



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2567

215 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

615 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,029 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,827 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,717 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,717 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,290 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,176

หมวด 1

4,334

หมวด 2

4,519

หมวด 3

991

รถโดยสาร หมวด 1

573

รถโดยสาร หมวด 2

713

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,649

รถโดยสาร หมวด 3

251

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,827

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,920

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,082

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,911

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,864

ลักษณะ 4

76,942

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,438

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,081

ลักษณะ 4

22,198

ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 194 คัน

150.00

103.94

100.00

50.00

0.00



รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	31	26	32	33	27	19	30	35	35	35	44	35			32
		ไม่แสดงตน	1,604	1,694	1,581	1,598	1,631	1,456	1,328	1,482	1,729	1,629	1,488	1,559	1,564			1,565
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,162	5,665	2,732	4,468	5,655	5,126	5,178	5,112	6,392	5,556	3,956	4,838	5,763			5,046
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	68	82	76	87	56	70	101	80	85	106	83	72			80
		ไม่แสดงตน	3,518	3,944	3,221	2,395	3,354	3,038	3,107	3,411	3,823	2,799	2,055	1,821	3,111			3,046
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,978	3,559	3,098	2,797	2,999	2,388	2,594	2,795	3,935	3,407	2,825	2,657	2,889			2,994
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	2	1	1	0	2	1	0	0	0	3			1
		ไม่แสดงตน	16	14	18	3	10	13	17	15	18	15	5	6	19			13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	4	7	3	0	3	2	4	3	3	0	3	6			3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	54	43	31	45	36	61	53	46	52	46	51	46			46
		ไม่แสดงตน	41,038	40,349	35,572	24,168	36,653	39,793	40,166	41,883	42,564	37,202	22,869	21,417	37,268			35,457
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,532	46,159	40,865	29,032	39,516	45,695	46,827	47,148	50,699	45,690	29,410	26,293	40,388			41,096
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	26	30	34	16	39	20	44	33	33	25	19	41			30
		ไม่แสดงตน	17,915	17,557	17,141	12,544	17,690	17,435	17,322	18,144	19,031	18,433	13,331	12,179	18,004			16,671
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,058	19,860	19,775	14,489	19,652	20,046	20,268	20,045	22,671	23,168	16,961	14,944	20,596			19,426

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.17	0.21	0.22	0.18	0.13	0.20	0.23	0.23	0.23	0.29	0.23			0.21
		ไม่แสดงตน	10.68	11.28	10.53	10.65	10.87	9.71	8.85	9.88	11.52	10.83	9.90	10.37	10.41			10.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.37	37.72	18.20	29.76	37.67	34.18	34.52	34.07	42.60	36.95	26.31	32.18	38.35			33.61
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.18	0.17	0.19	0.12	0.16	0.23	0.18	0.19	0.24	0.19	0.16			0.18
		ไม่แสดงตน	7.84	8.79	7.18	5.34	7.48	6.78	6.93	7.60	8.52	6.24	4.58	4.06	6.94			6.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.64	7.93	6.91	6.24	6.69	5.33	5.78	6.23	8.77	7.60	6.30	5.93	6.44			6.68
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03			0.03
		ไม่แสดงตน	25.21	24.78	21.86	14.85	22.52	24.46	24.69	25.74	26.15	22.86	14.05	13.16	22.90			21.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.58	28.35	25.11	17.84	24.28	28.09	28.78	28.98	31.15	28.08	18.07	16.16	24.82			25.25
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02			0.01
		ไม่แสดงตน	7.90	7.74	7.56	5.53	7.80	7.69	7.64	8.00	8.39	8.13	5.88	5.37	7.94			7.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.84	8.76	8.72	6.39	8.67	8.85	8.94	8.84	10.00	10.22	7.48	6.59	9.08			8.57
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04			0.04
	ไม่แสดงตน		14.25	14.13	12.80	9.06	13.20	13.74	13.78	14.45	14.94	13.37	8.84	8.23	13.34			12.63
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		16.62	16.74	14.79	11.30	15.09	16.31	16.67	16.71	18.62	17.32	11.83	10.85	15.50			15.26

