



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2567

215 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

164 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

624 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,143 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,919 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,995 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,845 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,902 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,291
หมวด 1

4,324
หมวด 2

4,528
หมวด 3

978
รถผู้โดยสาร หมวด 1

570
รถผู้โดยสาร หมวด 2

716
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,649
รถผู้โดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,919
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,912
รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง

4,097
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,990
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,872
ลักษณะ 4

77,133
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,526
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,084
ลักษณะ 4

22,235
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 189 คัน

150.00

100.00

50.00

0.00

103.25

103.70

104.11

103.40

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถยนต์สาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	31	26	32	33	27	19	30	35	35	35	44	35	29	19	18	18	42	31	19	42	22	23	19	29	35	31	29	27	29
		ไม่แสดงตน	1,604	1,694	1,581	1,598	1,631	1,456	1,328	1,482	1,729	1,629	1,488	1,559	1,564	1,487	1,462	1,532	1,446	1,450	1,504	1,485	1,467	1,482	1,593	1,435	1,518	1,587	1,521	1,465	1,572	1,529
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,162	5,665	2,732	4,468	5,655	5,126	5,178	5,112	6,392	5,556	3,956	4,838	5,763	5,468	5,492	5,746	4,691	3,942	5,370	5,223	4,938	5,114	5,583	4,725	4,214	5,295	5,222	4,876	4,750	5,043
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	68	82	76	87	56	70	101	80	85	106	83	72	95	93	92	74	76	89	103	100	99	105	62	86	87	82	73	71	84
		ไม่แสดงตน	3,518	3,944	3,221	2,395	3,354	3,038	3,107	3,411	3,823	2,799	2,055	1,821	3,111	3,419	3,486	3,860	3,043	2,152	3,349	3,418	3,499	3,679	4,009	2,810	2,098	3,043	3,159	3,308	3,393	3,149
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,978	3,559	3,098	2,797	2,999	2,388	2,594	2,795	3,935	3,407	2,825	2,657	2,889	3,067	3,224	3,746	3,007	2,582	2,862	2,757	2,518	2,995	3,722	2,812	2,389	2,463	2,412	2,506	2,542	2,915
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	2	1	1	0	2	1	0	0	0	3	3	2	0	2	0	2	2	1	2	3	3	3	0	3	2	1	2
		ไม่แสดงตน	16	14	18	3	10	13	17	15	18	15	5	6	19	18	22	18	13	1	16	14	13	18	24	15	7	18	14	11	16	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	4	7	3	0	3	2	4	3	3	0	3	6	8	2	2	4	2	3	4	3	6	10	6	6	4	4	5	5	4
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	54	43	31	45	36	61	53	46	52	46	51	46	48	46	53	40	48	40	44	63	58	44	47	37	53	45	35	61	47
		ไม่แสดงตน	41,038	40,349	35,572	24,168	36,653	39,793	40,166	41,883	42,564	37,202	22,869	21,417	37,268	42,381	42,801	42,751	38,265	25,028	37,807	41,365	41,684	41,756	41,650	36,850	25,056	37,730	40,959	41,127	40,972	37,211
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,532	46,159	40,865	29,032	39,516	45,695	46,827	47,148	50,699	45,690	29,410	26,293	40,388	49,743	50,835	50,412	44,083	31,287	40,249	46,636	46,581	49,504	48,982	42,098	30,402	39,984	47,658	48,113	48,222	43,070
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	26	30	34	16	39	20	44	33	33	25	19	41	48	33	41	26	21	38	35	50	40	26	38	30	33	25	35	30	32	
	ไม่แสดงตน	17,915	17,557	17,141	12,544	17,690	17,435	17,322	18,144	19,031	18,433	13,331	12,179	18,004	19,174	19,219	18,848	18,093	13,164	18,160	18,869	18,516	19,100	19,222	18,703	13,849	18,939	19,465	18,915	18,919	17,513	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,058	19,860	19,775	14,489	19,652	20,046	20,268	20,045	22,671	23,168	16,961	14,944	20,596	22,639	22,828	22,288	20,730	16,089	20,448	21,242	20,169	22,277	22,882	21,493	16,713	21,485	22,492	21,115	21,146	20,295	

