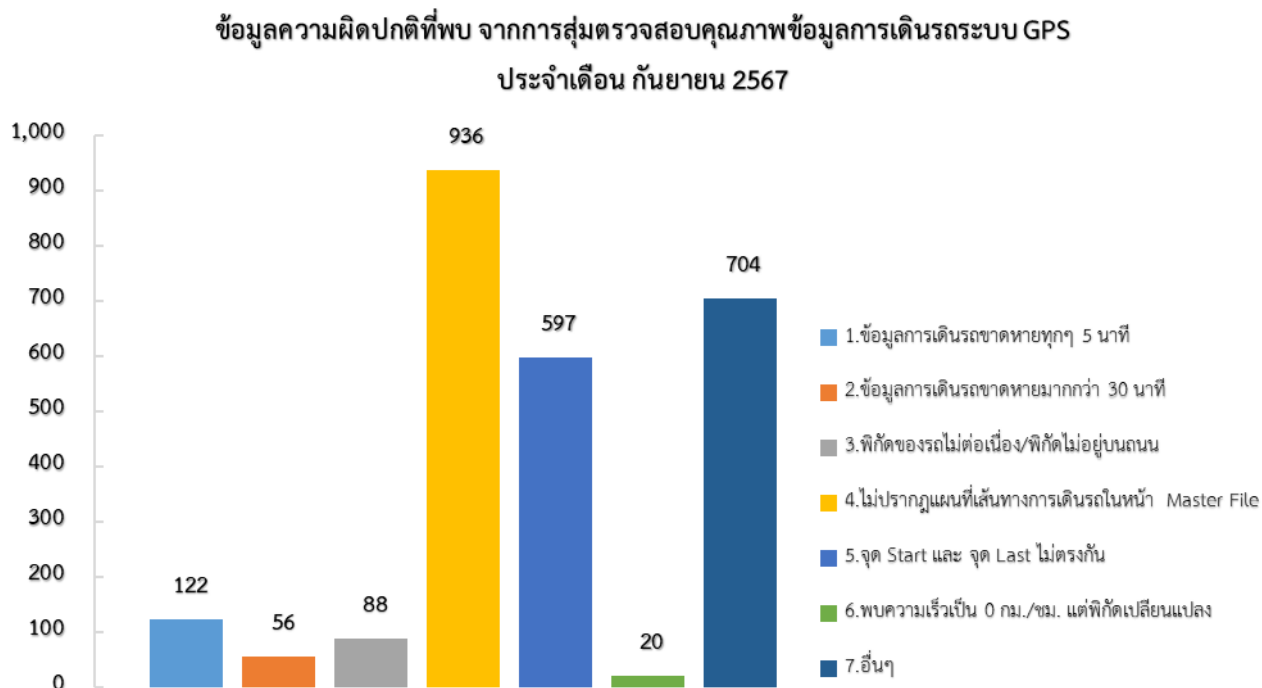
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกันยายน 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 70,867 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,305 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,073 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 20,974 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 27,515 คัน



/ จากจำนวน...

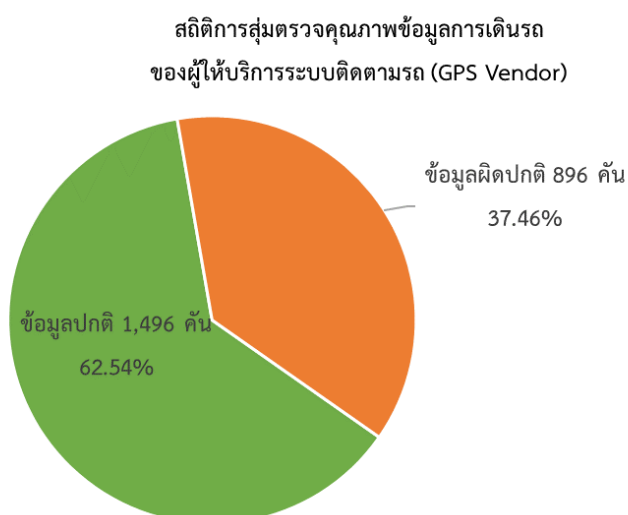
จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,523 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 936 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 597 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 122 คัน ตามลำดับ



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

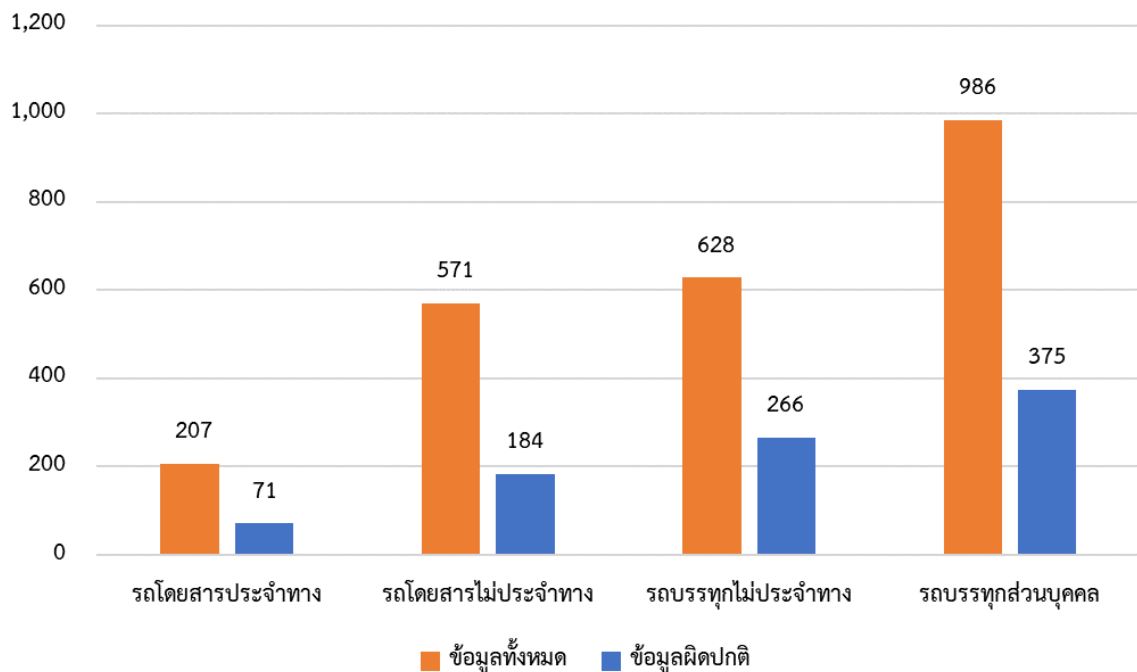
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนกันยายน 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,392 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 896 คัน คิดเป็นร้อยละ 37.46 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 71 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 184 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 266 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 375 คัน



