# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 กันยายน 2567

**217** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**146** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**625** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สมว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 15,304 คัน | 44,949 คัน | 162,912 คัน | 226,691 คัน | 449,856 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |

**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,469 หมวด 1
  - 967 รถตู้โดยสาร หมวด 1
- 4,318 หมวด 2
  - 568 รถตู้โดยสาร หมวด 2
  - 716 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 2
- 4,517 หมวด 3
  - 1,643 รถตู้โดยสาร หมวด 3
  - 252 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง หมวด 3

**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 44,949 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,910 รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,102 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง

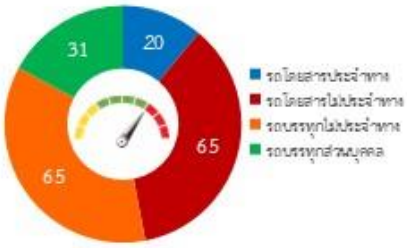
**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

- 78,962 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,856 ลักษณะ 4
- 77,094 ลักษณะ 9

**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

- 201,377 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,077 ลักษณะ 4
- 22,237 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 181 คัน

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน กันยายน 2567

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 37 | 37 | 28 | 25 | 24 | 28 | 22 | 28 | 29 | 20 | | | | | | 28 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,490 | 1,496 | 1,461 | 1,482 | 1,447 | 1,613 | 1,462 | 1,432 | 1,472 | 1,473 | | | | | | 1,483 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,415 | 5,431 | 5,302 | 5,462 | 5,273 | 5,734 | 4,877 | 4,170 | 5,281 | 5,318 | | | | | | 5,126 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 72 | 53 | 64 | 76 | 73 | 72 | 68 | 78 | 72 | 65 | | | | | | 69 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,858 | 2,938 | 3,029 | 3,178 | 3,411 | 3,790 | 2,740 | 1,980 | 2,951 | 3,083 | | | | | | 2,896 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,969 | 2,101 | 2,492 | 2,480 | 2,566 | 3,277 | 2,544 | 2,108 | 2,178 | 2,167 | | | | | | 2,388 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 8 | 18 | 19 | 12 | 18 | 19 | 17 | 7 | 17 | 21 | | | | | | 16 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7 | 8 | 4 | 5 | 5 | 9 | 6 | 2 | 5 | 12 | | | | | | 6 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 38 | 42 | 41 | 44 | 50 | 67 | 46 | 31 | 36 | 65 | | | | | | 46 |
| | | ไม่แสดงตน | 24,121 | 36,058 | 39,584 | 40,093 | 40,524 | 40,829 | 36,324 | 24,230 | 36,830 | 40,266 | | | | | | 35,886 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 30,318 | 38,076 | 45,217 | 47,098 | 47,647 | 47,959 | 42,145 | 30,363 | 39,720 | 46,182 | | | | | | 41,473 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 36 | 30 | 35 | 27 | 46 | 30 | 39 | 34 | 36 | 31 | | | | | | 34 |
| | | ไม่แสดงตน | 13,680 | 17,206 | 17,607 | 18,093 | 19,073 | 19,416 | 18,636 | 14,201 | 18,745 | 19,484 | | | | | | 17,614 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17,089 | 18,733 | 19,517 | 20,100 | 21,845 | 22,378 | 22,027 | 17,546 | 21,695 | 22,596 | | | | | | 20,353 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน กันยายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.24 | 0.24 | 0.18 | 0.16 | 0.16 | 0.18 | 0.14 | 0.18 | 0.19 | 0.13 | | | | | | 0.18 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.81 | 9.85 | 9.61 | 9.75 | 9.52 | 10.55 | 9.55 | 9.36 | 9.62 | 9.62 | | | | | | 9.72 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 29.06 | 35.76 | 34.87 | 35.94 | 34.69 | 37.51 | 31.87 | 27.25 | 34.51 | 34.75 | | | | | | 33.62 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.16 | 0.12 | 0.14 | 0.17 | 0.16 | 0.16 | 0.15 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | | | | | | 0.15 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.13 | 6.54 | 6.74 | 7.07 | 7.58 | 8.43 | 6.10 | 4.41 | 6.57 | 6.86 | | | | | | 6.44 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.38 | 4.67 | 5.55 | 5.52 | 5.71 | 7.29 | 5.66 | 4.69 | 4.85 | 4.82 | | | | | | 5.31 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 14.80 | 22.14 | 24.29 | 24.60 | 24.85 | 25.06 | 22.30 | 14.88 | 22.61 | 24.72 | | | | | | 22.03 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.61 | 23.38 | 27.75 | 28.89 | 29.22 | 29.43 | 25.88 | 18.64 | 24.39 | 28.35 | | | | | | 25.45 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | | | | | | 0.02 |
| | | ไม่แสดงตน | 6.04 | 7.59 | 7.77 | 7.98 | 8.41 | 8.56 | 8.22 | 6.27 | 8.27 | 8.59 | | | | | | 7.77 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.54 | 8.27 | 8.61 | 8.86 | 9.63 | 9.87 | 9.72 | 7.74 | 9.57 | 9.97 | | | | | | 8.98 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | | | | | | 0.04 |
| | | ไม่แสดงตน | 9.15 | 12.83 | 13.72 | 13.97 | 14.32 | 14.59 | 13.16 | 9.30 | 13.34 | 14.29 | | | | | | 12.87 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.96 | 14.31 | 16.13 | 16.70 | 17.18 | 17.64 | 15.92 | 12.05 | 15.31 | 16.95 | | | | | | 15.42 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน กันยายน 2567

