# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 28 สิงหาคม 2567

**215** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**146** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**623** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 15,114 คัน | 44,910 คัน | 162,966 คัน | 226,862 คัน | 449,852 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |

**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,263 หมวด 1
  - 979 รถตู้โดยสาร หมวด 1
- 4,323 หมวด 2
  - 571 รถตู้โดยสาร หมวด 2
  - 715 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,528 หมวด 3
  - 1,649 รถตู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3

**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 44,910 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,904 รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,098 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง

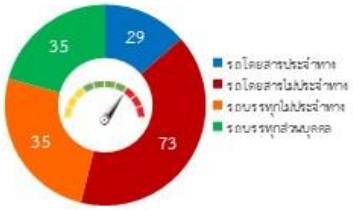
**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

- 78,977 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,872 ลักษณะ 4
- 77,117 ลักษณะ 9

**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

- 201,530 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,085 ลักษณะ 4
- 22,247 ลักษณะ 9

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 172 คัน

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

| | วันที่ | | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 33 | 31 | 26 | 32 | 33 | 27 | 19 | 30 | 35 | 35 | 35 | 44 | 35 | 29 | 19 | 18 | 18 | 42 | 31 | 19 | 42 | 22 | 23 | 19 | 29 | 35 | 31 | 29 | 29 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,604 | 1,694 | 1,581 | 1,598 | 1,631 | 1,456 | 1,328 | 1,482 | 1,729 | 1,629 | 1,488 | 1,559 | 1,564 | 1,487 | 1,462 | 1,532 | 1,446 | 1,450 | 1,504 | 1,485 | 1,467 | 1,482 | 1,593 | 1,435 | 1,518 | 1,587 | 1,521 | 1,465 | 1,528 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,162 | 5,665 | 2,732 | 4,468 | 5,655 | 5,126 | 5,178 | 5,112 | 6,392 | 5,556 | 3,956 | 4,838 | 5,763 | 5,468 | 5,492 | 5,746 | 4,691 | 3,942 | 5,370 | 5,223 | 4,938 | 5,114 | 5,583 | 4,725 | 4,214 | 5,295 | 5,222 | 4,876 | 5,054 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 79 | 68 | 82 | 76 | 87 | 56 | 70 | 101 | 80 | 85 | 106 | 83 | 72 | 95 | 93 | 92 | 74 | 76 | 89 | 103 | 100 | 99 | 105 | 62 | 86 | 87 | 82 | 73 | 84 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,518 | 3,944 | 3,221 | 2,395 | 3,354 | 3,038 | 3,107 | 3,411 | 3,823 | 2,799 | 2,055 | 1,821 | 3,111 | 3,419 | 3,486 | 3,860 | 3,043 | 2,152 | 3,349 | 3,418 | 3,499 | 3,679 | 4,009 | 2,810 | 2,098 | 3,043 | 3,159 | 3,308 | 3,140 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,978 | 3,559 | 3,098 | 2,797 | 2,999 | 2,388 | 2,594 | 2,795 | 3,935 | 3,407 | 2,825 | 2,657 | 2,889 | 3,067 | 3,224 | 3,746 | 3,007 | 2,582 | 2,862 | 2,757 | 2,518 | 2,995 | 3,722 | 2,812 | 2,389 | 2,463 | 2,412 | 2,506 | 2,928 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 16 | 14 | 18 | 3 | 10 | 13 | 17 | 15 | 18 | 15 | 5 | 6 | 19 | 18 | 22 | 18 | 13 | 1 | 16 | 14 | 13 | 18 | 24 | 15 | 