



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 30 สิงหาคม 2567

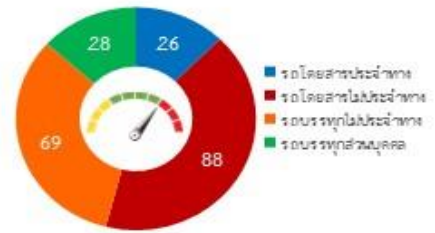


### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

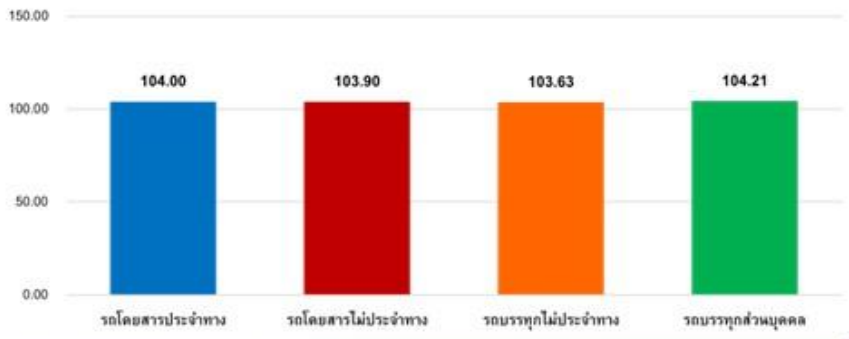


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 211 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทัวประเทศ

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | 29 ส.ค. | 30 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |   |
|----------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|---|
| รถโดยสาร | ความเร็วเกิน        | 33     | 31     | 26     | 32     | 33     | 27     | 19     | 30     | 35     | 35      | 35      | 44      | 35      | 29      | 19      | 18      | 18      | 42      | 31      | 19      | 42      | 22      | 23      | 19      | 29      | 35      | 31      | 29      | 27      | 26      | 29                                  |   |
|          | ไม่แสดงตน           | 1,604  | 1,694  | 1,581  | 1,598  | 1,631  | 1,456  | 1,328  | 1,482  | 1,729  | 1,629   | 1,488   | 1,559   | 1,564   | 1,487   | 1,462   | 1,532   | 1,446   | 1,450   | 1,504   | 1,485   | 1,467   | 1,482   | 1,593   | 1,435   | 1,518   | 1,587   | 1,521   | 1,465   | 1,572   | 1,562   | 1,530                               |   |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,162  | 5,665  | 2,732  | 4,468  | 5,655  | 5,126  | 5,178  | 5,112  | 6,392  | 5,556   | 3,956   | 4,838   | 5,763   | 5,468   | 5,492   | 5,746   | 4,691   | 3,942   | 5,370   | 5,223   | 4,938   | 5,114   | 5,583   | 4,725   | 4,214   | 5,295   | 5,222   | 4,876   | 4,750   | 5,679   | 5,064                               |   |
|          | ความเร็วเกิน        | 79     | 68     | 82     | 76     | 87     | 56     | 70     | 101    | 80     | 85      | 106     | 83      | 72      | 95      | 93      | 92      | 74      | 76      | 89      | 103     | 100     | 99      | 105     | 62      | 86      | 87      | 82      | 73      | 71      | 88      | 84                                  |   |
|          | ไม่แสดงตน           | 3,518  | 3,944  | 3,221  | 2,395  | 3,354  | 3,038  | 3,107  | 3,411  | 3,823  | 2,799   | 2,055   | 1,821   | 3,111   | 3,419   | 3,486   | 3,860   | 3,043   | 2,152   | 3,349   | 3,418   | 3,499   | 3,679   | 4,009   | 2,810   | 2,098   | 3,043   | 3,159   | 3,308   | 3,393   | 3,757   | 3,169                               |   |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,978  | 3,559  | 3,098  | 2,797  | 2,999  | 2,388  | 2,594  | 2,795  | 3,935  | 3,407   | 2,825   | 2,657   | 2,889   | 3,067   | 3,224   | 3,746   | 3,007   | 2,582   | 2,862   | 2,757   | 2,518   | 2,995   | 3,722   | 2,812   | 2,389   | 2,463   | 2,412   | 2,506   | 2,542   | 3,143   | 2,922                               |   |