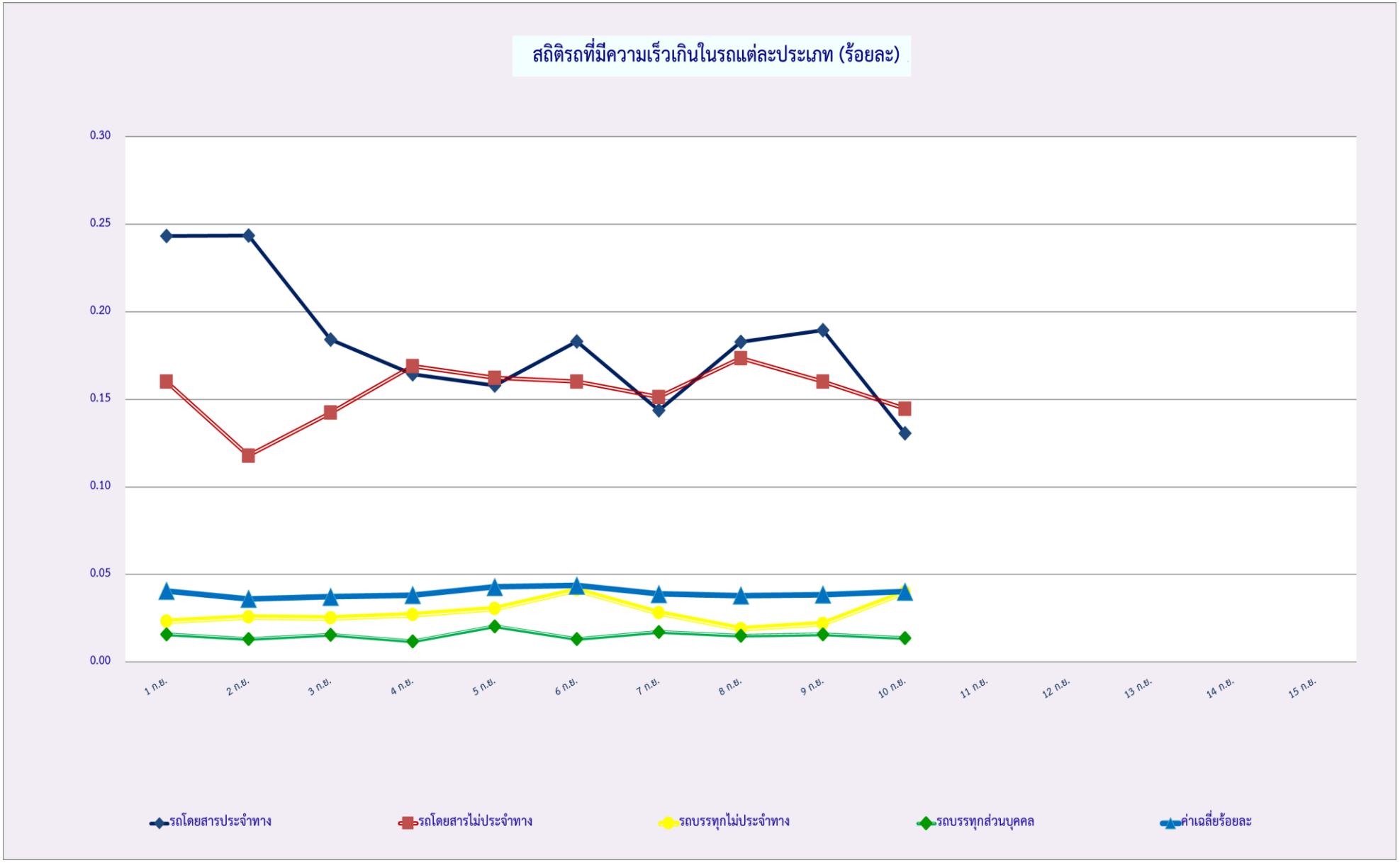
หน่วย : คัน

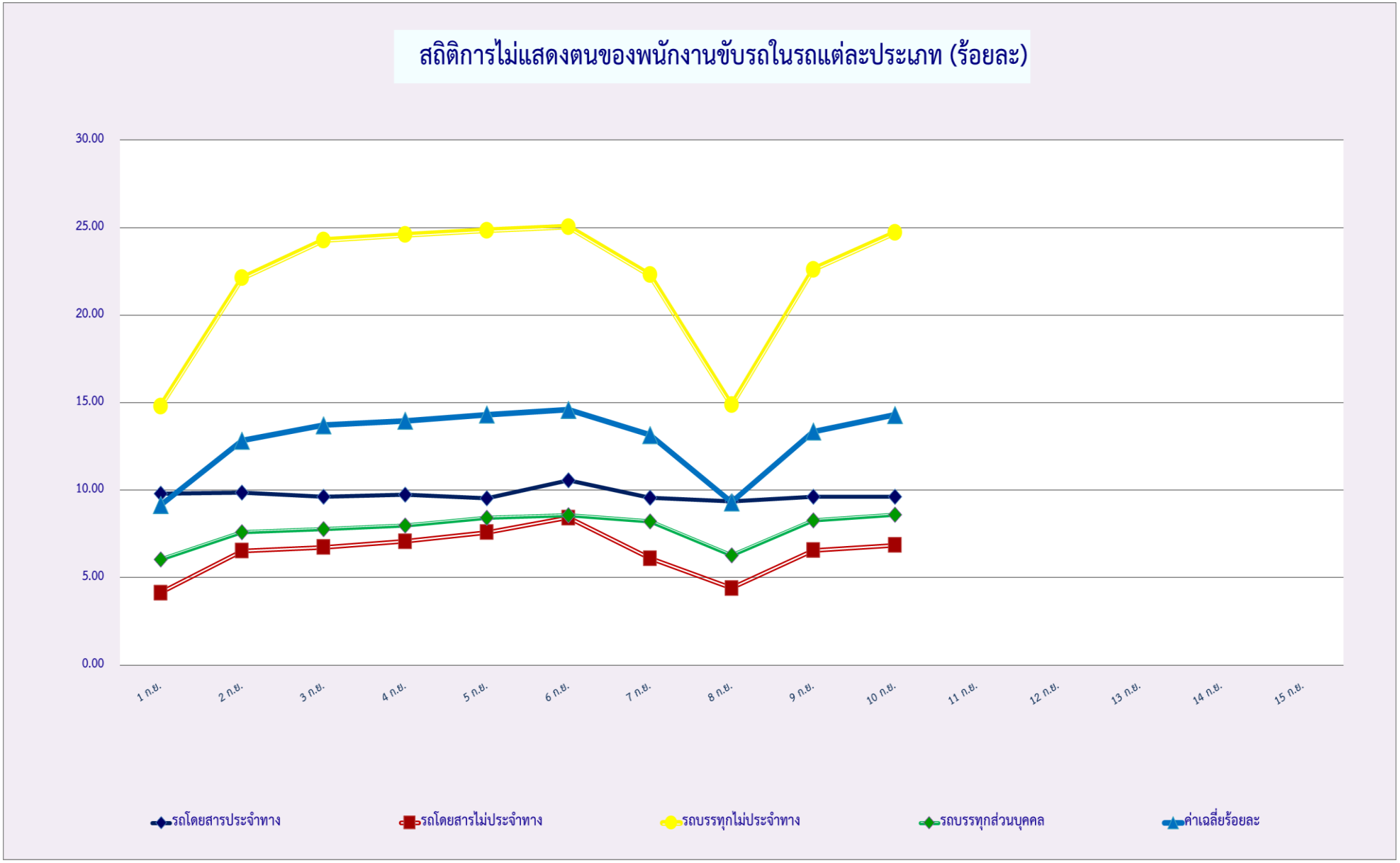
| วันที่ | | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | | | | | | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 632 | 660 | 634 | 640 | 625 | 691 | 616 | 601 | 663 | 645 | | | | | | 641 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,179 | 3,129 | 3,098 | 3,235 | 3,057 | 3,262 | 2,628 | 2,034 | 3,021 | 3,116 | | | | | | 2,876 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 9 | 2 | 4 | 12 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | | | | | | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 485 | 729 | 736 | 732 | 838 | 959 | 672 | 497 | 746 | 740 | | | | | | 713 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 432 | 436 | 474 | 530 | 512 | 749 | 489 | 480 | 437 | 457 | | | | | | 500 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 3 | 5 | 8 | 3 | 4 | 3 | 6 | 3 | 5 | 8 | | | | | | 5 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 6,560 | 12,287 | 13,650 | 13,783 | 13,733 | 14,141 | 11,943 | 6,432 | 12,574 | 13,955 | | | | | | 11,906 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,842 | 6,582 | 8,271 | 8,830 | 8,969 | 9,359 | 7,677 | 4,712 | 6,799 | 8,352 | | | | | | 7,439 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,960 | 3,338 | 3,367 | 3,471 | 3,659 | 3,675 | 3,655 | 2,137 | 3,496 | 3,796 | | | | | | 3,255 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,607 | 1,875 | 2,015 | 2,112 | 2,206 | 2,417 | 2,507 | 1,582 | 2,234 | 2,394 | | | | | | 2,095 |

