

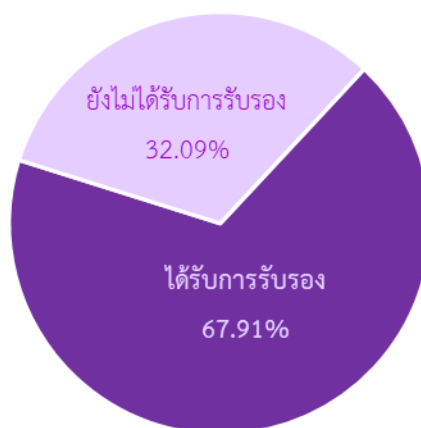
รายงานข้อมูลและสถิติตามระบบ DLT GPS ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน สิงหาคม 2567 ดังนี้

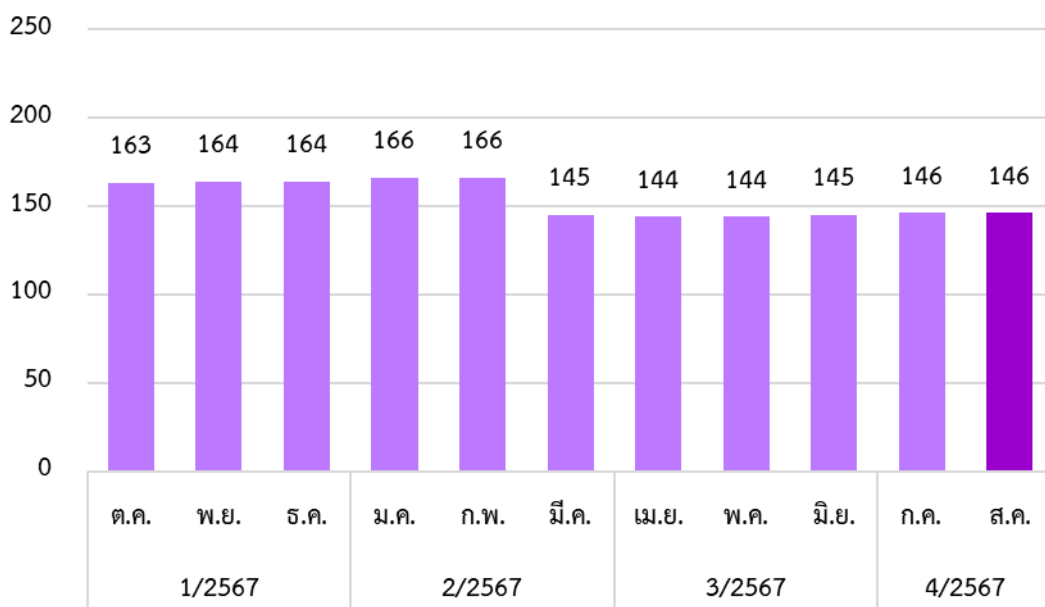
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนสิงหาคม มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 215 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้จำนวน 146* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.91 เท่ากับเดือนกรกฎาคม

ผู้ให้บริการระบบ GPS



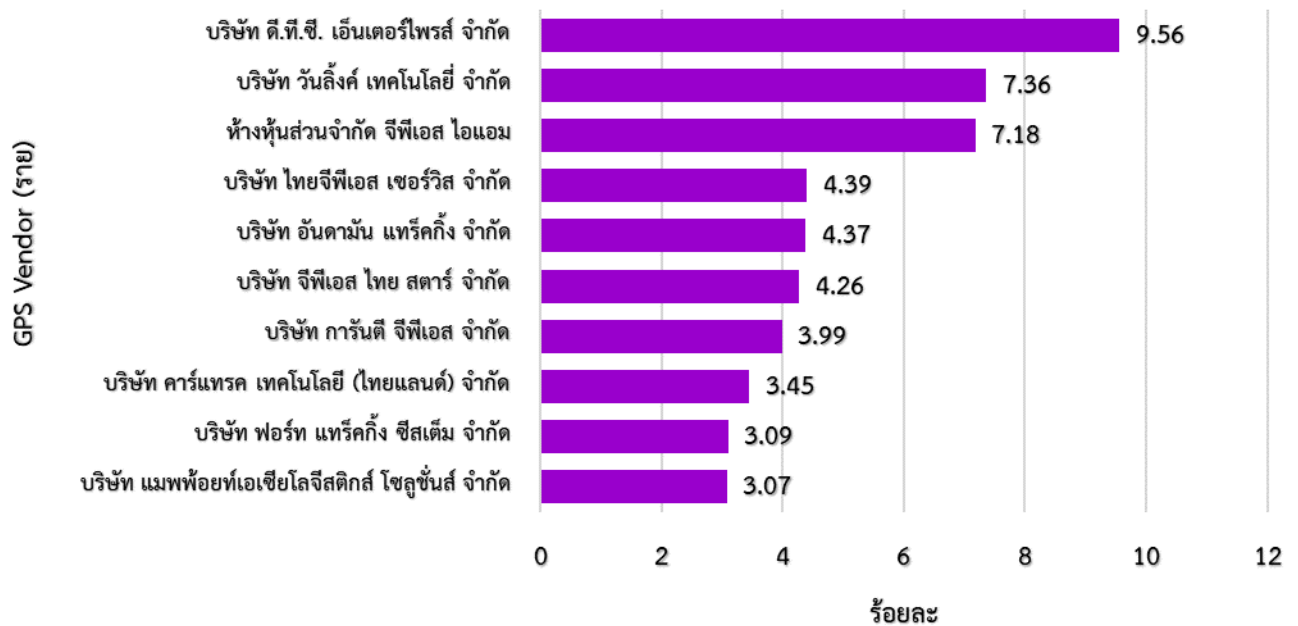
สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม - สิงหาคม 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

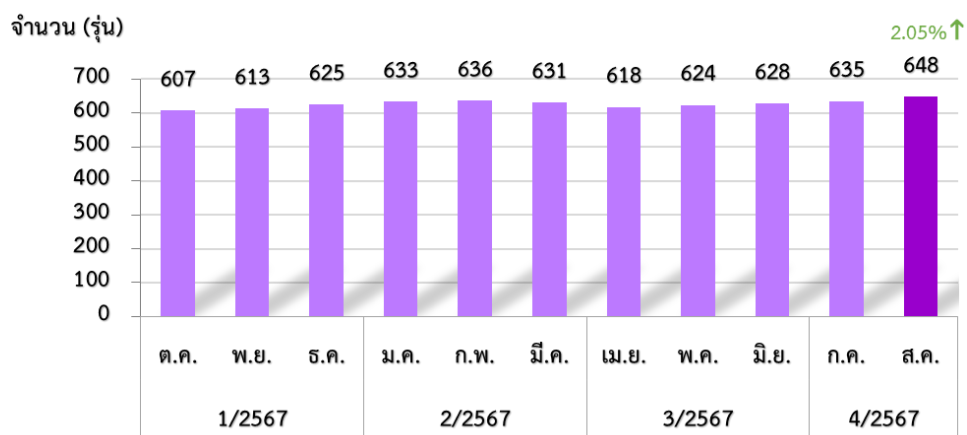


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 215 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 477,213 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

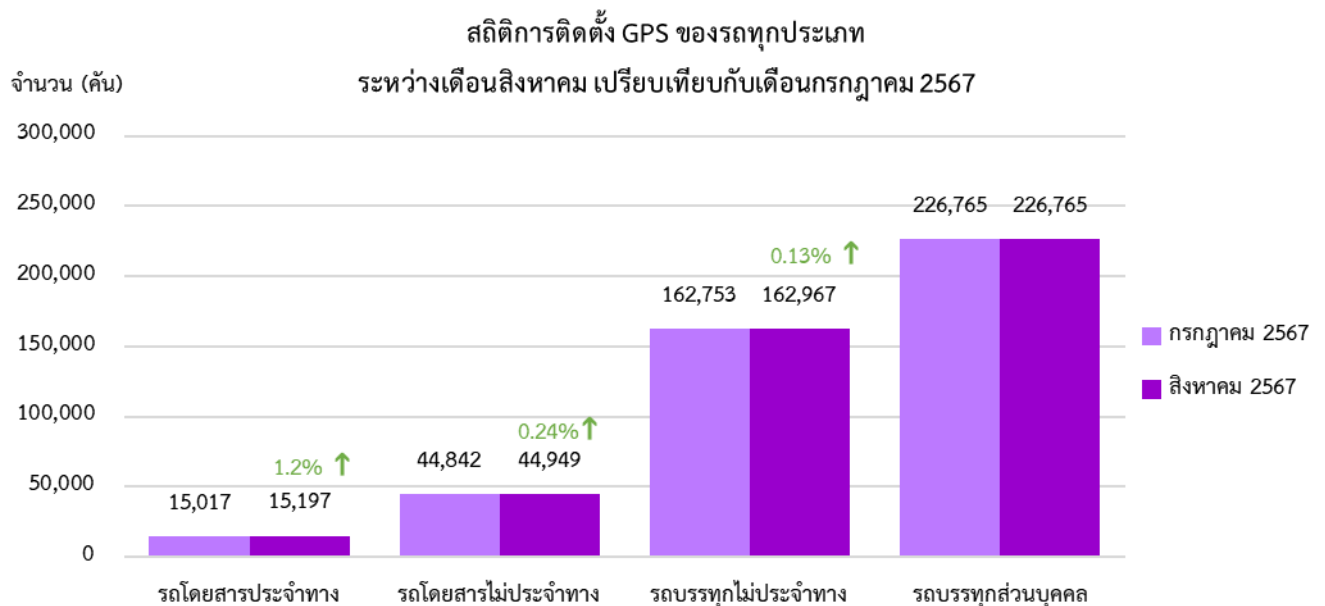
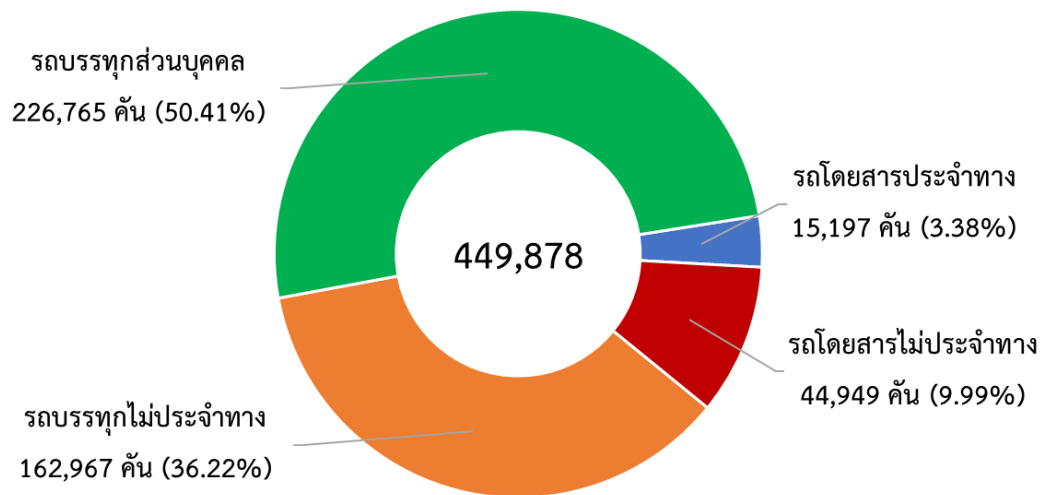
ในเดือนสิงหาคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 648 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมจำนวน 13 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 2.05

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



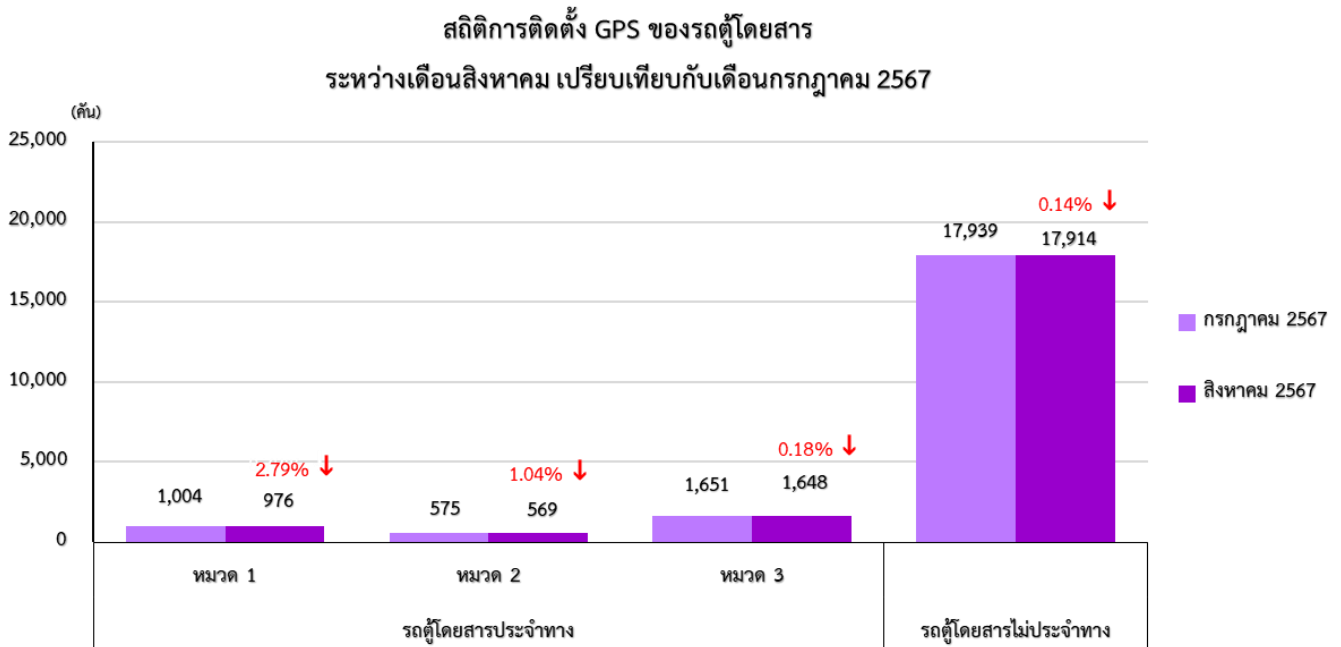
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 449,878* คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 504 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.11 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,765 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,967 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,949 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,197 คัน ตามลำดับ