|          | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 2      | 2      | 1      | 1      | 0      | 2      | 1      | 0       | 0       | 0       | 3       | 3       | 2       | 0       | 2       | 0       | 2       | 2       | 1       | 2       | 3       | 3       | 3       | 0       | 3       | 2       | 1       | 2       | 2                                   | 2 |
|          | ไม่แสดงตน           | 16     | 14     | 18     | 3      | 10     | 13     | 17     | 15     | 18     | 15      | 5       | 6       | 19      | 18      | 22      | 18      | 13      | 1       | 16      | 14      | 13      | 18      | 24      | 15      | 7       | 18      | 14      | 11      | 16      | 16      | 14                                  |   |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6      | 4      | 7      | 3      | 0      | 3      | 2      | 4      | 3      | 3       | 0       | 3       | 6       | 8       | 2       | 2       | 4       | 2       | 3       | 4       | 3       | 6       | 10      | 6       | 6       | 4       | 4       | 5       | 5       | 7       | 4                                   |   |
| รถบรรทุก | ความเร็วเกิน        | 38     | 54     | 43     | 31     | 45     | 36     | 61     | 53     | 46     | 52      | 46      | 51      | 46      | 48      | 46      | 53      | 40      | 48      | 40      | 44      | 63      | 58      | 44      | 47      | 37      | 53      | 45      | 35      | 61      | 69      | 48                                  |   |
|          | ไม่แสดงตน           | 41,038 | 40,349 | 35,572 | 24,168 | 36,653 | 39,793 | 40,166 | 41,883 | 42,564 | 37,202  | 22,869  | 21,417  | 37,268  | 42,381  | 42,801  | 42,751  | 38,265  | 25,028  | 37,807  | 41,365  | 41,684  | 41,756  | 41,650  | 36,850  | 25,056  | 37,730  | 40,959  | 41,127  | 40,972  | 41,307  | 37,348                              |   |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46,532 | 46,159 | 40,865 | 29,032 | 39,516 | 45,695 | 46,827 | 47,148 | 50,699 | 45,690  | 29,410  | 26,293  | 40,388  | 49,743  | 50,835  | 50,412  | 44,083  | 31,287  | 40,249  | 46,636  | 46,581  | 49,504  | 48,982  | 42,098  | 30,402  | 39,984  | 47,658  | 48,113  | 48,222  | 48,698  | 43,258                              |   |
|          | ความเร็วเกิน        | 29     | 26     | 30     | 34     | 16     | 39     | 20     | 44     | 33     | 33      | 25      | 19      | 41      | 48      | 33      | 41      | 26      | 21      | 38      | 35      | 50      | 40      | 26      | 38      | 30      | 33      | 25      | 35      | 30      | 28      | 32                                  |   |