7 | 18 | 14 | 11 | 14 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6 | 4 | 7 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 6 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 6 | 10 | 6 | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 38 | 54 | 43 | 31 | 45 | 36 | 61 | 53 | 46 | 52 | 46 | 51 | 46 | 48 | 46 | 53 | 40 | 48 | 40 | 44 | 63 | 58 | 44 | 47 | 37 | 53 | 45 | 35 | 47 |
| | | ไม่แสดงตน | 41,038 | 40,349 | 35,572 | 24,168 | 36,653 | 39,793 | 40,166 | 41,883 | 42,564 | 37,202 | 22,869 | 21,417 | 37,268 | 42,381 | 42,801 | 42,751 | 38,265 | 25,028 | 37,807 | 41,365 | 41,684 | 41,756 | 41,650 | 36,850 | 25,056 | 37,730 | 40,959 | 41,127 | 37,077 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 46,532 | 46,159 | 40,865 | 29,032 | 39,516 | 45,695 | 46,827 | 47,148 | 50,699 | 45,690 | 29,410 | 26,293 | 40,388 | 49,743 | 50,835 | 50,412 | 44,083 | 31,287 | 40,249 | 46,636 | 46,581 | 49,504 | 48,982 | 42,098 | 30,402 | 39,984 | 47,658 | 48,113 | 42,886 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 29 | 26 | 30 | 34 | 16 | 39 | 20 | 44 | 33 | 33 | 25 | 19 | 41 | 48 | 33 | 41 | 26 | 21 | 38 | 35 | 50 | 40 | 26 | 38 | 30 | 33 | 25 | 35 | 32 |
| | | ไม่แสดงตน | 17,915 | 17,557 | 17,141 | 12,544 | 17,690 | 17,435 | 17,322 | 18,144 | 19,031 | 18,433 | 13,331 | 12,179 | 18,004 | 19,174 | 19,219 | 18,848 | 18,093 | 13,164 | 18,160 | 18,869 | 18,516 | 19,100 | 19,222 | 18,703 | 13,849 | 18,939 | 19,465 | 18,915 | 17,463 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,058 | 19,860 | 19,775 | 14,489 | 19,652 | 20,046 | 20,268 | 20,045 | 22,671 | 23,168 | 16,961 | 14,944 | 20,596 | 22,639 | 22,828 | 22,288 | 20,730 | 16,089 | 20,448 | 21,242 | 20,169 | 22,277 | 22,882 | 21,493 | 16,713 | 21,485 | 22,492 | 21,115 | 20,265 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.22 | 0.21 | 0.17 | 0.21 | 0.22 | 0.18 | 0.13 | 0.20 | 0.23 | 0.23 | 0.23 | 0.29 | 0.23 | 0.19 | 0.13 | 0.12 | 0.12 | 0.28 | 0.21 | 0.13 | 0.28 | 0.15 | 0.15 | 0.13 | 0.19 | 0.23 | 0.21 | 0.19 | **0.19** |
| | | ไม่แสดงตน | 10.68 | 11.28 | 10.53 | 10.65 | 10.87 | 9.71 | 8.85 | 9.88 | 11.52 | 10.83 | 9.90 | 10.37 | 10.41 | 9.89 | 9.70 | 10.17 | 9.59 | 9.62 | 9.98 | 9.85 | 9.73 | 9.82 | 10.56 | 9.52 | 10.07 | 10.52 | 10.08 | 9.69 | **10.15** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 34.37 | 37.72 | 18.20 | 29.76 | 37.67 | 34.18 | 34.52 | 34.07 | 42.60 | 36.95 | 26.31 | 32.18 | 38.35 | 36.38 | 36.45 | 38.16 | 31.11 | 26.15 | 35.62 | 34.65 | 32.74 | 33.90 | 37.01 | 31.33 | 27.95 | 35.11 | 34.62 | 32.26 | **33.58** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.18 | 0.15 | 0.18 | 0.17 | 0.19 | 0.12 | 0.16 | 0.23 | 0.18 | 0.19 | 0.24 | 0.19 | 0.16 | 0.21 | 0.21 | 0.20 | 0.16 | 0.17 | 0.20 | 0.23 | 0.22 | 0.22 | 0.23 | 0.14 | 0.19 | 0.19 | 0.18 | 0.16 | **0.19** |
| | | ไม่แสดงตน | 7.84 | 8.79 | 7.18 | 5.34 | 7.48 | 6.78 | 6.93 | 7.60 | 8.52 | 6.24 | 4.58 | 4.06 | 6.94 | 7.63 | 7.77 | 8.60 | 6.78 | 4.80 | 7.46 | 7.61 | 7.79 | 8.19 | 8.92 | 6.26 | 4.67 | 6.78 | 7.04 | 7.37 | **7.00** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.64 | 7.93 | 6.91 | 6.24 | 6.69 | 5.33 | 5.78 | 6.23 | 8.77 | 7.60 | 6.30 | 5.93 | 6.44 | 6.84 | 7.19 | 8.34 | 6.70 | 5.75 | 6.38 | 6.14 | 5.61 | 6.67 | 8.28 | 6.26 | 5.32 | 5.48 | 5.37 | 5.58 | **6.52** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | **0.03** |
| | | ไม่แสดงตน | 25.21 | 24.78 | 21.86 | 14.85 | 22.52 | 24.46 | 24.69 | 25.74 | 26.15 | 22.86 | 14.05 | 13.16 | 22.90 | 26.03 | 26.29 | 26.25 | 23.50 | 15.37 | 23.22 | 25.39 | 25.58 | 25.62 | 25.56 | 22.61 | 15.38 | 23.16 | 25.13 | 25.24 | **22.77** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.58 | 28.35 | 25.11 | 17.84 | 24.28 | 28.09 | 28.78 | 28.98 | 31.15 | 28.08 | 18.07 | 16.16 | 24.82 | 30.56 | 31.23 | 30.96 | 27.07 | 19.21 | 24.72 | 28.63 | 28.59 | 30.38 | 30.05 | 25.84 | 18.66 | 24.54 | 29.24 | 29.52 | **26.34** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | **0.01** |
| | | ไม่แสดงตน | 7.90 | 7.74 | 7.56 | 5.53 | 7.80 | 7.69 | 7.64 | 8.00 | 8.39 | 8.13 | 5.88 | 5.37 | 7.94 | 8.46 | 8.48 | 8.31 | 7.98 | 5.81 | 8.01 | 8.32 | 8.16 | 8.42 | 8.47 | 8.25 | 6.11 | 8.35 | 8.58 | 8.34 | **7.70** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.84 | 8.76 | 8.72 | 6.39 | 8.67 | 8.85 | 8.94 | 8.84 | 10.00 | 10.22 | 7.48 | 6.59 | 9.08 | 9.98 | 10.07 | 9.83 | 9.14 | 7.10 | 9.02 | 9.36 | 8.89 | 9.82 | 10.09 | 9.48 | 7.37 | 9.47 | 9.92 | 9.31 | **8.94** |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | **0.04** |
