



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2567

215 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

615 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทท.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,036 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,840 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,728 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,739 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,343 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,179 คัน

หมวด 1

4,336 คัน

หมวด 2

4,521 คัน

หมวด 3

995 คัน

รถโดยสาร หมวด 1

573 คัน

รถโดยสาร หมวด 2

713 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,648 คัน

รถโดยสาร หมวด 3

251 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,840 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,927 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,081 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,928 คัน

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,866 คัน

ลักษณะ 4

76,934 คัน

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,463 คัน

ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,081 คัน

ลักษณะ 4

22,195 คัน

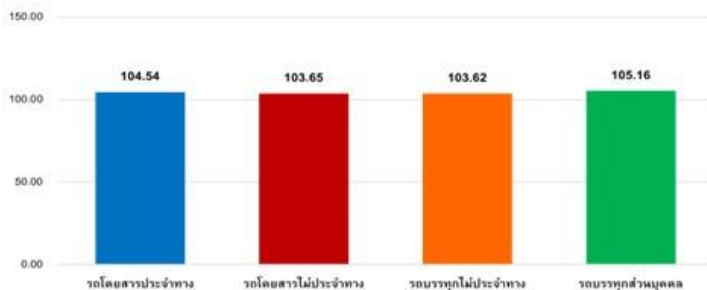
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 205 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	31	26	32	33	27	19	30	35	35						30
		ไม่แสดงตน	1,604	1,694	1,581	1,598	1,631	1,456	1,328	1,482	1,729	1,629						1,573
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,162	5,665	2,732	4,468	5,655	5,126	5,178	5,112	6,392	5,556						5,105
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	68	82	76	87	56	70	101	80	85						78
		ไม่แสดงตน	3,518	3,944	3,221	2,395	3,354	3,038	3,107	3,411	3,823	2,799						3,261
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,978	3,559	3,098	2,797	2,999	2,388	2,594	2,795	3,935	3,407						3,055
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	2	1	1	0	2	1	0						1
		ไม่แสดงตน	16	14	18	3	10	13	17	15	18	15						14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	4	7	3	0	3	2	4	3	3						4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	54	43	31	45	36	61	53	46	52						46
		ไม่แสดงตน	41,038	40,349	35,572	24,168	36,653	39,793	40,166	41,883	42,564	37,202						37,939
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,532	46,159	40,865	29,032	39,516	45,695	46,827	47,148	50,699	45,690						43,816
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	26	30	34	16	39	20	44	33	33						30
		ไม่แสดงตน	17,915	17,557	17,141	12,544	17,690	17,435	17,322	18,144	19,031	18,433						17,321
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,058	19,860	19,775	14,489	19,652	20,046	20,268	20,045	22,671	23,168						20,003

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.17	0.21	0.22	0.18	0.13	0.20	0.23	0.23						0.20
		ไม่แสดงตน	10.68	11.28	10.53	10.65	10.87	9.71	8.85	9.88	11.52	10.83						10.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.37	37.72	18.20	29.76	37.67	34.18	34.52	34.07	42.60	36.95						34.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.18	0.17	0.19	0.12	0.16	0.23	0.18	0.19						0.17
		ไม่แสดงตน	7.84	8.79	7.18	5.34	7.48	6.78	6.93	7.60	8.52	6.24						7.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.64	7.93	6.91	6.24	6.69	5.33	5.78	6.23	8.77	7.60						6.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	25.21	24.78	21.86	14.85	22.52	24.46	24.69	25.74	26.15	22.86						23.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.58	28.35	25.11	17.84	24.28	28.09	28.78	28.98	31.15	28.08						26.92
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01						0.01
		ไม่แสดงตน	7.90	7.74	7.56	5.53	7.80	7.69	7.64	8.00	8.39	8.13						7.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.84	8.76	8.72	6.39	8.67	8.85	8.94	8.84	10.00	10.22						8.82
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05						0.04
		ไม่แสดงตน	14.25	14.13	12.80	9.06	13.20	13.74	13.78	14.45	14.94	13.37						13.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.62	16.74	14.79	11.30	15.09	16.31	16.67	16.71	18.62	17.32						16.02