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

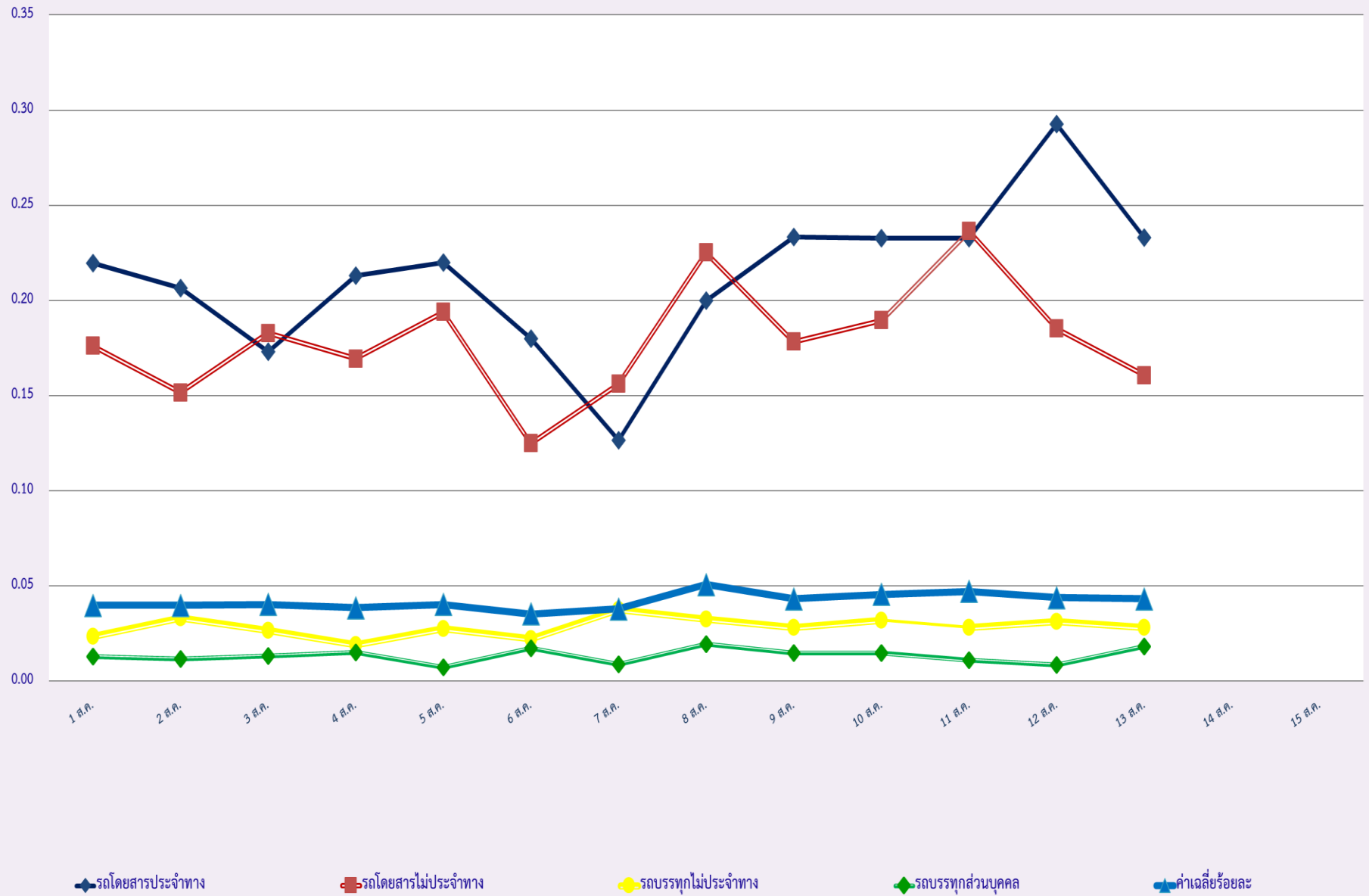
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	2	2	3	1	2	1	1	4	2	1	2			2
		ไม่แสดงตน	691	705	672	682	716	636	597	599	730	691	647	662	691			671
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,913	3,206	2,731	2,147	3,316	3,024	3,088	2,918	3,580	2,724	1,762	2,234	3,311			2,843
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	5	6	5	6	4	2	3	5	12	10	6	6			6
		ไม่แสดงตน	897	1,039	734	582	790	759	810	835	972	681	519	403	770			753
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	702	852	734	643	738	597	648	624	974	689	603	638	659			700
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			0
		ไม่แสดงตน	5	5	6	1	3	5	6	5	4	3	0	2	6			4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0			1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0			0
		ไม่แสดงตน	14,125	14,071	12,101	6,429	12,536	13,630	13,874	14,239	14,610	12,672	5,942	5,216	12,997			11,726
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,877	9,084	7,856	4,588	7,429	8,973	9,144	9,177	10,358	9,137	4,663	3,733	7,276			7,715
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1			0
		ไม่แสดงตน	3,679	3,667	3,433	1,909	3,327	3,346	3,231	3,446	3,710	3,544	2,053	1,556	3,389			3,099
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,483	2,279	1,437	2,059	2,216	1,996	2,260	2,544	2,590	1,535	1,196	2,024			2,067