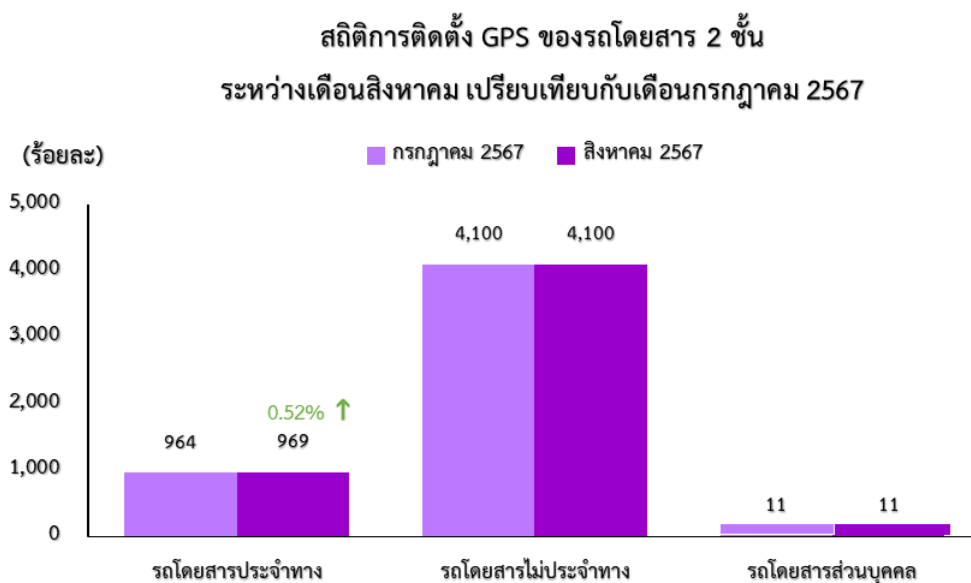
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนสิงหาคม 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 21,107 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 62 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.29 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 976 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 569 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,648 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,914 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

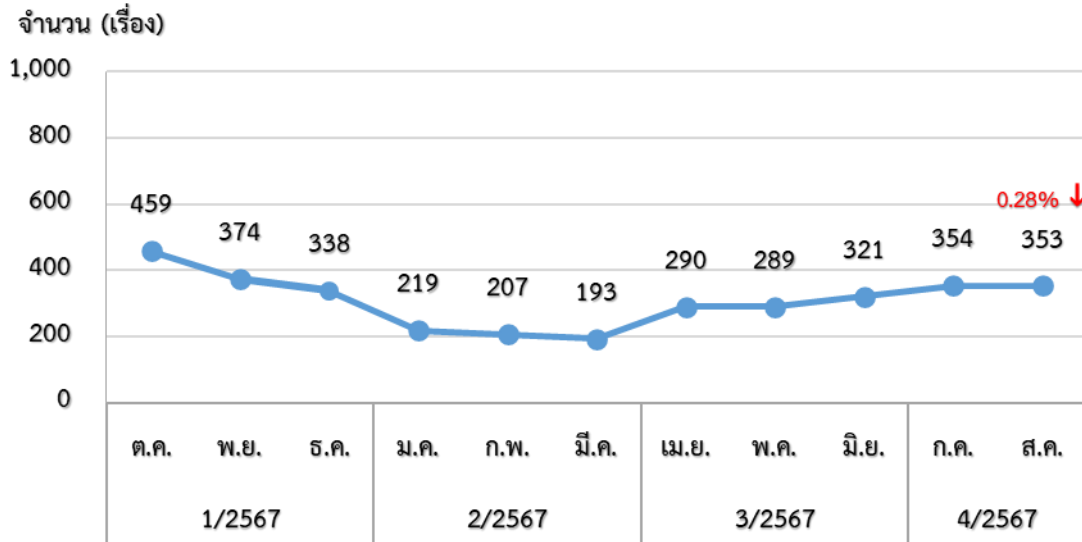
ในเดือนสิงหาคม 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,080 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 5 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.52 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 969 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,100 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนสิงหาคม 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 353 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.28 เมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคม

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

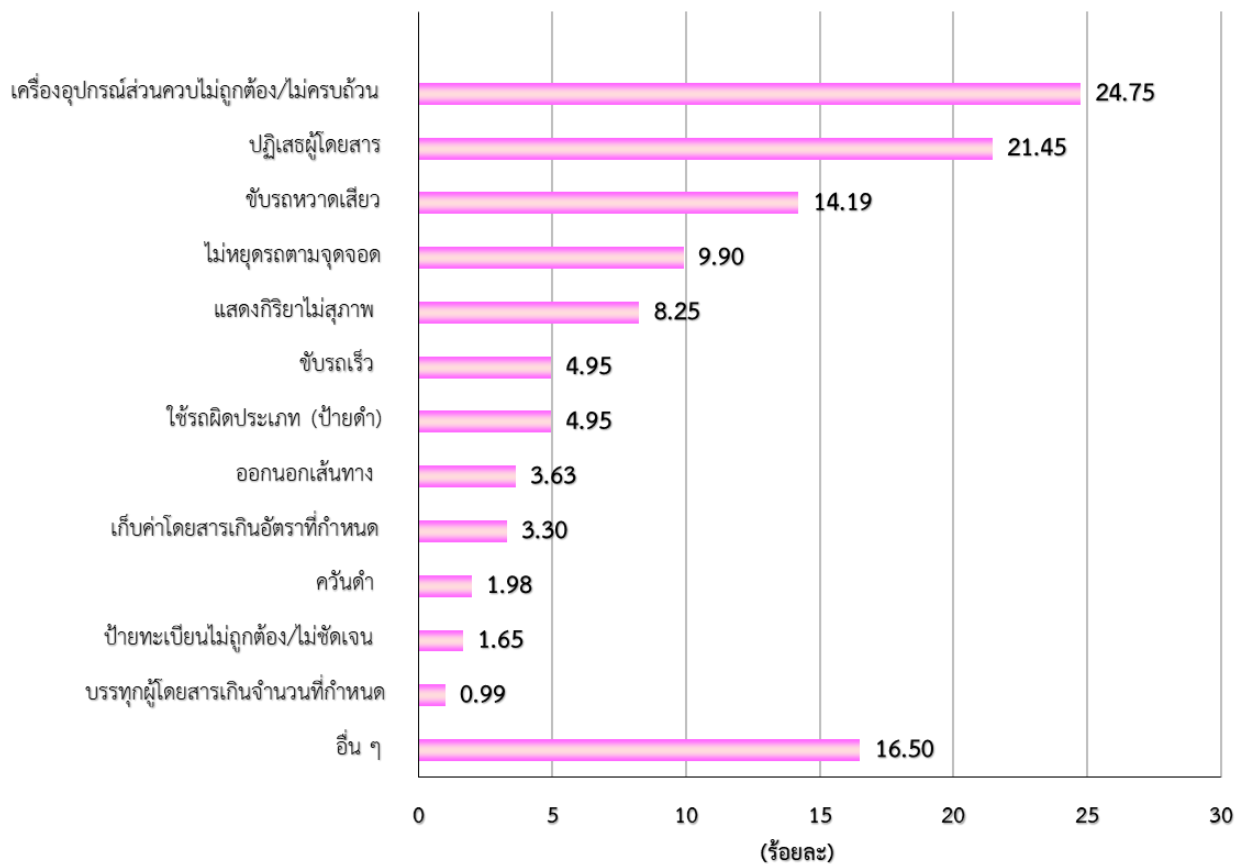
(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนบุคคลไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	75	เรื่อง
(2)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	65	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	43	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	30	เรื่อง
(5)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	25	เรื่อง
(6)	ขับรถเร็ว	จำนวน	15	เรื่อง
(7)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	15	เรื่อง
(8)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	11	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	10	เรื่อง
(10)	ควั่นดำ	จำนวน	6	เรื่อง
(11)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	5	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	50	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แย่งผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ประเภทเรื่องร้องเรียน



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 24.75 รองลงมาคือ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 21.45 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 14.19 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

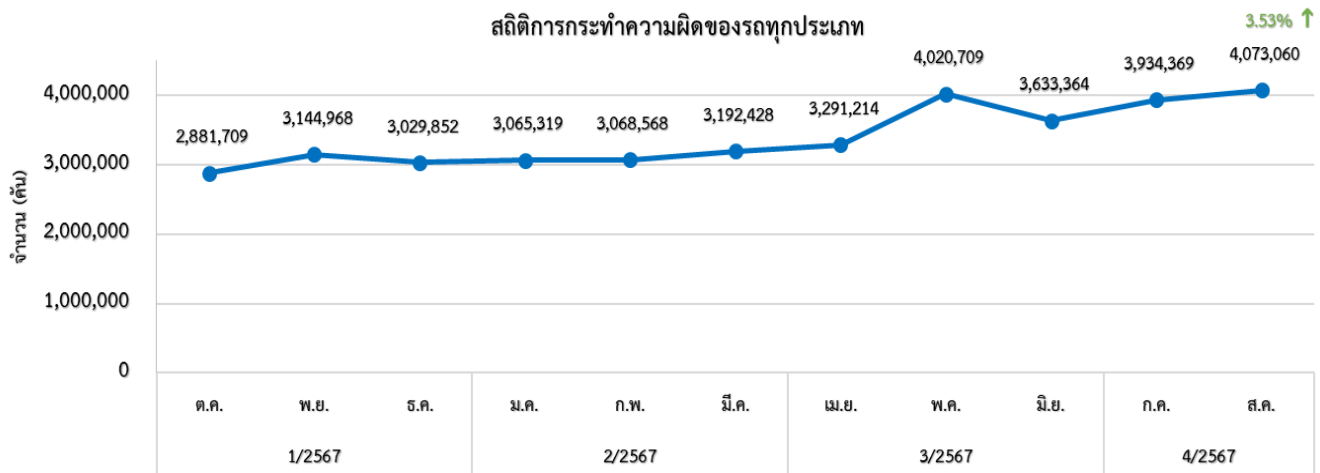
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนสิงหาคม 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 53 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	25	-	-	25	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	28	-	-	28	-
รวม	53	0	0	53	-

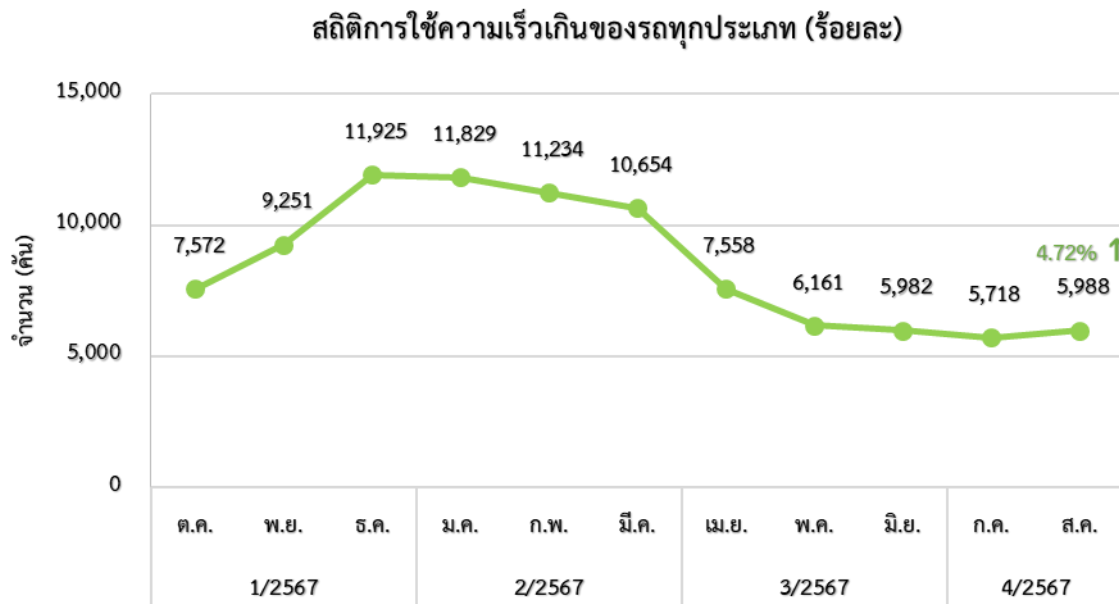
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 4,073,060 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 138,691 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.53