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.17	0.21	0.22	0.18	0.13	0.20	0.23	0.23	0.29	0.23	0.19	0.13	0.12	0.12	0.28	0.21	0.13	0.28	0.15	0.15	0.13	0.19	0.23	0.21	0.19	0.18	0.19	
		ไม่แสดงตน	10.68	11.28	10.53	10.65	10.87	9.71	8.85	9.88	11.52	10.83	9.90	10.37	10.41	9.89	9.70	10.17	9.59	9.62	9.98	9.85	9.73	9.82	10.56	9.52	10.07	10.52	10.08	9.69	10.38	10.16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.37	37.72	18.20	29.76	37.67	34.18	34.52	34.07	42.60	36.95	26.31	32.18	38.35	36.38	36.45	38.16	31.11	26.15	35.62	34.65	32.74	33.90	37.01	31.33	27.95	35.11	34.62	32.26	31.37	33.51
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.18	0.17	0.19	0.12	0.16	0.23	0.18	0.19	0.24	0.19	0.16	0.21	0.21	0.20	0.16	0.17	0.20	0.23	0.22	0.22	0.23	0.14	0.19	0.19	0.18	0.16	0.16	0.19
		ไม่แสดงตน	7.84	8.79	7.18	5.34	7.48	6.78	6.93	7.60	8.52	6.24	4.58	4.06	6.94	7.63	7.77	8.60	6.78	4.80	7.46	7.61	7.79	8.19	8.92	6.26	4.67	6.78	7.04	7.37	7.55	7.02
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.64	7.93	6.91	6.24	6.69	5.33	5.78	6.23	8.77	7.60	6.30	5.93	6.44	6.84	7.19	8.34	6.70	5.75	6.38	6.14	5.61	6.67	8.28	6.26	5.32	5.48	5.37	5.58	5.66	6.50
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	
		ไม่แสดงตน	25.21	24.78	21.86	14.85	22.52	24.46	24.69	25.74	26.15	22.86	14.05	13.16	22.90	26.03	26.29	26.25	23.50	15.37	23.22	25.39	25.58	25.62	25.56	22.61	15.38	23.16	25.13	25.24	25.14	22.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.58	28.35	25.11	17.84	24.28	28.09	28.78	28.98	31.15	28.08	18.07	16.16	24.82	30.56	31.23	30.96	27.07	19.21	24.72	28.63	28.59	30.38	30.05	25.84	18.66	24.54	29.24	29.52	29.58	26.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	7.90	7.74	7.56	5.53	7.80	7.69	7.64	8.00	8.39	8.13	5.88	5.37	7.94	8.46	8.48	8.31	7.98	5.81	8.01	8.32	8.16	8.42	8.47	8.25	6.11	8.35	8.58	8.34	8.34	7.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.84	8.76	8.72	6.39	8.67	8.85	8.94	8.84	10.00	10.22	7.48	6.59	9.08	9.98	10.07	9.83	9.14	7.10	9.02	9.36	8.89	9.82	10.09	9.48	7.37	9.47	9.92	9.31	9.32	8.95
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.06	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	
	ไม่แสดงตน		14.25	14.13	12.80	9.06	13.20	13.74	13.78	14.45	14.94	13.37	8.84	8.23	13.34	14.79	14.90	14.90	13.53	9.30	13.53	14.48	14.49	14.68	14.78	13.30	9.46	13.63	14.47	14.41	14.42	13.21
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		16.62	16.74	14.79	11.30	15.09	16.31	16.67	16.71	18.62	17.32	11.83	10.85	15.50	18.01	18.33	18.28	16.13	11.99	15.33	16.87	16.50	17.76	18.04	15.82	11.95	15.39	17.29	17.03	17.04	15.87

