

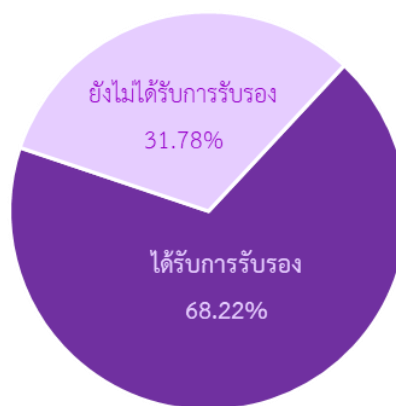
รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน กรกฎาคม 2567 ดังนี้

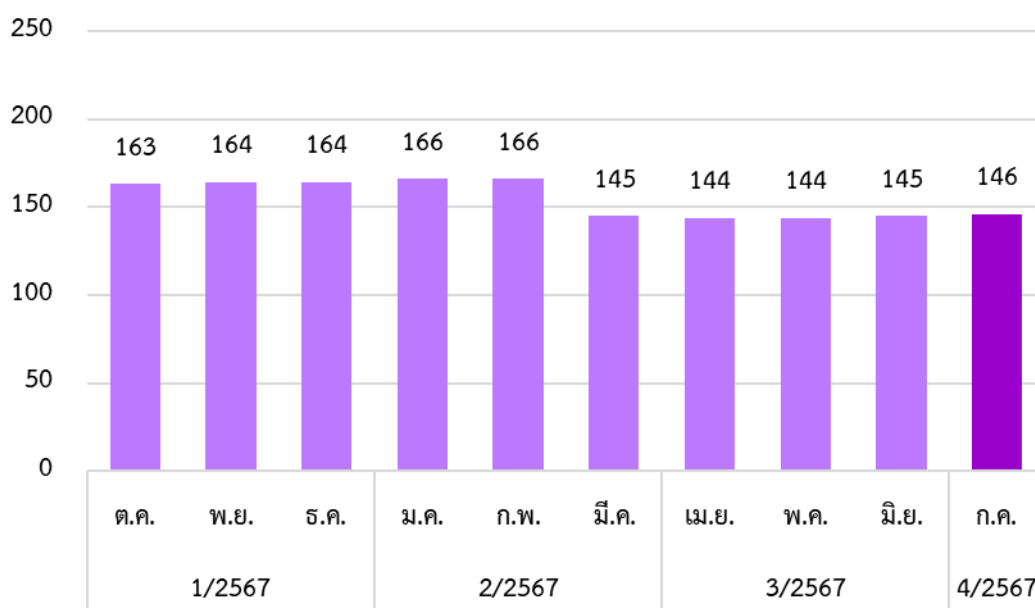
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนกรกฎาคม มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับ กรมการขนส่งทางบก 214 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 146* ราย คิดเป็นร้อยละ 68.22 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน คิดเป็นร้อยละ 0.69

ผู้ให้บริการระบบ GPS

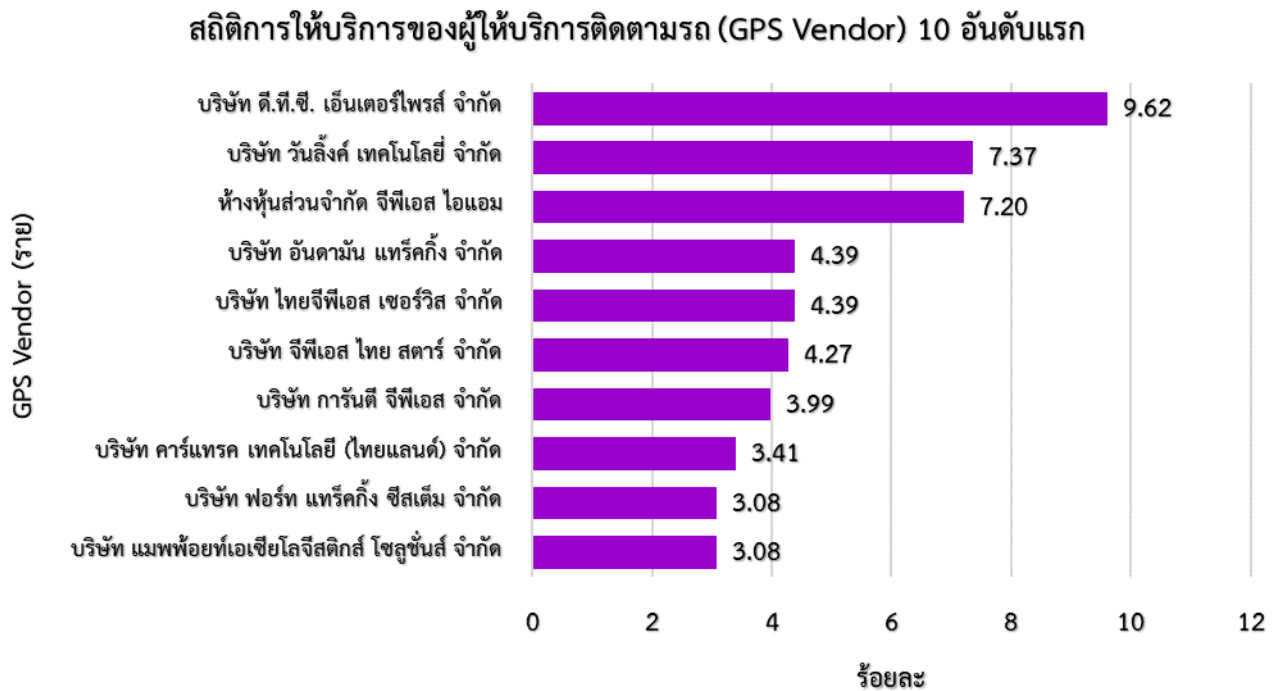


สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม - กรกฎาคม 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

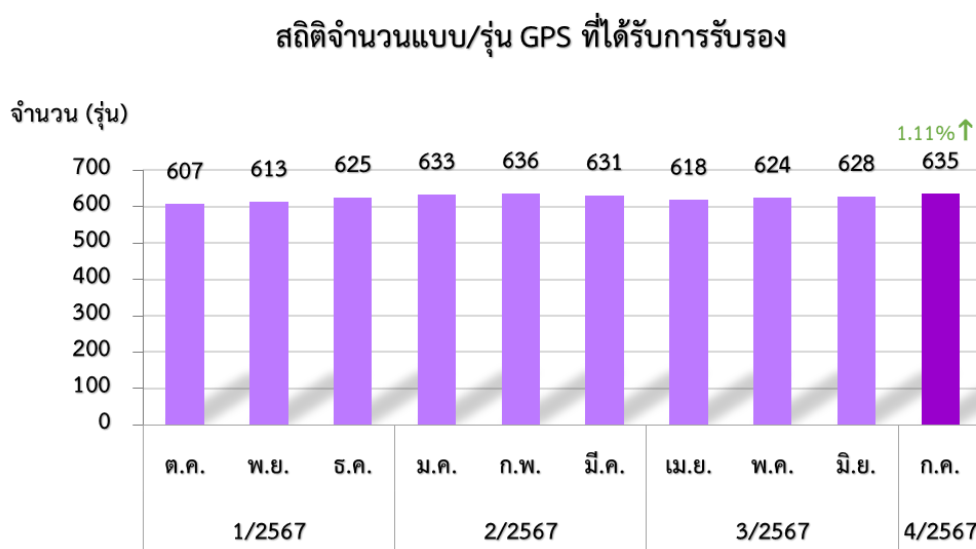
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 214 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 477,509 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