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

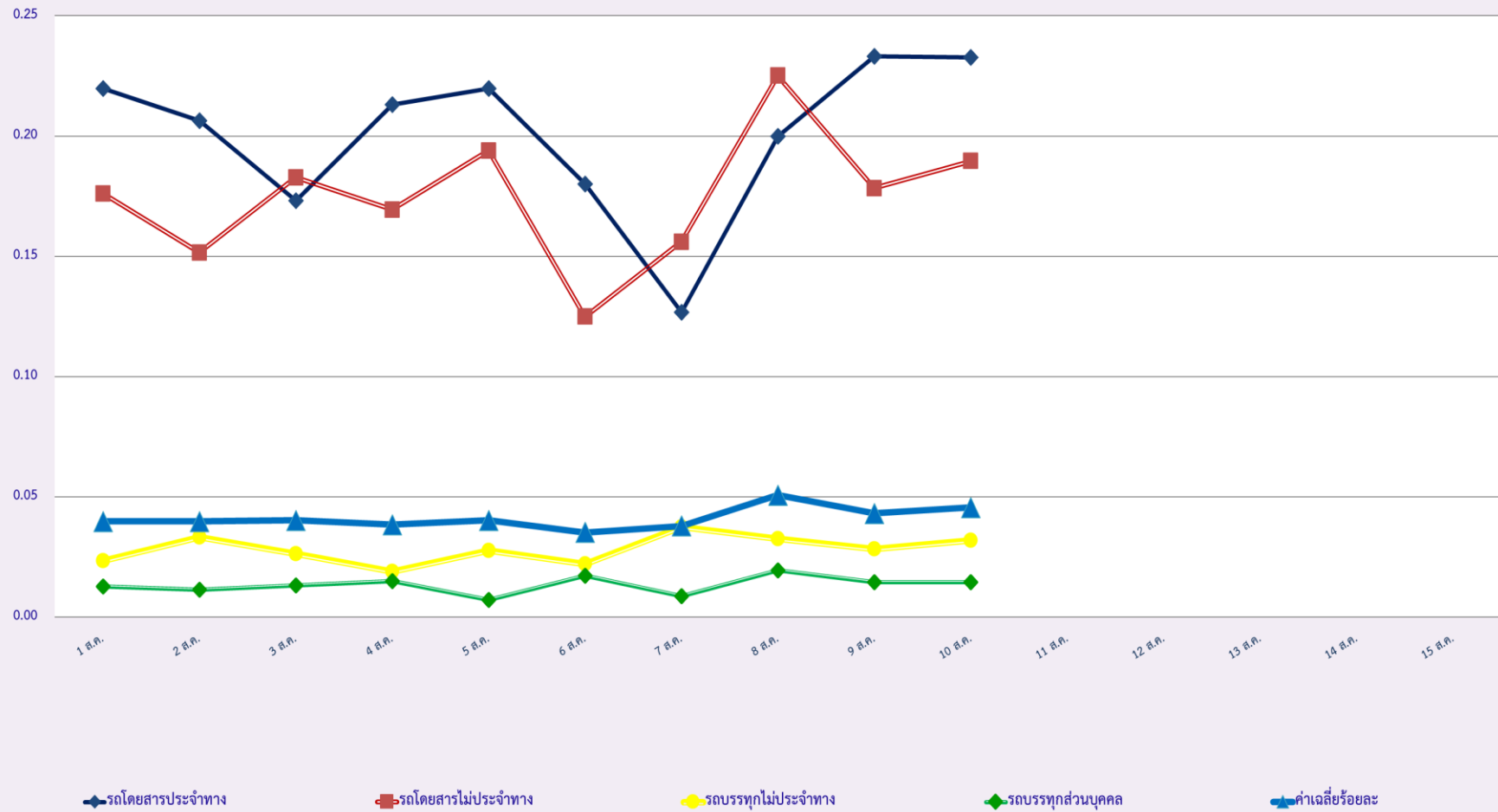
วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	2	2	3	1	2	1	1	4					3
		ไม่แสดงตน	691	705	672	682	716	636	597	599	730	691					672
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,913	3,206	2,731	2,147	3,316	3,024	3,088	2,918	3,580	2,724					2,965
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	5	6	5	6	4	2	3	5	12					6
		ไม่แสดงตน	897	1,039	734	582	790	759	810	835	972	681					810
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	702	852	734	643	738	597	648	624	974	689					720
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	5	5	6	1	3	5	6	5	4	3					4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	3	2	0	1	0	0	0	0					1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0					0
		ไม่แสดงตน	14,125	14,071	12,101	6,429	12,536	13,630	13,874	14,239	14,610	12,672					12,829
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,877	9,084	7,856	4,588	7,429	8,973	9,144	9,177	10,358	9,137					8,462
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					0
		ไม่แสดงตน	3,679	3,667	3,433	1,909	3,327	3,346	3,231	3,446	3,710	3,544					3,329
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,483	2,279	1,437	2,059	2,216	1,996	2,260	2,544	2,590					2,212

