

| รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS                            |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑                                          |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| ๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก    |                                 | ๑๕๒                              | ราย                                           |                    |                               |                          |                             |
| ๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)                |                                 |                                  | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |                    |                               |                          |                             |
| ๑๑๕                                                               |                                 |                                  | ๓๒๓                                           |                    |                               |                          |                             |
| ๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS                          |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| รถโดยสารประจำทาง                                                  | รถโดยสารไม่ประจำทาง             | รถบรรทุกไม่ประจำทาง              | รถบรรทุกส่วนบุคคล                             | รถอื่นๆ            | รวม                           |                          |                             |
| ๒๒,๑๒๒                                                            | ๕๖,๓๗๑                          | ๑๑๖,๗๑๐                          | ๖๙,๖๘๑                                        | ๒๓,๒๖๗             | ๒๘๘,๑๕๑                       |                          |                             |
| ๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว               |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| ประเภทรถ                                                          | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)                | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
| รถโดยสาร                                                          |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง                                                         | ๒๒,๕๙๐                          | ๑๙,๑๒๓                           | ๘๔.๖๕                                         | ๔,๓๖๒              | ๒๒.๘๑                         | ๑๓๗                      | ๙๕.๗๓                       |
| - หมวด ๑                                                          | ๕,๐๑๓                           | ๔,๒๑๙                            | ๘๔.๑๖                                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒                                                          | ๙,๓๐๐                           | ๘,๒๖๓                            | ๘๘.๘๕                                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๓                                                          | ๘,๒๗๗                           | ๖,๖๔๑                            | ๘๐.๒๓                                         |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | ๖๒,๕๘๑                          | ๕๕,๓๖๑                           | ๘๖.๘๗                                         | ๒,๖๕๕              | ๔.๘๘                          | ๑๓๕                      | ๙๖.๕๑                       |
| รวมรถโดยสาร                                                       | ๘๕,๑๗๑                          | ๗๓,๔๘๔                           | ๘๖.๒๘                                         | ๗,๐๑๗              | ๙.๕๕                          |                          | ๙๖.๐๓                       |
| รถบรรทุก                                                          |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | ๑๓๓,๒๑๒                         | ๑๑๖,๗๑๐                          | ๘๘.๙๕                                         | ๕๓๑                | ๐.๔๕                          | ๑๒๔                      | ๙๘.๐๓                       |
| •ส่วนบุคคล                                                        | ๒๕๗,๑๐๔                         | ๖๙,๖๘๑                           | ๒๗.๑๐                                         | ๔๒๓                | ๐.๖๑                          | ๑๒๒                      | ๙๖.๙๖                       |
| รวมรถบรรทุก                                                       | ๓๘๘,๓๑๖                         | ๑๘๖,๓๙๑                          | ๔๘.๐๐                                         | ๙๕๔                | ๐.๕๑                          |                          | ๙๗.๕๖                       |
| รวมทั้งหมด                                                        | ๔๗๓,๔๘๗                         | ๒๕๙,๘๗๕                          | ๕๔.๘๙                                         | ๗,๙๗๑              | ๓.๐๗                          |                          | ๙๖.๒๑                       |
| ๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว      |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| ประเภทรถ                                                          | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)                | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
| •ประจำทาง                                                         | ๑๔,๓๙๗                          | ๑๒,๗๖๘                           | ๘๘.๖๙                                         | ๑,๗๒๕              | ๓๓.๔๕                         | ๑๓๔                      | ๙๖.๗๐                       |
| - หมวด ๑                                                          | ๔,๘๐๒                           | ๔,๐๑๘                            | ๘๓.๖๗                                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒                                                          | ๕,๖๙๗                           | ๕,๑๕๗                            | ๙๐.๕๒                                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๓                                                          | ๓,๘๙๘                           | ๓,๕๙๓                            | ๙๒.๑๘                                         |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | ๓๑,๙๑๔                          | ๒๙,๗๕๔                           | ๙๓.๒๓                                         |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด                                                        | ๔๖,๓๑๑                          | ๔๒,๕๒๒                           | ๙๑.๘๒                                         |                    |                               |                          |                             |
| ๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว |                                 |                                  |                                               |                    |                               |                          |                             |
| ประเภทรถ                                                          | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)                | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
| •ประจำทาง                                                         | ๑,๖๐๒                           | ๑,๕๖๖                            | ๙๗.๗๕                                         | ๓๒๒                | ๒๐.๕๖                         | ๑๑๖                      | ๙๓.๗๓                       |
| •ไม่ประจำทาง                                                      | ๕,๒๙๐                           | ๔,๖๗๑                            | ๘๘.๓๐                                         | ๒๒๒                | ๔.๗๕                          | ๑๒๐                      | ๙๕.๔๖                       |
| •ส่วนบุคคล                                                        | ๓๔                              | ๑๕                               | ๔๔.๑๒                                         | ๒                  | ๑๓.๓๓                         | ๙๙                       | ๙๔                          |
| รวมทั้งหมด                                                        | ๖,๙๒๖                           | ๖,๒๕๒                            | ๙๐.๒๗                                         | ๕๔๖                | ๘.๗๓                          |                          | ๙๔.๔๓                       |
| ๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS                    |                                 |                                  |                                               | หน่วย : คัน        |                               |                          |                             |
| รย.๑                                                              |                                 | รย.๒                             |                                               | รย.๓               |                               | รวม                      |                             |
| ๙๕๑                                                               |                                 | ๑๘๒                              |                                               | ๑๕                 |                               | ๑,๑๔๘                    |                             |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | ค่าเฉลี่ย<br>ยจำ<br>นวนรถ<br>ที่<br>กระทำ<br>ความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4,443  | 3,205  | 4,615  | 4,386  | 4,625  | 4,379  | 4,212  | 4,218  | 4,465  | 4,933   | 5,014   | 4,702   | 5,262   | 4,538   | 4,366   | 4,393   | 4,762   | 0       | 4,838   | 4,751   | 4,637   | 4,189   | 4,282   | 4,701   | 4,328   | 4,682   | 4,362   | 4,344                                