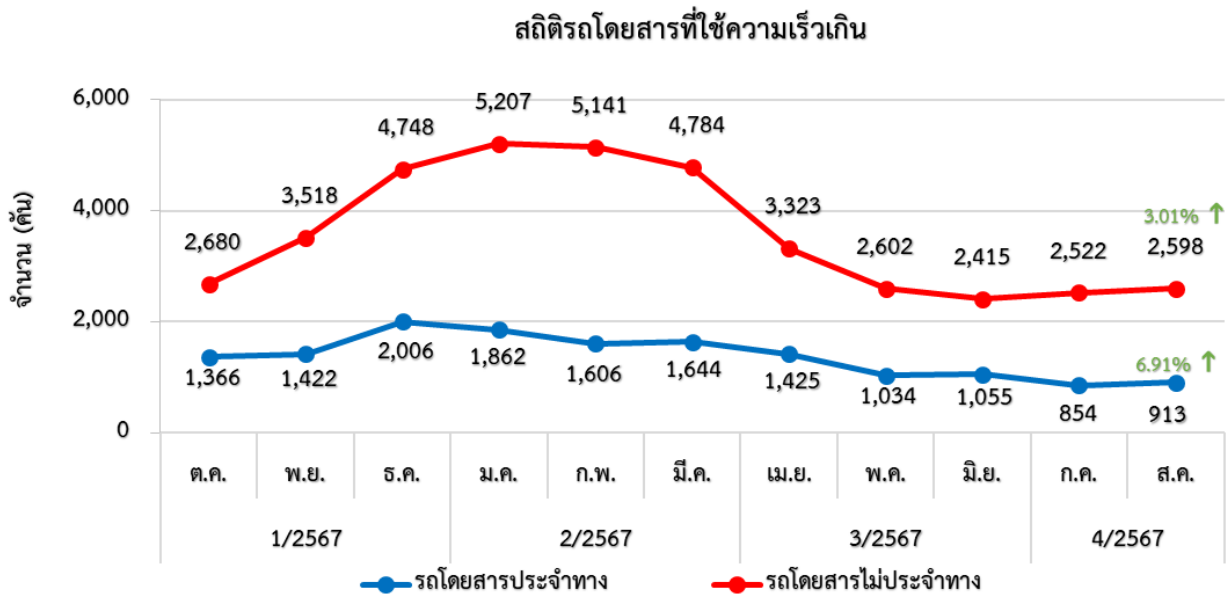


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

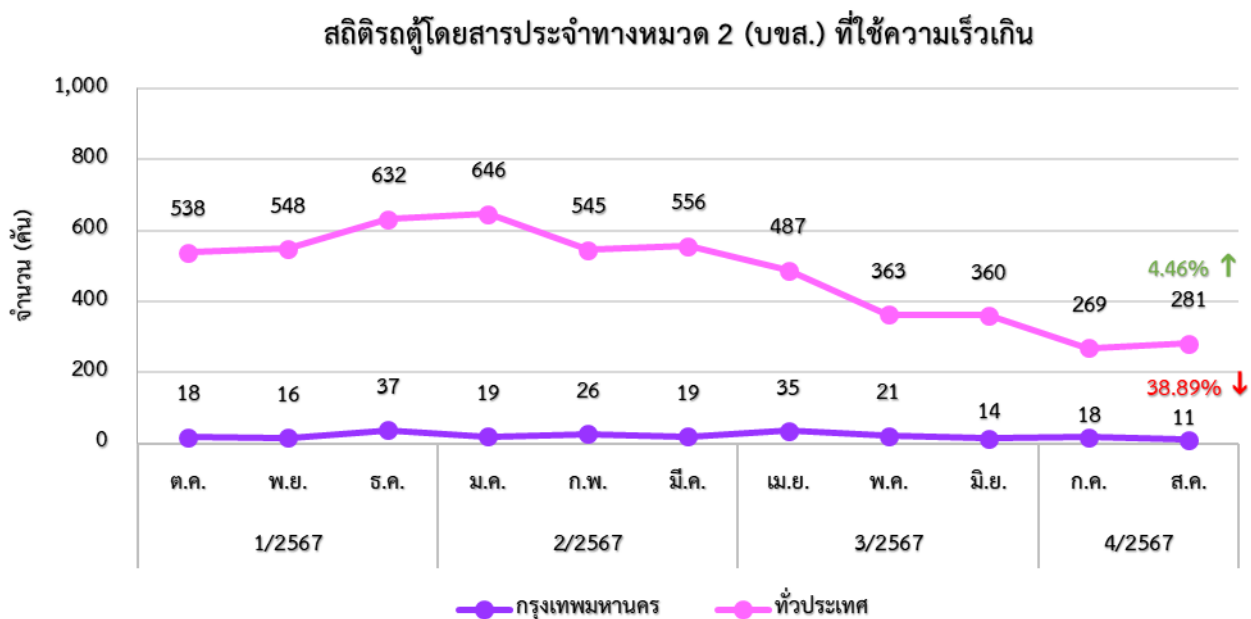
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,988 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคมจำนวน 270 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.72



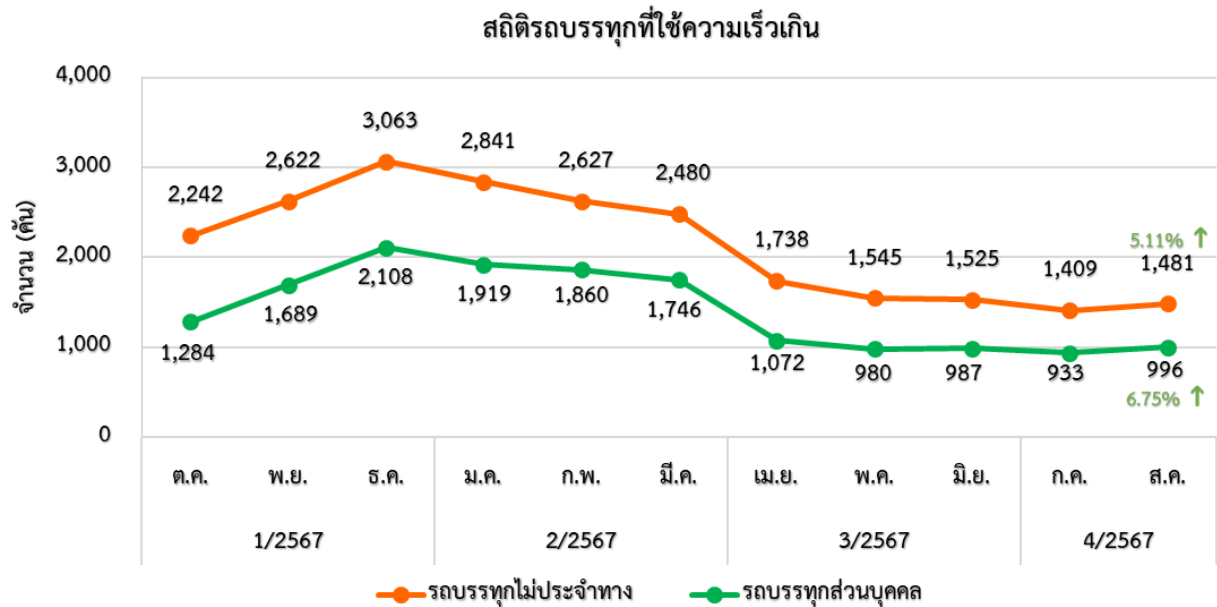
2) รถโดยสาร ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,598 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 76 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.01 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 913 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 59 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.91



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 281 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 12 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.46 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 11 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 7 คัน คิดเป็นร้อยละ 38.89



4) รถบรรทุก ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,481 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 72 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.11 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 996 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 63 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.75

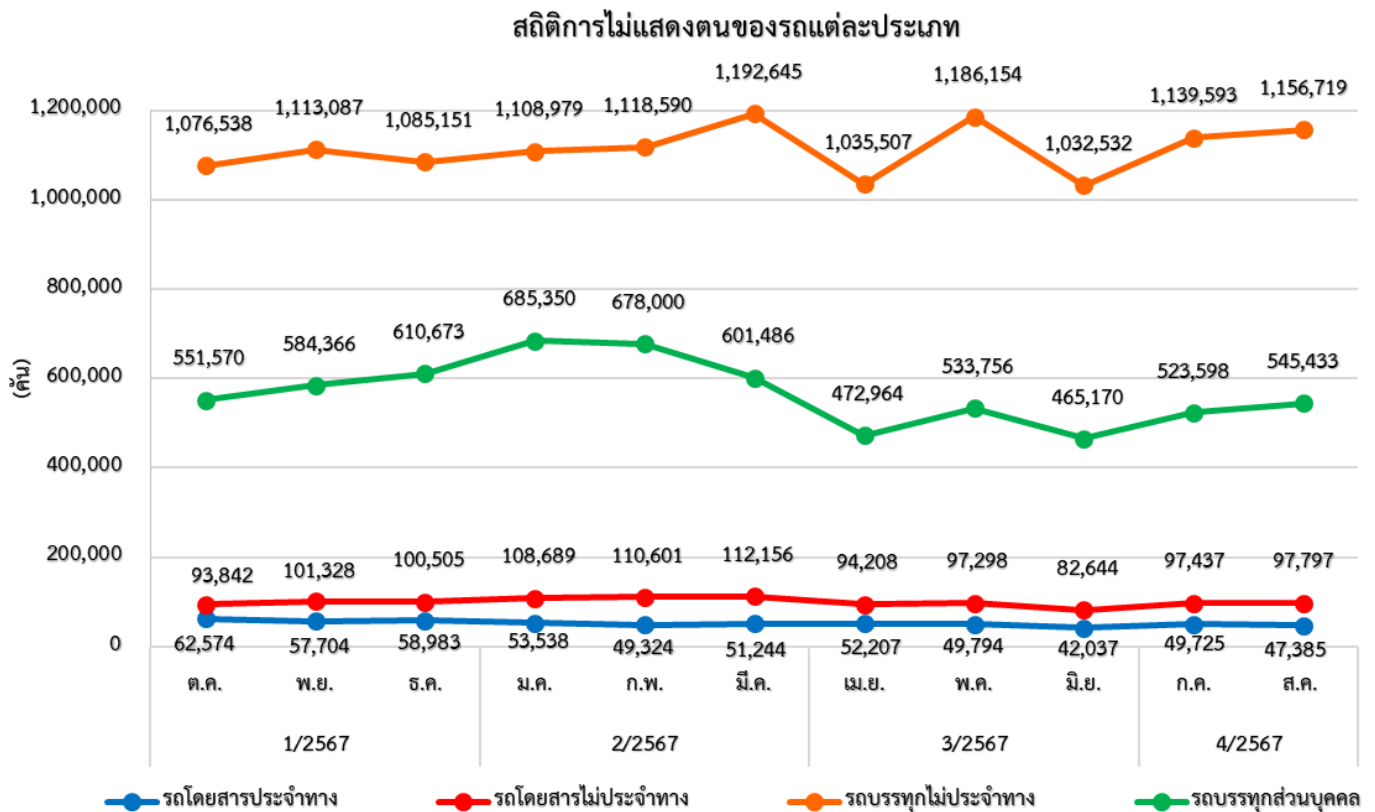


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,847,334 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 36,981 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.04



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,156,719 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 545,433 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 97,797 และรถโดยสารประจำทาง 47,385 คัน ตามลำดับ



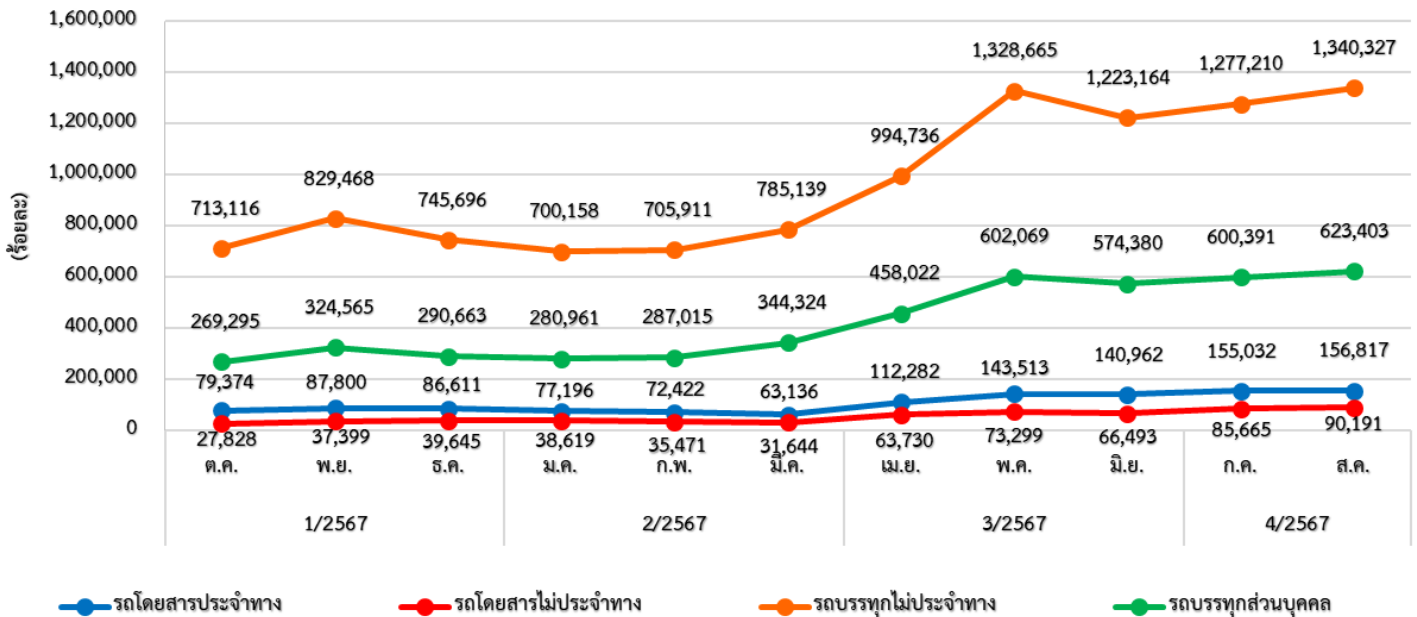
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,210,738 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนกรกฎาคม จำนวน 92,440 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.36