| | | ไม่แสดงตน | 14.25 | 14.13 | 12.80 | 9.06 | 13.20 | 13.74 | 13.78 | 14.45 | 14.94 | 13.37 | 8.84 | 8.23 | 13.34 | 14.79 | 14.90 | 14.90 | 13.53 | 9.30 | 13.53 | 14.48 | 14.49 | 14.68 | 14.78 | 13.30 | 9.46 | 13.63 | 14.47 | 14.41 | **13.17** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.62 | 16.74 | 14.79 | 11.30 | 15.09 | 16.31 | 16.67 | 16.71 | 18.62 | 17.32 | 11.83 | 10.85 | 15.50 | 18.01 | 18.33 | 18.28 | 16.13 | 11.99 | 15.33 | 16.87 | 16.50 | 17.76 | 18.04 | 15.82 | 11.95 | 15.39 | 17.29 | 17.03 | **15.82** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน สิงหาคม 2567

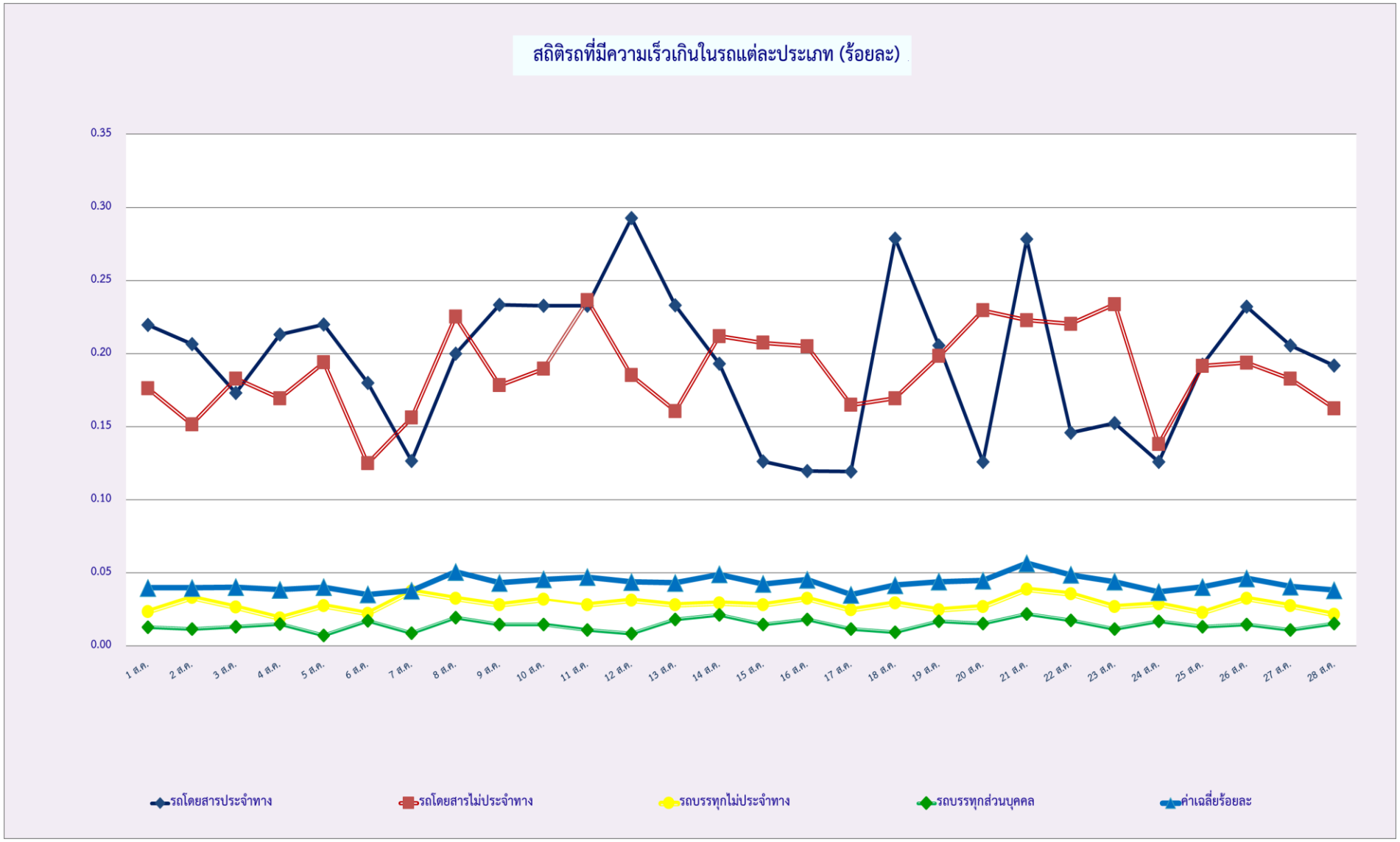
หน่วย : คัน

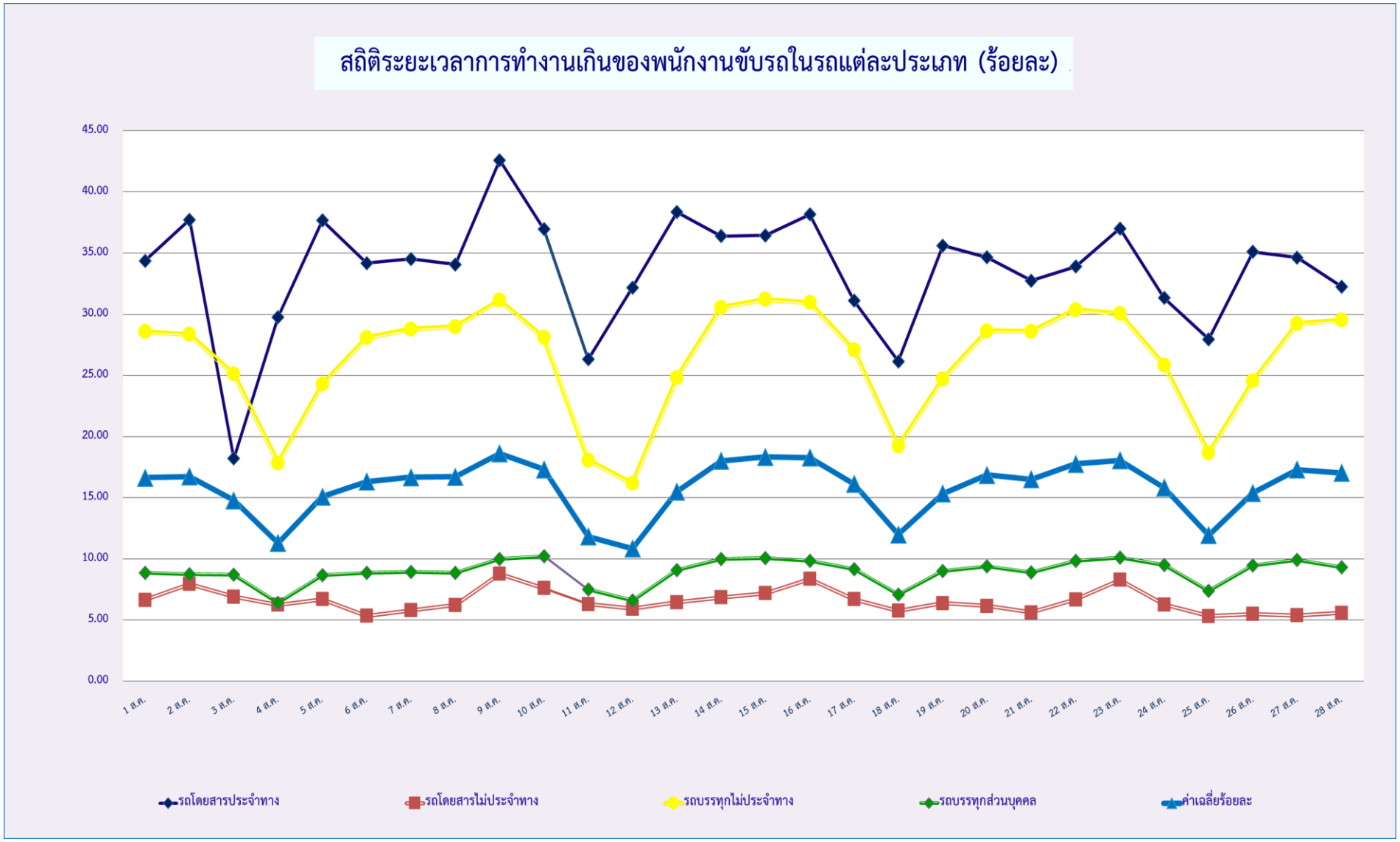
| | | วันที่ | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 691 | 705 | 672 | 682 | 716 | 636 | 597 | 599 | 730 | 691 | 647 | 662 | 691 | 668 | 642 | 650 | 591 | 592 | 627 | 625 | 602 | 692 | 674 | 792 | 645 | 645 | 620 | 648 | 658 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,913 | 3,206 | 2,731 | 2,147 | 3,316 | 3,024 | 3,088 | 2,918 | 3,580 | 2,724 | 1,762 | 2,234 | 3,311 | 3,156 | 3,203 | 3,345 | 2,417 | 1,838 | 3,039 | 3,008 | 2,812 | 2,916 | 3,190 | 3,805 | 1,956 | 2,951 | 2,937 | 2,734 | 2,866 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 12 | 10 | 6 | 6 | 9 | 6 | 5 | 5 | 10 | 5 | 8 | 11 | 6 | 2 | 4 | 2 | 7 | 11 | 7 | 6 |
| | | ไม่แสดงตน | 897 | 1,039 | 734 | 582 | 790 | 759 | 810 | 835 | 972 | 681 | 519 | 403 | 770 | 833 | 857 | 1,009 | 766 | 542 | 843 | 859 | 909 | 982 | 1,125 | 1,360 | 560 | 748 | 808 | 802 | 814 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 