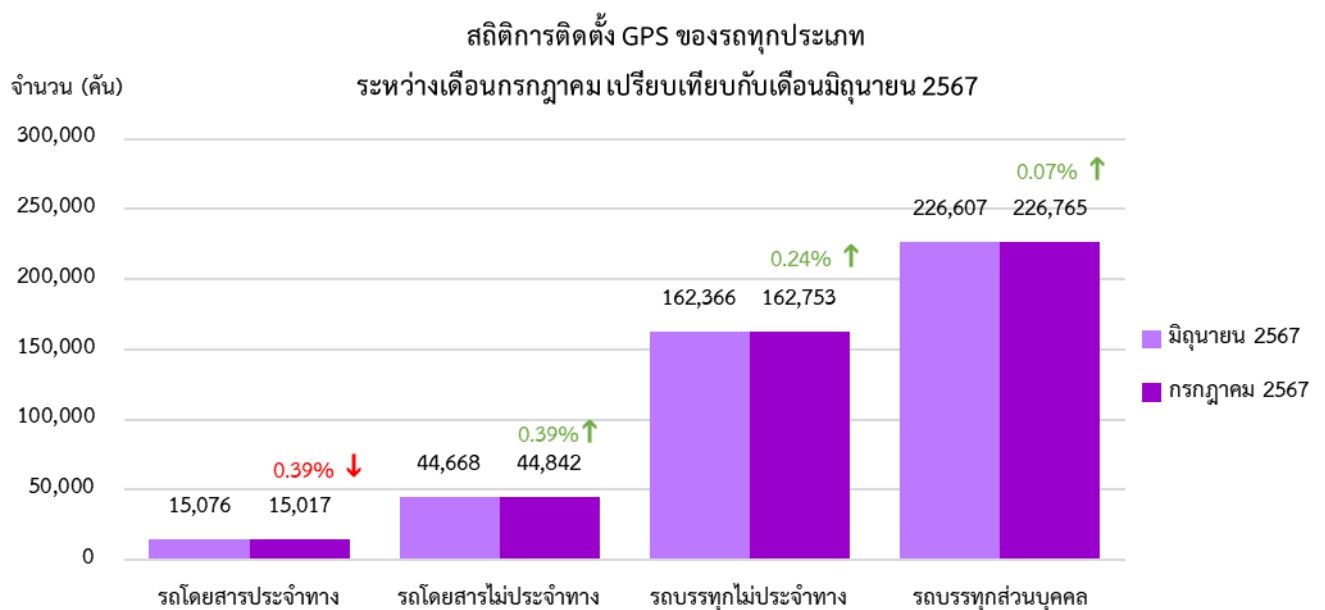
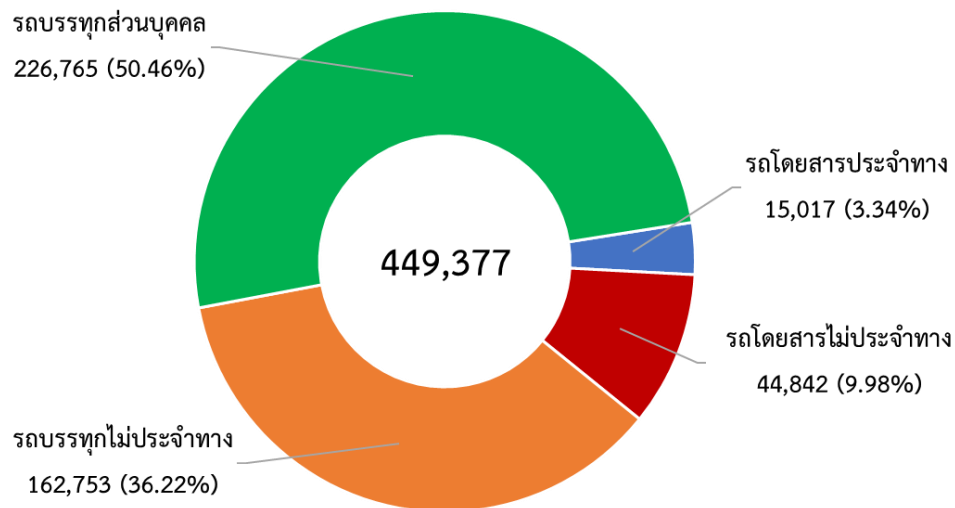
2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 635 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายนจำนวน 7 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.11



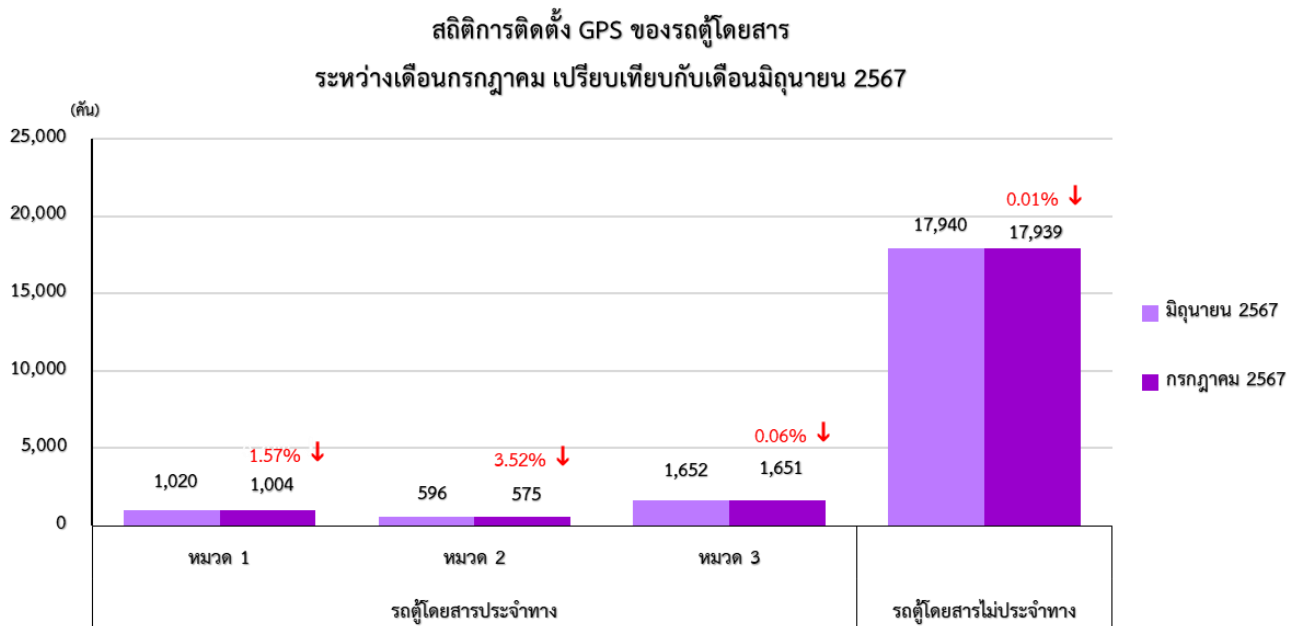
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 449,377* คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 660 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.15 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,765 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,753 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,842 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,017 คัน ตามลำดับ



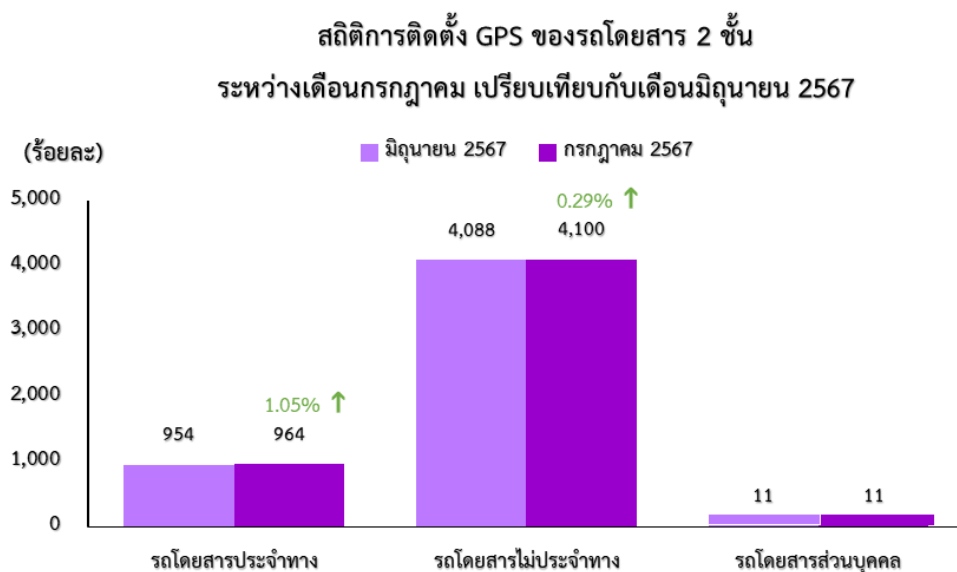
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 21,169 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 39 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.18 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 1,004 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 575 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,651 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,939 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