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,340,327 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 623,403 คัน รถโดยสารประจำทาง 156,817 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 90,191 คัน ตามลำดับ

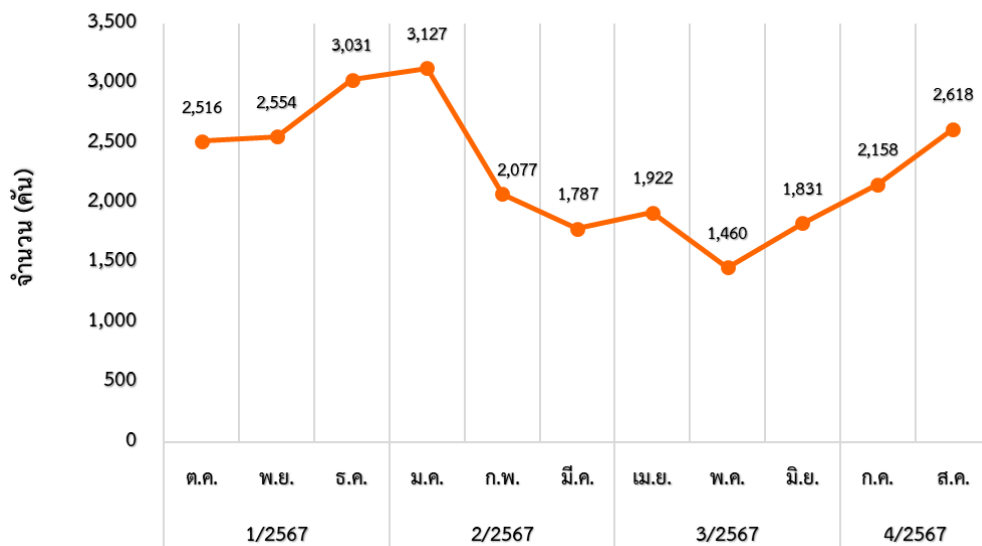
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



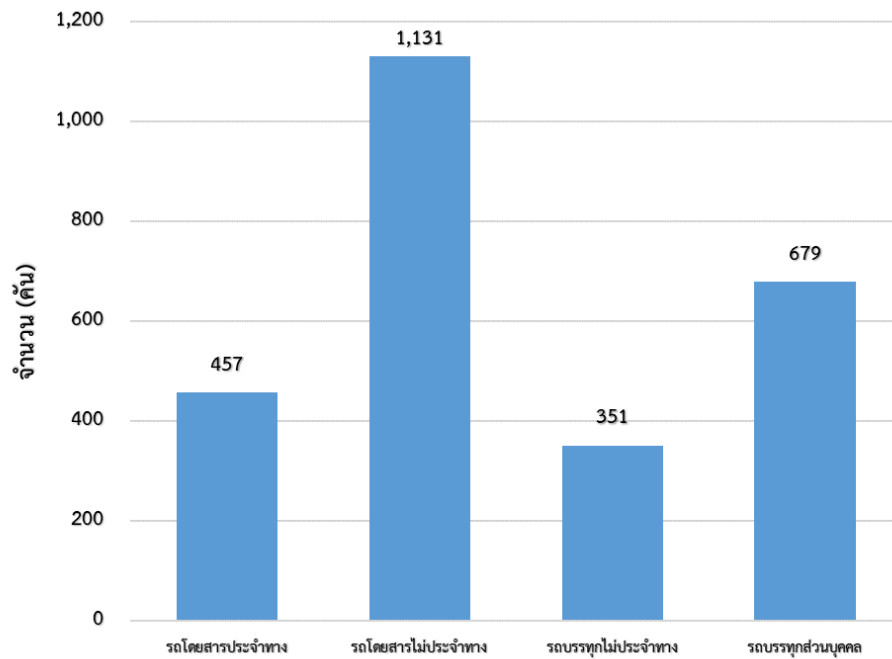
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,618 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 457 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,131 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 351 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 679 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 388 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,591 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 639 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS

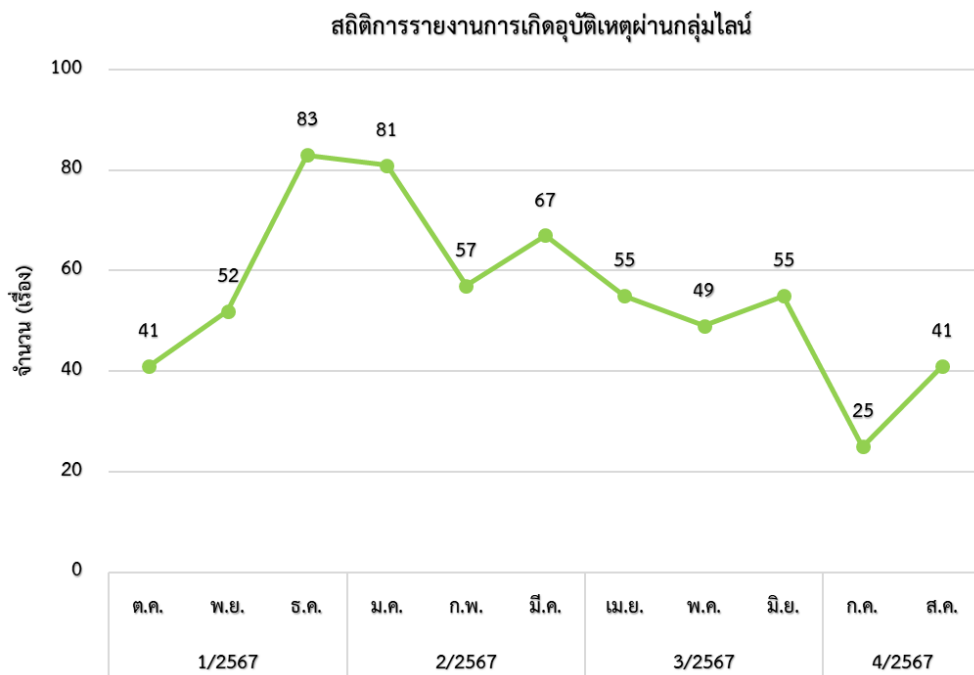


สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



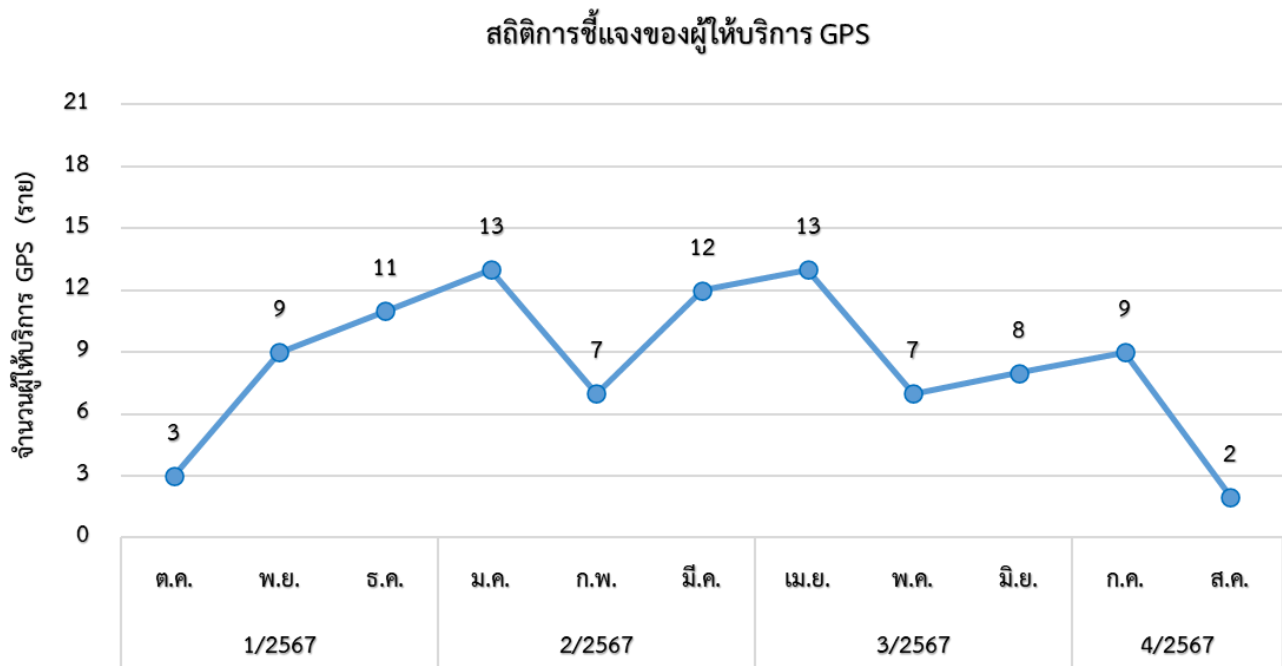
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนสิงหาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 41 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 12 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 17 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 2 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 2 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 2 เรื่อง

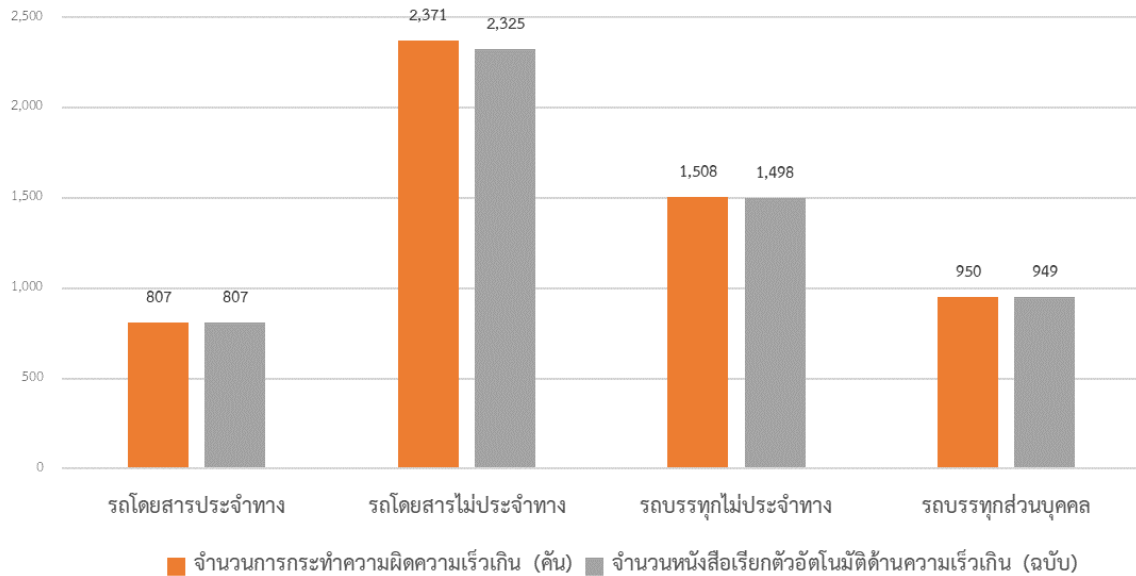


11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,532	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
ธันวาคม 2566	10,651	2,197,689	1,427,941	3,636,281	10,670	6,673	6,124	549	6,673
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,512	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,571	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,865	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,614	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,600	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,687	6,691	5,889	802	6,691
กรกฎาคม 2567	5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	4,995	4,339	4,123	216	4,339
สิงหาคม 2567	5,636	1,847,334	2,219,738	4,072,708	5,579	3,092	2,819	273	3,092
รวม	83,801	20,277,112	18,277,106	38,638,019	83,702	49,095	45,129	3,966	49,095