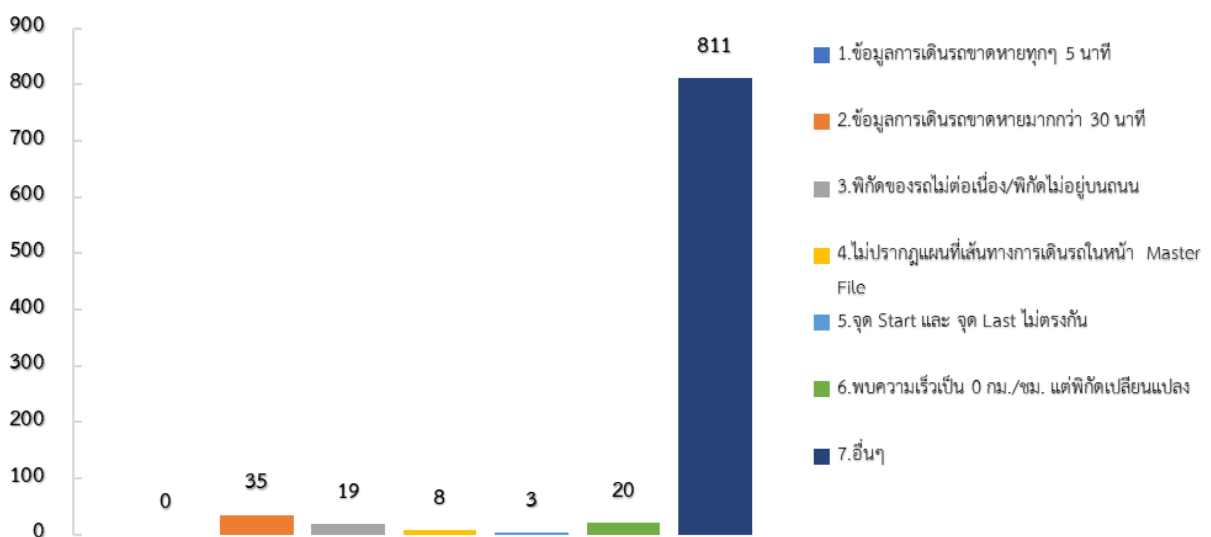
/ สถิติการสุ่ม...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน กันยายน 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 35 คัน รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. จำนวน 20 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 19 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