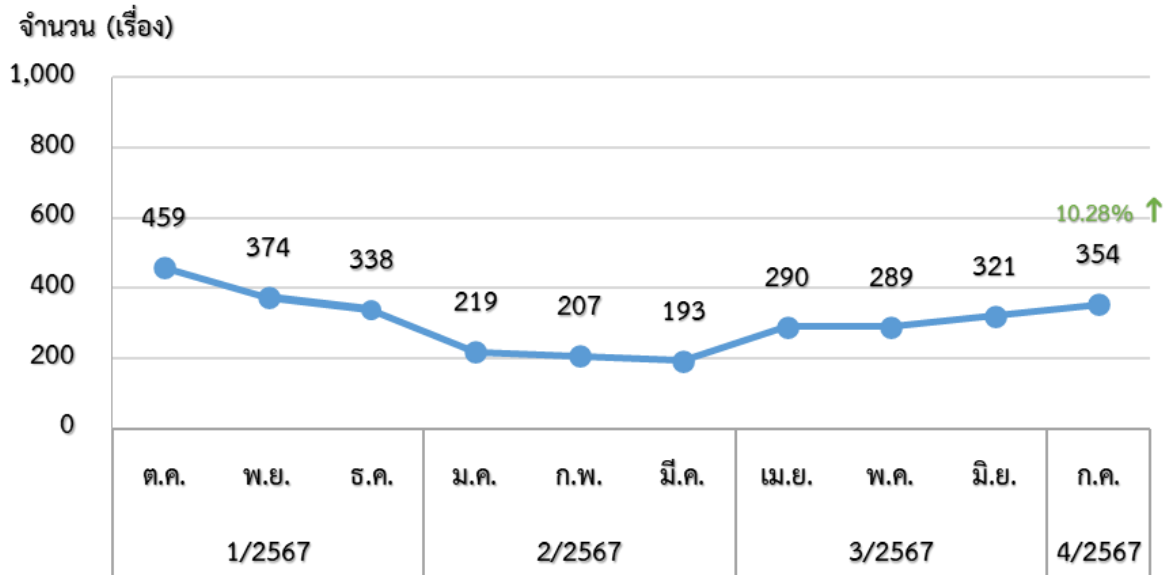
ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,075 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 22 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.44 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 964 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,100 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกรกฎาคม 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 354 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.28 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



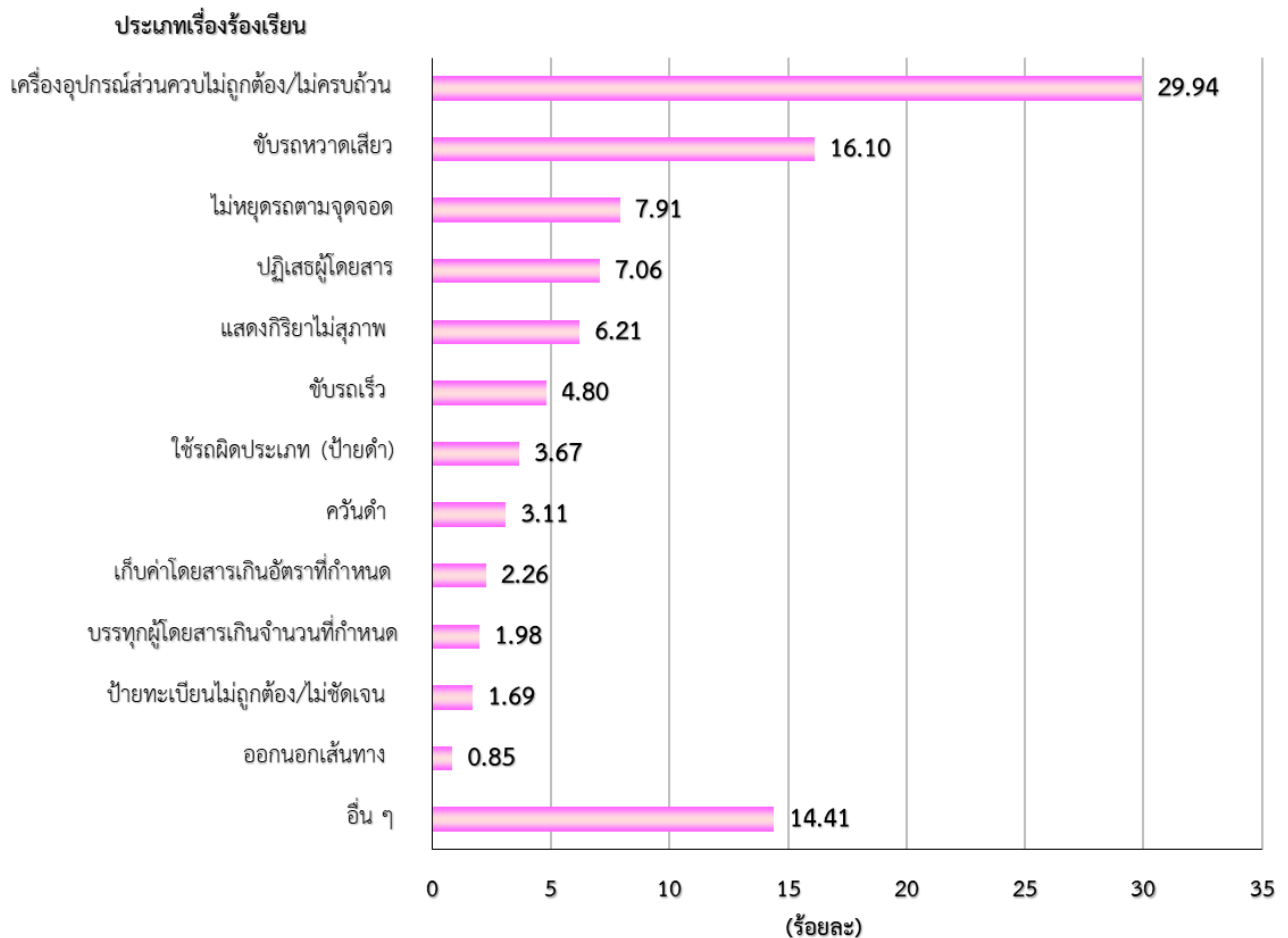
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	106	เรื่อง
(2)	ข้อบกพร่องเสียหาย	จำนวน	57	เรื่อง
(3)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	28	เรื่อง
(4)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	25	เรื่อง
(5)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	22	เรื่อง
(6)	ข้อบกพร่อง	จำนวน	17	เรื่อง
(7)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	13	เรื่อง
(8)	คว้นดำ	จำนวน	11	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	8	เรื่อง
(10)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	7	เรื่อง
(11)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	51	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แฉงผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ข้อบกพร่องทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนกรกฎาคม 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 29.94 รองลงมาคือ ขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 16.10 และไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 7.91 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

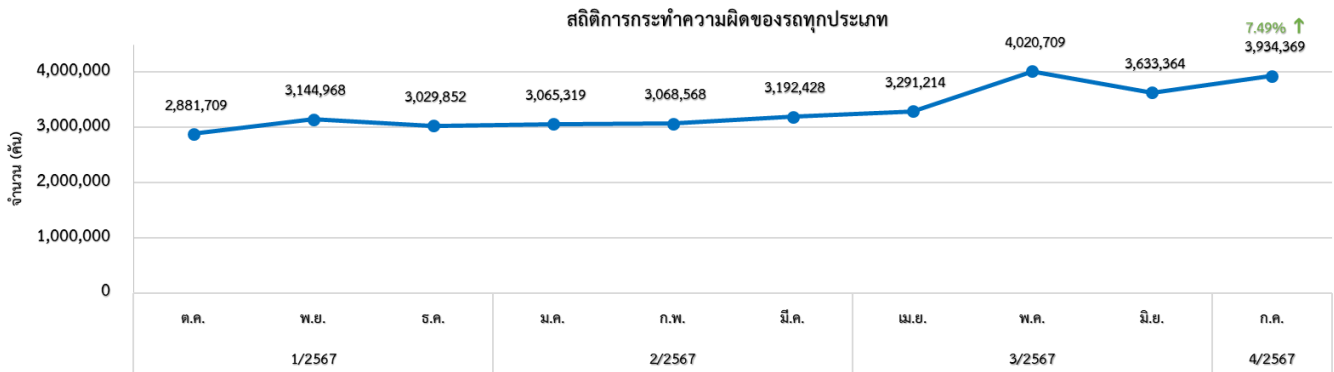
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 78 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	-	-	-	-	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	46	-	-	44	2
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	32	-	-	32	-
รวม	78	0	0	76	2

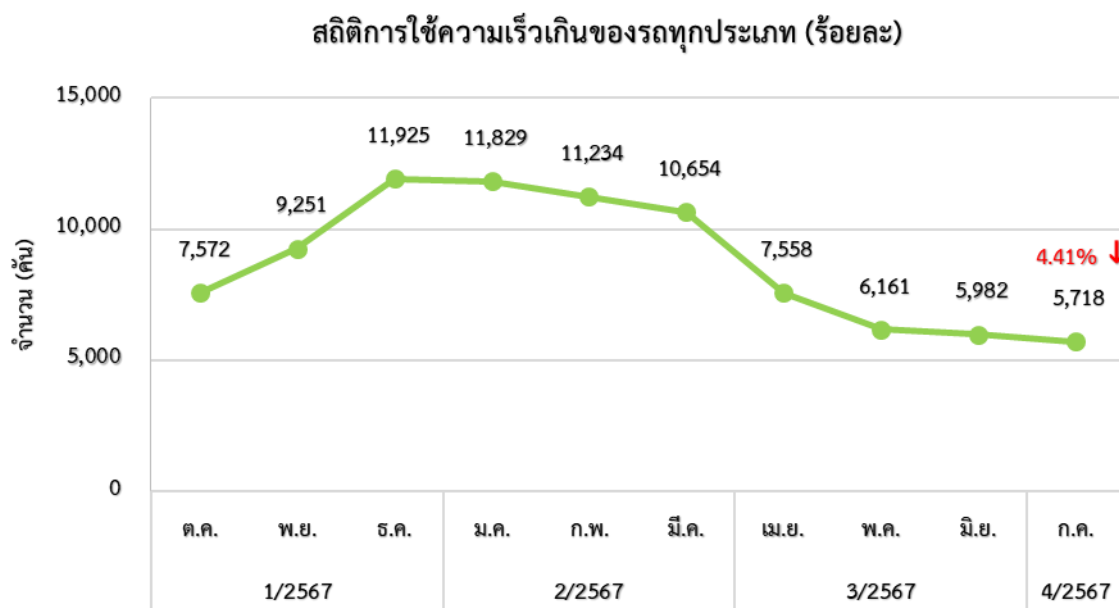
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,934,369 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 301,005 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.49

