



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 สิงหาคม 2567

215 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

615 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,003 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,868 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,718 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,727 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,316 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,142
หมวด 1

4,338
หมวด 2

4,523
หมวด 3

995
รถโดยสาร หมวด 1

574
รถโดยสาร หมวด 2

713
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,646
รถโดยสาร หมวด 3

251
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,868
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,950
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,081
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,933
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,864
ลักษณะ 4

76,921
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,459
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,078
ลักษณะ 4

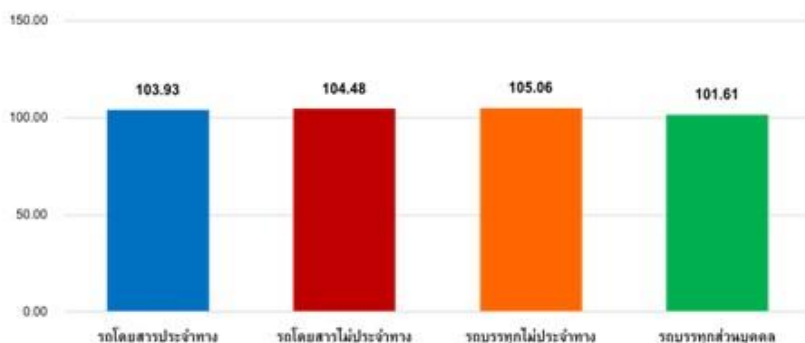
22,190
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 228 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	31	26	32	33	27	19	30								29
		ไม่แสดงตน	1,604	1,694	1,581	1,598	1,631	1,456	1,328	1,482								1,547
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,162	5,665	2,732	4,468	5,655	5,126	5,178	5,112								4,887
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	79	68	82	76	87	56	70	101								77
		ไม่แสดงตน	3,518	3,944	3,221	2,395	3,354	3,038	3,107	3,411								3,249
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,978	3,559	3,098	2,797	2,999	2,388	2,594	2,795								2,901
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	2	2	1	1	0	2								1
		ไม่แสดงตน	16	14	18	3	10	13	17	15								13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	4	7	3	0	3	2	4								4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	38	54	43	31	45	36	61	53								45
		ไม่แสดงตน	41,038	40,349	35,572	24,168	36,653	39,793	40,166	41,883								37,453
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	46,532	46,159	40,865	29,032	39,516	45,695	46,827	47,148								42,722
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	29	26	30	34	16	39	20	44								30
		ไม่แสดงตน	17,915	17,557	17,141	12,544	17,690	17,435	17,322	18,144								16,969
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,058	19,860	19,775	14,489	19,652	20,046	20,268	20,045								19,274

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.17	0.21	0.22	0.18	0.13	0.20								0.19
		ไม่แสดงตน	10.68	11.28	10.53	10.65	10.87	9.71	8.85	9.88								10.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	34.37	37.72	18.20	29.76	37.67	34.18	34.52	34.07								32.56
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.15	0.18	0.17	0.19	0.12	0.16	0.23								0.17
		ไม่แสดงตน	7.84	8.79	7.18	5.34	7.48	6.78	6.93	7.60								7.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.64	7.93	6.91	6.24	6.69	5.33	5.78	6.23								6.47
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.04	0.03								0.03
		ไม่แสดงตน	25.21	24.78	21.86	14.85	22.52	24.46	24.69	25.74								23.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.58	28.35	25.11	17.84	24.28	28.09	28.78	28.98								26.25
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02								0.01
		ไม่แสดงตน	7.90	7.74	7.56	5.53	7.80	7.69	7.64	8.00								7.48
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.84	8.76	8.72	6.39	8.67	8.85	8.94	8.84								8.50
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05								0.04
	ไม่แสดงตน		14.25	14.13	12.80	9.06	13.20	13.74	13.78	14.45								13.18
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		16.62	16.74	14.79	11.30	15.09	16.31	16.67	16.71								15.53