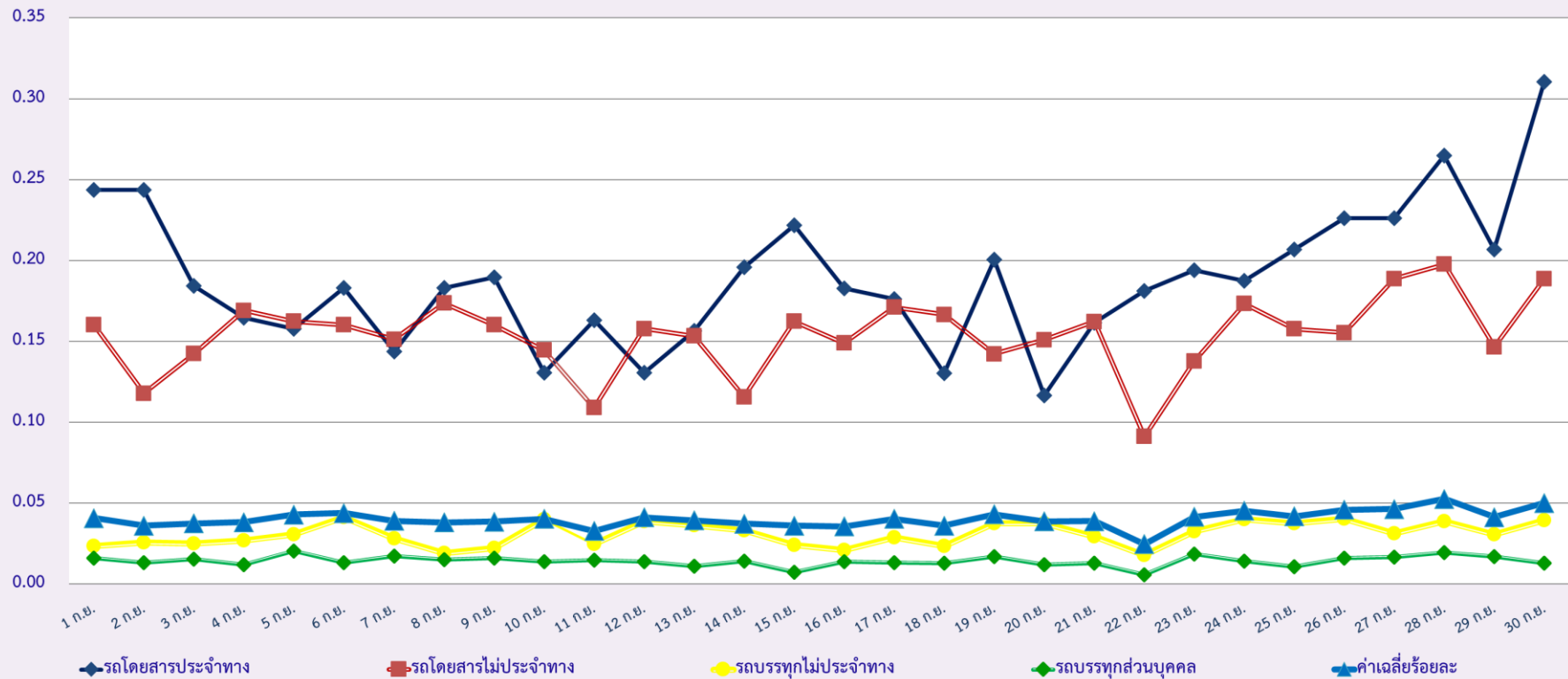
ประจำเดือนกันยายน 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ																														หน่วย : คัน			
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	37	37	28	25	24	28	22	28	29	20	25	20	24	30	34	28	27	20	31	18	25	28	30	29	32	35	35	41	32	48	29
		ไม่แสดงตน	1,490	1,496	1,461	1,482	1,447	1,613	1,462	1,432	1,472	1,473	1,438	1,463	1,597	1,483	1,445	1,520	1,480	1,432	1,460	1,587	1,425	1,030	2,658	1,417	1,433	1,457	1,513	1,440	1,462	1,556	1,504
		ข้ามการทางเลน	4,415	5,431	5,302	5,462	5,273	5,734	4,877	4,170	5,281	5,318	5,123	5,194	5,504	4,499	4,142	5,179	5,055	5,346	5,051	5,794	4,515	2,443	4,445	4,908	4,935	4,683	5,355	4,620	4,093	4,827	4,899
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	72	53	64	76	73	72	68	78	72	65	49	71	69	52	73	67	77	75	64	68	73	41	62	78	71	70	85	89	66	85	69
		ไม่แสดงตน	1,858	2,938	3,029	3,178	3,411	3,790	2,740	1,980	2,951	3,083	3,094	3,186	3,478	2,617	1,900	2,892	2,898	2,993	3,068	3,528	2,689	1,318	4,303	2,926	3,092	3,081	3,311	2,592	1,900	2,998	2,894
		ข้ามการทางเลน	1,969	2,101	2,492	2,480	2,566	3,277	2,544	2,108	2,178	2,167	2,243	2,301	2,876	2,417	2,149	2,326	2,174	2,440	2,166	2,868	2,180	1,049	1,644	1,846	1,868	1,996	2,470	2,088	1,954	2,037	2,232
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	5	1	1	1	3	2	1	1	2	1	3	7	4	1	1	3	1	3	3	1	2	2	1	0	1	4	1	3	3	2
		ไม่แสดงตน	8	18	19	12	18	19	17	7	17	21	17	15	18	17	7	16	13	13	18	12	12	2	17	12	16	12	11	12	5	13	14
		ข้ามการทางเลน	7	8	4	5	5	9	6	2	5	12	4	6	6	4	6	7	3	4	4	3	1	3	3	4	5	6	5	3	2	2	5
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	42	41	44	50	67	46	31	36	65	40	63	59	54	39	34	47	38	61	61	48	29	53	65	61	66	51	63	50	64	50
		ไม่แสดงตน	24,121	36,058	39,584	40,093	40,524	40,829	36,324	24,320	36,830	40,266	40,904	40,851	40,731	35,247	23,854	36,082	39,343	39,874	40,367	39,875	35,013	17,945	45,313	39,864	40,800	40,738	40,608	36,421	24,269	35,153	36,404
		ข้ามการทางเลน	30,318	38,076	45,217	47,098	47,647	47,959	42,145	30,363	39,720	46,182	46,692	47,486	46,822	40,826	29,059	37,618	43,480	45,642	45,749	46,115	39,829	20,177	32,216	43,828	45,197	45,065	45,129	40,384	29,230	34,986	40,675
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	36	30	35	27	46	30	39	34	36	31	33	31	25	32	16	31	30	29	38	27	29	13	42	32	24	36	38	44	38	29	32
		ไม่แสดงตน	13,680	17,206	17,607	18,093	19,073	19,416	18,636	14,201	18,745	19,484	19,376	19,066	18,606	17,507	12,629	17,223	17,814	17,668	17,533	18,003	16,484	9,418	20,393	17,121	17,079	18,094	18,170	17,417	13,236	17,390	17,212
		ข้ามการทางเลน	17,089	18,733	19,517	20,100	21,845	22,378	22,027	17,546	21,695	22,596	21,984	21,326	21,271	19,734	14,789	19,095	20,050	19,538	19,235	20,283	18,447	10,338	15,227	17,027	17,101	18,304	19,323	18,645	14,980	18,267	18,950

ตารางที่ 1.2 การกระทำผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ		
		วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.24	0.18	0.16	0.16	0.18	0.14	0.18	0.19	0.13	0.16	0.13	0.16	0.20	0.22	0.18	0.18	0.13	0.20	0.12	0.16	0.18	0.19	0.19	0.21	0.23	0.23	0.26	0.21	0.31	0.19
		ไม่แสดงตน	9.81	9.85	9.61	9.75	9.52	10.55	9.55	9.36	9.62	9.62	9.39	9.55	10.42	9.68	9.43	9.92	9.65	9.32	9.45	10.28	9.21	6.66	17.18	9.16	9.26	9.42	9.78	9.31	9.45	10.06	9.79
		ข้ามการทางเลน	29.06	35.76	34.87	35.94	34.69	37.51	31.87	27.25	34.51	34.75	33.44	33.91	35.92	29.36	27.03	33.79	32.96	34.79	32.70	37.52	29.19	15.80	28.74	31.73	31.90	30.27	34.61	29.86	26.45	31.21	31.90
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.12	0.14	0.17	0.16	0.16	0.15	0.17	0.16	0.14	0.11	0.16	0.15	0.12	0.16	0.15	0.17	0.17	0.14	0.15	0.16	0.09	0.14	0.17	0.16	0.16	0.19	0.20	0.15	0.19	0.15
		ไม่แสดงตน	4.13	6.54	6.74	7.07	7.58	8.43	6.10	4.41	6.57	6.86	6.88	7.08	7.73	5.82	4.22	6.43	6.44	6.65	6.82	7.83	5.98	2.93	9.56	6.50	6.87	6.84	7.35	5.76	4.22	6.66	6.43
		ข้ามการทางเลน	4.38	4.67	5.55	5.52	5.71	7.29	5.66	4.69	4.85	4.82	4.99	5.11	6.39	5.37	4.78	5.17	4.83	5.42	4.81	6.37	4.85	2.33	3.65	4.10	4.15	4.43	5.48	4.64	4.34	4.52	4.96
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.04	0.02	0.04	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03
		ไม่แสดงตน	14.80	22.14	24.29	24.60	24.85	25.06	22.30	14.88	22.61	24.72	25.11	25.07	24.99	21.64	14.64	22.15	24.14	24.46	24.76	24.46	21.48	11.01	27.80	24.45	25.02	24.97	24.88	22.33	14.88	21.55	22.34
		ข้ามการทางเลน	18.61	23.38	27.75	28.89	29.22	29.43	25.88	18.64	24.39	28.35	28.67	29.14	28.73	25.06	17.84	23.09	26.68	28.00	28.06	28.29	24.43	12.38	19.77	26.89	27.71	27.62	27.65	24.76	17.92	21.44	24.96
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	
		ไม่แสดงตน	6.04	7.59	7.77	7.98	8.41	8.56	8.22	6.27	8.27	8.59	8.55	8.41	8.20	7.72	5.57	7.60	7.85	7.79	7.73	7.93	7.27	4.15	8.99	7.55	7.52	7.97	8.00	7.67	5.83	7.66	7.59
		ข้ามการทางเลน	7.54	8.27	8.61	8.86	9.63	9.87	9.72	7.74	9.57	9.97	9.70	9.40	9.38	8.70	6.52	8.42	8.84	8.61	8.48	8.94	8.13	4.56	6.71	7.50	7.53	8.06	8.50	8.21	6.60	8.04	8.35
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.02	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04
		ไม่แสดงตน	9.15	12.83	13.72	13.97	14.32	14.59	13.16	9.30	13.34	14.29	14.41	14.35	14.31	12.64	8.85	12.83	13.67	13.76	13.86	13.99	12.35	6.60	16.14	13.62	13.85	14.06	14.10	12.84	9.07	12.67	12.89
		ข้ามการทางเลน	11.96	14.31	16.13	16.70	17.18	17.64	15.92	12.05	15.31	16.95	16.90	16.96	16.99	15.00	11.14	14.27	15.72	16.20	16.03	16.66	14.43	7.55	11.89	15.01	15.34	15.54	16.03	14.59	11.15	13.34	14.83