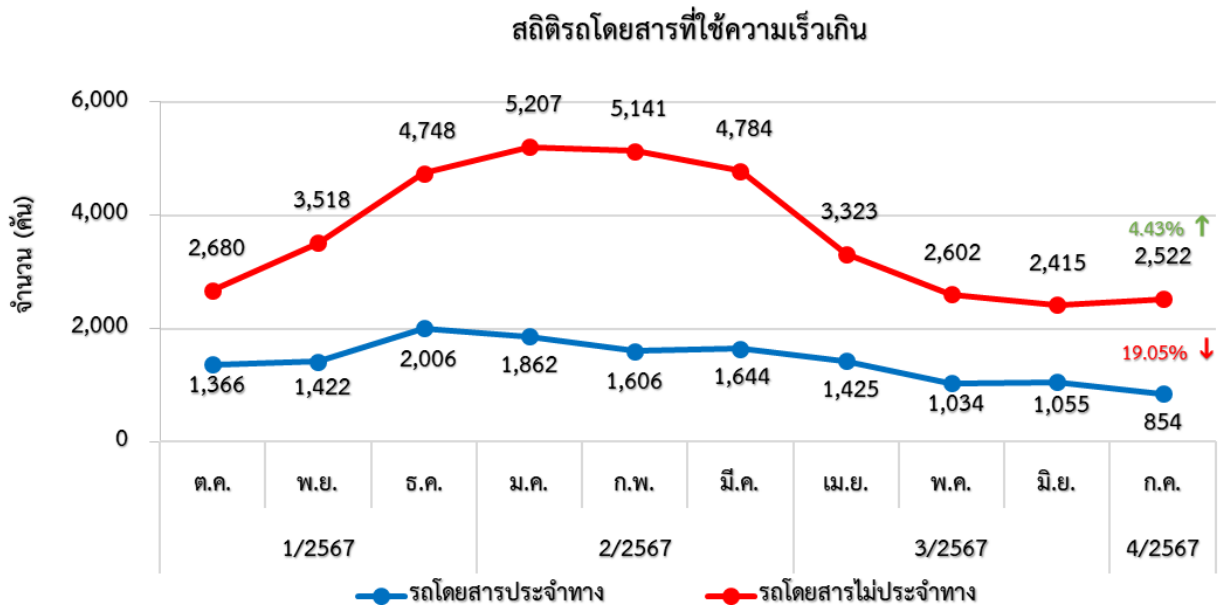


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

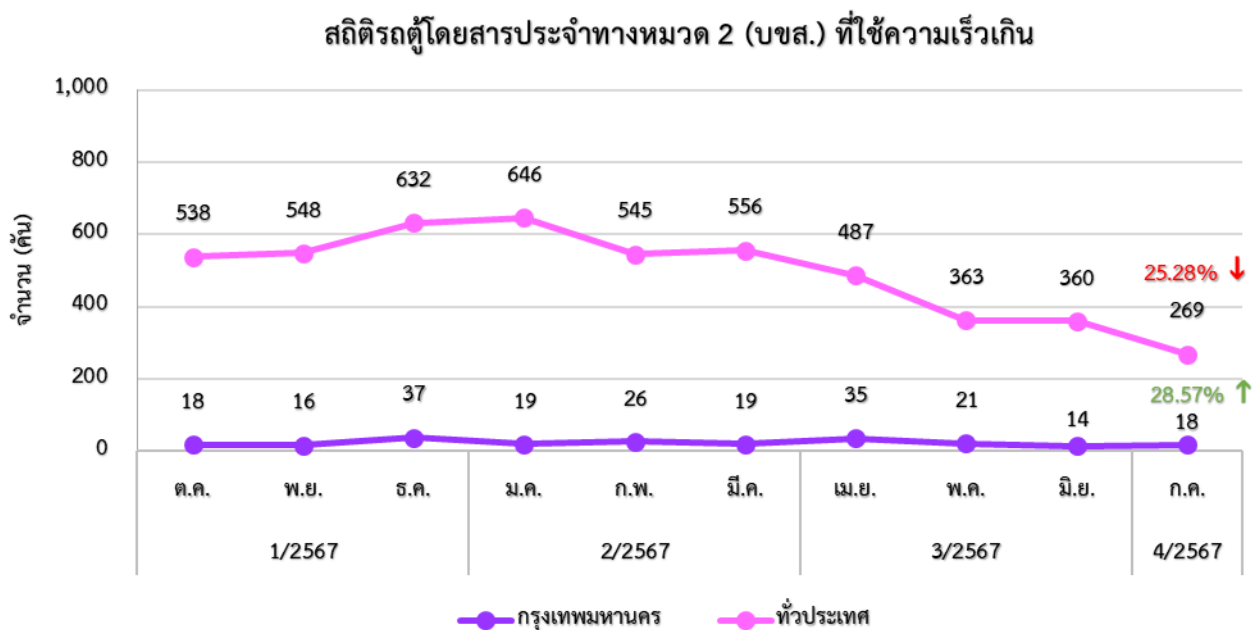
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,718 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 264 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.41



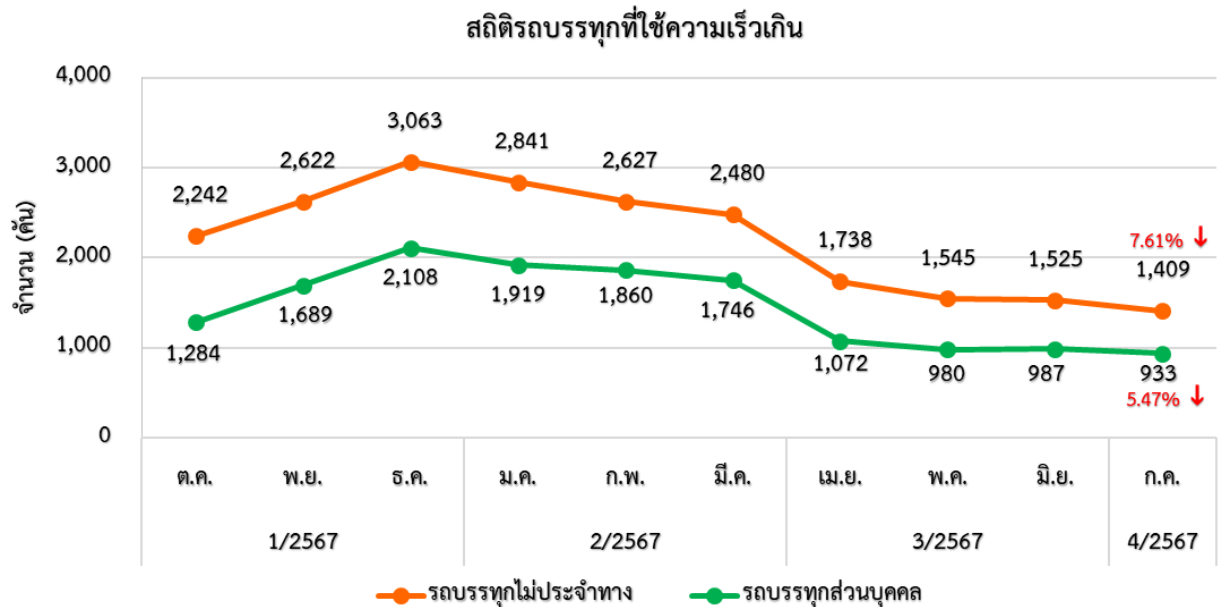
2) รถโดยสาร ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,522 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 107 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.43 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 854 คัน ลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 201 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.05



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 269 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 91 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.28 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 18 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 4 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.57