702 | 852 | 734 | 643 | 738 | 597 | 648 | 624 | 974 | 689 | 603 | 638 | 659 | 715 | 707 | 901 | 603 | 563 | 576 | 582 | 543 | 635 | 869 | 589 | 538 | 478 | 495 | 553 | 659 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 5 | 5 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0 | 2 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 1 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 2 | 5 | 6 | 2 | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 14,125 | 14,071 | 12,101 | 6,429 | 12,536 | 13,630 | 13,874 | 14,239 | 14,610 | 12,672 | 5,942 | 5,216 | 12,997 | 14,665 | 15,082 | 14,982 | 13,111 | 6,688 | 12,763 | 14,135 | 14,453 | 14,443 | 14,439 | 15,491 | 6,680 | 12,874 | 14,187 | 14,366 | 12,529 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,877 | 9,084 | 7,856 | 4,588 | 7,429 | 8,973 | 9,144 | 9,177 | 10,358 | 9,137 | 4,663 | 3,733 | 7,276 | 9,331 | 10,278 | 10,273 | 8,607 | 5,068 | 6,792 | 8,677 | 8,762 | 9,587 | 9,630 | 8,073 | 4,795 | 6,720 | 8,600 | 9,203 | 8,025 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,679 | 3,667 | 3,433 | 1,909 | 3,327 | 3,346 | 3,231 | 3,446 | 3,710 | 3,544 | 2,053 | 1,556 | 3,389 | 3,663 | 3,844 | 3,778 | 3,647 | 2,115 | 3,468 | 3,726 | 3,643 | 3,704 | 3,735 | 4,069 | 2,061 | 3,527 | 3,569 | 3,677 | 3,304 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,252 | 2,483 | 2,279 | 1,437 | 2,059 | 2,216 | 1,996 | 2,260 | 2,544 | 2,590 | 1,535 | 1,196 | 2,024 | 2,383 | 2,510 | 2,590 | 2,441 | 1,640 | 2,162 | 2,202 | 2,125 | 2,374 | 2,554 | 2,436 | 1,521 | 2,157 | 2,228 | 2,247 | 2,159 |