|          | ไม่แสดงตน           | 17,915 | 17,557 | 17,141 | 12,544 | 17,690 | 17,435 | 17,322 | 18,144 | 19,031 | 18,433  | 13,331  | 12,179  | 18,004  | 19,174  | 19,219  | 18,848  | 18,093  | 13,164  | 18,160  | 18,869  | 18,516  | 19,100  | 19,222  | 18,703  | 13,849  | 18,939  | 19,465  | 18,915  | 18,919  | 19,201  | 17,569                              |   |
|          | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,058 | 19,860 | 19,775 | 14,489 | 19,652 | 20,046 | 20,268 | 20,045 | 22,671 | 23,168  | 16,961  | 14,944  | 20,596  | 22,639  | 22,828  | 22,288  | 20,730  | 16,089  | 20,448  | 21,242  | 20,169  | 22,277  | 22,882  | 21,493  | 16,713  | 21,485  | 22,492  | 21,115  | 21,146  | 22,178  | 20,358                              |   |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                  | 1 ส.ค.       | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | 29 ส.ค. | 30 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |      |
|-----------------------------|------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง         | ความเร็วเกิน | 0.22   | 0.21   | 0.17   | 0.21   | 0.22   | 0.18   | 0.13   | 0.20   | 0.23    | 0.23    | 0.29    | 0.23    | 0.19    | 0.13    | 0.12    | 0.12    | 0.28    | 0.21    | 0.13    | 0.28    | 0.15    | 0.15    | 0.13    | 0.19    | 0.23    | 0.21    | 0.19    | 0.18    | 0.17    | 0.19                                 |      |
|                             | ไม่แสดงตน        | 10.68        | 11.28  | 10.53  | 10.65  | 10.87  | 9.71   | 8.85   | 9.88   | 11.52  | 10.83   | 9.90    | 10.37   | 10.41   | 9.89    | 9.70    | 10.17   | 9.59    | 9.62    | 9.98    | 9.85    | 9.73    | 9.82    | 10.56   | 9.52    | 10.07   | 10.52   | 10.08   | 9.69    | 10.38   | 10.30   | 10.16                                |      |
|                             | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 34.37        | 37.72  | 18.20  | 29.76  | 37.67  | 34.18  | 34.52  | 34.07  | 42.60  | 36.95   | 26.31   | 32.18   | 38.35   | 36.38   | 36.45   | 38.16   | 31.11   | 26.15   | 35.62   | 34.65   | 32.74   | 33.90   | 37.01   | 31.33   | 27.95   | 35.11   | 34.62   | 32.26   | 31.37   | 37.43   | 33.64                                |      |
| รถโดยสาร                    | ไม่ประจำทาง      | ความเร็วเกิน | 0.18   | 0.15   | 0.18   | 0.17   | 0.19   | 0.12   | 0.16   | 0.23   | 0.18    | 0.19    | 0.24    | 0.19    | 0.16    | 0.21    | 0.21    | 0.20    | 0.16    | 0.17    | 0.20    | 0.23    | 0.22    | 0.22    | 0.23    | 0.14    | 0.19    | 0.19    | 0.18    | 0.16    | 0.16    | 0.20                                 | 0.19 |
|                             | ไม่แสดงตน        | 7.84         | 8.79   | 7.18   | 5.34   | 7.48   | 6.78   | 6.93   | 7.60   | 8.52   | 6.24    | 4.58    | 4.06    | 6.94    | 7.63    | 7.77    | 8.60    | 6.78    | 4.80    | 7.46    | 7.61    | 7.79    | 8.19    | 8.92    | 6.26    | 4.67    | 6.78    | 7.04    | 7.37    | 7.55    | 8.36    | 7.06                                 |      |