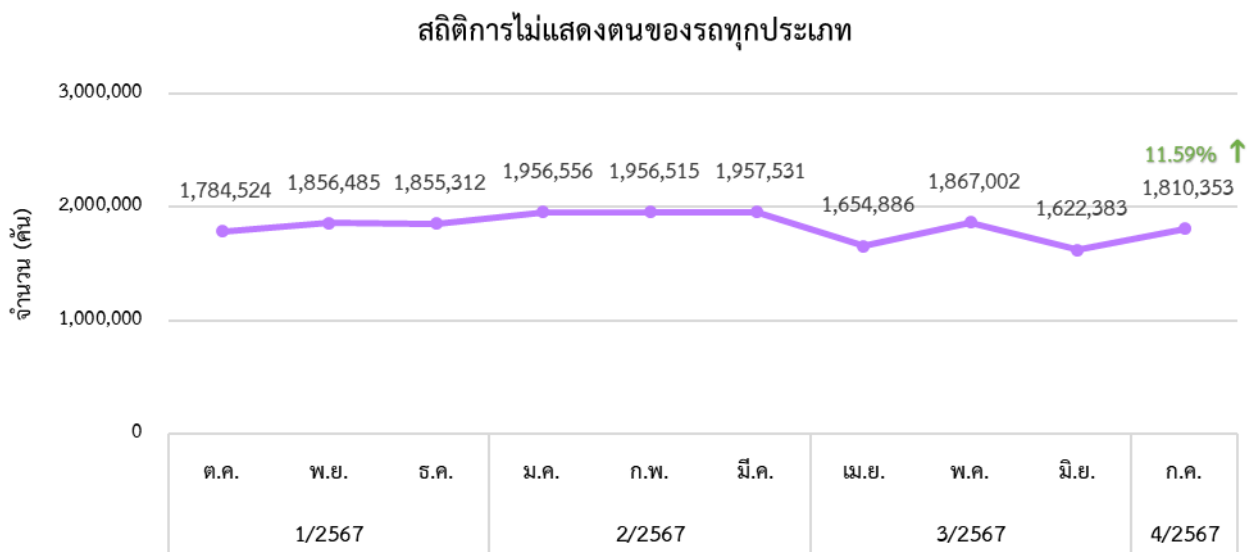


4) **รถบรรทุก** ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,409 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 116 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.61 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 933 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 54 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.47

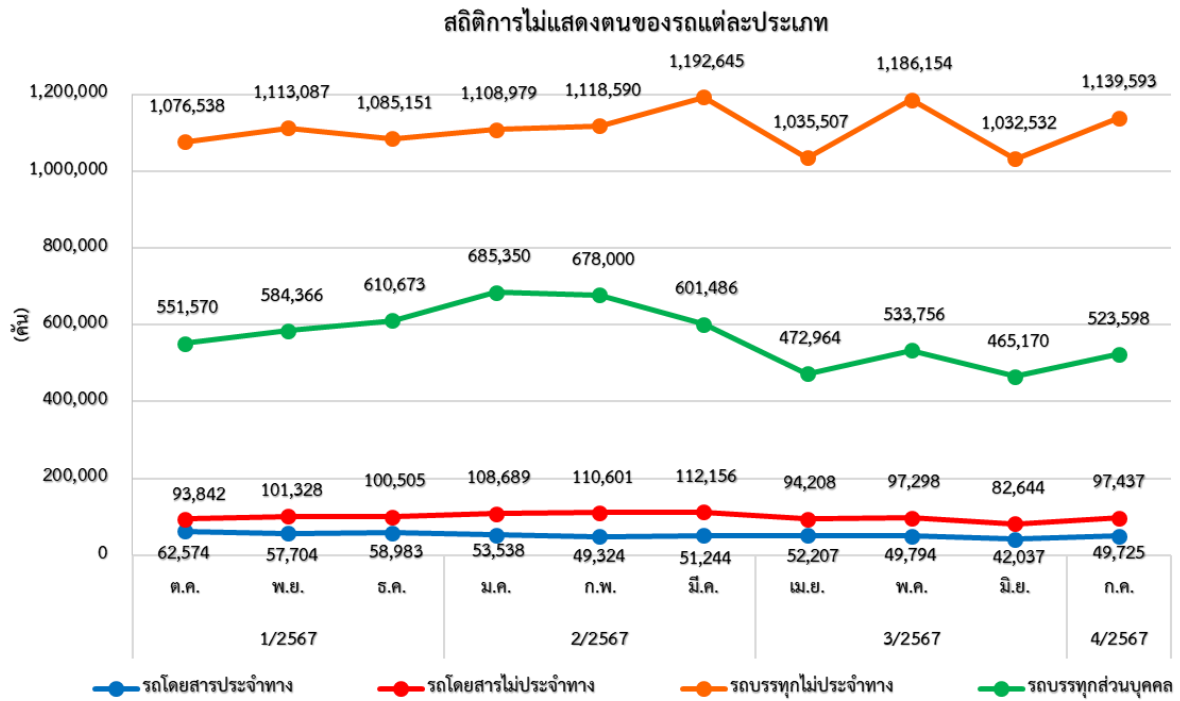


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,810,353 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 187,970 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.59



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,139,593 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 523,598 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 97,437 และรถโดยสารประจำทาง 49,725 คัน ตามลำดับ

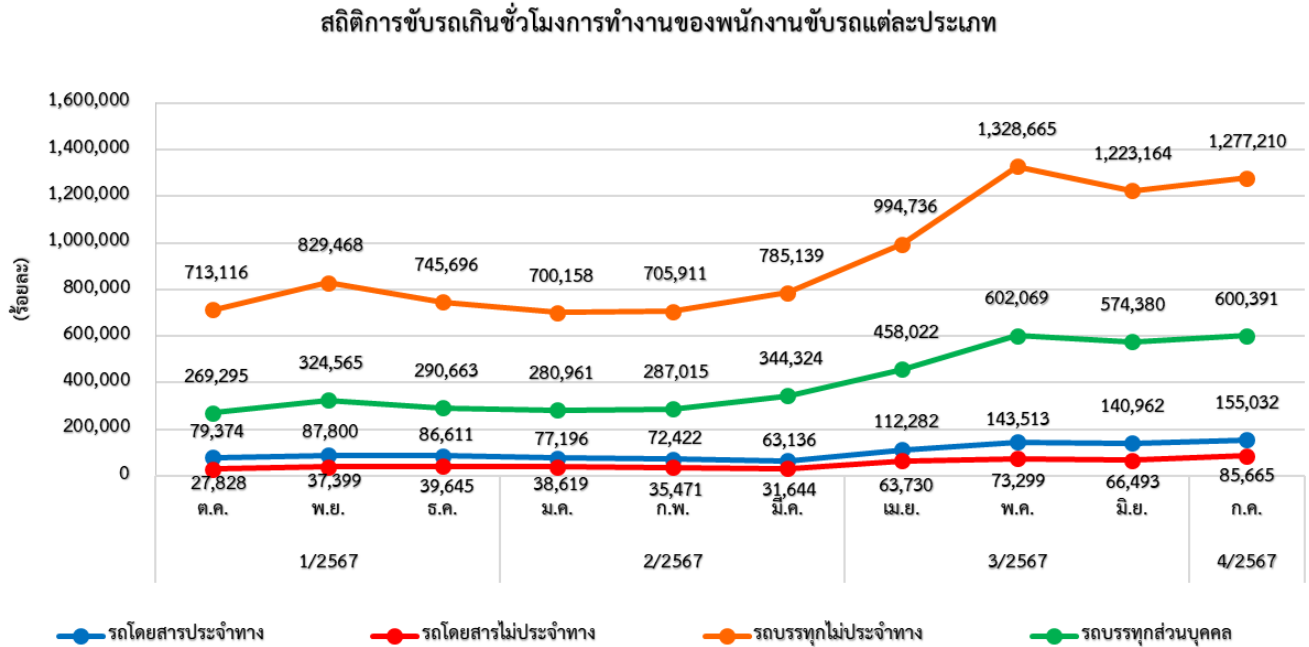


7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,118,298 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน จำนวน 113,299 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.65

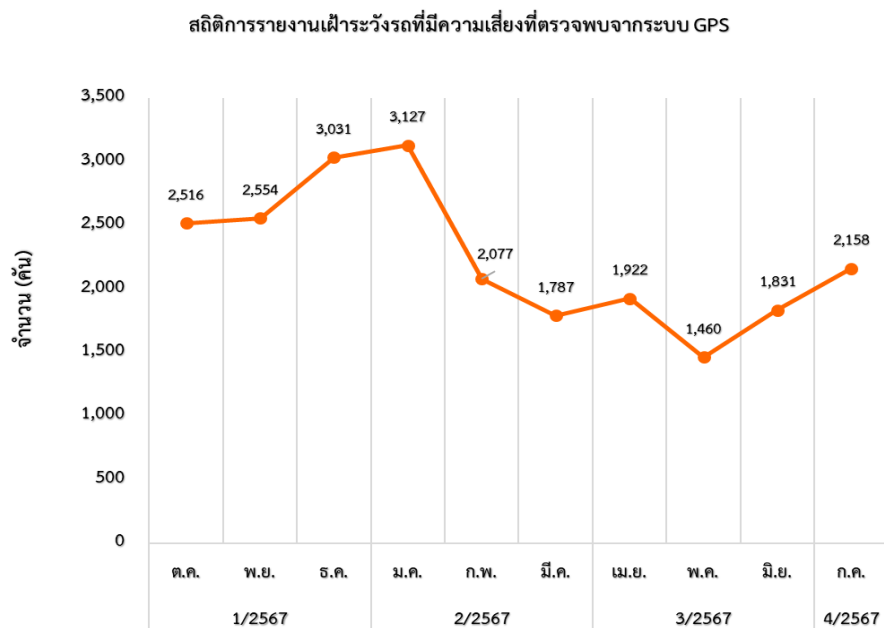


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,277,210 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 600,391 คัน รถโดยสารประจำทาง 155,032 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 85,665 คัน ตามลำดับ