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2567

หน่วย : คัน

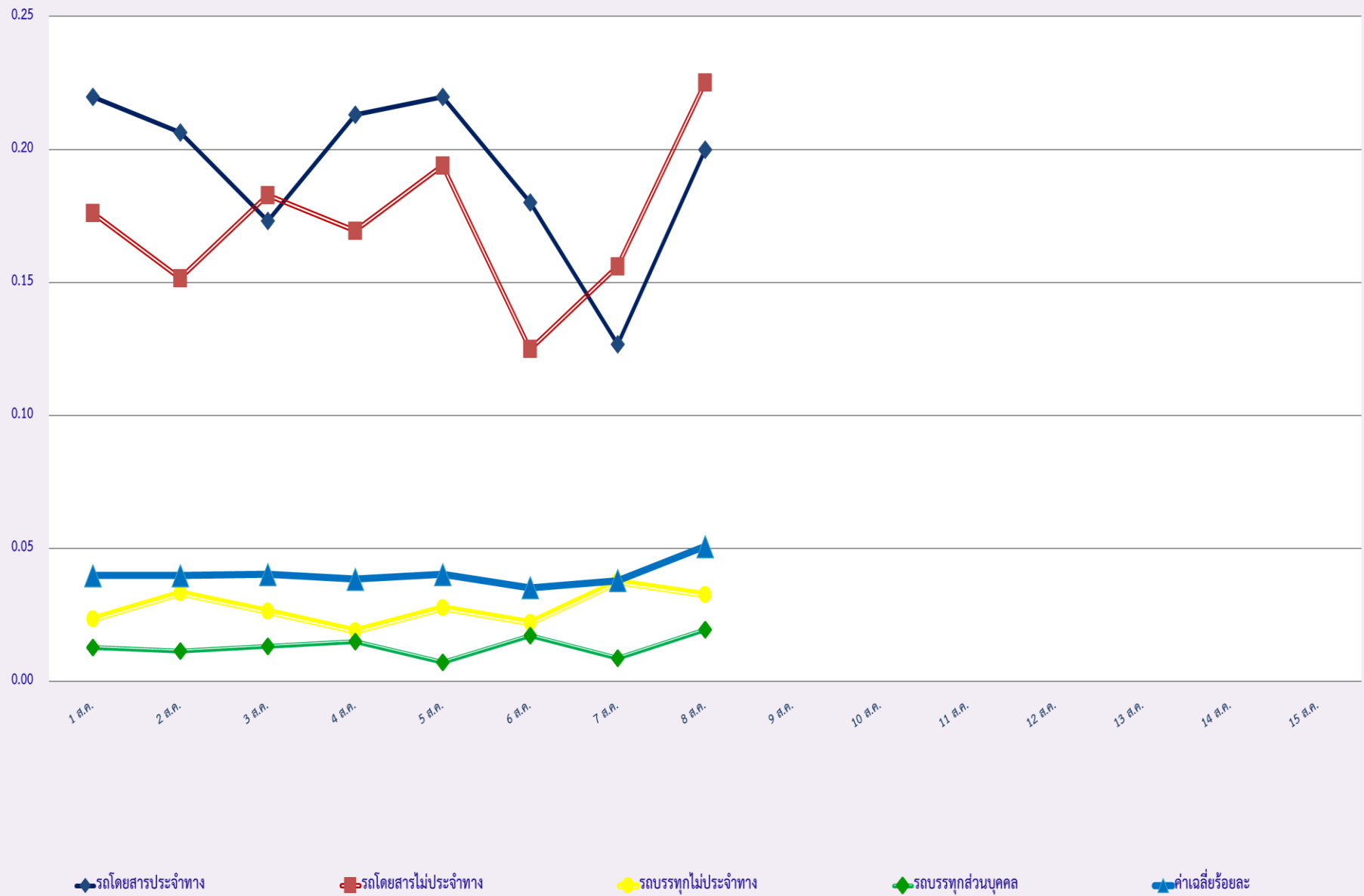
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	4	2	2	3	1	2	1								3
		ไม่แสดงตน	691	705	672	682	716	636	597	599								662
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,913	3,206	2,731	2,147	3,316	3,024	3,088	2,918								2,918
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	5	6	5	6	4	2	3								5
		ไม่แสดงตน	897	1,039	734	582	790	759	810	835								806
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	702	852	734	643	738	597	648	624								692
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	5	5	6	1	3	5	6	5								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	3	2	0	1	0	0								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	0	1	0	1	0								1
		ไม่แสดงตน	14,125	14,071	12,101	6,429	12,536	13,630	13,874	14,239								12,626
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,877	9,084	7,856	4,588	7,429	8,973	9,144	9,177								8,141
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	3,679	3,667	3,433	1,909	3,327	3,346	3,231	3,446								3,255
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,483	2,279	1,437	2,059	2,216	1,996	2,260								2,123