|                             | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 6.64         | 7.93   | 6.91   | 6.24   | 6.69   | 5.33   | 5.78   | 6.23   | 8.77   | 7.60    | 6.30    | 5.93    | 6.44    | 6.84    | 7.19    | 8.34    | 6.70    | 5.75    | 6.38    | 6.14    | 5.61    | 6.67    | 8.28    | 6.26    | 5.32    | 5.48    | 5.37    | 5.58    | 5.66    | 6.99    | 6.51                                 |      |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง      | ความเร็วเกิน | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.04   | 0.03   | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.04    | 0.04    | 0.03                                 |      |
|                             | ไม่แสดงตน        | 25.21        | 24.78  | 21.86  | 14.85  | 22.52  | 24.46  | 24.69  | 25.74  | 26.15  | 22.86   | 14.05   | 13.16   | 22.90   | 26.03   | 26.29   | 26.25   | 23.50   | 15.37   | 23.22   | 25.39   | 25.58   | 25.62   | 25.56   | 22.61   | 15.38   | 23.16   | 25.13   | 25.24   | 25.14   | 25.34   | 22.94                                |      |
|                             | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 28.58        | 28.35  | 25.11  | 17.84  | 24.28  | 28.09  | 28.78  | 28.98  | 31.15  | 28.08   | 18.07   | 16.16   | 24.82   | 30.56   | 31.23   | 30.96   | 27.07   | 19.21   | 24.72   | 28.63   | 28.59   | 30.38   | 30.05   | 25.84   | 18.66   | 24.54   | 29.24   | 29.52   | 29.58   | 29.88   | 26.56                                |      |
| รถบรรทุก                    | ส่วนบุคคล        | ความเร็วเกิน | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01                                 |      |
|                             | ไม่แสดงตน        | 7.90         | 7.74   | 7.56   | 5.53   | 7.80   | 7.69   | 7.64   | 8.00   | 8.39   | 8.13    | 5.88    | 5.37    | 7.94    | 8.46    | 8.48    | 8.31    | 7.98    | 5.81    | 8.01    | 8.32    | 8.16    | 8.42    | 8.47    | 8.25    | 6.11    | 8.35    | 8.58    | 8.34    | 8.34    | 8.46    | 7.75                                 |      |
|                             | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 8.84         | 8.76   | 8.72   | 6.39   | 8.67   | 8.85   | 8.94   | 8.84   | 10.00  | 10.22   | 7.48    | 6.59    | 9.08    | 9.98    | 10.07   | 9.83    | 9.14    | 7.10    | 9.02    | 9.36    | 8.89    | 9.82    | 10.09   | 9.48    | 7.37    | 9.47    | 9.92    | 9.31    | 9.32    | 9.78    | 8.98                                 |      |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน     | 0.04         | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.06    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    |                                      |      |