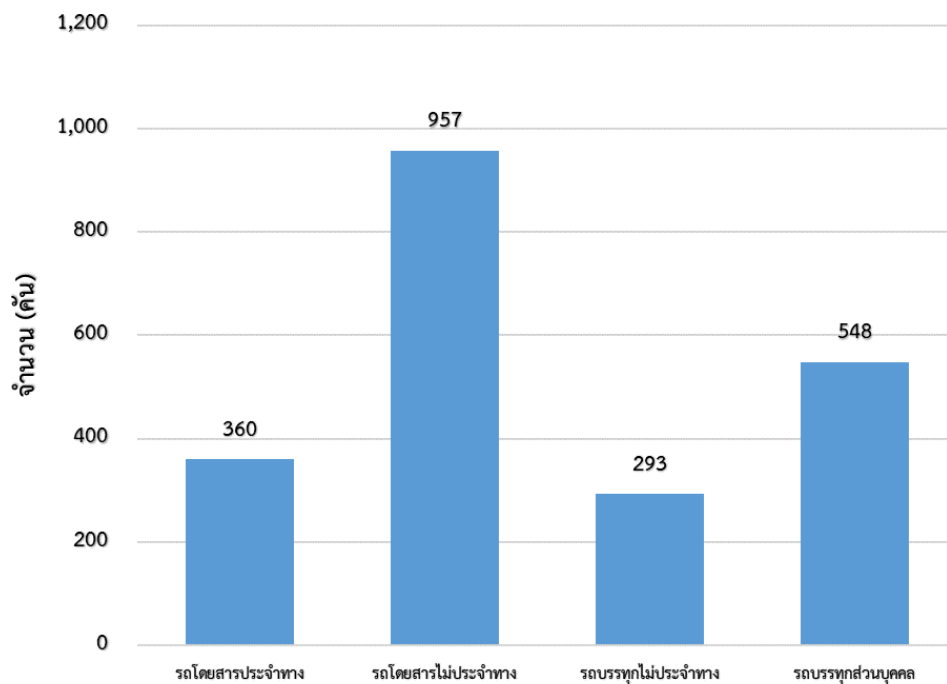


8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,158 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 360 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 957 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 293 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 548 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 307 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,310 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 541 คัน



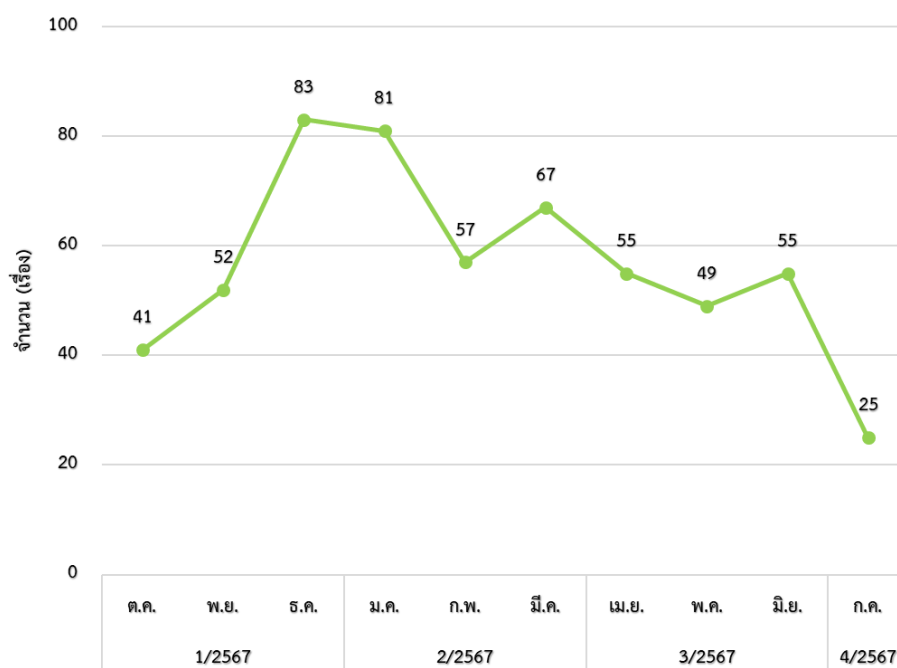
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

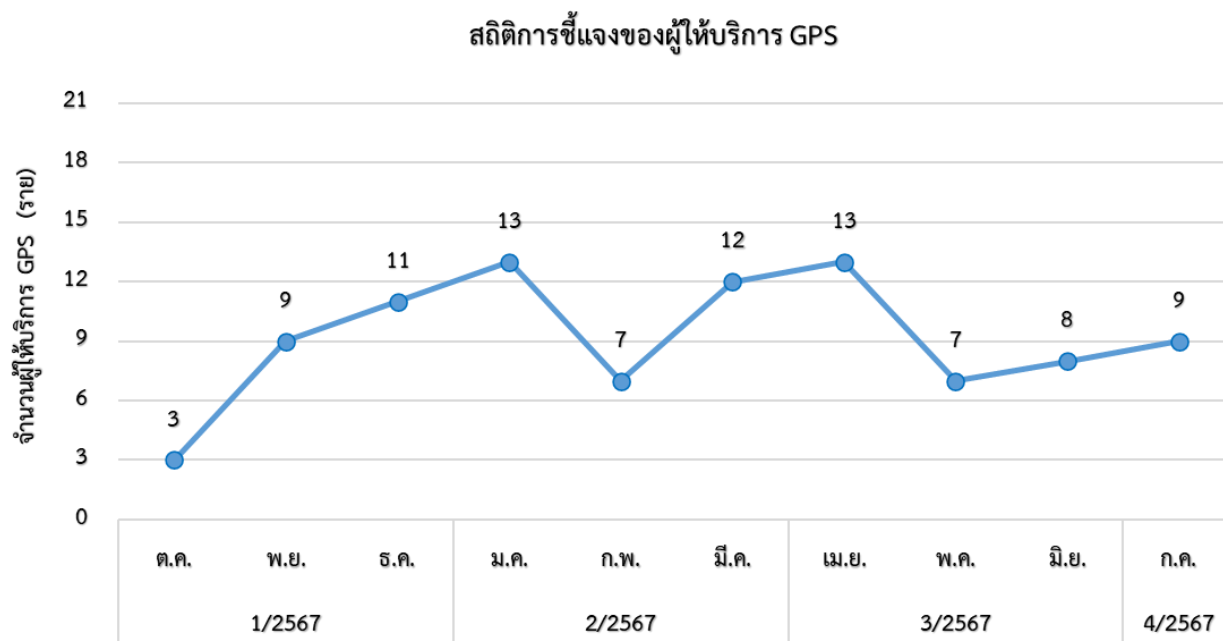
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 25 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 15 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 10 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 9 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 10 เรื่อง