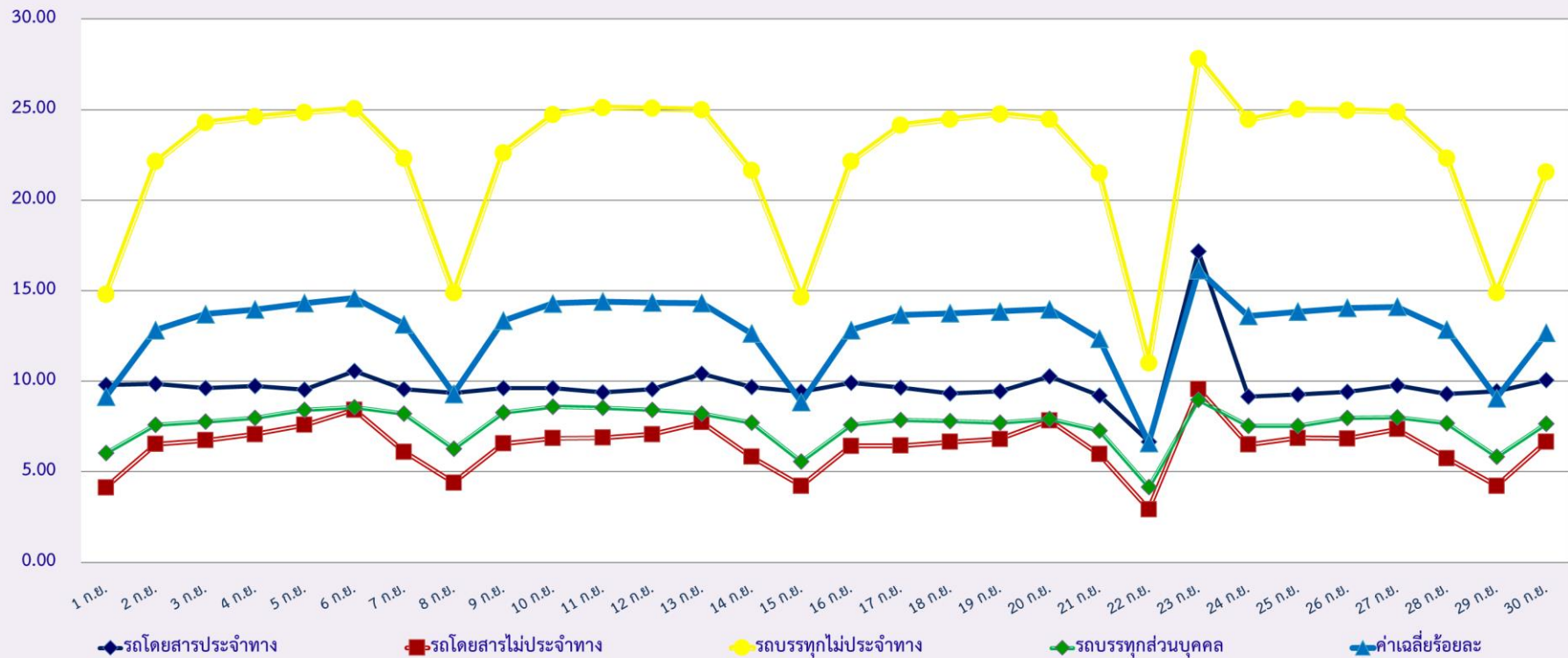
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