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

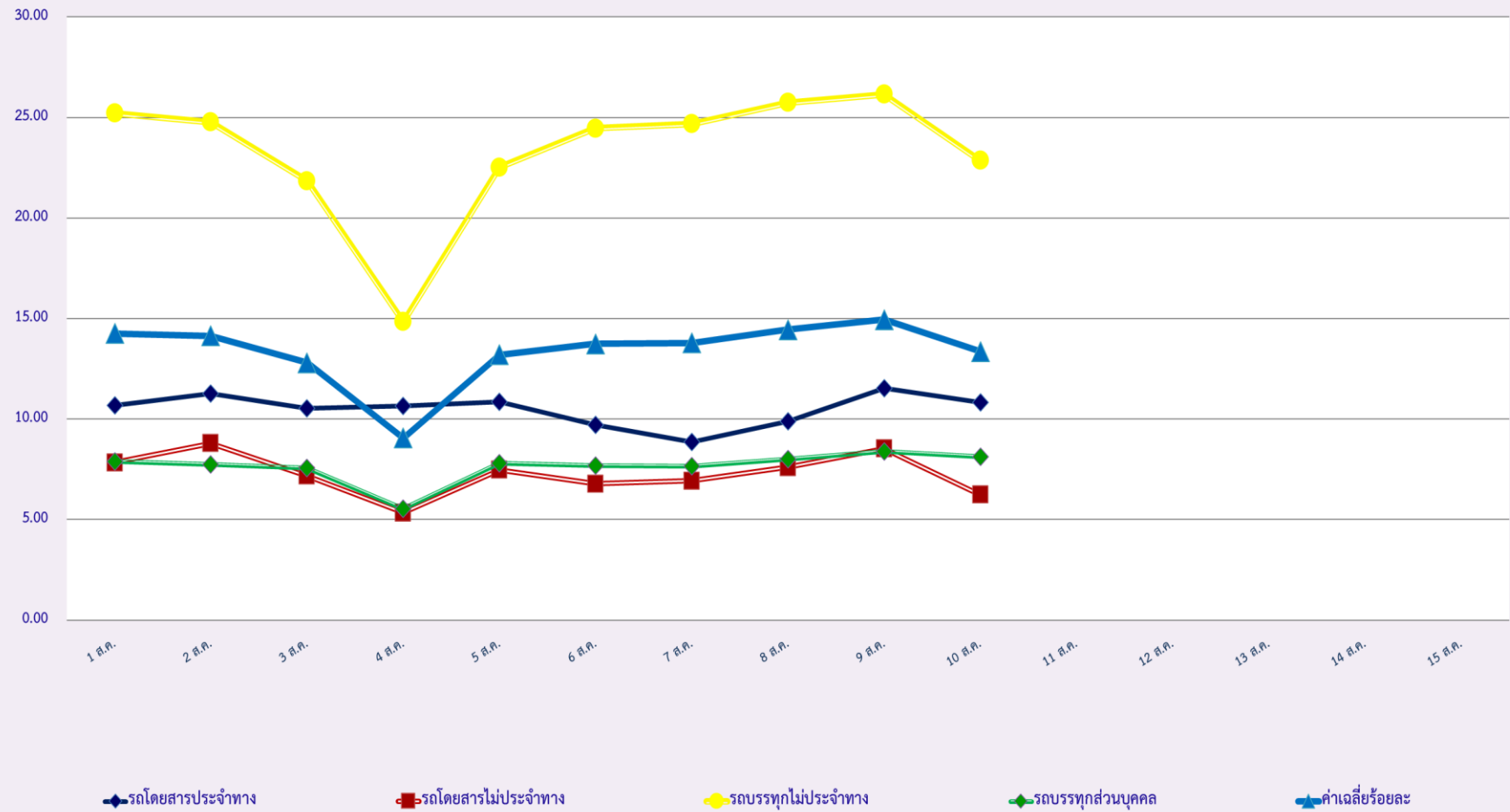
ประจำเดือน สิงหาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1					
	ร้อยละ	0.35	0.17	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.17					
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	10	10	9	13	11	8	9	12	10					
	ร้อยละ	1.73	1.73	1.74	1.57	2.26	1.92	1.39	1.57	2.09	1.75					