11.1 ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เดือนสิงหาคม 2567



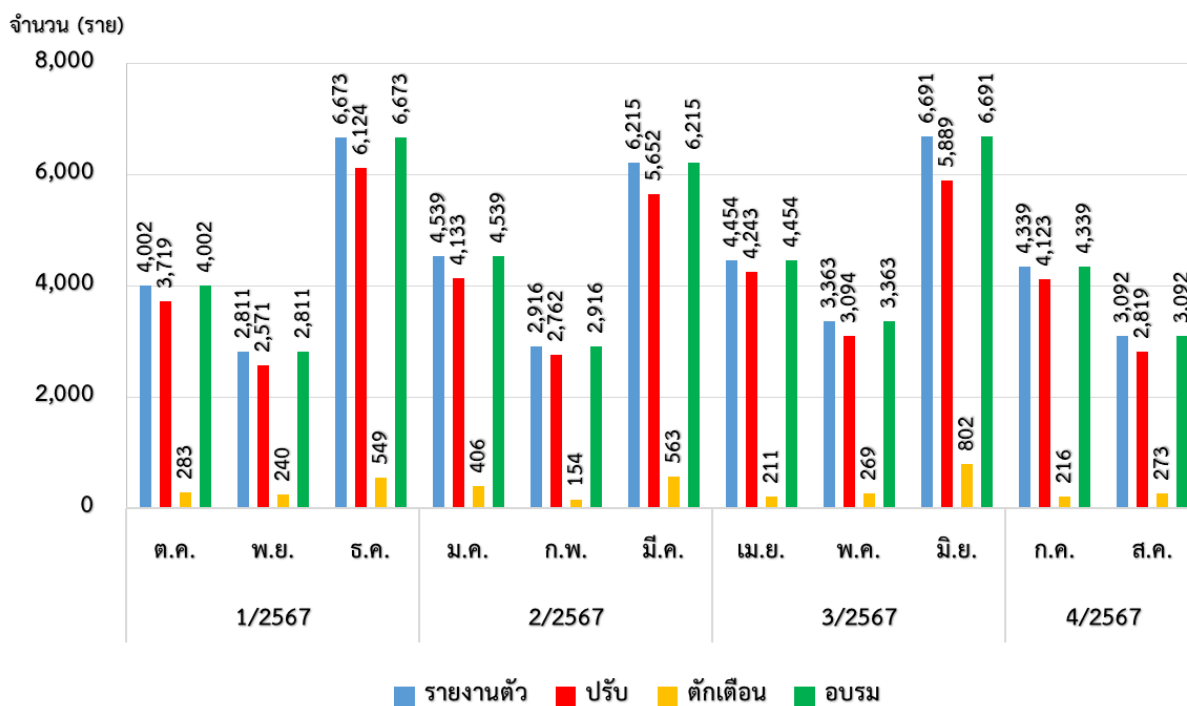
การออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในเดือนสิงหาคม 2567 พบว่ามีผู้กระทำความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,636 ราย และมีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS จำนวน 5,579 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 98.99 โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

- | | | | |
|------------------------|---------------------------------------|-------------|------|
| 1) รถโดยสารประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 807 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 807 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 100 | | |
| 2) รถโดยสารไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 2,371 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 2,325 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 98.06 | | |
| 3) รถบรรทุกไม่ประจำทาง | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 1,508 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 1,498 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.34 | | |
| 4) รถบรรทุกส่วนบุคคล | กระทำความผิดความเร็วเกิน | จำนวน 950 | คัน |
| | มีหนังสือเรียกตัวอัตโนมัติจากระบบ GPS | จำนวน 949 | ฉบับ |
| | คิดเป็น ร้อยละ 99.89 | | |

11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนสิงหาคม 2567 มีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,092 ราย มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,819 ราย ตักเตือน จำนวน 273 ราย และอบรม จำนวน 3,092 ราย

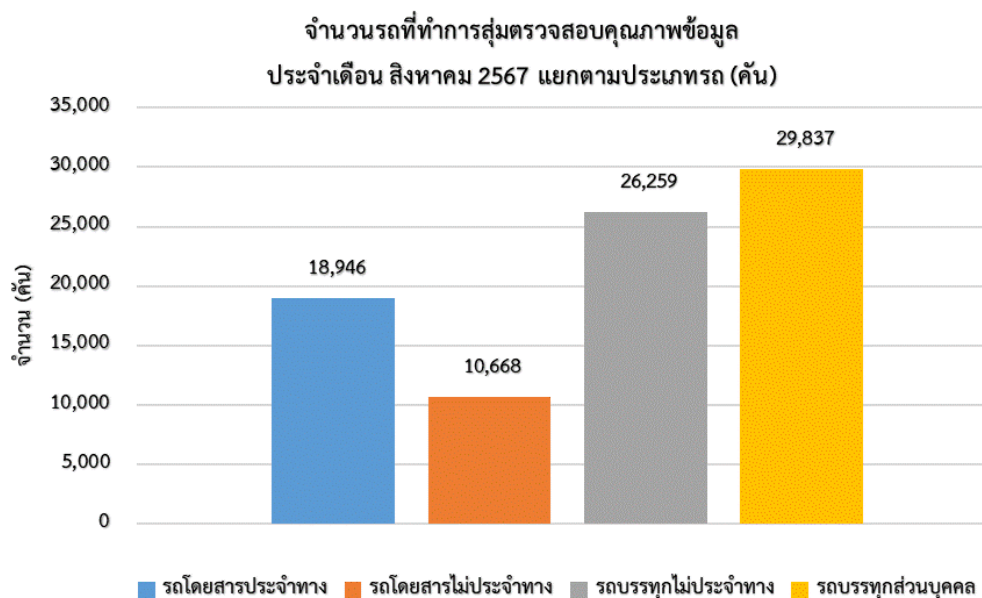
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

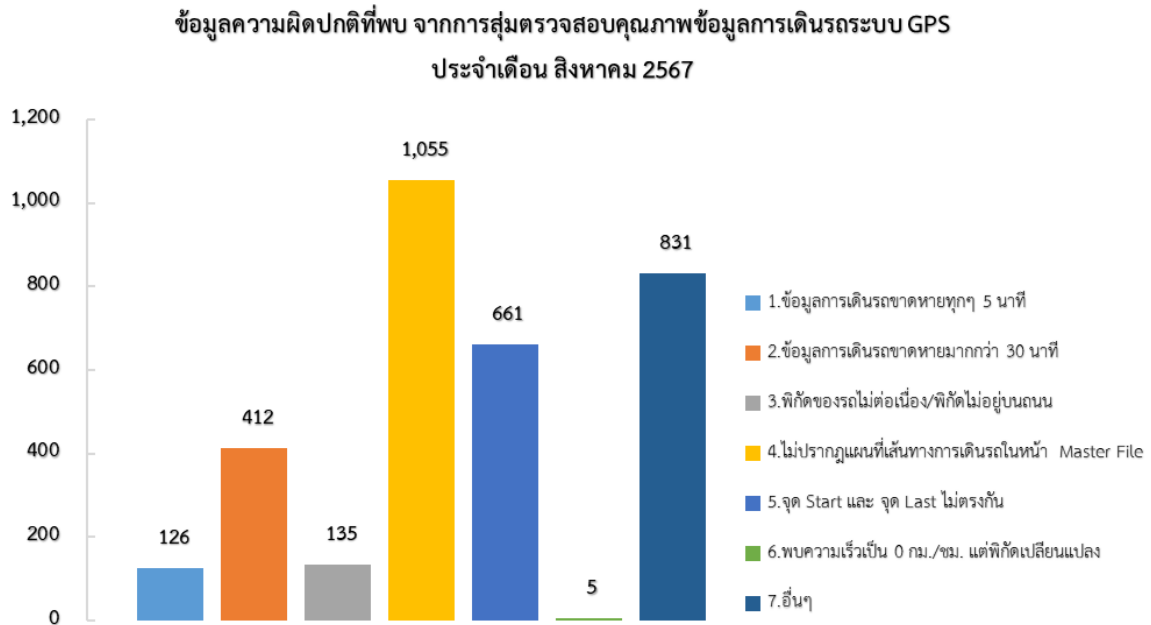
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนสิงหาคม 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 85,710 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 18,946 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,668 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 26,259 คัน และ รถบรรทุกส่วนบุคคล 29,837 คัน



/ จากจำนวน...

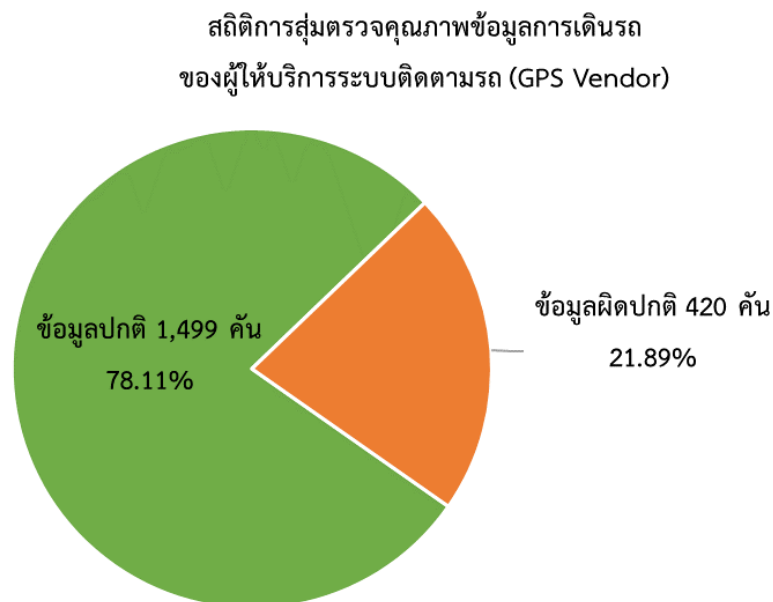
จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 3,225 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,055 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 661 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 412 คัน ตามลำดับ



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

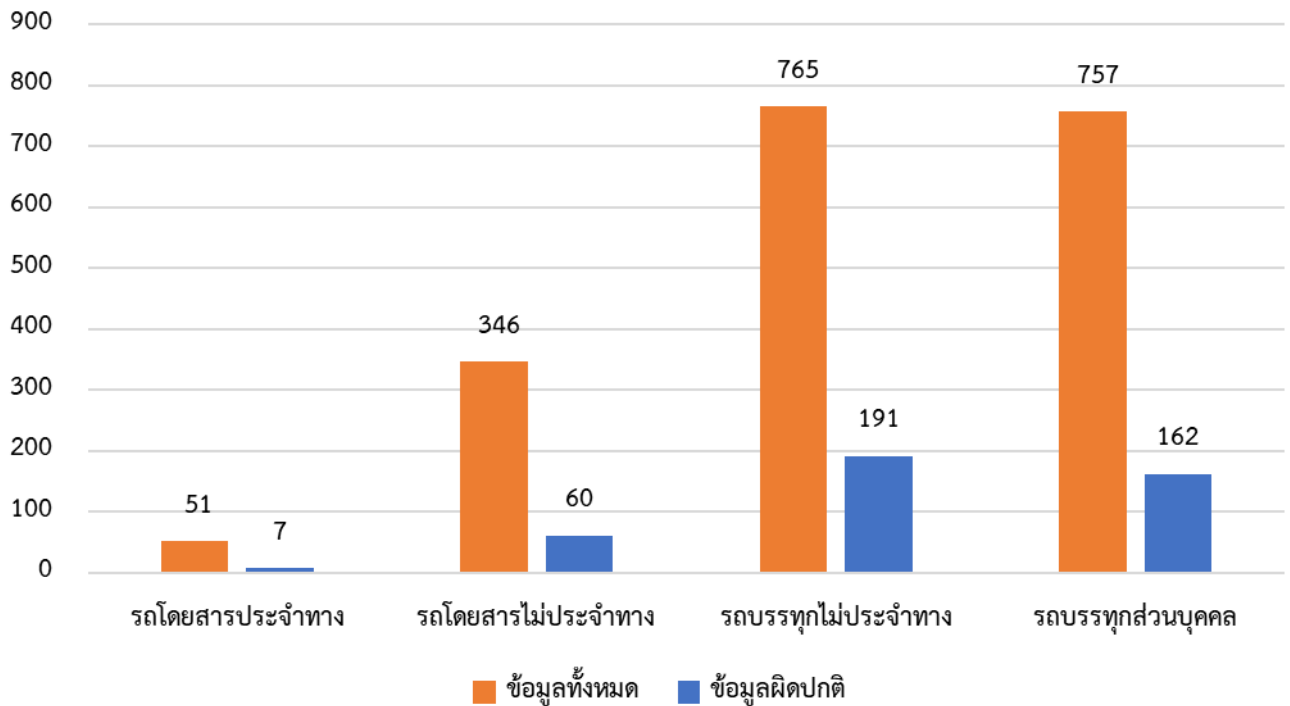
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนสิงหาคม 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,919 คัน พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 420 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.89 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 7 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 60 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 191 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 162 คัน



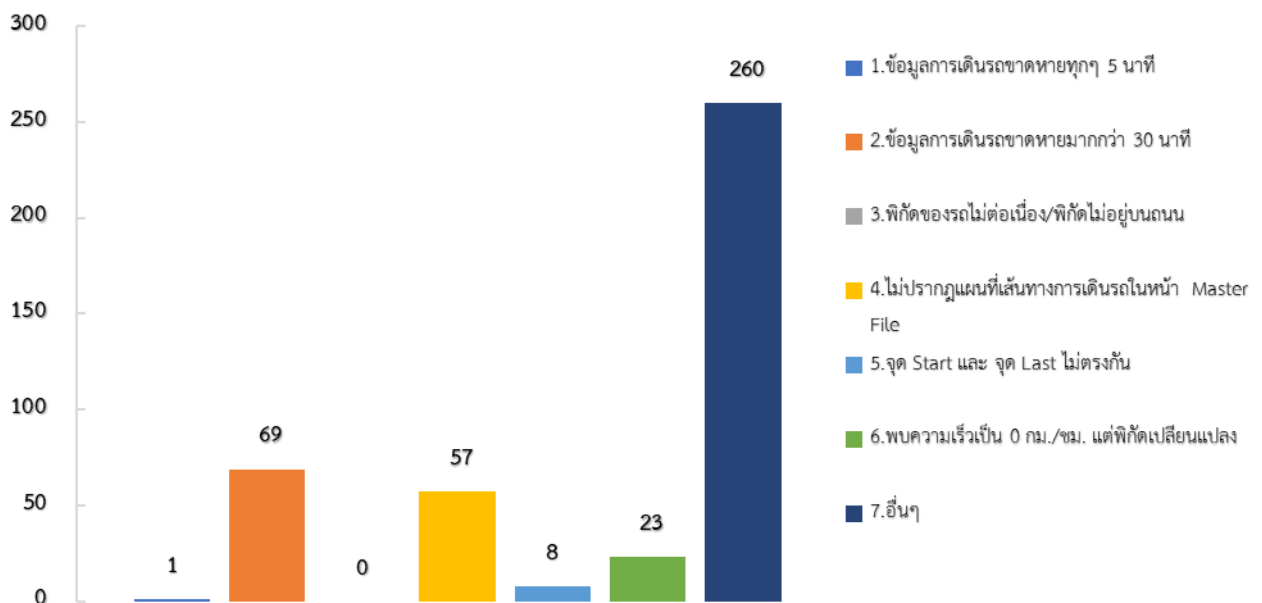
/ สถิติการสุ่ม...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน สิงหาคม 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 69 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 57 คัน และพบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 23 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน สิงหาคม 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