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

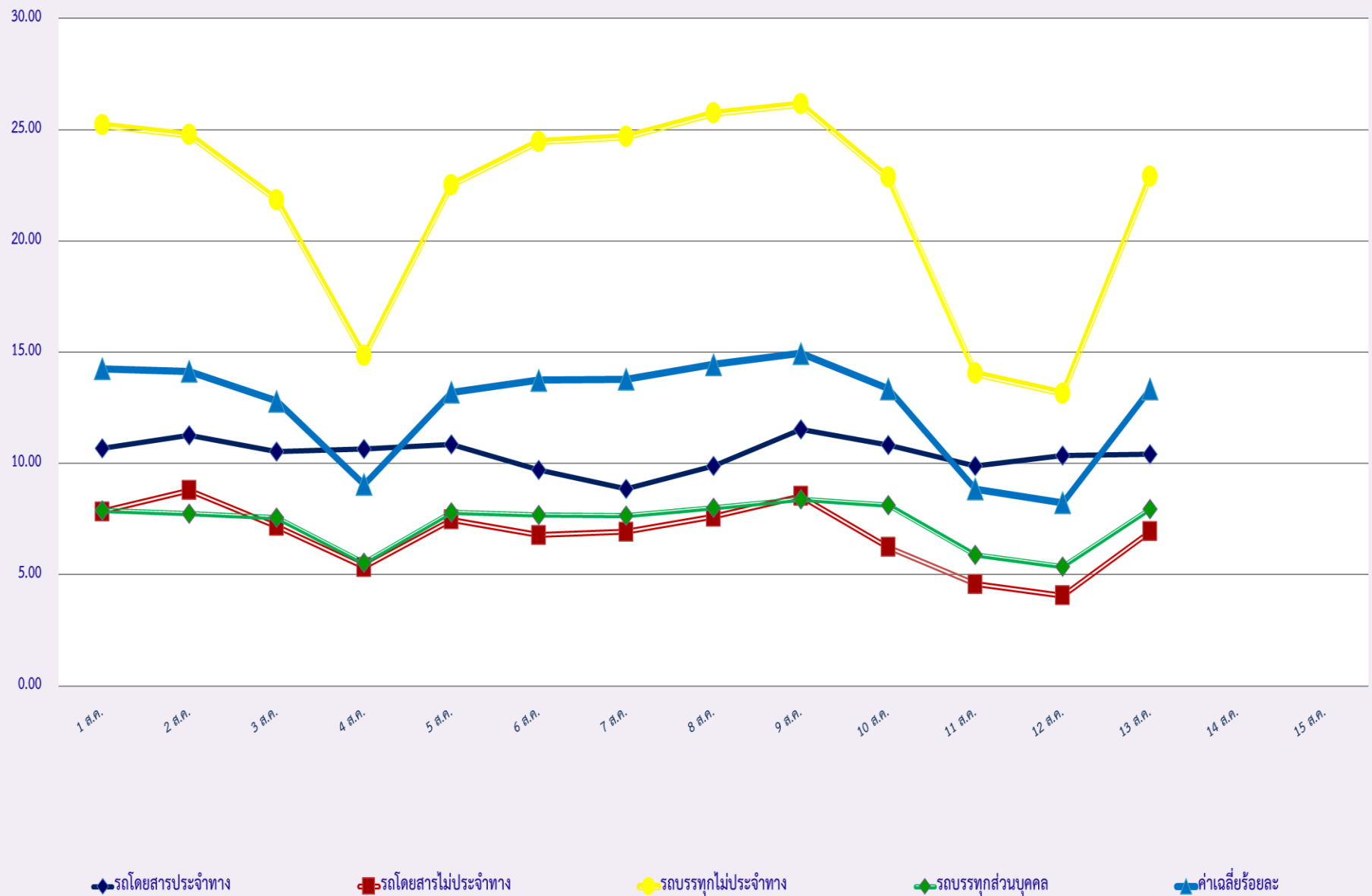
ประจำเดือน สิงหาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0		
	ร้อยละ	0.35	0.17	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00		
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	10	10	9	13	11	8	9	12	10	11	16	9		
	ร้อยละ	1.73	1.73	1.74	1.57	2.26	1.92	1.39	1.57	2.09	1.75	1.92	2.79	1.57		