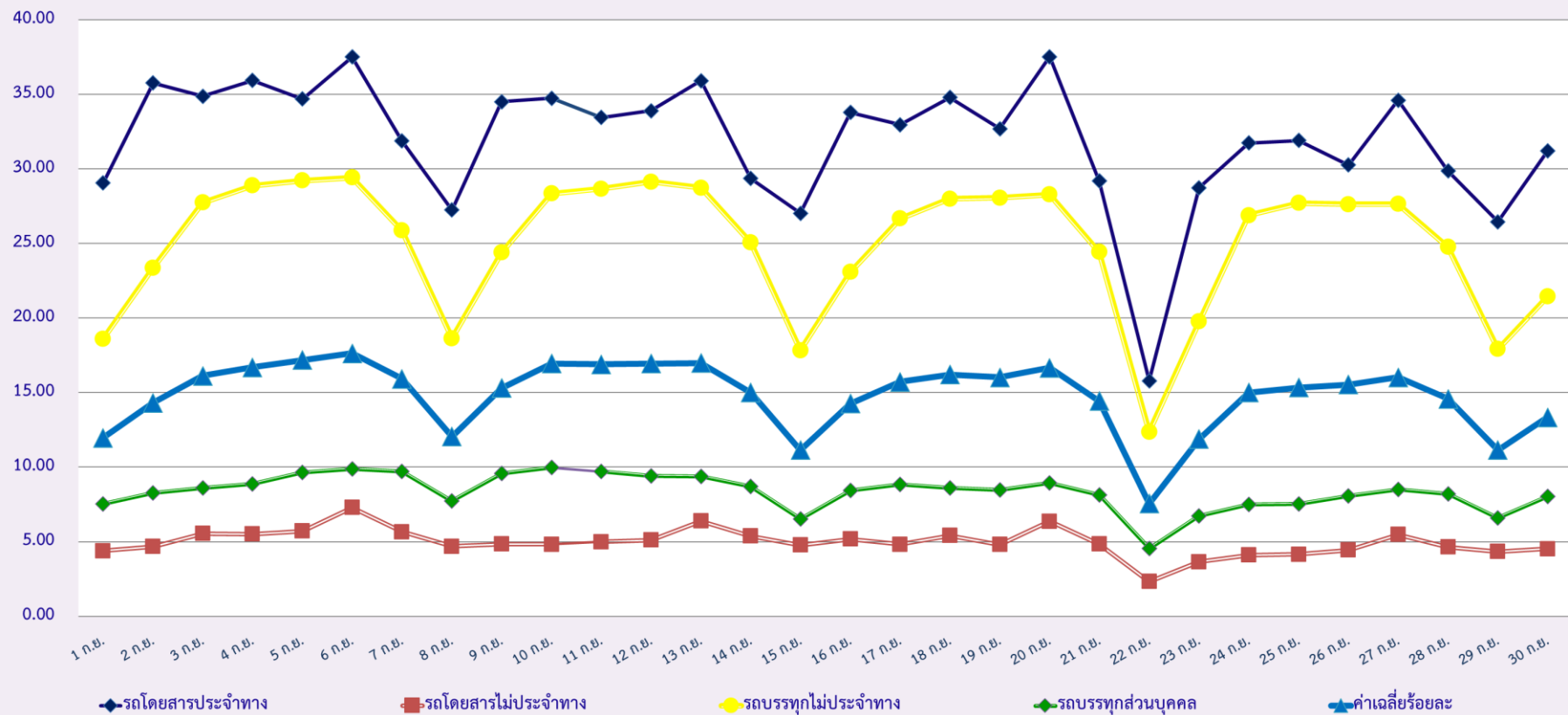
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



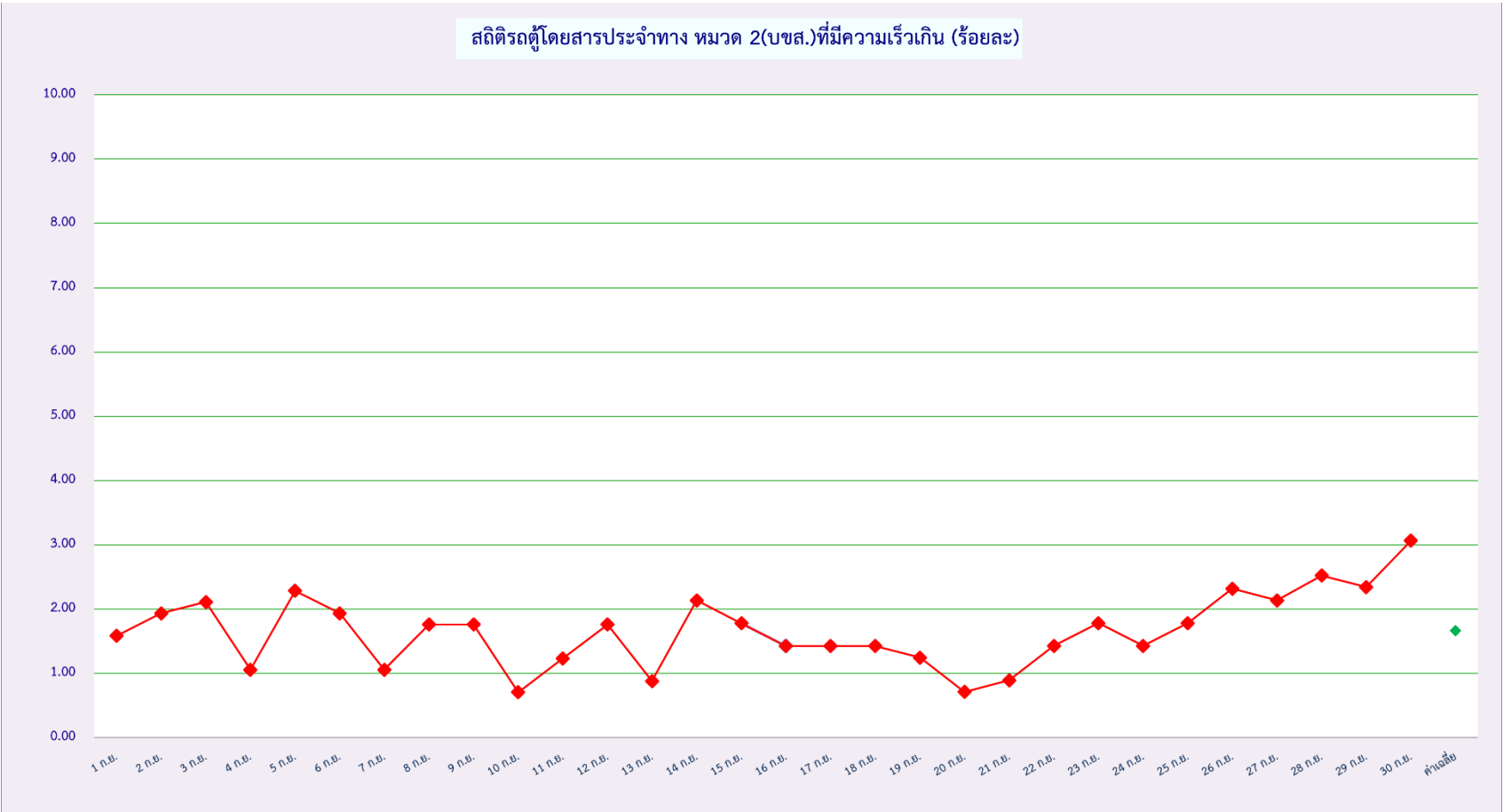
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.18	0.00	0.00	0.00	0.36	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	0.18	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	11	12	6	13	11	6	10	10	4	7	10	5	12	10	8	8	8	7	4	5	8	10	8	10	13	12	14	13	17
	ร้อยละ	1.58	1.93	2.11	1.05	2.28	1.93	1.06	1.76	1.76	0.70	1.23	1.76	0.88	2.14	1.78	1.42	1.42	1.42	1.25	0.71	0.89	1.43	1.78	1.43	1.78	2.32	2.14	2.52	2.34	3.06