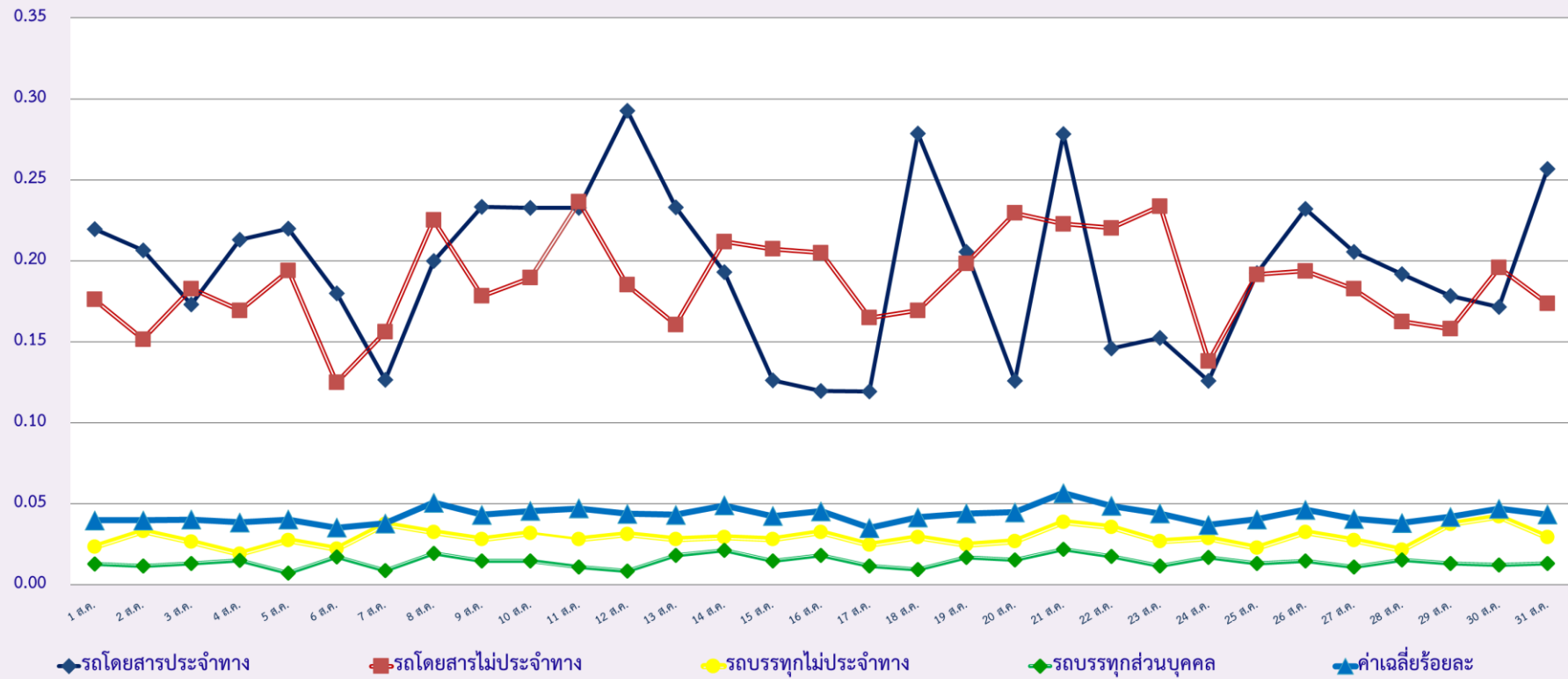
ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ																																หน่วย : คัน		
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	31	26	32	33	27	19	30	35	35	44	35	29	19	18	18	42	31	19	42	22	23	19	29	35	31	29	27	26	39	29	
		ไม่แสดงตน	1,604	1,694	1,581	1,598	1,631	1,456	1,328	1,482	1,729	1,629	1,488	1,559	1,564	1,487	1,462	1,532	1,446	1,450	1,504	1,485	1,467	1,482	1,593	1,435	1,518	1,587	1,521	1,465	1,572	1,562	1,474	1,529
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,162	5,665	2,732	4,468	5,655	5,126	5,178	5,112	6,392	5,556	3,956	4,838	5,763	5,468	5,492	5,746	4,691	3,942	5,370	5,223	4,938	5,114	5,583	4,725	4,214	5,295	5,222	4,876	4,750	5,679	4,886	5,059
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	68	82	76	87	56	70	101	80	85	106	83	72	95	93	92	74	76	89	103	100	99	105	62	86	87	82	73	71	88	78	84
		ไม่แสดงตน	3,518	3,944	3,221	2,395	3,354	3,038	3,107	3,411	3,823	2,799	2,055	1,821	3,111	3,419	3,486	3,860	3,043	2,152	3,349	3,418	3,499	3,679	4,009	2,810	2,098	3,043	3,159	3,308	3,393	3,757	2,718	3,155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,978	3,559	3,098	2,797	2,999	2,388	2,594	2,795	3,935	3,407	2,825	2,657	2,889	3,067	3,224	3,746	3,007	2,582	2,862	2,757	2,518	2,995	3,722	2,812	2,389	2,463	2,412	2,506	2,542	3,143	2,523	2,909
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	2	1	1	0	2	1	0	0	0	3	3	2	0	2	0	2	2	1	2	3	3	3	0	3	2	1	2	2	2
		ไม่แสดงตน	16	14	18	3	10	13	17	15	18	15	5	6	19	18	22	18	13	1	16	14	13	18	24	15	7	18	14	11	16	16	14	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	4	7	3	0	3	2	4	3	3	0	3	6	8	2	2	4	2	3	4	3	6	10	6	6	4	4	5	5	7	7	4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	54	43	31	45	36	61	53	46	52	46	51	46	48	46	53	40	48	40	44	63	58	44	47	37	53	45	35	61	69	48	48
		ไม่แสดงตน	41,038	40,349	35,572	24,168	36,653	39,793	40,166	41,883	42,564	37,202	22,869	21,417	37,268	42,381	42,801	42,751	38,265	25,028	37,807	41,365	41,684	41,756	41,650	36,850	25,056	37,730	40,959	41,127	40,972	41,307	36,288	37,314
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,532	46,159	40,865	29,032	39,516	45,695	46,827	47,148	50,699	45,690	29,410	26,293	40,388	49,743	50,835	50,412	44,083	31,287	40,249	46,636	46,581	49,504	48,982	42,098	30,402	39,984	47,658	48,113	48,222	48,698	42,586	43,236
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	26	30	34	16	39	20	44	33	33	25	19	41	48	33	41	26	21	38	35	50	40	26	38	30	33	25	35	30	28	30	32
		ไม่แสดงตน	17,915	17,557	17,141	12,544	17,690	17,435	17,322	18,144	19,031	18,433	13,331	12,179	18,004	19,174	19,219	18,848	18,093	13,164	18,160	18,869	18,516	19,100	19,222	18,703	13,849	18,939	19,465	18,915	18,919	19,201	18,351	17,595
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,058	19,860	19,775	14,489	19,652	20,046	20,268	20,045	22,671	23,168	16,961	14,944	20,596	22,639	22,828	22,288	20,730	16,089	20,448	21,242	20,169	22,277	22,882	21,493	16,713	21,485	22,492	21,115	21,146	22,178	21,656	20,400

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ		
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.17	0.21	0.22	0.18	0.13	0.20	0.23	0.23	0.29	0.23	0.19	0.13	0.12	0.12	0.28	0.21	0.13	0.28	0.15	0.15	0.13	0.19	0.23	0.21	0.19	0.18	0.17	0.26	0.20	
		ไม่แสดงตน	10.68	11.28	10.53	10.65	10.87	9.71	8.85	9.88	11.52	10.83	9.90	10.37	10.41	9.89	9.70	10.17	9.59	9.62	9.98	9.85	9.73	9.82	10.56	9.52	10.07	10.52	10.08	9.69	10.38	10.30	9.70	10.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.37	37.72	18.20	29.76	37.67	34.18	34.52	34.07	42.60	36.95	26.31	32.18	38.35	36.38	36.45	38.16	31.11	26.15	35.62	34.65	32.74	33.90	37.01	31.33	27.95	35.11	34.62	32.26	31.37	37.43	32.15	33.59
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.18	0.17	0.19	0.12	0.16	0.23	0.18	0.19	0.24	0.19	0.16	0.21	0.20	0.16	0.17	0.20	0.23	0.22	0.22	0.23	0.14	0.19	0.19	0.18	0.16	0.16	0.20	0.17	0.19	
		ไม่แสดงตน	7.84	8.79	7.18	5.34	7.48	6.78	6.93	7.60	8.52	6.24	4.58	4.06	6.94	7.63	7.77	8.60	6.78	4.80	7.46	7.61	7.79	8.19	8.92	6.26	4.67	6.78	7.04	7.37	7.55	8.36	6.05	7.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.64	7.93	6.91	6.24	6.69	5.33	5.78	6.23	8.77	7.60	6.30	5.93	6.44	6.84	7.19	8.34	6.70	5.75	6.38	6.14	5.61	6.67	8.28	6.26	5.32	5.48	5.37	5.58	5.66	6.99	5.61	6.48
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	25.21	24.78	21.86	14.85	22.52	24.46	24.69	25.74	26.15	22.86	14.05	13.16	22.90	26.03	26.29	26.25	23.50	15.37	23.22	25.39	25.58	25.62	25.56	22.61	15.38	23.16	25.13	25.24	25.14	25.34	22.27	22.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.58	28.35	25.11	17.84	24.28	28.09	28.78	28.98	31.15	28.08	18.07	16.16	24.82	30.56	31.23	30.96	27.07	19.21	24.72	28.63	28.59	30.38	30.05	25.84	18.66	24.54	29.24	29.52	29.58	29.88	26.13	26.55
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	7.90	7.74	7.56	5.53	7.80	7.69	7.64	8.00	8.39	8.13	5.88	5.37	7.94	8.46	8.48	8.31	7.98	5.81	8.01	8.32	8.16	8.42	8.47	8.25	6.11	8.35	8.58	8.34	8.34	8.46	8.09	7.76
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.84	8.76	8.72	6.39	8.67	8.85	8.94	8.84	10.00	10.22	7.48	6.59	9.08	9.98	10.07	9.83	9.14	7.10	9.02	9.36	8.89	9.82	10.09	9.48	7.37	9.47	9.92	9.31	9.32	9.78	9.55	9.00
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.06	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04
		ไม่แสดงตน	14.25	14.13	12.80	9.06	13.20	13.74	13.78	14.45	14.94	13.37	8.84	8.23	13.34	14.79	14.90	14.90	13.53	9.30	13.53	14.48	14.49	14.68	14.78	13.30	9.46	13.63	14.47	14.41	14.42	14.63	13.08	13.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.62	16.74	14.79	11.30	15.09	16.31	16.67	16.71	18.62	17.32	11.83	10.85	15.50	18.01	18.33	18.28	16.13	11.99	15.33	16.87	16.50	17.76	18.04	15.82	11.95	15.39	17.29	17.03	17.04	17.71	15.93	16.46