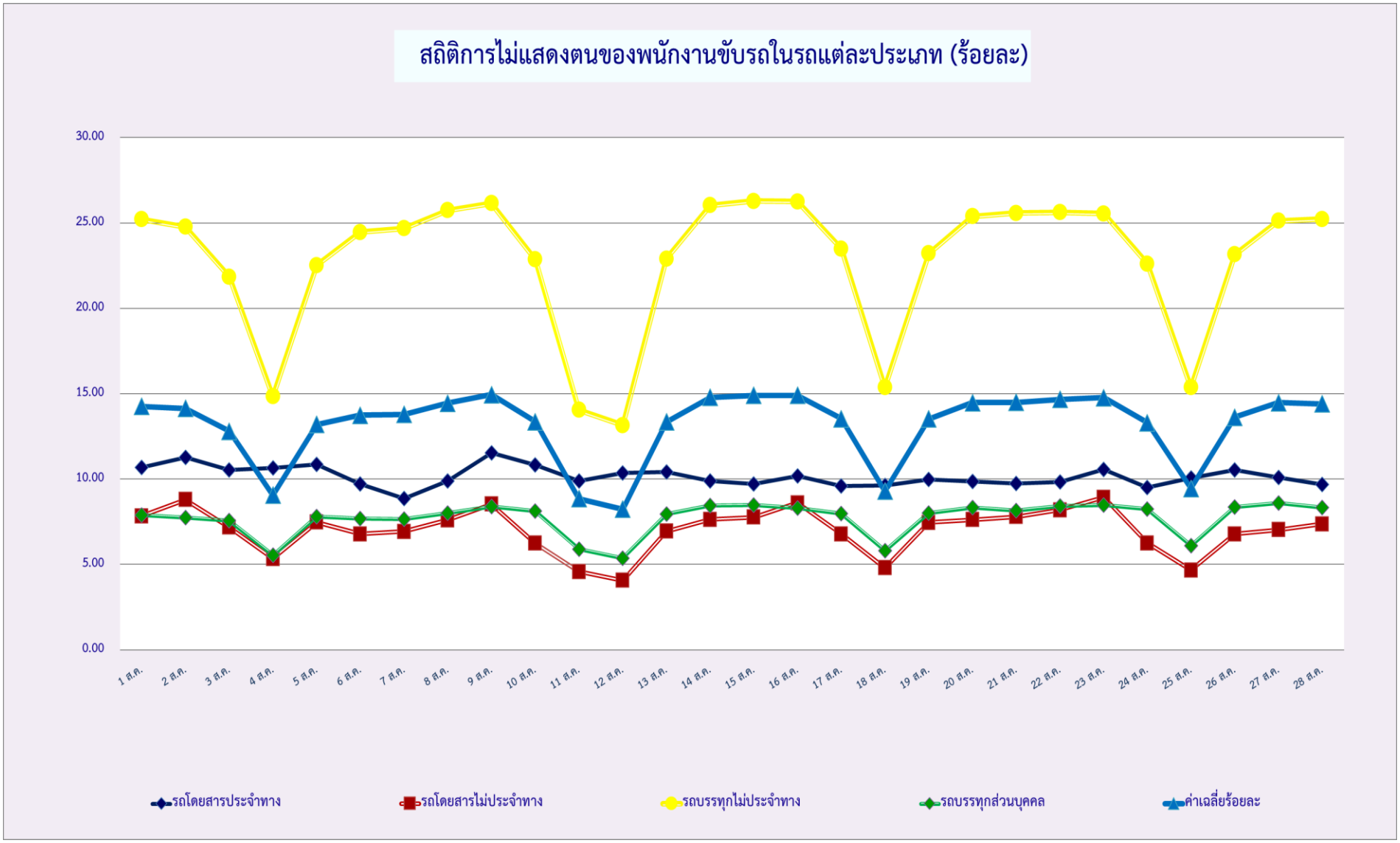
## รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

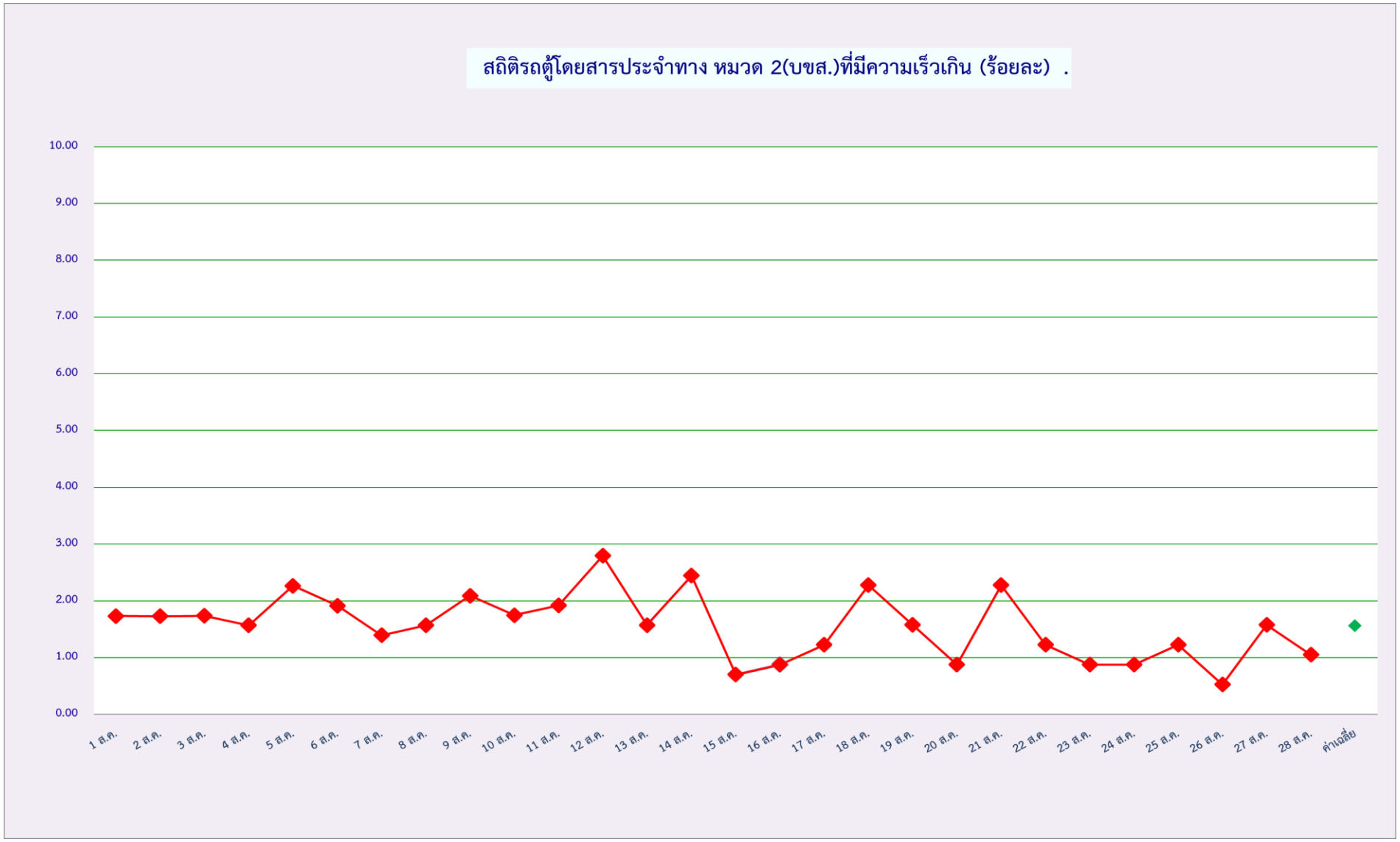
### ประจำเดือน สิงหาคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | 16 ส.ค. | 17 ส.ค. | 18 ส.ค. | 19 ส.ค. | 20 ส.ค. | 21 ส.ค. | 22 ส.ค. | 23 ส.ค. | 24 ส.ค. | 25 ส.ค. | 26 ส.ค. | 27 ส.ค. | 28 ส.ค. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.35 | 0.17 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 10 | 10 | 10 | 9 | 13 | 11 | 8 | 9 | 12 | 10 | 11 | 16 | 9 | 14 | 4 | 5 | 7 | 13 | 9 | 5 | 13 | 7 | 5 | 5 | 7 | 3 | 9 | 6 |
| | ร้อยละ | 1.73 | 1.73 | 1.74 | 1.57 | 2.26 | 1.92 | 1.39 | 1.57 | 2.09 | 1.75 | 1.92 | 2.79 | 1.57 | 2.44 | 0.70 | 0.87 | 1.23 | 2.28 | 1.58 | 0.88 | 2.28 | 1.23 | 0.88 | 0.88 | 1.23 | 0.53 | 1.58 | 1.05 |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
16 ส.ค.
17 ส.ค.
18 ส.ค.
19 ส.ค.
20 ส.ค.
21 ส.ค.
22 ส.ค.
23 ส.ค.
24 ส.ค.
25 ส.ค.
26 ส.ค.
27 ส.ค.
28 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
45.00
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
16 ส.ค.
17 ส.ค.
18 ส.ค.
19 ส.ค.
20 ส.ค.
21 ส.ค.
22 ส.ค.
23 ส.ค.
24 ส.ค.
25 ส.ค.
26 ส.ค.
27 ส.ค.
28 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
16 ส.ค.
17 ส.ค.
18 ส.ค.
19 ส.ค.
20 ส.ค.
21 ส.ค.
22 ส.ค.
23 ส.ค.
24 ส.ค.
25 ส.ค.
26 ส.ค.
27 ส.ค.
28 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
16 ส.ค.
17 ส.ค.
18 ส.ค.
19 ส.ค.
20 ส.ค.
21 ส.ค.
22 ส.ค.
23 ส.ค.
24 ส.ค.
25 ส.ค.
26 ส.ค.
27 ส.ค.
28 ส.ค.
ค่าเฉลี่ย