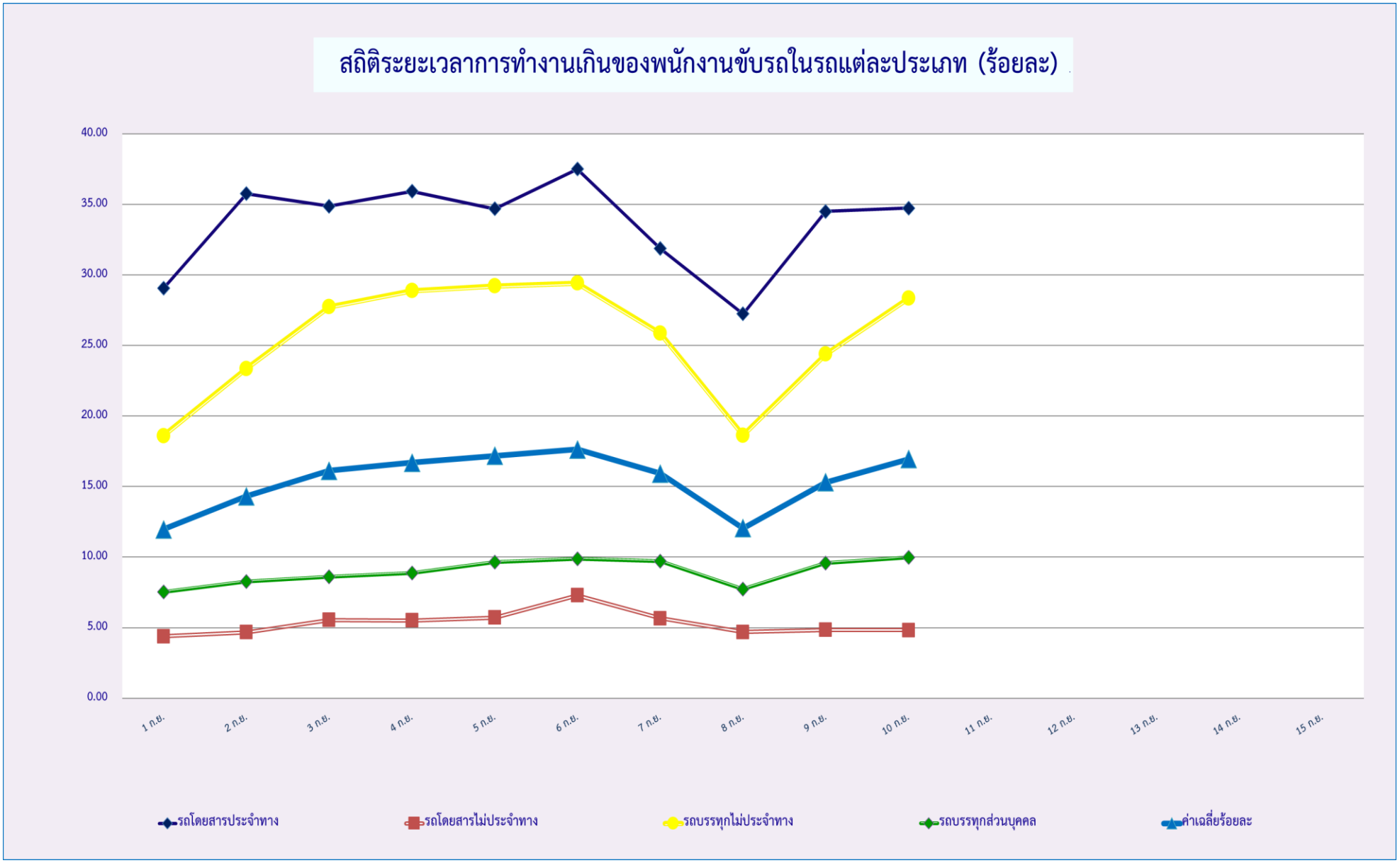
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