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	147	176,013	133,157	309,316	147	326	1,843	2,169	1,777	392	2,169
2	กระบี่	88	7,339	9,030	16,457	88	124	105	229	222	7	229
3	กาญจนบุรี	28	14,091	13,837	27,956	28	82	11	93	93	0	93
4	กาฬสินธุ์	34	9,513	9,971	19,517	34	12	5	17	17	0	17
5	กำแพงเพชร	80	8,745	25,537	34,363	80	9	0	9	9	0	9
6	ขอนแก่น	52	25,368	47,689	73,109	52	50	109	159	159	0	159
7	จันทบุรี	36	6,576	6,836	13,448	36	10	25	35	35	0	35
8	ฉะเชิงเทรา	382	127,772	75,325	203,479	382	14	16	30	30	0	30
9	ชลบุรี	392	62,627	80,968	143,987	392	79	92	171	170	1	171
10	ชัยนาท	38	20,865	28,425	49,328	38	2	4	6	6	0	6
11	ชัยภูมิ	19	12,557	19,842	32,418	19	2	15	17	17	0	17
12	ชุมพร	67	8,640	35,765	44,472	67	12	44	56	56	0	56
13	เชียงราย	29	1,633	4,512	6,174	29	9	13	22	22	0	22
14	เชียงใหม่	5	3,546	11,638	15,189	5	5	0	5	5	0	5
15	ตรัง	24	3,432	6,289	9,745	24	5	93	98	98	0	98
16	ตราด	19	1,586	2,271	3,876	19	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	52	4,387	15,944	20,383	52	11	7	18	11	7	18
18	นครนายก	12	28,562	23,175	51,749	12	11	32	43	43	0	43
19	นครปฐม	12	56,252	57,685	113,949	12	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	23	2,955	4,142	7,121	23	0	19	19	19	0	19
21	นครราชสีมา	382	30,522	92,977	123,881	382	77	45	122	122	0	122
22	นครศรีธรรมราช	123	12,576	28,611	41,310	123	22	16	38	38	0	38
23	นครสวรรค์	35	27,617	50,200	77,852	35	4	2	6	6	0	6
24	นนทบุรี	8	84,406	56,124	140,538	8	6	0	6	6	0	6
25	นราธิวาส	105	1,195	1,654	2,954	105	0	2	2	2	0	2
26	น่าน	0	180	1,500	1,681	0	2	1	3	3	0	3
27	บึงกาฬ	4	2,237	2,719	4,960	4	3	7	10	10	0	10
28	บุรีรัมย์	38	21,826	31,211	53,075	38	20	18	38	25	13	38
29	ปทุมธานี	88	141,666	103,201	244,955	88	23	29	52	52	0	52
30	ประจวบคีรีขันธ์	159	9,916	50,485	60,560	159	37	25	62	62	0	62
31	ปราจีนบุรี	56	35,275	37,719	73,050	56	9	18	27	27	0	27
32	ปัตตานี	20	4,722	4,030	8,773	20	18	11	29	29	0	29
33	พระนครศรีอยุธยา	301	139,122	124,687	264,110	301	110	110	220	110	110	220
34	พังงา	50	5,952	11,104	17,106	50	77	35	112	112	0	112
35	พัทลุง	59	8,896	14,223	23,178	59	4	7	11	11	0	11
36	พิจิตร	23	12,357	19,831	32,211	23	1	1	2	2	0	2
37	พิษณุโลก	44	7,226	17,036	24,305	44	6	45	51	51	0	51
38	เพชรบุรี	210	14,304	36,659	51,174	210	210	138	348	210	138	348
39	เพชรบูรณ์	16	5,759	10,577	16,351	16	2	8	10	10	0	10
40	แพร่	11	2,556	8,308	10,875	11	0	3	3	3	0	3
41	พะเยา	9	2,809	4,751	7,569	9	10	14	24	24	0	24
42	ภูเก็ต	20	3,473	9,936	13,429	20	143	242	385	375	10	385
43	มหาสารคาม	71	17,002	21,234	38,308	71	31	33	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	13	2,769	4,344	7,126	13	2	6	8	7	1	8
45	แม่ฮ่องสอน	0	164	502	666	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	2	2,253	1,311	3,566	2	2	43	45	45	0	45
47	ยโสธร	10	5,838	7,542	13,390	10	3	10	13	13	0	13
48	ร้อยเอ็ด	28	8,705	13,011	21,745	28	44	9	53	53	0	53
49	ระนอง	3	845	2,153	3,001	3	3	30	33	32	1	33
50	ระยอง	170	28,599	22,168	50,937	170	95	169	264	264	0	264
51	ราชบุรี	5	30,114	34,783	64,903	5	39	23	62	62	0	62
52	ลพบุรี	23	32,064	27,305	59,391	23	13	59	72	72	0	72
53	ลำปาง	46	6,466	19,095	25,607	46	5	7	12	12	0	12
54	ลำพูน	11	5,659	9,265	14,934	11	3	4	7	7	0	7
55	เลย	10	6,287	10,771	17,069	8	30	72	102	102	0	102
56	ศรีสะเกษ	21	5,615	8,729	14,365	21	67	6	73	73	0	73
57	สกลนคร	33	5,501	8,953	14,486	25	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	101	7,389	17,146	24,636	101	70	115	185	185	0	185
59	สตูล	6	1,042	1,197	2,245	2	0	8	8	8	0	8
60	สมุทรปราการ	308	108,171	56,467	164,946	308	28	313	341	341	0	341
61	สมุทรสงคราม	118	19,082	30,127	49,327	118	15	77	92	92	0	92
62	สมุทรสาคร	25	41,441	40,589	82,055	25	3	25	28	28	0	28
63	สระแก้ว	36	8,357	14,315	22,708	36	36	8	44	38	6	44
64	สระบุรี	99	75,393	101,200	176,693	99	42	74	116	116	0	116
65	สิงห์บุรี	84	27,564	26,838	54,486	84	14	43	57	57	0	57
66	สุโขทัย	20	3,353	6,713	10,086	20	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	57	32,358	35,408	67,823	57	42	25	67	67	0	67
68	สุราษฎร์ธานี	234	10,602	36,769	47,605	234	25	16	41	41	0	41
69	สุรินทร์	50	10,946	16,020	27,017	50	4	10	14	14	0	14
70	หนองคาย	4	3,637	4,881	8,522	4	22	0	22	22	0	22
71	หนองบัวลำภู	5	11,582	17,637	29,224	5	2	0	2	2	0	2
72	อ่างทอง	40	33,742	30,717	64,498	40	12	18	30	22	8	30
73	อุดรธานี	36	14,998	22,051	37,085	36	21	54	75	62	13	75
74	อุทัยธานี	8	4,531	3,426	7,965	8	1	4	5	5	0	5
75	อุตรดิตถ์	9	3,691	9,178	12,877	9	2	1	3	3	0	3
76	อุบลราชธานี	21	4,150	8,977	13,147	21	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	5	3,461	2,291	5,758	5	0	0	0	0	0	0
รวม		5,012	1,740,425	2,002,693	3,748,130	4,998	2,223	4,472	6,695	5,988	707	6,695