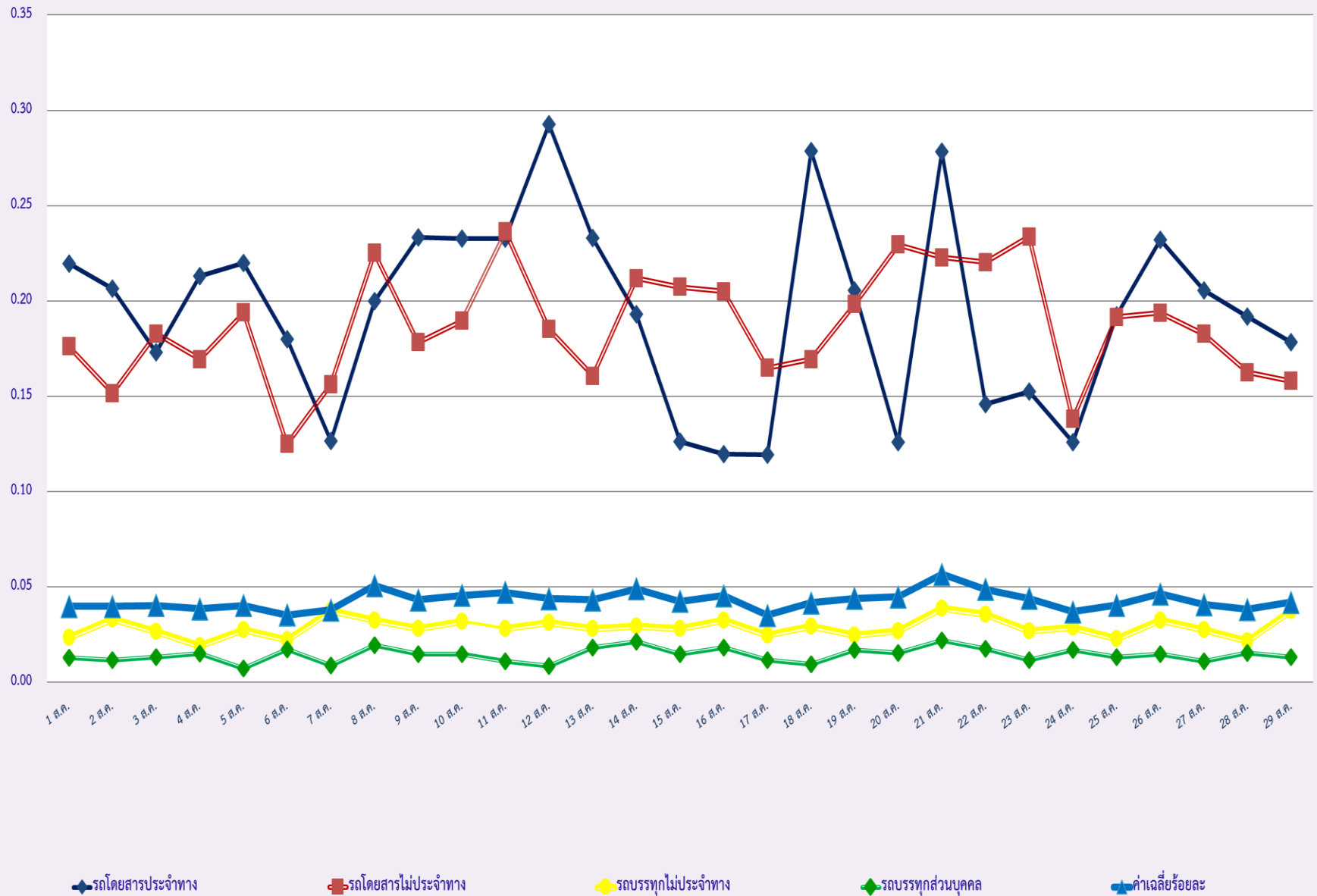
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