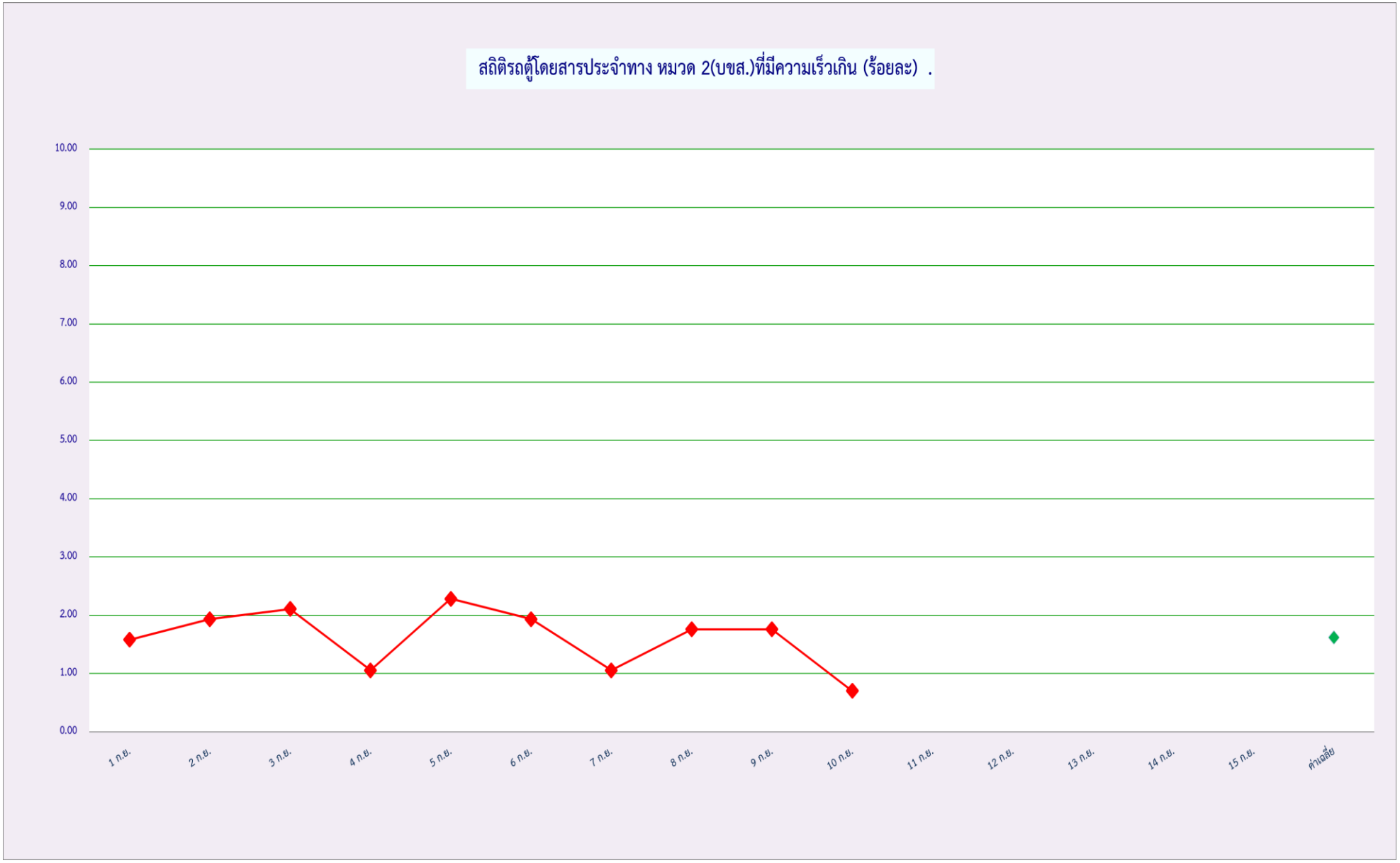
## ประจำเดือน กันยายน 2567

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 9 | 11 | 12 | 6 | 13 | 11 | 6 | 10 | 10 | 4 | | | | | |
| | ร้อยละ | 1.58 | 1.93 | 2.11 | 1.05 | 2.28 | 1.93 | 1.06 | 1.76 | 1.76 | 0.70 | | | | | |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
ค่าเฉลี่ย