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2567)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,385	624	613	704	3,326	2	0	6	0	0	7	490	505	ไม่พบความผิด 672 , ความเร็วเกิน 11 , ชั่วโมงทำงานเกิน 327 , ไม่มี การแสดงตน 152
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	5	5	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 3 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 2 คัน
3	กาญจนบุรี	326	468	287	3,956	5,037	0	0	0	19	0	0	0	19	
4	กาฬสินธุ์	43	35	130	172	380	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	8	21	35	16	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	12	8	24	8	52	29	4	2	2	0	0	0	37	
7	จันทบุรี	21	21	30	31	103	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	11	122	308	411	852	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	341	442	284	252	1,319	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	4	8	22	20	54	0	0	2	0	0	0	0	2	
11	ชัยภูมิ	11	8	38	82	139	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	73	149	95	91	408	0	0	3	4	0	3	0	10	
13	เชียงราย	70	80	60	80	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	
15	ตรัง	57	19	781	714	1,571	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	13	9	16	12	50	3	2	1	2	2	1	0	11	
17	ตาก	8	83	372	72	535	0	1	0	1	0	1	0	3	
18	นครนายก	93	77	86	79	335	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	110	156	359	421	1,046	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	8	24	20	62	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	266	139	131	132	668	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	450	300	500	550	1,800	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	270	1,080	1,620	1,800	4,770	0	0	3	2	0	0	0	5	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขท./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
25	นราธิวาส	92	50	0	20	162	15	5	8	0	2	0	0	30	
26	น่าน	27	30	35	38	130	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	360	96	1,530	1,650	3,636	0	0	0	0	25	0	0	25	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	40	50	109	193	392	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	219	184	729	625	1,757	0	20	0	27	0	0	0	47	
31	ปราจีนบุรี	25	36	50	45	156	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	83	53	63	59	258	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	525	976	562	614	2,677	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	20	1	9	35	65	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางในระบบ GPS แต่อย่างใด 1
36	พิจิตร	494	8	162	85	749	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	395	121	3,114	2,369	5,999	0	0	37	0	0	0	0	37	
38	เพชรบุรี	56	56	49	64	225	0	0	5	6	0	0	0	11	
39	เพชรบูรณ์	22	19	4	31	76	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	2	0	3	7	3	2	0	17	
41	พะเยา	622	216	205	1,239	2,282	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	45	135	30	40	250	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	267	188	394	340	1,189	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	39	41	43	36	159	0	0	2	0	0	0	0	2	
46	ยะลา	197	183	535	612	1,527	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	22	35	70	112	239	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	90	70	543	425	1,128	0	0	0	21	0	0	0	21	
50	ระยอง	25	103	369	270	767	0	0	0	1	0	0	2	3	GPS LOST 2
51	ราชบุรี	169	50	366	315	900	0	0	0	0	0	1	0	1	
52	สพบุรี	32	25	21	28	106	3	2	2	1	1	1	0	10	
53	ลำปาง	100	50	250	200	600	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
23	นครสวรรค์	300	380	350	500	1,530	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	70	65	10	10	155	31	18	0	0	0	0	0	49	
26	น่าน	27	30	35	35	127	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	410	125	2,000	2,100	4,635	0	0	0	0	20	0	0	20	
28	บุรีรัมย์	10	15	40	40	105	0	0	0	10	0	0	10	20	ตรวจสอบรถที่บังคับติดตั้ง gps ไม่ ไม่พบข้อมูลการเดินทาง จำนวน 10 คัน ได้จัดทำหนังสือใหม่ขึ้นแจ้ง ข้อเท็จจริง
29	ปทุมธานี	35	53	100	135	323	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	146	377	768	524	1,815	0	72	0	0	0	0	0	72	
51	ราชบุรี	300	200	874	855	2,229	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	34	31	29	48	142	2	3	2	1	1	1	0	10	
53	ลำปาง	130	70	150	150	500	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	451	242	949	1,238	2,880	0	0	0	964	624	0	0	1,588	
56	ศรีสะเกษ	42	57	290	210	599	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	7	3	33	83	126	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	108	15	314	277	714	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	19	39	29	42	129	0	1	0	1	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	28	1,560	985	1,258	3,831	34	299	44	3	0	0	0	380	
61	สมุทรสงคราม	13	13	13	65	104	0	0	0	38	0	0	2	40	รถจอดไม่ใช้งาน 2 คัน
62	สมุทรสาคร	32	91	47	68	238	1	0	1	0	0	2	0	4	
63	สระแก้ว	12	32	8	5	57	0	0	0	0	0	0	60	60	ไม่พบการส่งข้อมูล มากกว่า 30 วัน จำนวน 60 คัน
64	สระบุรี	10	30	980	980	2,000	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	0	0	2	0	0	2	
66	สุโขทัย	350	360	350	449	1,509	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	318	66	187	1,865	2,436	0	0	0	0	0	0	114	114	ภาษี 114
68	สุราษฎร์ธานี	9	121	98	43	271	8	1	1	0	0	0	0	10	
69	สุรินทร์	28	46	44	57	175	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
55	เลย	669	231	1,014	855	2,769	0	0	0	758	563	0	0	1,321	
56	ศรีสะเกษ	37	44	183	115	379	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	8	7	37	70	122	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	174	41	417	223	855	0	0	0	22	0	0	0	22	
59	สตูล	19	37	22	41	119	3	0	1	2	0	0	0	6	
60	สมุทรปราการ	29	1,570	992	1,270	3,861	61	21	7	10	0	0	0	99	
61	สมุทรสงคราม	13	13	9	69	104	0	0	0	45	0	0	0	45	
62	สมุทรสาคร	24	51	86	118	279	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	สระแก้ว	10	20	80	80	190	0	0	3	5	0	3	82	93	ไม่พบสัญญาณ GPS 82 คัน
64	สระบุรี	8	30	950	950	1,938	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	2	0	0	1	0	3	
66	สุโขทัย	344	350	366	459	1,519	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	309	67	183	1,830	2,389	0	0	0	0	0	0	124	124	ภาษี 124
68	สุราษฎร์ธานี	18	41	89	86	234	4	0	1	0	0	0	0	5	
69	สุรินทร์	36	47	56	61	200	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	20	15	35	35	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	14	55	79	63	211	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุตรธานี	10	3	16	7	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	16	79	159	1,024	1,278	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,453	8	101	40	2,602	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	13	16	23	26	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	10	5	5	10	30	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,305	10,073	20,974	27,515	70,867	122	56	88	936	597	20	704	2,523	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ตุลาคม 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,216	92,863	158,202	1,095	406	354	52	406
	ธ.ค. 66	1,653	58,983	86,611	147,247	1,629	1,186	1,115	71	1,186
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
4/2567	ก.ค. 67	686	49,725	155,032	205,443	686	591	529	62	591
	ส.ค. 67	807	47,385	156,817	205,009	807	363	263	100	363
	ก.ย. 67	803	45,124	146,974	192,901	802	1,246	1,106	140	1,246
รวม		13,047	632,881	1,331,665	1,977,593	12,936	8,724	7,561	1,163	8,724