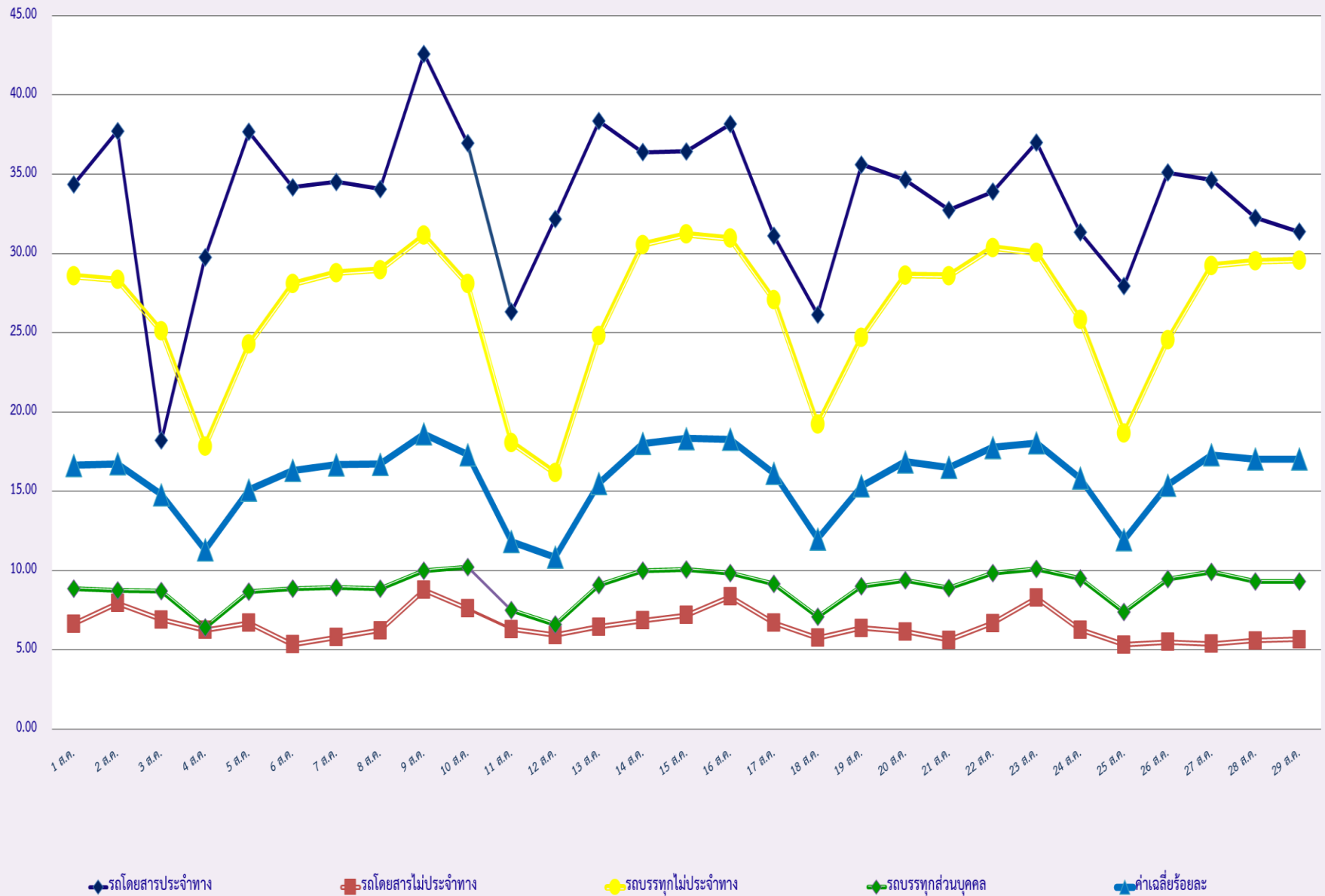
		วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	2	2	3	1	2	1	1	4	2	1	2	2	0	1	2	3	1	1	4	0	2	2	2	2	2	0	3	2	
		ไม่แสดงตน	691	705	672	682	716	636	597	599	730	691	647	662	691	668	642	650	591	592	627	625	602	692	674	792	645	645	620	648	724	661	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,913	3,206	2,731	2,147	3,316	3,024	3,088	2,918	3,580	2,724	1,762	2,234	3,311	3,156	3,203	3,345	2,417	1,838	3,039	3,008	2,812	2,916	3,190	3,805	1,956	2,951	2,937	2,734	2,593	2,857	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	6	5	6	4	2	3	5	12	10	6	6	9	6	5	5	10	5	8	11	6	2	4	2	7	11	7	2	6	
		ไม่แสดงตน	897	1,039	734	582	790	759	810	835	972	681	519	403	770	833	857	1,009	766	542	843	859	909	982	1,125	1,360	560	748	808	802	884	816	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	702	852	734	643	738	597	648	624	974	689	603	638	659	715	707	901	603	563	576	582	543	635	869	589	538	478	495	553	505	654	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
		ไม่แสดงตน	5	5	6	1	3	5	6	5	4	3	0	2	6	5	4	6	6	1	6	5	4	3	6	6	2	5	6	2	4	4	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	1	2	1	7	4	0	0	0	1	0	1	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	1
		ไม่แสดงตน	14,125	14,071	12,101	6,429	12,536	13,630	13,874	14,239	14,610	12,672	5,942	5,216	12,997	14,665	15,082	14,982	13,111	6,688	12,763	14,135	14,453	14,443	14,439	15,491	6,680	12,874	14,187	14,366	13,923	12,577	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,877	9,084	7,856	4,588	7,429	8,973	9,144	9,177	10,358	9,137	4,663	3,733	7,276	9,331	10,278	10,273	8,607	5,068	6,792	8,677	8,762	9,587	9,630	8,073	4,795	6,720	8,600	9,203	9,086	8,061	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
		ไม่แสดงตน	3,679	3,667	3,433	1,909	3,327	3,346	3,231	3,446	3,710	3,544	2,053	1,556	3,389	3,663	3,844	3,778	3,647	2,115	3,468	3,726	3,643	3,704	3,735	4,069	2,061	3,527	3,569	3,677	3,518	3,312	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,483	2,279	1,437	2,059	2,216	1,996	2,260	2,544	2,590	1,535	1,196	2,024	2,383	2,510	2,590	2,441	1,640	2,162	2,202	2,125	2,374	2,554	2,436	1,521	2,157	2,228	2,247	2,256	2,162	