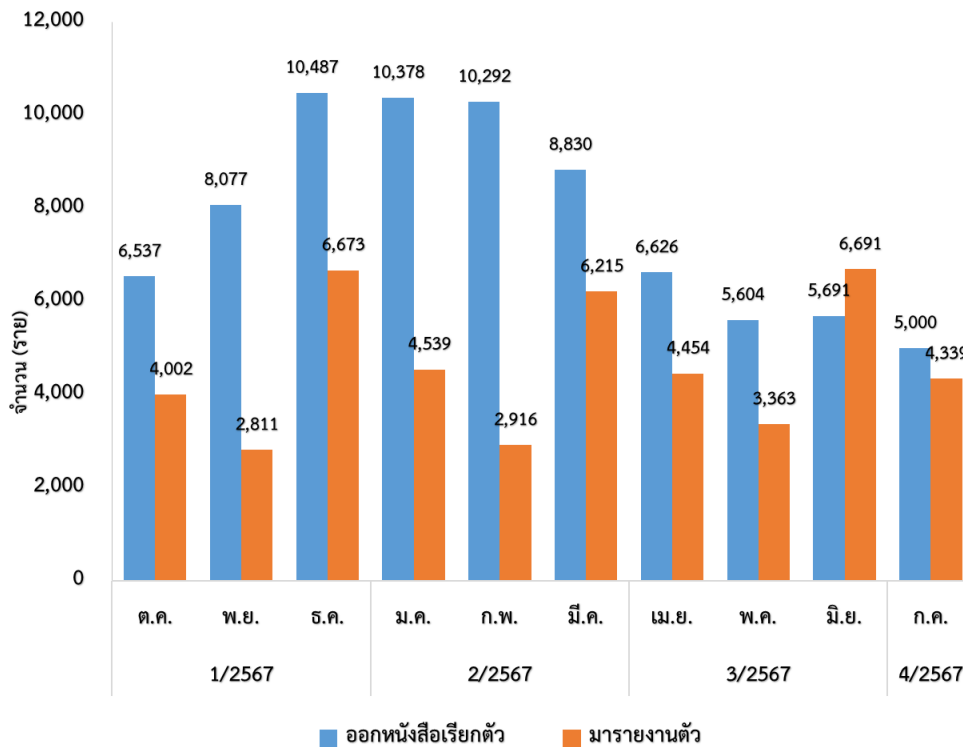
11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,537	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
ธันวาคม 2566	10,651	2,197,689	1,427,941	3,636,281	10,487	6,673	6,124	549	6,673
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,378	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,292	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,830	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,626	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,604	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,691	6,691	5,889	802	6,691
กรกฎาคม 2567	5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	5,000	4,339	4,123	216	4,339
รวม	78,165	18,429,778	16,057,368	34,565,311	77,522	46,003	42,310	3,693	46,003

11.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนกรกฎาคม 2567 พบว่า มีผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ จำนวน 3,933,651 ราย แยกเป็นความผิด กรณีความเร็วเกิน จำนวน 5,000 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,810,353 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 2,118,298 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 5,000 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,339 ราย

สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด



11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2567 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,123 ราย ตักเตือน จำนวน 216 ราย และอบรม จำนวน 4,339 ราย

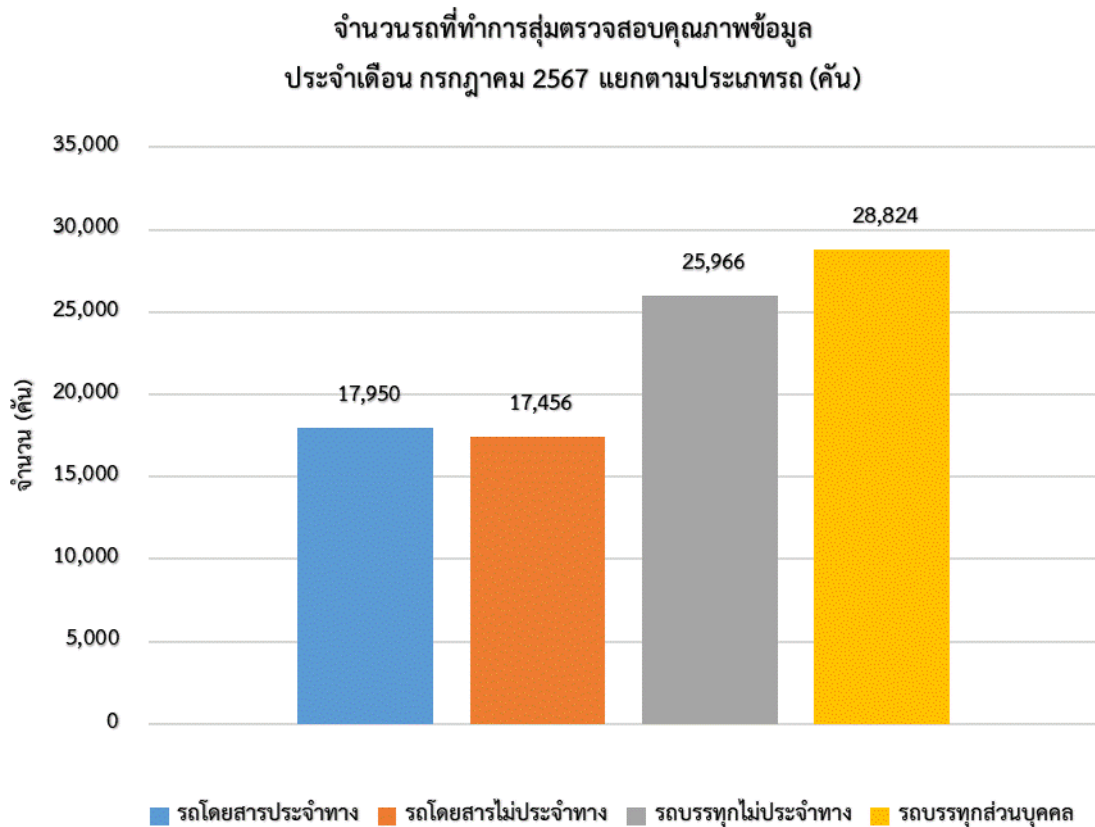
สถิติการดำเนินการผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

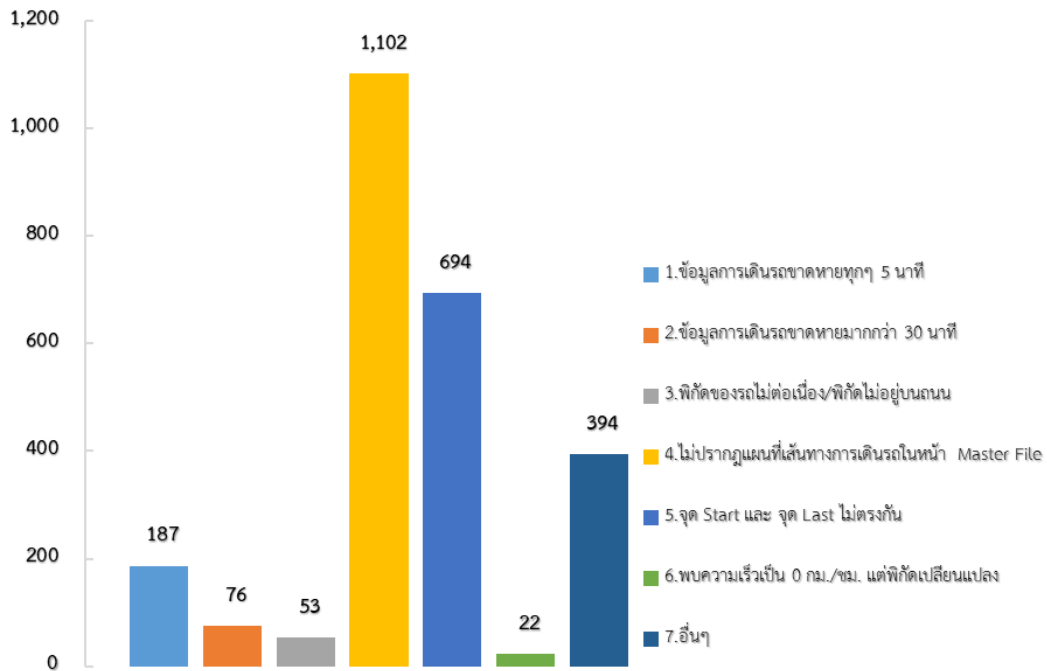
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนกรกฎาคม 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 90,196 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 17,950 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,456 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 25,966 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 28,824 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,528 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 1,102 คัน รองลงมาคือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 694 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 187 คัน ตามลำดับ

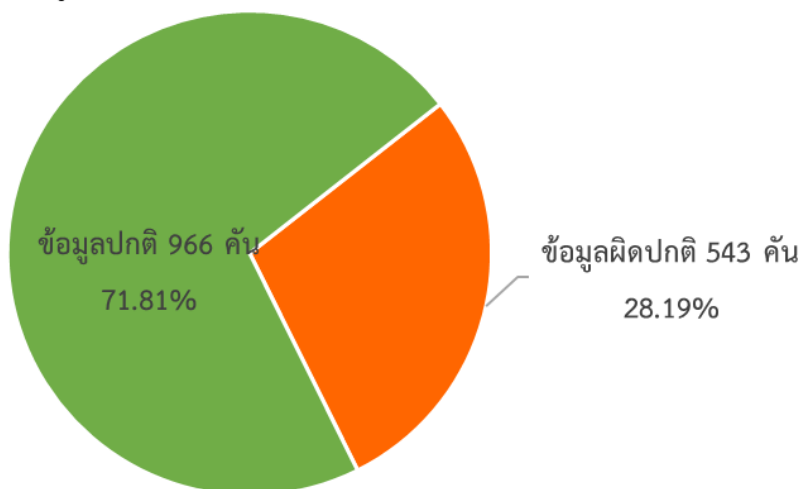
ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567