|                             | ไม่แสดงตน        | 14.25        | 14.13  | 12.80  | 9.06   | 13.20  | 13.74  | 13.78  | 14.45  | 14.94  | 13.37   | 8.84    | 8.23    | 13.34   | 14.79   | 14.90   | 14.90   | 13.53   | 9.30    | 13.53   | 14.48   | 14.49   | 14.68   | 14.78   | 13.30   | 9.46    | 13.63   | 14.47   | 14.41   | 14.42   | 14.63   | 13.26                                |      |
|                             | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 16.62        | 16.74  | 14.79  | 11.30  | 15.09  | 16.31  | 16.67  | 16.71  | 18.62  | 17.32   | 11.83   | 10.85   | 15.50   | 18.01   | 18.33   | 18.28   | 16.13   | 11.99   | 15.33   | 16.87   | 16.50   | 17.76   | 18.04   | 15.82   | 11.95   | 15.39   | 17.29   | 17.03   | 17.04   | 17.71   | 15.93                                |      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

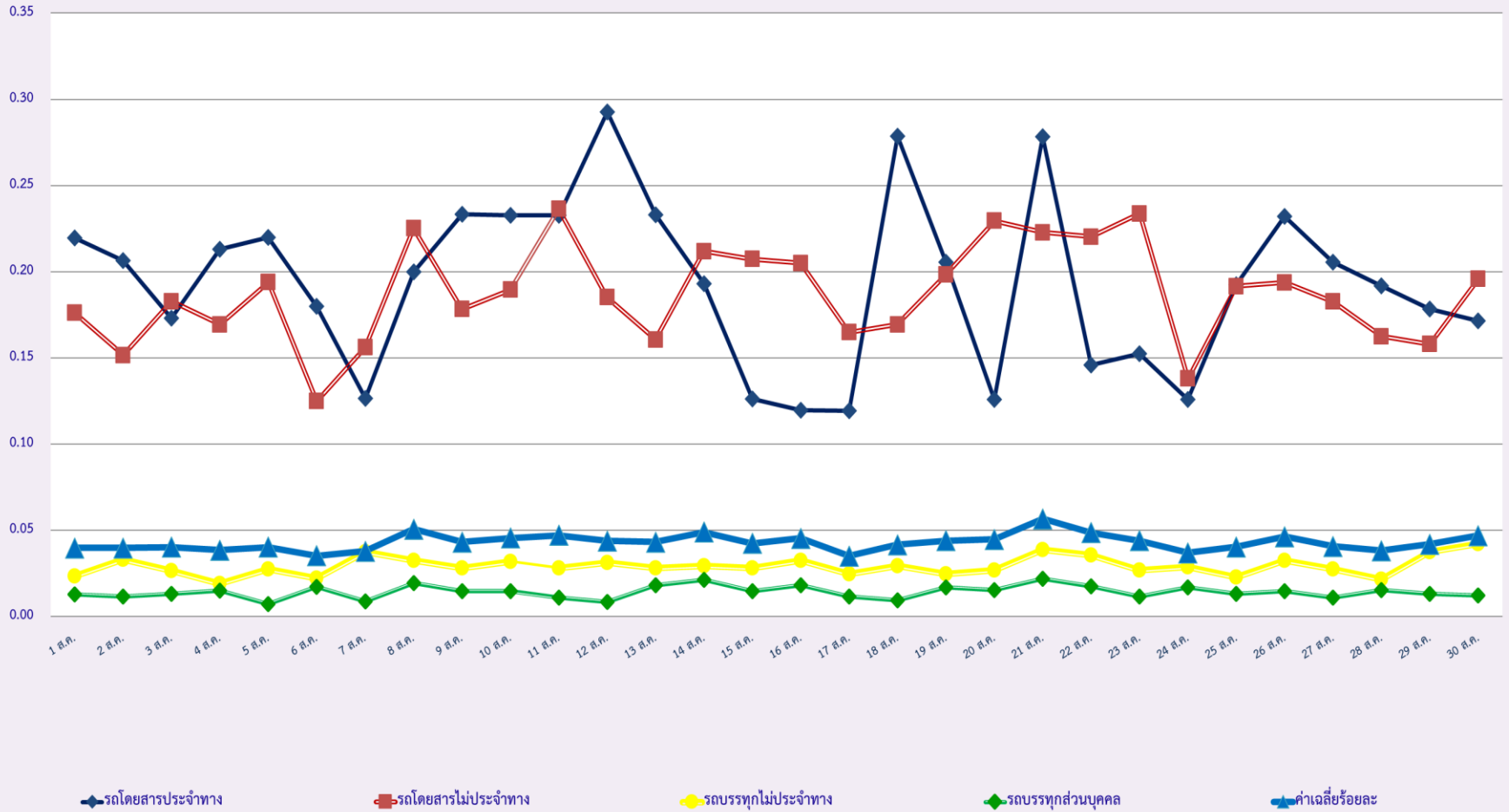
| วันที่   |             | 1 ส.ค.              | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | 29 ส.ค. | 30 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 6      | 4      | 2      | 2      | 3      | 1      | 2      | 1      | 1       | 4       | 2       | 1       | 2       | 2       | 0       | 1       | 2       | 3       | 1       | 1       | 4       | 0       | 2       | 2       | 2       | 2       | 0       | 3       | 3       | 2                                   |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 691    | 705    | 672    | 682    | 716    | 636    | 597    | 599    | 730     | 691     | 647     | 662     | 691     | 668     | 642     | 650     | 591     | 592     | 627     | 625     | 602     | 692     | 674     | 792     | 645     | 645     | 620     | 648     | 724     | 618                                 | 659    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,913  | 3,206  | 2,731  | 2,147  | 3,316  | 3,024  | 3,088  | 2,918  | 3,580   | 2,724   | 1,762   | 2,234   | 3,311   | 3,156   | 3,203   | 3,345   | 2,417   | 1,838   | 3,039   | 3,008   | 2,812   | 2,916   | 3,190   | 3,805   | 1,956   | 2,951   | 2,937   | 2,734   | 2,593   | 3,147                               | 2,867  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 5      | 6      | 5      | 6      | 4      | 2      | 3      | 5       | 12      | 10      | 6       | 6       | 9       | 6       | 5       | 5       | 10      | 5       | 8       | 11      | 6       | 2       | 4       | 2       | 7       | 11      | 7       | 2       | 6                                   | 6      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 897    | 1,039  | 734    | 582    | 790    | 759    | 810    | 835    | 972     | 681     | 519     | 403     | 770     | 833     | 857     | 1,009   | 766     | 542     | 843     | 859     | 909     | 982     | 1,125   | 1,360   | 560     | 748     | 808     | 802     | 884     | 990                                 | 822    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 702    | 852    | 734    | 643    | 738    | 597    | 648    | 624    | 974     | 689     | 603     | 638     | 659     | 715     | 707     | 901     | 603     | 563     | 576     | 582     | 543     | 635     | 869     | 589     | 538     | 478     | 495     | 553     | 505     | 682                                 | 655    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5      | 5      | 6      | 1      | 3      | 5      | 6      | 5      | 4       | 3       | 0       | 2       | 6       | 5       | 4       | 6       | 6       | 1       | 6       | 5       | 4       | 3       | 6       | 6       | 2       | 5       | 6       | 2       | 4       | 5                                   | 4      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 2      | 3      | 2      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 2       | 0       | 1       | 2       | 1       | 7       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0                                   | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14,125 | 14,071 | 12,101 | 6,429  | 12,536 | 13,630 | 13,874 | 14,239 | 14,610  | 12,672  | 5,942   | 5,216   | 12,997  | 14,665  | 15,082  | 14,982  | 13,111  | 6,688   | 12,763  | 14,135  | 14,453  | 14,443  | 14,439  | 15,491  | 6,680   | 12,874  | 14,187  | 14,366  | 13,923  | 14,246                              | 12,632 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,877  | 9,084  | 7,856  | 4,588  | 7,429  | 8,973  | 9,144  | 9,177  | 10,358  | 9,137   | 4,663   | 3,733   | 7,276   | 9,331   | 10,278  | 10,273  | 8,607   | 5,068   | 6,792   | 8,677   | 8,762   | 9,587   | 9,630   | 8,073   | 4,795   | 6,720   | 8,600   | 9,203   | 9,086   | 9,380                               | 8,105  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,679  | 3,667  | 3,433  | 1,909  | 3,327  | 3,346  | 3,231  | 3,446  | 3,710   | 3,544   | 2,053   | 1,556   | 3,389   | 3,663   | 3,844   | 3,778   | 3,647   | 2,115   | 3,468   | 3,726   | 3,643   | 3,704   | 3,735   | 4,069   | 2,061   | 3,527   | 3,569   | 3,677   | 3,518   | 3,646                               | 3,323  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,252  | 2,483  | 2,279  | 1,437  | 2,059  | 2,216  | 1,996  | 2,260  | 2,544   | 2,590   | 1,535   | 1,196   | 2,024   | 2,383   | 2,510   | 2,590   | 2,441   | 1,640   | 2,162   | 2,202   | 2,125   | 2,374   | 2,554   | 2,436   | 1,521   | 2,157   | 2,228   | 2,247   | 2,256   | 2,451                               | 2,172  |

รายงานสถิติความถี่วินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขบส.)