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 459    | 444    | 443    | 452    | 446    | 409    | 423    | 429    | 450    | 466     | 480     | 432     | 454     | 469     | 455     | 429     | 452     | 0       | 513     | 523     | 505     | 461     | 466     | 559     | 496     | 465     | 469     | 446                                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,411  | 4,914  | 5,224  | 4,978  | 5,547  | 5,744  | 5,268  | 5,113  | 4,995  | 6,410   | 6,209   | 5,599   | 7,007   | 6,072   | 5,310   | 4,816   | 5,721   | 0       | 4,030   | 6,194   | 5,428   | 5,384   | 5,085   | 6,148   | 5,148   | 5,974   | 6,084   | 5,326                                                |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2,794  | 2,028  | 3,287  | 3,065  | 2,968  | 2,892  | 2,852  | 2,997  | 3,022  | 3,185   | 2,932   | 2,772   | 2,661   | 2,835   | 2,979   | 3,268   | 3,384   | 0       | 2,920   | 3,144   | 3,158   | 3,062   | 2,972   | 3,488   | 2,793   | 2,700   | 2,655   | 2,845                                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,145  | 1,183  | 1,226  | 1,113  | 999    | 1,076  | 1,073  | 1,113  | 1,133  | 1,122   | 954     | 814     | 834     | 1,148   | 1,122   | 1,197   | 1,237   | 0       | 1,066   | 1,277   | 1,304   | 1,292   | 1,257   | 1,601   | 1,104   | 947     | 1,191   | 1,094                                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,449  | 1,457  | 1,639  | 1,986  | 2,328  | 1,720  | 1,487  | 1,456  | 1,608  | 1,925   | 2,245   | 2,269   | 2,270   | 1,668   | 1,646   | 1,621   | 2,139   | 0       | 1,570   | 2,022   | 1,574   | 1,899   | 1,932   | 2,317   | 2,241   | 2,090   | 1,920   | 1,795                                                |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 6      | 5      | 11     | 9      | 16     | 11     | 14     | 15     | 11     | 9       | 10      | 12      | 12      | 15      | 9       | 11      | 9       | 0       | 5       | 12      | 11      | 10      | 16      | 16      | 9       | 6       | 10      | 10                                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 10     | 10     | 7      | 14     | 8      | 7      | 5      | 5      | 6      | 6       | 4       | 5       | 1       | 7       | 6       | 10      | 7       | 0       | 4       | 10      | 8       | 8       | 8       | 7       | 6       | 4       | 7       | 7                                                    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 0      | 0      | 4      | 3      | 6      | 3      | 3      | 2      | 5       | 3       | 6       | 6       | 7       | 2       | 2       | 1       | 0       | 1       | 2       | 1       | 1       | 3       | 6       | 4       | 6       | 4       | 3                                                    |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 737    | 514    | 782    | 742    | 512    | 661    | 705    | 820    | 1,876  | 774     | 702     | 392     | 394     | 610     | 731     | 785     | 651     | 0       | 499     | 631     | 739     | 759     | 714     | 708     | 601     | 402     | 531     | 666                                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7,087  | 7,175  | 7,292  | 6,833  | 4,622  | 5,582  | 6,156  | 6,210  | 6,304  | 6,135   | 5,459   | 3,042   | 3,583   | 5,698   | 6,342   | 6,387   | 6,428   | 0       | 4,272   | 6,286   | 6,723   | 6,725   | 6,789   | 7,115   | 5,864   | 3,871   | 6,109   | 5,707                                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 22,030 | 22,196 | 21,215 | 20,765 | 16,380 | 18,027 | 22,973 | 23,281 | 23,811 | 23,348  | 21,759  | 14,546  | 15,191  | 18,793  | 24,072  | 23,167  | 22,485  | 0       | 15,269  | 19,806  | 23,336  | 24,623  | 23,763  | 23,534  | 22,245  | 17,147  | 19,520  | 20,122                                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 533    | 404    | 566    | 543    | 445    | 526    | 533    | 609    | 548    | 569     | 557     | 356     | 425     | 508     | 598     | 596     | 592     | 0       | 483     | 542     | 532     | 620     | 555     | 529     | 499     | 345     | 423     | 498                                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,227  | 3,292  | 3,283  | 3,269  | 2,572  | 2,606  | 2,713  | 2,761  | 2,868  | 2,875   | 2,744   | 1,598   | 2,205   | 2,739   | 2,906   | 2,878   | 2,855   | 0       | 2,271   | 2,879   | 2,949   | 2,951   | 2,930   | 3,080   | 2,803   | 2,071   | 2,792   | 2,671                                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,116  | 7,185  | 6,770  | 7,521  | 6,896  | 6,916  | 7,483  | 7,303  | 7,480  | 7,425   | 7,979   | 5,510   | 7,268   | 7,490   | 7,808   | 7,520   | 7,451   | 0       | 5,986   | 7,807   | 7,690   | 7,858   | 7,303   | 7,268   | 7,675   | 6,461   | 7,036   | 6,971                                                |

หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 22.91  | 14.47  | 20.86  | 19.82  | 20.90  | 22.63  | 21.77  | 22.02  | 23.05  | 25.46   | 25.87   | 24.26   | 27.14   | 23.41   | 22.60   | 22.70   | 24.59   | #DIV/0! | 24.96   | 24.54   | 23.96   | 21.63   | 22.11   | 24.33   | 22.35   | 24.24   | 22.81   | 22.82                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.37   | 2.01   | 2.00   | 2.04   | 2.02   | 2.11   | 2.19   | 2.24   | 2.32   | 2.41    | 2.48    | 2.23    | 2.34    | 2.42    | 2.36    | 2.22    | 2.33    | #DIV/0! | 2.65    | 2.70    | 2.61    | 2.38    | 2.41    | 2.89    | 2.56    | 2.41    | 2.45    | 2.34                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 27.90  | 22.19  | 23.61  | 22.49  | 25.06  | 29.69  | 27.22  | 26.69  | 25.79  | 33.08   | 32.03   | 28.88   | 36.14   | 31.32   | 27.49   | 24.89   | 29.54   | #DIV/0! | 20.79   | 31.99   | 28.04   | 27.80   | 26.26   | 31.82   | 26.58   | 30.93   | 31.82   | 27.98                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 5.04   | 3.65   | 5.92   | 5.51   | 5.33   | 5.20   | 5.12   | 5.38   | 5.41   | 5.70    | 5.24    | 4.96    | 4.76    | 5.07    | 5.34    | 5.84    | 6.04    | #DIV/0! | 5.20    | 5.60    | 5.62    | 5.44    | 5.28    | 6.19    | 4.96    | 4.82    | 4.71    | 5.28                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.06   | 2.13   | 2.21   | 2.00   | 1.80   | 1.93   | 1.93   | 2.00   | 2.03   | 2.01    | 1.71    | 1.46    | 1.49    | 2.05    | 2.01    | 2.14    | 2.21    | #DIV/0! | 1.90    | 2.27    | 2.32    | 2.29    | 2.23    | 2.84    | 1.96    | 1.69    | 2.11    | 2.03                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.61   | 2.62   | 2.95   | 3.57   | 4.18   | 3.09   | 2.67   | 2.61   | 2.88   | 3.45    | 4.02    | 4.06    | 4.06    | 2.98    | 2.95    | 2.90    | 3.82    | #DIV/0! | 2.80    | 3.60    | 2.80    | 3.37    | 3.43    | 4.11    | 3.98    | 3.73    | 3.41    | 3.33                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.64   | 0.45   | 0.68   | 0.65   | 0.45   | 0.57   | 0.61   | 0.71   | 1.62   | 0.67    | 0.61    | 0.34    | 0.34    | 0.53    | 0.63    | 0.68    | 0.56    | #DIV/0! | 0.43    | 0.54    | 0.64    | 0.65    | 0.61    | 0.61    | 0.52    | 0.35    | 0.45    | 0.60                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.16   | 6.26   | 6.36   | 5.95   | 4.02   | 4.85   | 5.35   | 5.39   | 5.45   | 5.31    | 4.71    | 2.63    | 3.09    | 4.91    | 5.47    | 5.50    | 5.53    | #DIV/0! | 3.67    | 5.39    | 5.79    | 5.78    | 5.83    | 6.11    | 5.04    | 3.33    | 5.23    | 5.12                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.15  | 19.35  | 18.50  | 18.09  | 14.26  | 15.68  | 19.95  | 20.21  | 20.60  | 20.20   | 18.79   | 12.56   | 13.11   | 16.19   | 20.77   | 19.93   | 19.35   | #DIV/0! | 13.11   | 16.98   | 20.10   | 21.17   | 20.42   | 20.22   | 19.12   | 14.75   | 16.73   | 18.05                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.79   | 0.60   | 0.84   | 0.80   | 0.66   | 0.77   | 0.78   | 0.89   | 0.80   | 0.83    | 0.81    | 0.52    | 0.62    | 0.74    | 0.87    | 0.86    | 0.86    | #DIV/0! | 0.70    | 0.78    | 0.77    | 0.89    | 0.80    | 0.76    | 0.72    | 0.50    | 0.61    | 0.75                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.75   | 4.86   | 4.85   | 4.81   | 3.79   | 3.83   | 3.98   | 4.05   | 4.19   | 4.19    | 3.99    | 2.32    | 3.21    | 3.98    | 4.23    | 4.17    | 4.14    | #DIV/0! | 3.28    | 4.14    | 4.25    | 4.24    | 4.22    | 4.43    | 4.04    | 3.00    | 4.01    | 4.04                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.48  | 10.61  | 10.00  | 11.08  | 10.15  | 10.17  | 10.98  | 10.72  | 10.92  | 10.83   | 11.60   | 8.01    | 10.57   | 10.88   | 11.35   | 10.90   | 10.81   | #DIV/0! | 8.64    | 11.23   | 11.09   | 11.30   | 10.52   | 10.46   | 11.05   | 9.37    | 10.10   | 10.53                              |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 3.30   | 2.37   | 3.56   | 3.35   | 3.28   | 3.28   | 3.21   | 3.35   | 3.82   | 3.65    | 3.54    | 3.16    | 3.36    | 3.26    | 3.34    | 3.47    | 3.60    | #DIV/0! | 3.34    | 3.47    | 3.47    | 3.30    | 3.26    | 3.60    | 3.14    | 3.12    | 3.04    | 3.33                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 4.62   | 4.65   | 4.71   | 4.48   | 3.32   | 3.75   | 4.01   | 4.07   | 4.15   | 4.09    | 3.71    | 2.26    | 2.72    | 3.86    | 4.17    | 4.18    | 4.21    | #DIV/0! | 3.11    | 4.19    | 4.40    | 4.37    | 4.38    | 4.72    | 3.93    | 2.82    | 4.03    | 3.96                               |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 13.97  | 13.75  | 13.40  | 13.53  | 11.96  | 12.56  | 14.40  | 14.39  | 14.62  | 15.08   | 14.69   | 10.74   | 12.21   | 13.08   | 14.95   | 14.25   | 14.51   | #DIV/0! | 10.28   | 13.69   | 14.57   | 15.20   | 14.57   | 15.01   | 14.27   | 12.16   | 13.20   | 13.65                              |

หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2561

| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 736    | 474    | 795    | 719    | 862    | 736    | 708    | 734    | 794    | 843     | 881     | 923     | 1,007   | 791     | 791     | 776     | 831     | 0       | 864     | 826     | 849     | 772     | 735     | 771     | 594     | 805     | 647     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 175    | 175    | 177    | 173    | 165    | 171    | 178    | 182    | 180    | 181     | 193     | 165     | 179     | 174     | 186     | 168     | 171     | 0       | 186     | 201     | 183     | 174     | 178     | 199     | 201     | 165     | 186     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,032  | 2,252  | 2,496  | 2,059  | 2,239  | 2,792  | 2,547  | 2,378  | 2,257  | 2,970   | 2,281   | 2,099   | 2,816   | 2,884   | 2,522   | 2,215   | 2,606   | 0       | 1,235   | 2,898   | 2,498   | 2,598   | 2,345   | 2,934   | 1,961   | 2,405   | 3,001   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 335    | 204    | 373    | 364    | 362    | 352    | 344    | 377    | 368    | 389     | 310     | 397     | 353     | 349     | 364     | 390     | 400     | 0       | 386     | 375     | 378     | 359     | 373     | 355     | 229     | 326     | 256     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 302    | 310    | 314    | 308    | 304    | 306    | 204    | 285    | 298    | 312     | 253     | 242     | 230     | 300     | 314     | 311     | 325     | 0       | 294     | 336     | 355     | 326     | 310     | 406     | 283     | 271     | 308     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 375    | 357    | 424    | 450    | 536    | 408    | 390    | 362    | 369    | 483     | 488     | 487     | 532     | 450     | 434     | 396     | 424     | 0       | 253     | 439     | 346     | 472     | 421     | 609     | 490     | 493     | 510     |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 4      | 7      | 4      | 7      | 2      | 4      | 6      | 2      | 3       | 2       | 6       | 6       | 4       | 3       | 4       | 2       | 0       | 4       | 2       | 5       | 4       | 3       | 4       | 2       | 3       | 2       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3      | 3      | 3      | 2      | 2      | 2      | 2      | 1      | 3      | 2       | 2       | 1       | 0       | 3       | 1       | 2       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 2       | 3       | 1       | 3       | 2       | 3       |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 2      | 2      | 0      | 1       | 0       | 0       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 30     | 10     | 24     | 21     | 18     | 16     | 16     | 20     | 16     | 25      | 23      | 11      | 14      | 15      | 23      | 29      | 18      | 0       | 13      | 30      | 24      | 28      | 17      | 26      | 14      | 11      | 12      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,810  | 2,820  | 2,848  | 2,680  | 1,437  | 2,271  | 2,422  | 2,447  | 2,543  | 2,469   | 2,301   | 903     | 1,175   | 2,346   | 2,569   | 2,559   | 2,567   | 0       | 1,287   | 2,327   | 2,645   | 2,655   | 2,703   | 2,500   | 2,280   | 1,187   | 2,486   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,835  | 4,117  | 3,988  | 3,959  | 2,640  | 3,168  | 4,254  | 4,209  | 4,328  | 4,488   | 4,214   | 2,364   | 2,365   | 3,327   | 4,509   | 4,333   | 4,165   | 0       | 2,271   | 3,555   | 4,228   | 4,587   | 4,107   | 4,528   | 4,103   | 2,850   | 3,642   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 8      | 5      | 10     | 11     | 11     | 11     | 14     | 11     | 19     | 18      | 11      | 17      | 13      | 4       | 13      | 14      | 16      | 0       | 20      | 18      | 15      | 17      | 21      | 19      | 16      | 7       | 3       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 762    | 743    | 768    | 767    | 541    | 557    | 589    | 622    | 697    | 676     | 660     | 314     | 409     | 631     | 670     | 671     | 649     | 0       | 463     | 626     | 650     | 661     | 660     | 636     | 673     | 436     | 584     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 946    | 885    | 823    | 1,004  | 855    | 810    | 956    | 926    | 919    | 1,023   | 1,156   | 625     | 810     | 982     | 981     | 872     | 920     | 0       | 716     | 951     | 948     | 1,047   | 984     | 980     | 1,045   | 845     | 895     |

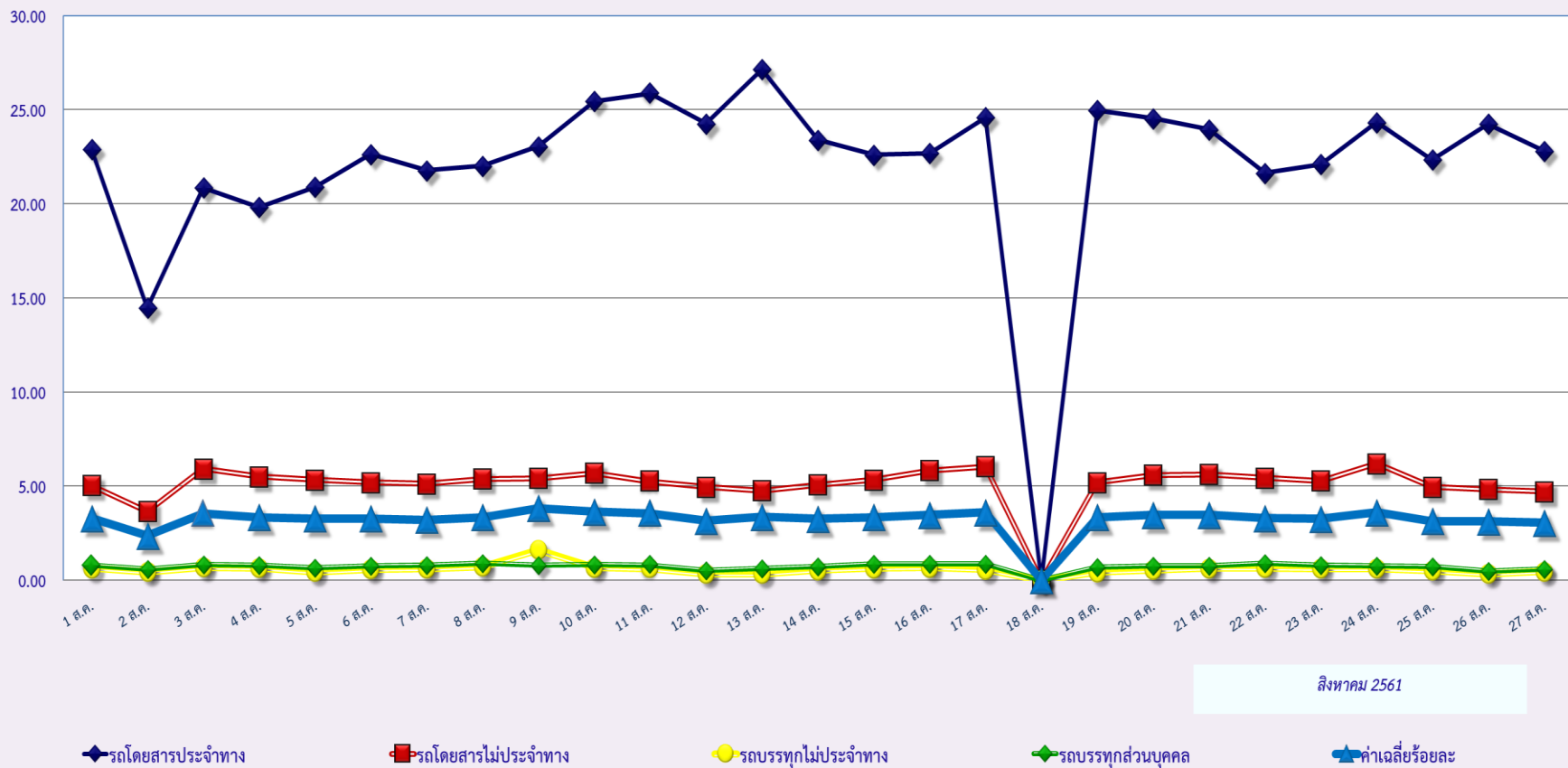
หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 18 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.

| รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ประจำเดือน สิงหาคม 2560                                     |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                                                             |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| พื้นที่ \ วันที่                                            |            | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. |
| กรุงเทพมหานคร                                               | จำนวน(คัน) | 207    | 147    | 242    | 261    | 356    | 219    | 205    | 208    | 214    | 284     | 368     | 383     | 441     | 247     | 210     | 212     | 272     | 0       | 527     | 233     | 242     | 210     | 185     | 224     | 227     | 335     | 188     |
|                                                             | ร้อยละ     | 4.13   | 2.94   | 4.84   | 5.22   | 7.12   | 4.39   | 4.10   | 4.16   | 4.28   | 5.69    | 7.37    | 7.67    | 8.83    | 4.95    | 4.22    | 4.11    | 5.27    | 0.00    | 10.59   | 4.68    | 4.69    | 4.22    | 3.72    | 4.50    | 4.56    | 8.34    | 3.78    |
| ทั่วประเทศ                                                  | จำนวน(คัน) | 1,678  | 1,244  | 1,761  | 1,795  | 1,846  | 1,758  | 1,656  | 1,613  | 1,709  | 1,968   | 1,899   | 1,809   | 2,205   | 1,876   | 1,654   | 1,664   | 1,823   | 0       | 1,898   | 1,788   | 1,653   | 1,659   | 1,608   | 1,777   | 1,701   | 1,859   | 1,725   |
|                                                             | ร้อยละ     | 33.44  | 24.87  | 35.21  | 35.89  | 36.91  | 35.22  | 33.16  | 32.29  | 34.21  | 39.41   | 38.03   | 36.23   | 44.16   | 37.57   | 33.21   | 32.23   | 35.32   | 0.00    | 38.13   | 35.91   | 32.03   | 33.33   | 32.31   | 35.71   | 34.18   | 46.27   | 34.66   |

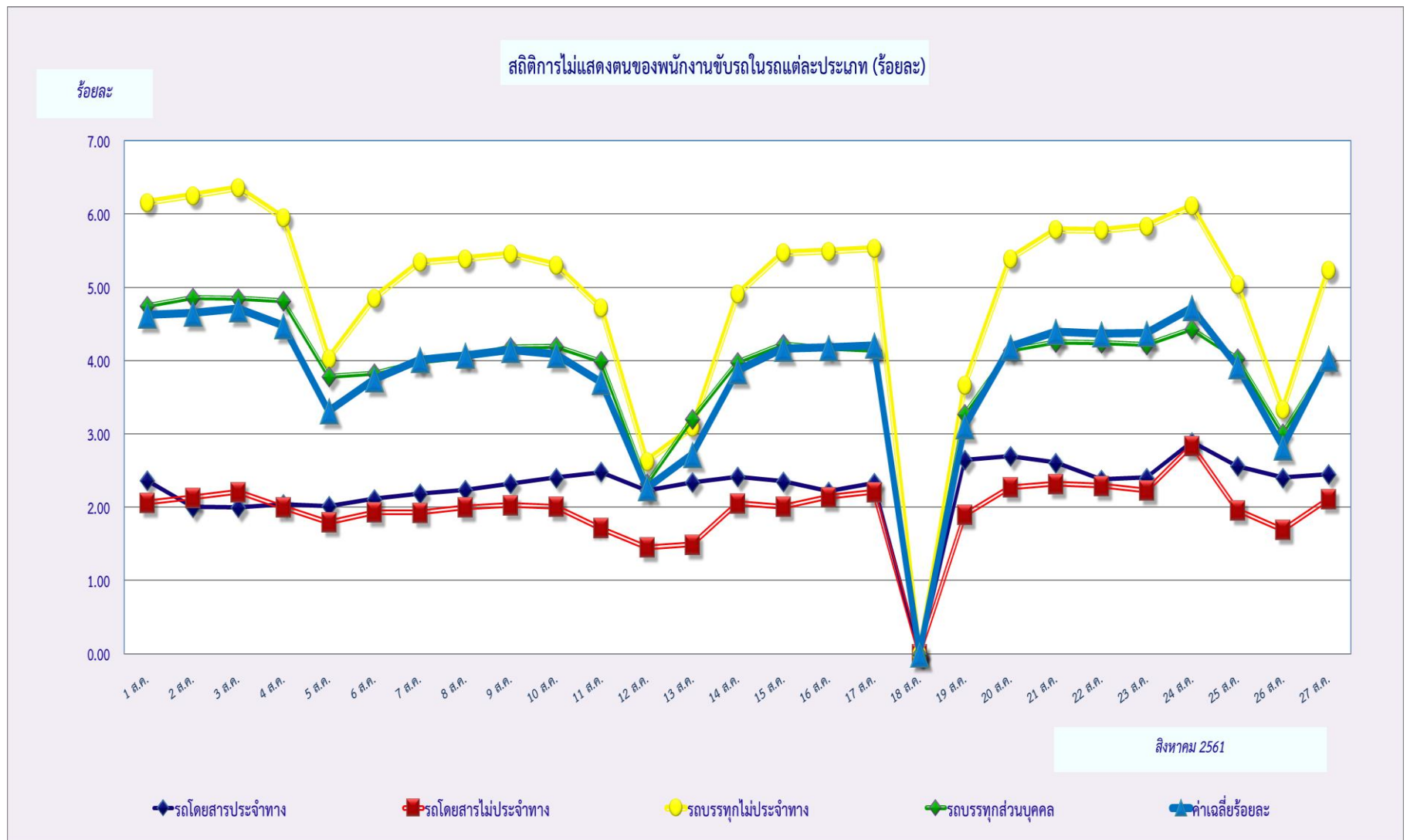
หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันที่18 ส.ค. 61เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



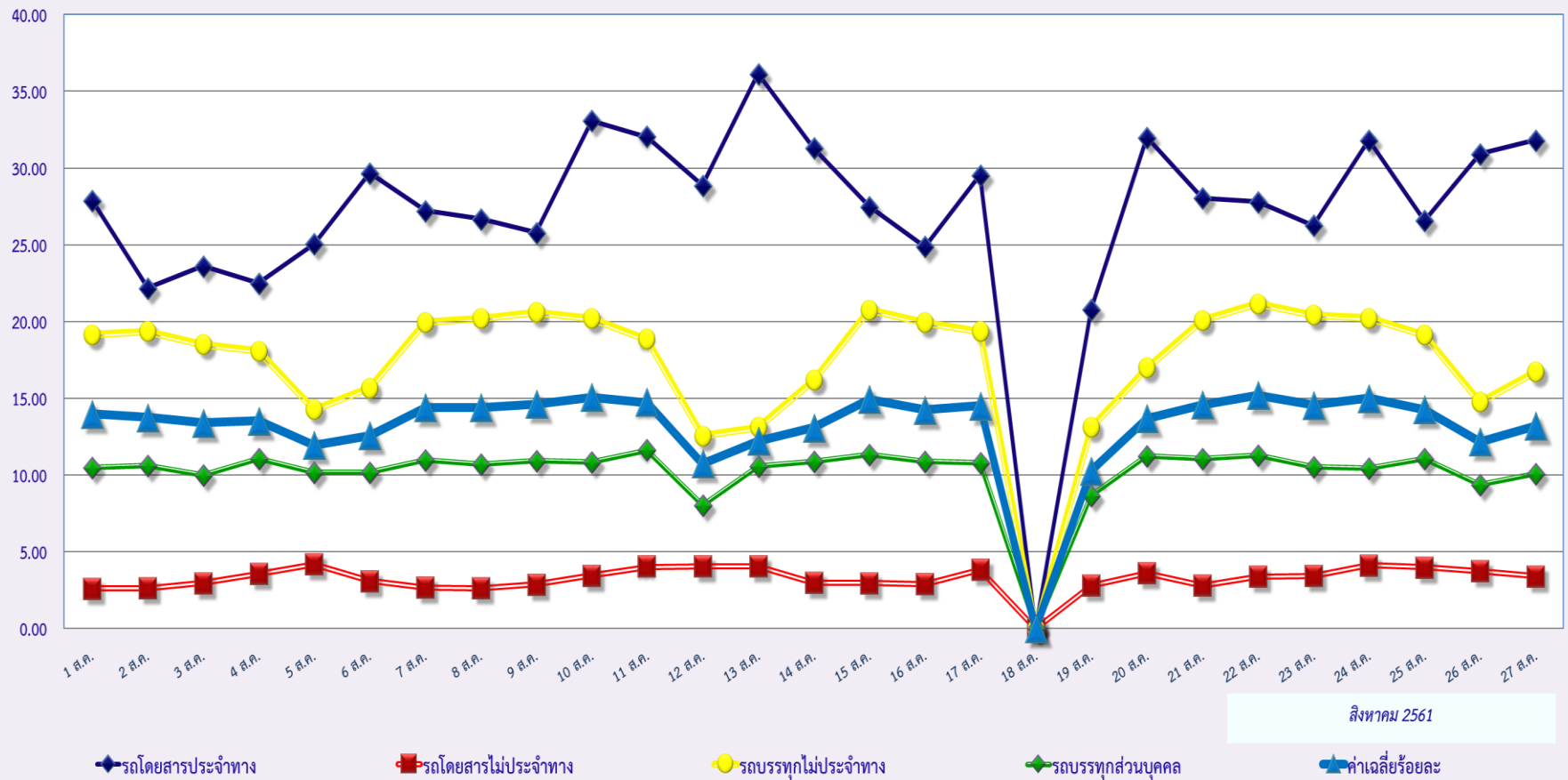
หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันเสาร์ที่18 ส.ค. 61เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.



หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันเสาร์ที่ 18 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

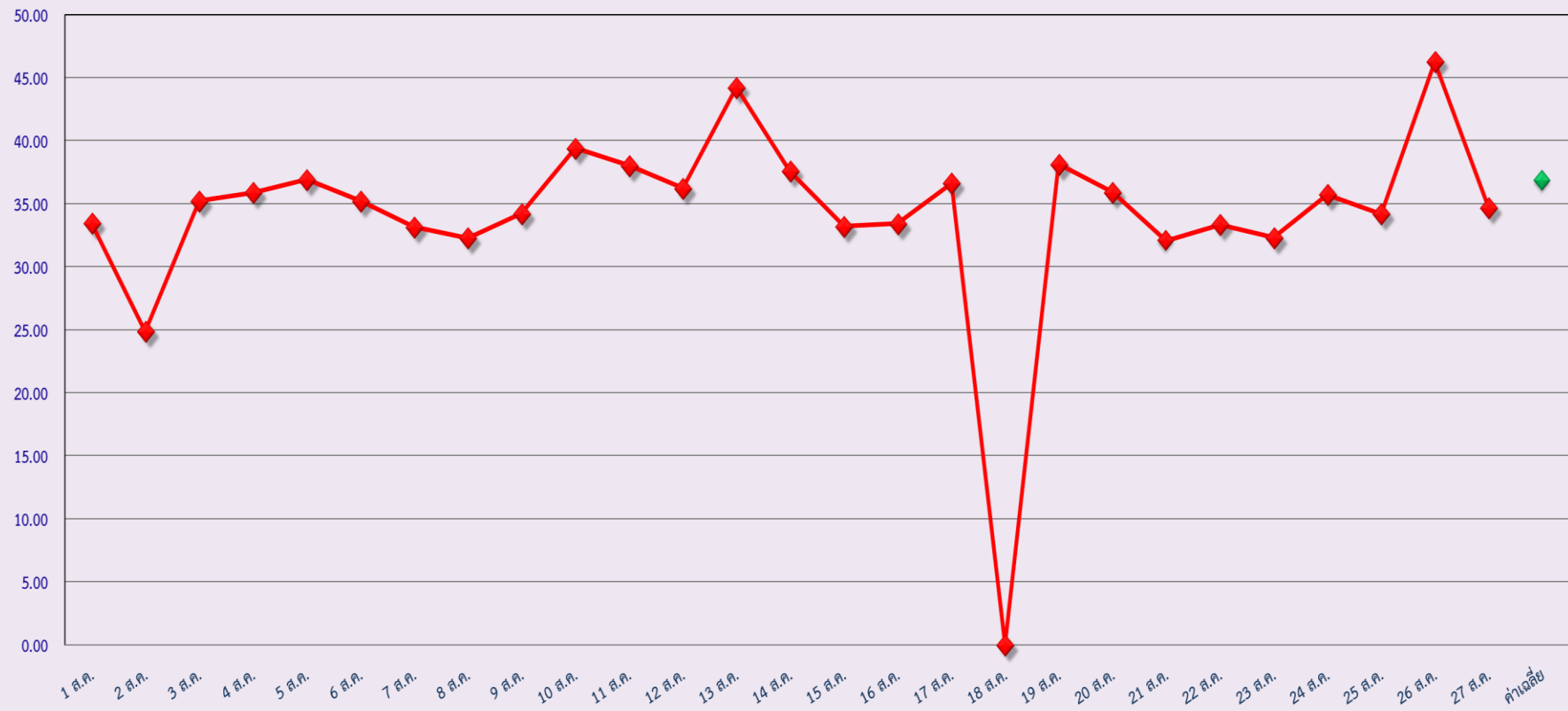


สิงหาคม 2561

หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันเสาร์ที่ 18 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

หมายเหตุ : ระบบปิดปรับปรุงชั่วคราว ตั้งแต่วันเสาร์ที่ 18 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น. ถึง วันอาทิตย์ที่ 19 ส.ค. 61 เวลา 18.00 น.