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

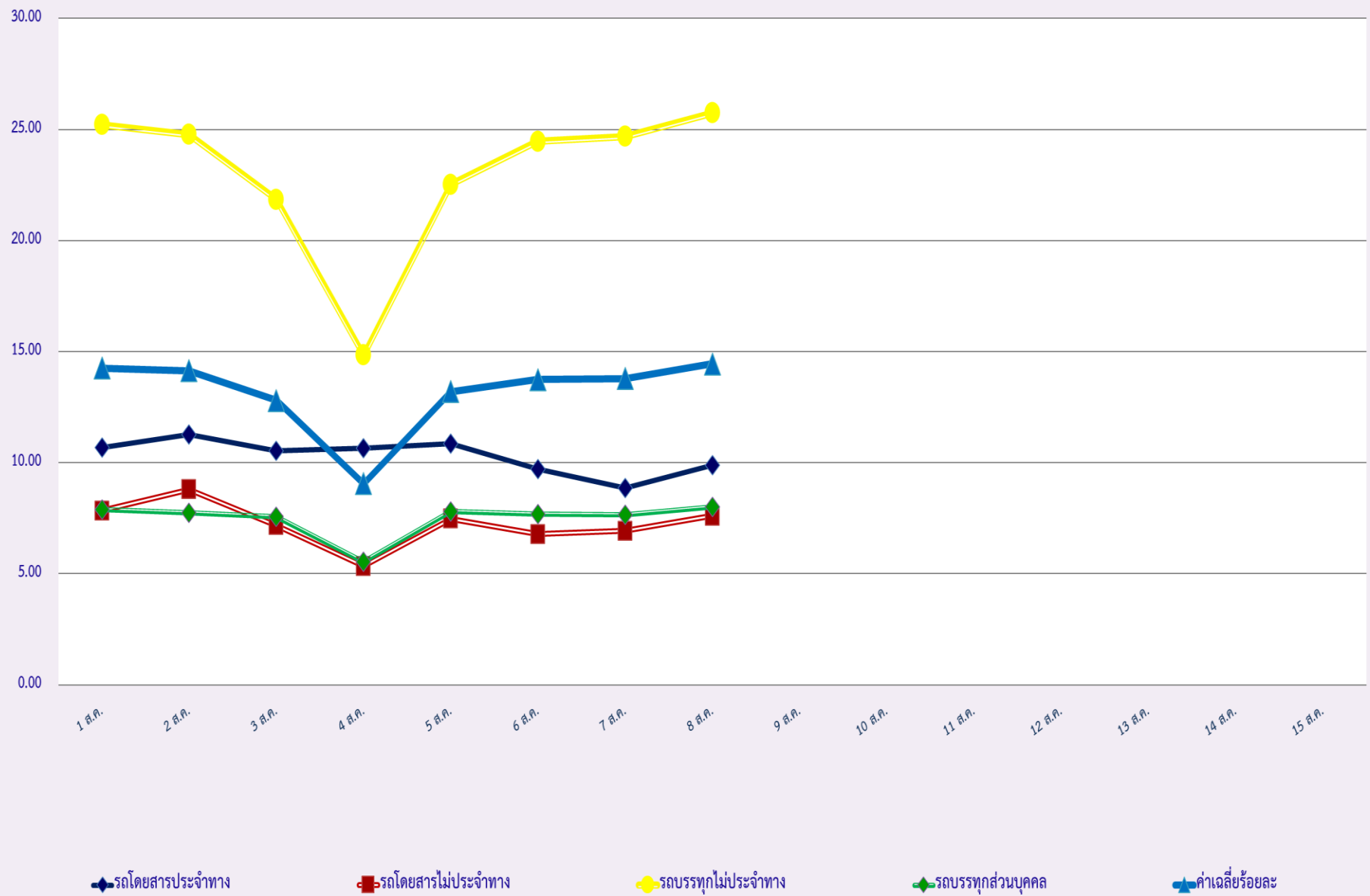
ประจำเดือน สิงหาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	1	0	0	0	1	0							
	ร้อยละ	0.35	0.17	0.17	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	10	10	9	13	11	8	9							
	ร้อยละ	1.73	1.73	1.74	1.57	2.26	1.92	1.39	1.57							