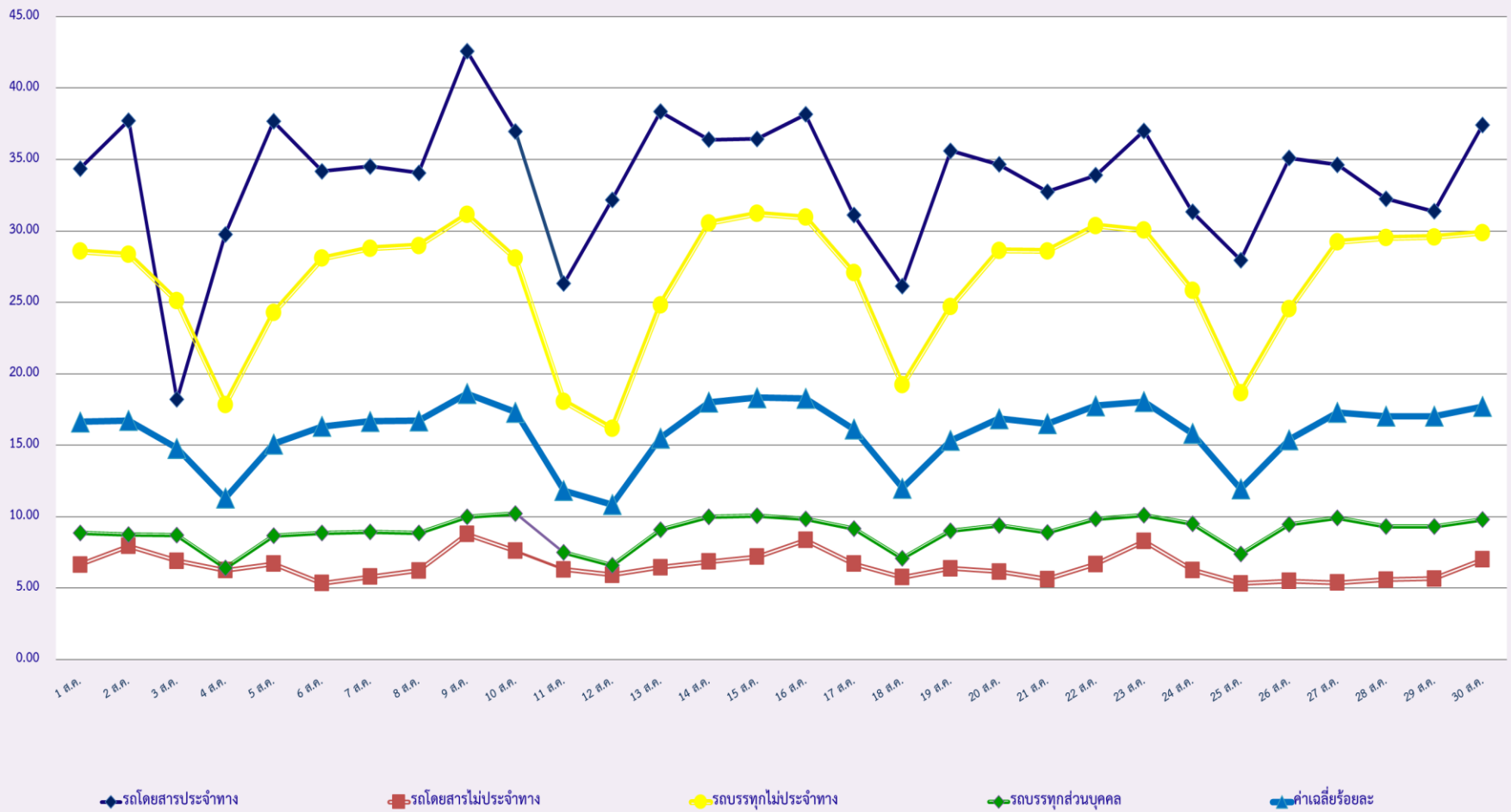
ประจำเดือน สิงหาคม 2567

| ชนิด<br>วันที่ | วินที่     | 1 ส.ค.        | 2 ส.ค.     | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | 29 ส.ค. | 30 ส.ค. |
|----------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 2      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| ร้อยละ         | 0.35       |               | 0.17       | 0.17   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.17   | 0.00   | 0.00   | 0.17    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.00    | 0.18    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.53    |