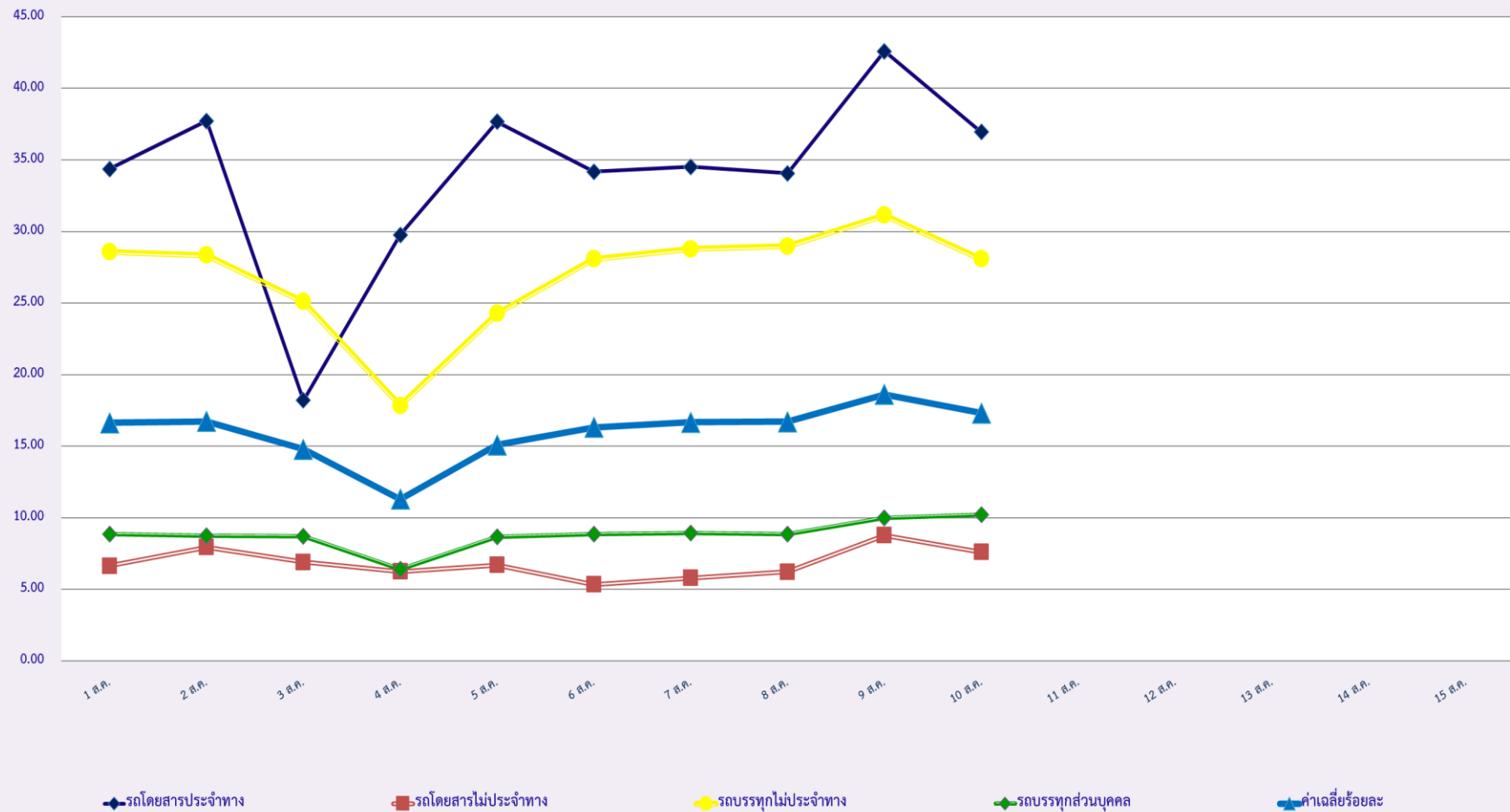
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