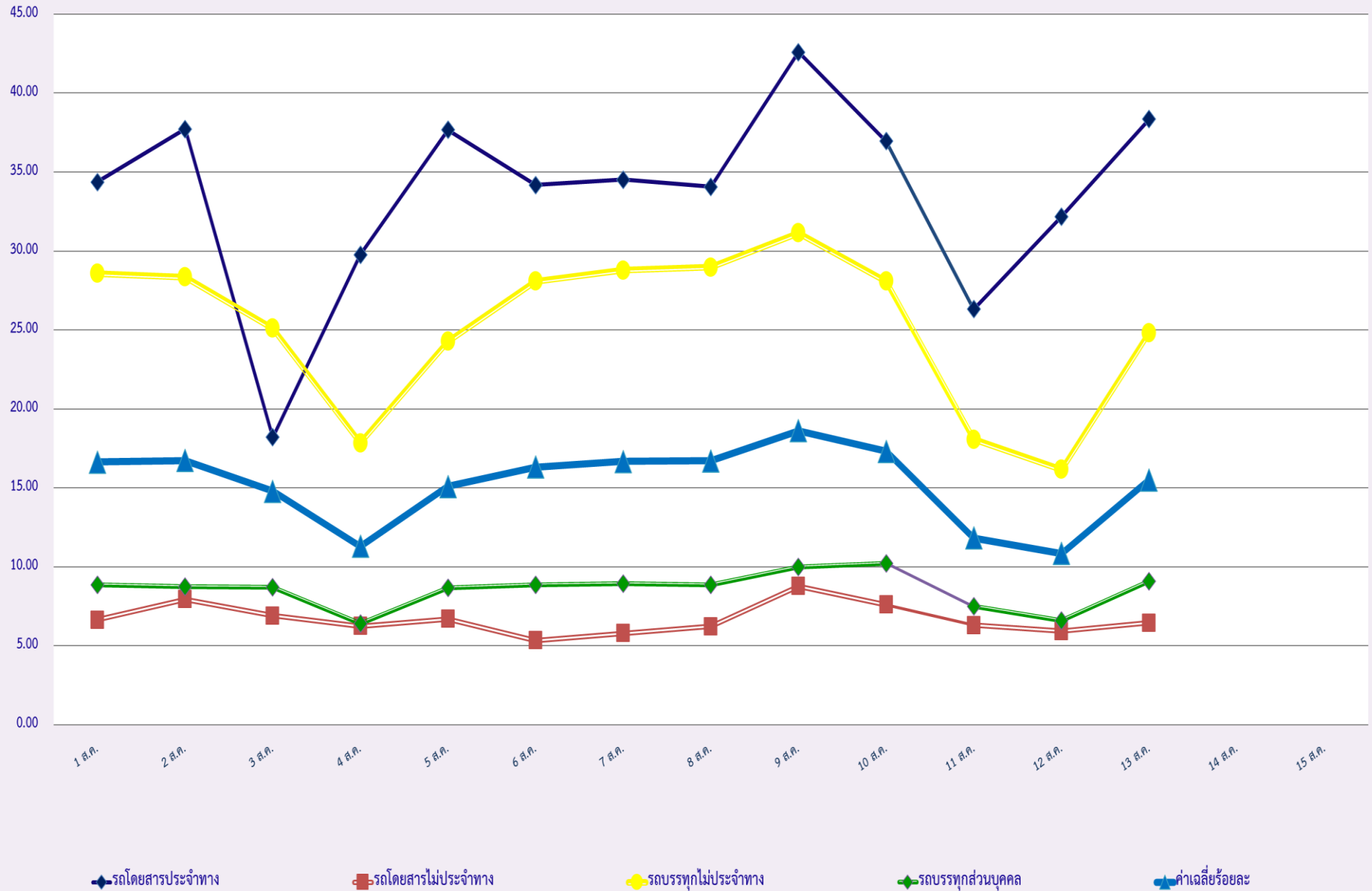
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