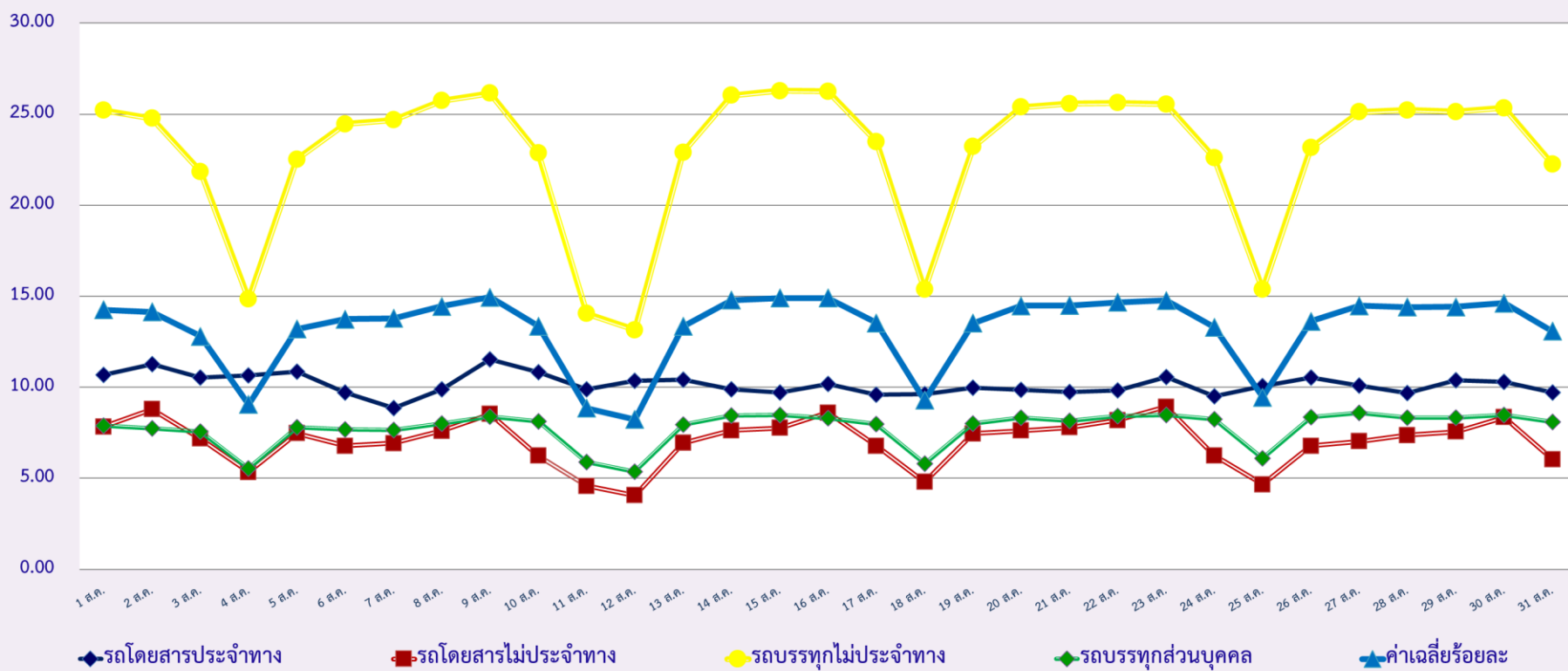
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



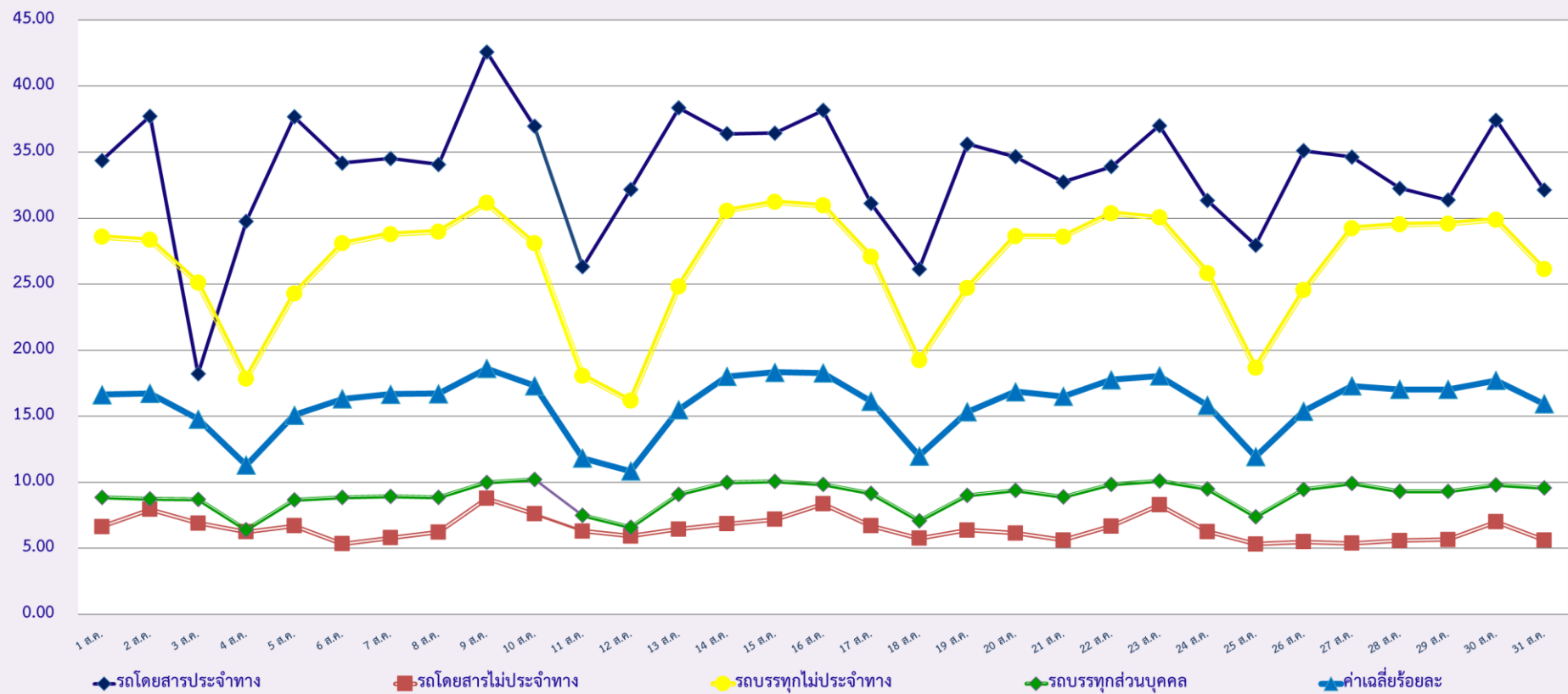
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



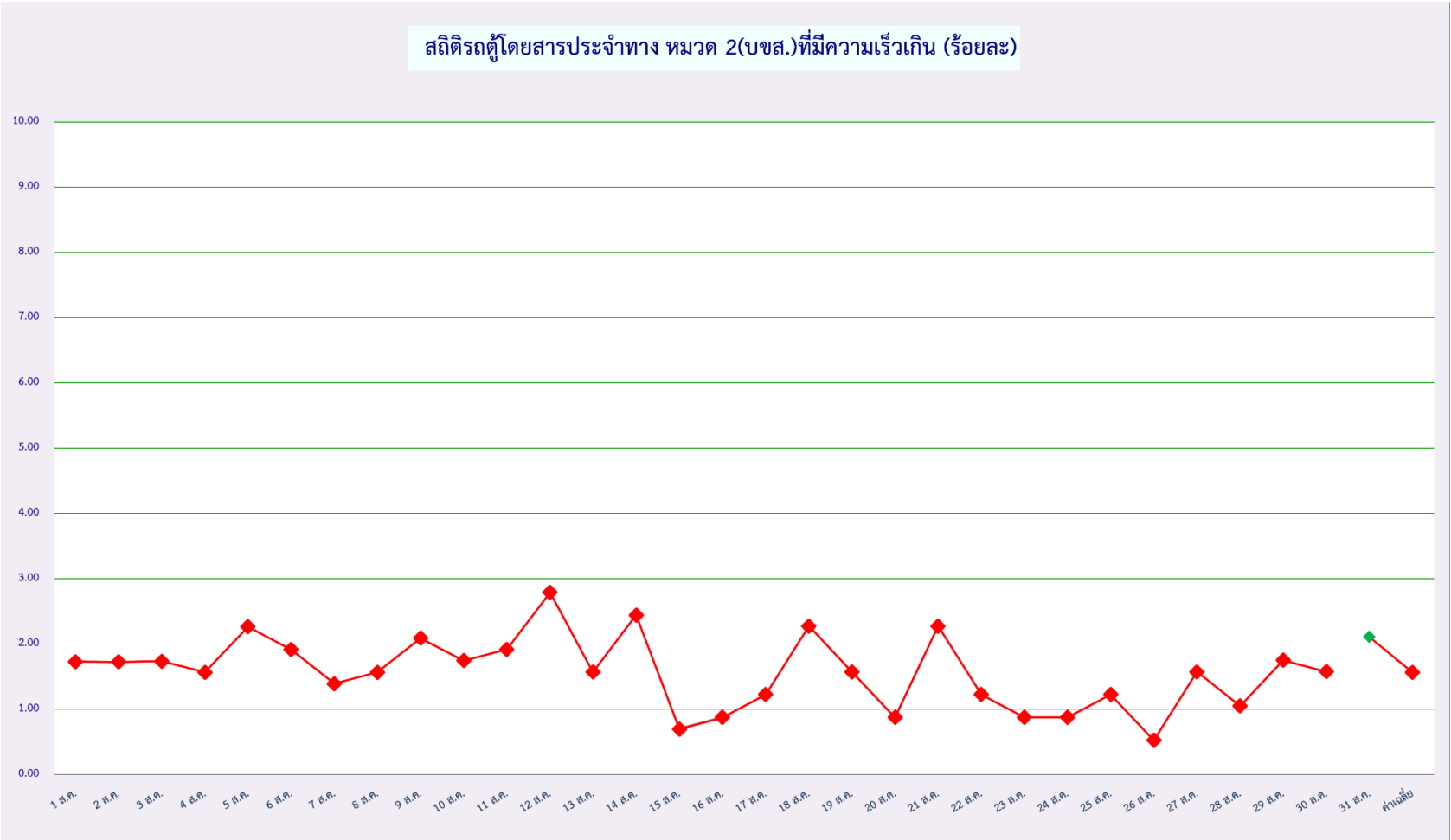
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	30 ส.ค.	31 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	ร้อยละ	0.35	0.17	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	10	10	9	13	11	8	9	12	10	11	16	9	14	4	5	7	13	9	5	13	7	5	5	7	3	9	6	10	9	12
	ร้อยละ	1.73	1.73	1.74	1.57	2.26	1.92	1.39	1.57	2.09	1.75	1.92	2.79	1.57	2.44	0.70	0.87	1.23	2.28	1.58	0.88	2.28	1.23	0.88	0.88	1.23	0.53	1.58	1.05	1.75	1.58	2.11

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	180	184,557	146,198	330,935	180	75	591	666	480	186	666
2	กระบี่	138	8,830	10,919	19,887	138	26	31	57	57	0	57
3	กาญจนบุรี	36	14,486	15,656	30,177	36	35	12	47	36	11	47
4	กาฬสินธุ์	24	10,732	11,046	21,803	24	12	3	15	15	0	15
5	กำแพงเพชร	81	8,942	27,760	36,783	81	3	0	3	3	0	3
6	ขอนแก่น	66	29,576	54,224	83,866	66	9	31	40	40	0	40
7	จันทบุรี	60	7,092	7,339	14,491	60	7	11	18	18	0	18
8	ฉะเชิงเทรา	367	135,341	84,610	220,318	367	10	11	21	21	0	21
9	ชลบุรี	513	65,673	88,316	154,502	513	79	84	163	163	0	163
10	ชัยนาท	71	23,567	31,847	55,486	71	0	5	5	5	0	5
11	ชัยภูมิ	18	12,837	21,984	34,839	18	2	19	21	21	0	21
12	ชุมพร	86	9,389	40,338	49,813	86	5	1	6	6	0	6
13	เชียงราย	47	1,384	4,574	6,005	47	1	8	9	9	0	9
14	เชียงใหม่	14	3,621	12,868	16,503	14	2	69	71	71	0	71
15	ศรีสะเกษ	17	3,728	6,394	10,139	17	5	28	33	33	0	33
16	ตราด	9	1,981	2,662	4,651	9	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	58	4,537	18,128	22,724	58	11	2	13	11	2	13
18	นครนายก	9	29,449	25,615	55,073	9	2	12	14	14	0	14
19	นครปฐม	18	59,288	62,870	122,175	18	1	0	1	1	0	1
20	นครพนม	10	3,080	4,819	7,909	10	0	2	2	2	0	2
21	นครราชสีมา	431	33,417	105,047	138,896	431	18	15	33	33	0	33
22	นครศรีธรรมราช	129	13,296	29,038	42,463	129	44	25	69	69	0	69
23	นครสวรรค์	36	28,932	55,396	84,364	36	0	3	3	3	0	3
24	นนทบุรี	8	86,705	59,350	146,064	8	1	0	1	0	1	1
25	นราธิวาส	95	979	1,937	3,011	95	0	1	1	1	0	1
26	น่าน	1	160	1,251	1,412	1	0	1	1	1	0	1
27	บึงกาฬ	5	2,277	2,622	4,904	5	5	5	10	10	0	10
28	บุรีรัมย์	55	24,799	36,413	61,267	55	27	9	36	22	14	36
29	ปทุมธานี	116	149,424	112,937	262,476	116	29	29	58	58	0	58
30	ประจวบคีรีขันธ์	285	10,521	55,943	66,748	285	99	37	136	136	0	136
31	ปราจีนบุรี	52	36,391	41,708	78,151	52	3	13	16	16	0	16
32	ปัตตานี	11	4,601	4,019	8,631	11	16	26	42	42	0	42
33	พระนครศรีอยุธยา	130	148,806	138,375	287,311	130	15	64	79	79	0	79
34	พังงา	82	6,740	13,313	20,135	82	8	6	14	14	0	14
35	พัทลุง	64	9,040	15,058	24,162	64	1	3	4	4	0	4
36	พิจิตร	36	14,030	21,757	35,823	36	1	2	3	3	0	3
37	พิษณุโลก	52	7,661	18,673	26,386	52	6	11	17	17	0	17
38	เพชรบุรี	221	15,251	41,290	56,762	221	190	31	221	221	0	221
39	เพชรบูรณ์	17	6,518	11,077	17,612	17	0	0	0	0	0	0
40	แพร่	10	2,642	9,087	11,738	10	0	7	7	7	0	7
41	พะเยา	5	2,864	5,154	8,023	5	3	4	7	7	0	7
42	ภูเก็ต	30	4,079	14,211	18,320	30	99	105	204	204	0	204
43	มหาสารคาม	71	19,514	25,010	44,595	71	31	33	64	59	5	64
44	มุกดาหาร	11	3,207	4,818	8,036	11	0	5	5	5	0	5
45	แม่ฮ่องสอน	0	112	435	546	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,374	1,179	3,555	1	0	5	5	3	2	5
47	ยโสธร	12	6,577	7,857	14,446	12	2	3	5	5	0	5
48	ร้อยเอ็ด	25	9,665	14,092	23,781	25	20	4	24	24	0	24
49	ระนอง	6	970	2,645	3,621	6	1	4	5	5	0	5
50	ระยอง	197	29,067	23,245	52,509	197	19	40	59	59	0	59
51	ราชบุรี	26	32,554	38,647	71,227	26	3	5	8	8	0	8
52	ลพบุรี	43	31,248	28,957	60,248	43	4	20	24	24	0	24
53	ลำปาง	76	6,559	21,849	28,485	76	1	11	12	12	0	12
54	ลำพูน	5	6,130	10,735	16,871	5	1	3	4	4	0	4
55	เลย	11	7,103	12,102	19,216	7	11	18	29	29	0	29
56	ศรีสะเกษ	19	6,380	10,591	16,970	19	12	4	16	16	0	16
57	สกลนคร	21	5,632	9,328	14,960	19	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	99	7,553	17,895	25,447	99	36	156	192	192	0	192
59	สตูล	6	1,086	1,192	2,283	6	0	5	5	5	0	5
60	สมุทรปราการ	376	115,044	63,924	179,344	325	24	76	100	100	0	100
61	สมุทรสงคราม	133	20,967	34,683	55,783	133	17	14	31	29	2	31
62	สมุทรสาคร	40	45,545	46,982	92,567	40	1	12	13	12	1	13
63	สระแก้ว	57	8,610	16,060	24,727	57	57	24	81	57	24	81
64	สระบุรี	109	78,819	112,626	191,554	109	29	55	84	84	0	84
65	สิงห์บุรี	65	29,968	30,184	60,217	65	6	32	38	38	0	38
66	สุโขทัย	20	3,101	7,161	10,281	20	1	0	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	67	34,620	38,465	73,152	67	3	6	9	9	0	9
68	สุราษฎร์ธานี	271	11,567	40,968	52,807	271	33	21	54	54	0	54
69	สุรินทร์	36	12,489	17,451	29,976	36	7	1	8	8	0	8
70	หนองคาย	9	3,671	5,084	8,763	9	6	0	6	6	0	6
71	หนองบัวลำภู	7	12,448	18,439	30,894	7	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	49	35,491	34,721	70,261	49	3	0	3	1	2	3
73	อุดรธานี	23	15,246	23,332	38,601	23	20	17	37	14	23	37
74	อุทัยธานี	1	5,746	4,246	9,993	1	1	1	2	2	0	2
75	อุดรดิตถ์	20	3,468	10,265	13,753	20	0	1	1	1	0	1
76	อุบลราชธานี	28	4,121	9,957	14,106	28	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	3	3,459	2,793	6,255	3	0	0	0	0	0	0
รวม		5,636	1,847,334	2,219,738	4,072,708	5,579	1,199	1,893	3,092	2,819	273	3,092