| ทั่วประเทศ     | จำนวน(คัน) | 10            | 10         | 10     | 9      | 13     | 11     | 8      | 9      | 12     | 10      | 11      | 16      | 9       | 14      | 4       | 5       | 7       | 13      | 9       | 5       | 13      | 7       | 5       | 5       | 7       | 3       | 9       | 6       | 10      | 9       |
|                | ร้อยละ     | 1.73          | 1.73       | 1.74   | 1.57   | 2.26   | 1.92   | 1.39   | 1.57   | 2.09   | 1.75    | 1.92    | 2.79    | 1.57    | 2.44    | 0.70    | 0.87    | 1.23    | 2.28    | 1.58    | 0.88    | 2.28    | 1.23    | 0.88    | 0.88    | 1.23    | 0.53    | 1.58    | 1.05    | 1.75    | 1.58    |

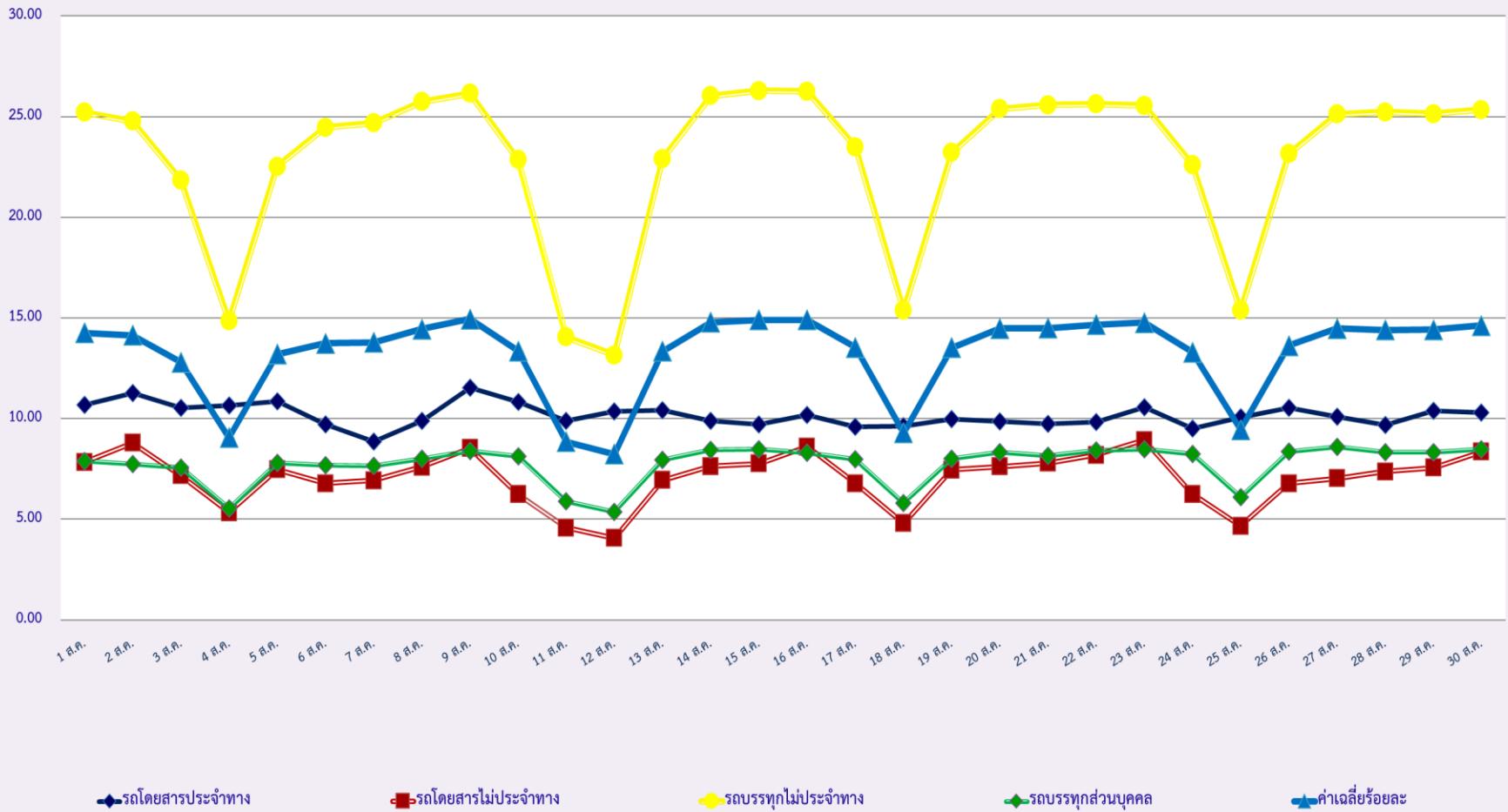
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