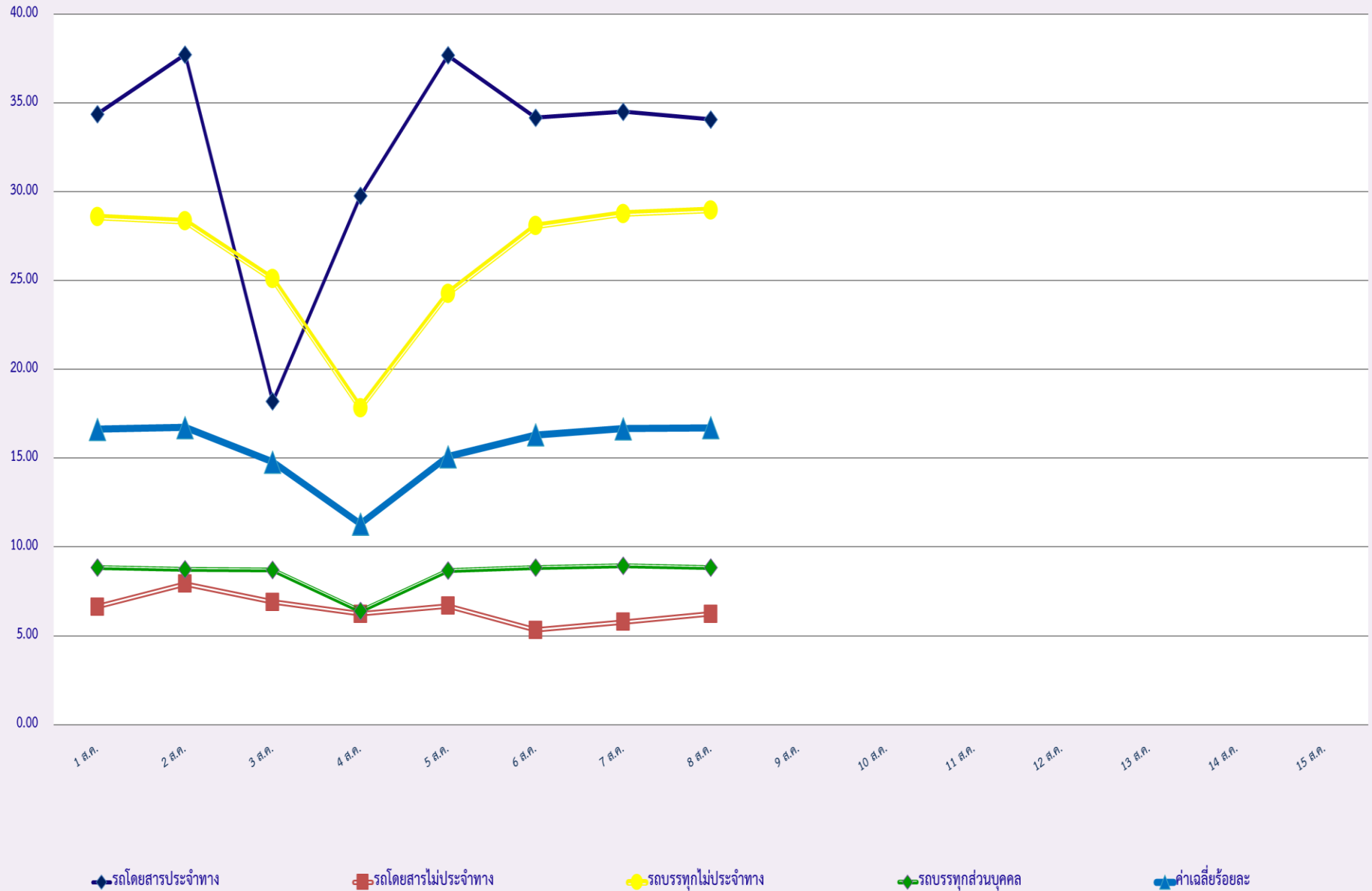
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