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2567)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเบ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,499	670	608	531	3,308	6	5	8	0	0	0	636	655	ความเร็วเกิน 20 , ชั่วโมงทำงานเกิน 381 ,ไม่มีการแสดงตน232, โบนัสขาดผิดประเภท 3
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	4	4	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 2 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 2 คัน
3	กาญจนบุรี	6,857	567	2,458	3,355	13,237	0	0	0	18	0	0	0	18	
4	กาฬสินธุ์	47	30	123	165	365	0	0	0	2	0	0	0	2	
5	กำแพงเพชร	4	35	24	18	81	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	21	14	20	11	66	27	5	8	0	0	0	0	40	
7	จันทบุรี	23	23	32	33	111	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	17	54	310	505	886	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	340	443	283	253	1,319	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	1	5	20	15	41	0	0	2	0	0	0	5	7	GPS Error ตำแหน่งไม่อยู่บนถนน จำนวน 5 คัน
11	ชัยภูมิ	10	7	45	87	149	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	81	201	102	109	493	0	0	4	2	1	0	0	7	
13	เชียงราย	60	80	70	70	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	50	65	65	70	250	0	0	0	0	3	0	0	3	
15	ตรัง	55	15	668	865	1,603	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	13	15	13	14	55	5	3	3	3	2	1	0	17	
17	ตาก	7	81	375	73	536	1	0	0	0	1	1	0	3	
18	นครนายก	90	88	85	74	337	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	52	78	259	301	690	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	9	7	28	34	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	74	134	148	75	431	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	261	137	158	127	683	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขง.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
23	นครสวรรค์	300	380	350	500	1,530	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	70	65	10	10	155	31	18	0	0	0	0	0	49	
26	น่าน	27	30	35	35	127	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	410	125	2,000	2,100	4,635	0	0	0	0	20	0	0	20	
28	บุรีรัมย์	10	15	40	40	105	0	0	0	10	0	0	10	20	ตรวจสอบรถที่บังคับติดตั้ง gps ไม่พบข้อมูลการเดินทาง จำนวน 10 คัน ได้จัดทำหนังสือให้มาชี้แจงข้อเท็จจริง
29	ปทุมธานี	35	53	100	135	323	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	146	377	768	524	1,815	0	72	0	0	0	0	0	72	
31	ปราจีนบุรี	15	10	55	75	155	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	85	75	52	62	274	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	536	967	581	603	2,687	2	0	0	0	0	0	0	2	
35	พัทลุง	13	0	5	26	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	647	40	366	194	1,247	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	341	79	2,913	2,401	5,734	0	0	48	0	0	0	0	48	
38	เพชรบุรี	64	56	66	48	234	0	0	3	1	0	0	0	4	
39	เพชรบูรณ์	9	6	2	46	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	9	0	10	5	5	0	0	29	
41	พะเยา	641	214	2,084	1,309	4,248	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	23	156	20	28	227	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	283	180	363	281	1,107	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	58	64	78	53	253	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	203	184	465	503	1,355	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	25	15	33	84	157	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	109	118	616	553	1,396	0	5	0	4	0	0	0	9	
50	ระยอง	18	96	327	193	634	0	0	0	1	0	0	0	1	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
23	นครสวรรค์	300	380	350	500	1,530	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	70	65	10	10	155	31	18	0	0	0	0	0	49	
26	น่าน	27	30	35	35	127	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	410	125	2,000	2,100	4,635	0	0	0	0	20	0	0	20	
28	บุรีรัมย์	10	15	40	40	105	0	0	0	10	0	0	10	20	ตรวจสอบรถที่บังคับติดตั้ง gps ไม่ ไม่พบข้อมูลการเดินรถ จำนวน 10 คัน ได้จัดทำหนังสือใหม่มาขึ้นแจ้ง ข้อเท็จจริง
29	ปทุมธานี	35	53	100	135	323	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	146	377	768	524	1,815	0	72	0	0	0	0	0	72	
51	ราชบุรี	300	200	874	855	2,229	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	34	31	29	48	142	2	3	2	1	1	1	0	10	
53	ลำปาง	130	70	150	150	500	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	451	242	949	1,238	2,880	0	0	0	964	624	0	0	1,588	
56	ศรีสะเกษ	42	57	290	210	599	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	7	3	33	83	126	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	108	15	314	277	714	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	19	39	29	42	129	0	1	0	1	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	28	1,560	985	1,258	3,831	34	299	44	3	0	0	0	380	
61	สมุทรสงคราม	13	13	13	65	104	0	0	0	38	0	0	2	40	รถจอดไม่ใช้งาน 2 คัน
62	สมุทรสาคร	32	91	47	68	238	1	0	1	0	0	2	0	4	
63	สระแก้ว	12	32	8	5	57	0	0	0	0	0	0	60	60	ไม่พบการส่งข้อมูล มากกว่า 30 วัน จำนวน 60 คัน
64	สระบุรี	10	30	980	980	2,000	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	50	50	50	50	200	0	0	0	0	2	0	0	2	
66	สุโขทัย	350	360	350	449	1,509	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	318	66	187	1,865	2,436	0	0	0	0	0	0	114	114	ภาษี 114
68	สุราษฎร์ธานี	9	121	98	43	271	8	1	1	0	0	0	0	10	
69	สุรินทร์	28	46	44	57	175	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
23	นครสวรรค์	300	380	350	500	1,530	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	70	65	10	10	155	31	18	0	0	0	0	0	49	
26	น่าน	27	30	35	35	127	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	นิงกาฬ	410	125	2,000	2,100	4,635	0	0	0	0	20	0	0	20	
28	บุรีรัมย์	10	15	40	40	105	0	0	0	10	0	0	10	20	ตรวจสอบรถที่บังคับติดตั้ง gps ไม่ ไม่พบข้อมูลการเดินรถ จำนวน 10 คัน ได้จัดทำหนังสือให้มาชี้แจง ข้อเท็จจริง
29	ปทุมธานี	35	53	100	135	323	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	146	377	768	524	1,815	0	72	0	0	0	0	0	72	
71	หนองบัวลำภู	15	20	35	35	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	15	57	81	64	217	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	9	2	8	4	23	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	24	65	128	1,396	1,613	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,703	13	126	32	2,874	0	0	0	2	0	0	0	2	
76	อุบลราชธานี	10	13	22	25	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	20	10	5	5	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		18,946	10,668	26,259	29,837	85,710	126	412	135	1,055	661	5	831	3,225	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,216	92,863	158,202	1,095	406	354	52	406
	ธ.ค. 66	1,653	58,983	86,611	147,247	1,629	1,186	1,115	71	1,186
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
4/2567	ก.ค. 67	686	49,725	155,032	205,443	686	591	529	62	591
	ส.ค. 67	807	47,385	156,817	205,009	807	363	263	100	363
รวม		12,244	587,757	1,184,691	1,784,692	12,134	7,478	6,455	1,023	7,478

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
	ธ.ค. 66	4,048	127,181	58,674	189,903	4,014	2,425	2,169	256	2,425
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
4/2567	ก.ค. 67	2,149	97,437	85,665	185,251	2,149	1,886	1,796	90	1,886
	ส.ค. 67	2,371	97,797	90,191	190,359	2,325	1,170	1,111	59	1,170
รวม		34,210	1,168,723	659,766	1,862,699	34,026	18,649	17,428	1,221	18,649

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
	ธ.ค. 66	2,961	1,265,577	939,310	2,207,848	2,925	1,833	1,704	129	1,833
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
4/2567	ก.ค. 67	1,326	1,139,593	1,277,210	2,418,129	1,326	1,237	1,196	41	1,237
	ส.ค. 67	1,508	1,156,719	1,340,327	2,498,554	1,498	1,065	973	92	1,065
รวม		22,853	11,259,548	11,449,798	22,732,199	22,662	14,350	13,293	1,057	14,350

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
	ธ.ค. 66	1,989	745,948	343,347	1,091,284	1,919	1,229	1,136	93	1,229
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
4/2567	ก.ค. 67	839	523,598	600,391	1,124,828	839	625	602	23	625
	ส.ค. 67	950	545,433	632,403	1,178,786	949	494	472	22	494
รวม		14,494	6,721,087	4,982,853	11,718,434	14,279	8,618	7,953	665	8,618

เดือน	รถโดยสารประจำทาง		รถโดยสารไม่ประจำทาง		รถบรรทุกไม่ประจำทาง		รถบรรทุกส่วนบุคคล		ทั้งหมด		ร้อยละ	หมายเหตุ
	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)	จำนวนการกระทำ ความผิดความเร็วเกิน (คัน)	จำนวนหนังสือเรียกตัว อัตราโทษด้านความเร็ว เกิน (ฉบับ)		
ตุลาคม 2566	1,019	1,019	2,227	2,224	2,141	2,139	1,150	1,150	6,537	6,532	99.92	
พฤศจิกายน 2566	1,123	1,095	2,938	2,900	2,559	2,476	1,680	1,606	8,300	8,077	97.31	
ธันวาคม 2566	1,653	1,677	4,048	4,040	2,961	2,985	1,999	1,968	10,661	10,670	100.08	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มกราคม 2567	1,544	1,544	4,502	4,501	2,710	2,709	1,761	1,758	10,517	10,512	99.95	
กุมภาพันธ์ 2567	1,277	1,280	4,603	4,639	2,719	2,756	1,820	1,896	10,419	10,571	101.46	*ออกหนังสือย้อนหลัง
มีนาคม 2567	1,230	1,230	4,047	4,049	2,119	2,131	1,434	1,455	8,830	8,865	100.40	*ออกหนังสือย้อนหลัง
เมษายน 2567	1,123	1,122	2,824	2,815	1,642	1,641	1,037	1,036	6,626	6,614	99.82	
พฤษภาคม 2567	854	853	2,295	2,295	1,549	1,548	906	904	5,604	5,600	99.93	
มิถุนายน 2567	928	925	2,206	2,206	1,619	1,619	938	937	5,691	5,687	99.93	
กรกฎาคม 2567	686	686	2,149	2,148	1,326	1,323	839	838	5,000	4,995	99.90	
สิงหาคม 2567	807	807	2,371	2,325	1,508	1,498	950	949	5,636	5,579	98.99	
รวม	13,897	13,915	38,258	38,182	25,814	25,810	16,513	16,465	94,482	94,372		
ร้อยละ		100.13		99.80		99.98		99.71		99.88		

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)