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
	ธ.ค. 66	4,048	127,181	58,674	189,903	4,014	2,425	2,169	256	2,425
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
4/2567	ก.ค. 67	2,149	97,437	85,665	185,251	2,149	1,886	1,796	90	1,886
	ส.ค. 67	2,371	97,797	90,191	190,359	2,325	1,170	1,111	59	1,170
	ก.ย. 67	1,840	86,822	66,974	155,636	1,836	2,799	2,583	216	2,799
รวม		36,050	1,255,545	726,740	2,018,335	35,862	21,448	20,011	1,437	21,448

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ดักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
	ธ.ค. 66	2,961	1,265,577	939,310	2,207,848	2,925	1,833	1,704	129	1,833
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
4/2567	ก.ค. 67	1,326	1,139,593	1,277,210	2,418,129	1,326	1,237	1,196	41	1,237
	ส.ค. 67	1,508	1,156,719	1,340,327	2,498,554	1,498	1,065	973	92	1,065
	ก.ย. 67	1,477	1,092,111	1,220,255	2,313,843	1,473	1,773	1,500	273	1,773
รวม		24,330	12,351,659	12,670,053	25,046,042	24,135	16,123	14,793	1,330	16,123

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ดักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
	ธ.ค. 66	1,989	745,948	343,347	1,091,284	1,919	1,229	1,136	93	1,229
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
4/2567	ก.ค. 67	839	523,598	600,391	1,124,828	839	625	602	23	625
	ส.ค. 67	950	545,433	632,403	1,178,786	949	494	472	22	494
	ก.ย. 67	892	516,368	568,490	1,085,750	887	877	799	78	877
รวม		15,386	7,237,455	5,551,343	12,804,184	15,166	9,495	8,752	743	9,495

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
ตุลาคม 2566	1,019	1,019	2,227	2,224	2,141	2,139	1,150	1,150	6,537	6,532	99.92	
พฤศจิกายน 2566	1,123	1,095	2,938	2,900	2,559	2,476	1,680	1,606	8,300	8,077	97.31	
ธันวาคม 2566	1,653	1,677	4,048	4,040	2,961	2,985	1,999	1,968	10,661	10,670	100.08	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มกราคม 2567	1,544	1,544	4,502	4,501	2,710	2,709	1,761	1,758	10,517	10,512	99.95	
กุมภาพันธ์ 2567	1,277	1,280	4,603	4,639	2,719	2,756	1,820	1,896	10,419	10,571	101.46	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มีนาคม 2567	1,230	1,230	4,047	4,049	2,119	2,131	1,434	1,455	8,830	8,865	100.40	*ออกหนังสือย้อนหลัง
เมษายน 2567	1,123	1,122	2,824	2,815	1,642	1,641	1,037	1,036	6,626	6,614	99.82	
พฤษภาคม 2567	854	853	2,295	2,295	1,549	1,548	906	904	5,604	5,600	99.93	
มิถุนายน 2567	928	925	2,206	2,206	1,619	1,619	938	937	5,691	5,687	99.93	
กรกฎาคม 2567	686	686	2,149	2,148	1,326	1,323	839	838	5,000	4,995	99.90	
สิงหาคม 2567	807	807	2,371	2,325	1,508	1,498	950	949	5,636	5,579	98.99	
กันยายน 2567	803	802	1,840	1,836	1,477	1,473	892	887	5,012	4,998	99.72	
รวม	13,047	13,040	36,050	35,978	24,330	24,298	15,406	15,384	88,833	88,700		
ร้อยละ		99.95		99.80		99.87		99.86		99.85		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)