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถผู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																														
ประจำเดือน สิงหาคม 2567																														
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	16 ส.ค.	17 ส.ค.	18 ส.ค.	19 ส.ค.	20 ส.ค.	21 ส.ค.	22 ส.ค.	23 ส.ค.	24 ส.ค.	25 ส.ค.	26 ส.ค.	27 ส.ค.	28 ส.ค.	29 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.35	0.17	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	10	10	9	13	11	8	9	12	10	11	16	9	14	4	5	7	13	9	5	13	7	5	5	7	3	9	6	10
	ร้อยละ	1.73	1.73	1.74	1.57	2.26	1.92	1.39	1.57	2.09	1.75	1.92	2.79	1.57	2.44	0.70	0.87	1.23	2.28	1.58	0.88	2.28	1.23	0.88	0.88	1.23	0.53	1.58	1.05	1.75

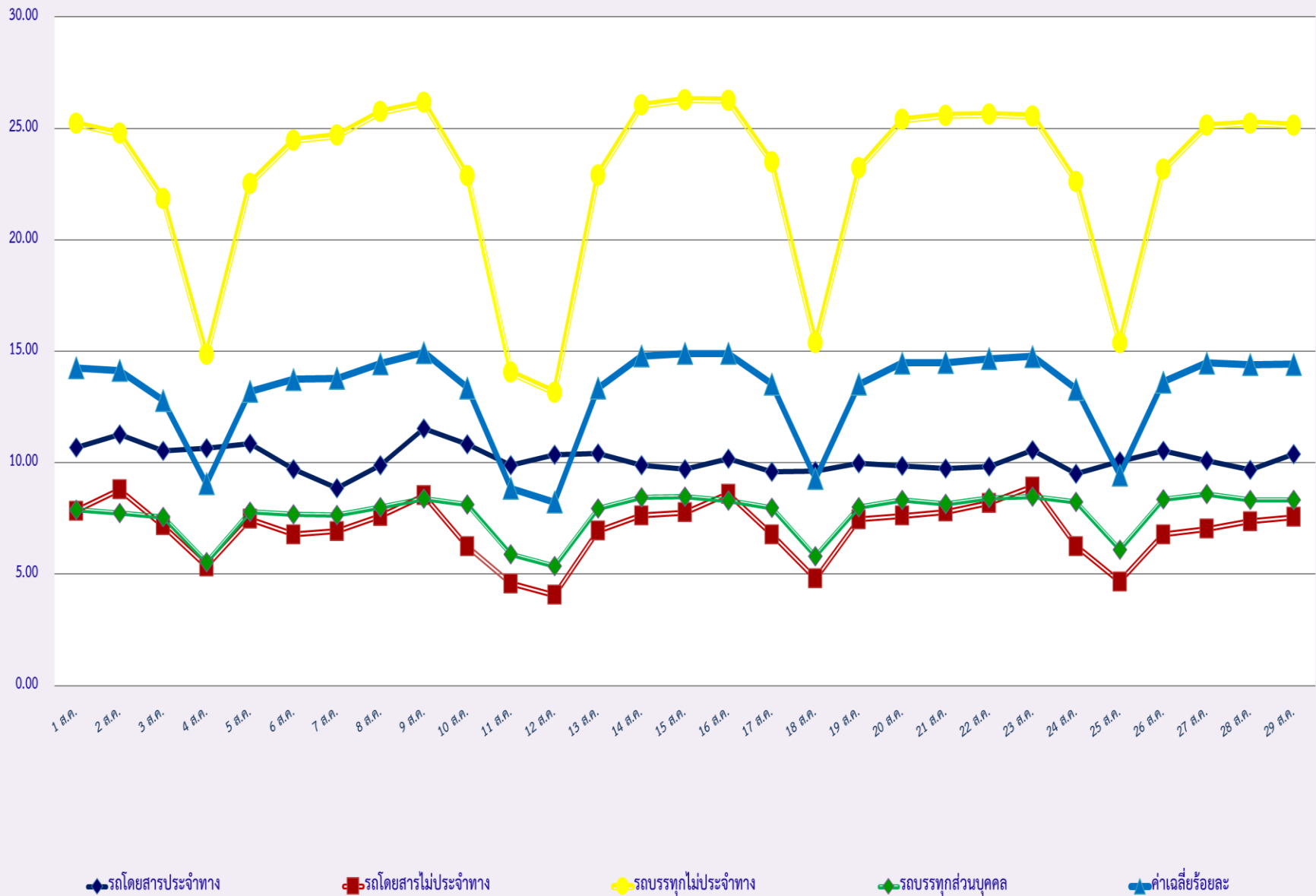
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