12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

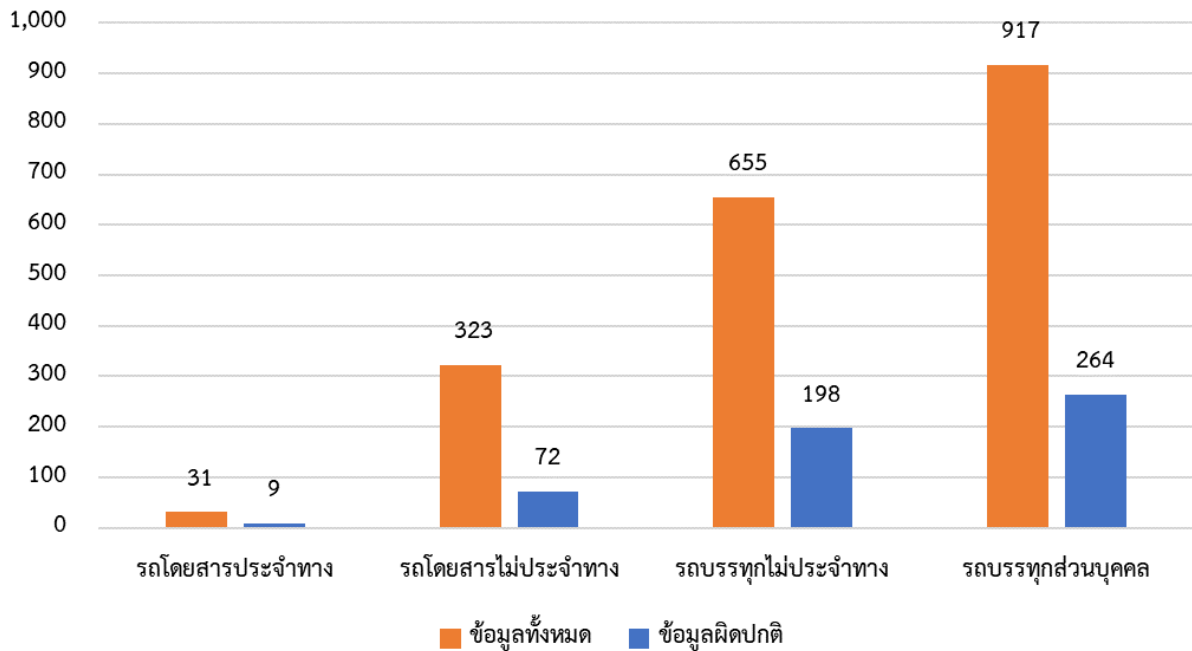
ในเดือนกรกฎาคม 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,926 คัน พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 543 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.19 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 72 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 198 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 264 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทาง
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)



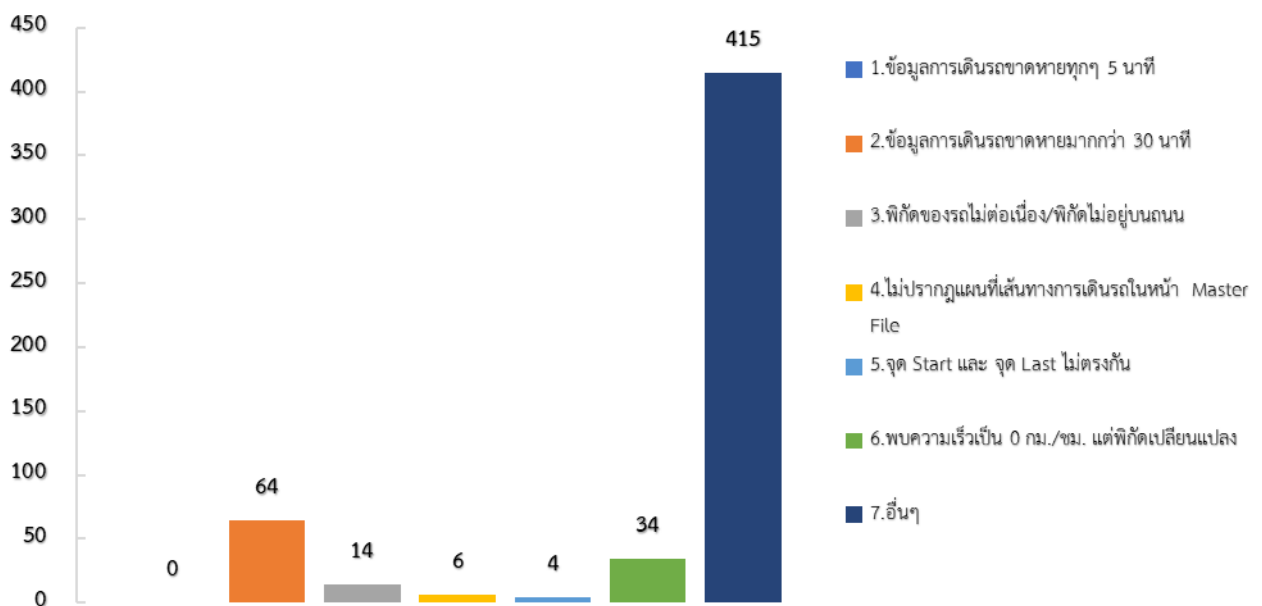
/ สถิติการสุ่มตรวจ...

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 64 คัน รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 34 คัน และพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 14 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

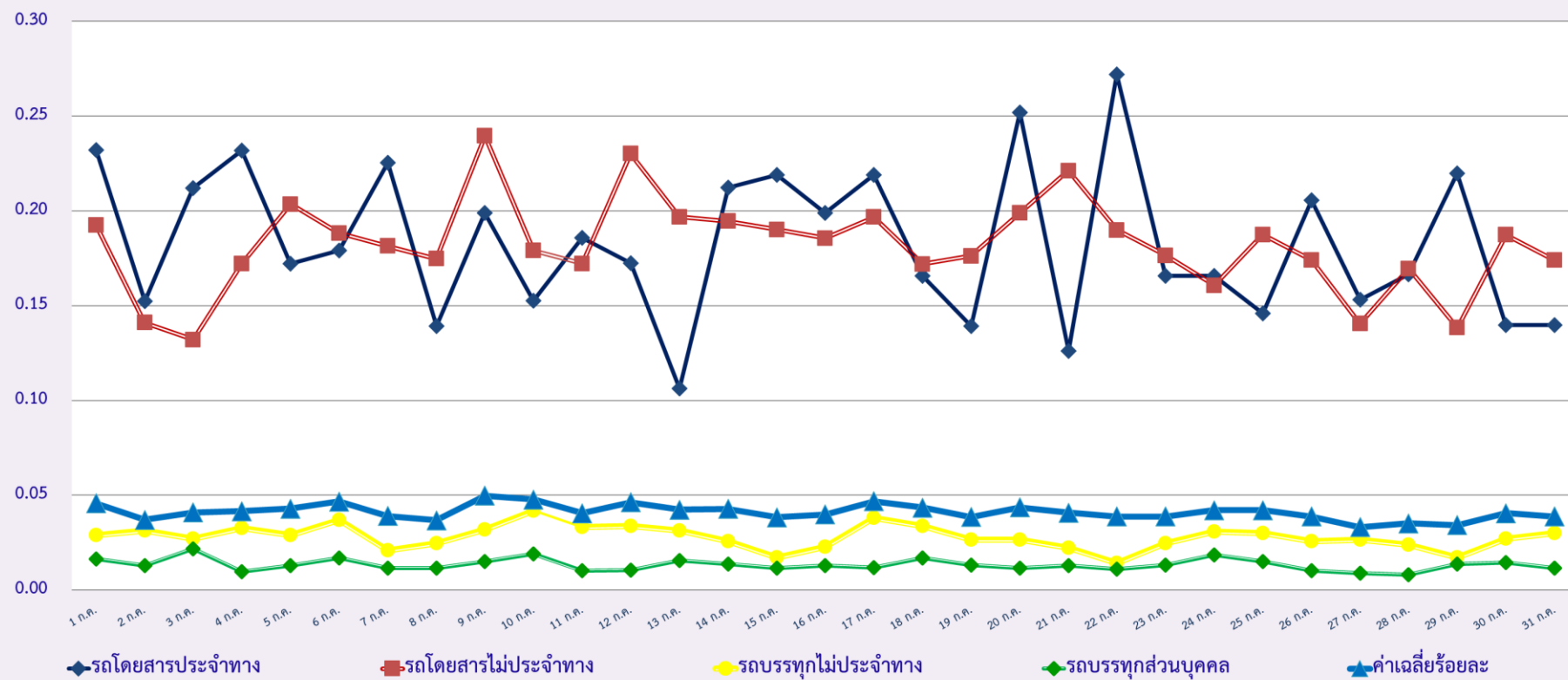
ประจำเดือนกรกฎาคม 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ																															หน่วย : คัน			
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	32	35	26	27	34	21	30	23	28	26	16	32	33	30	33	25	21	38	19	41	25	25	22	31	23	25	33	21	21	28
		ไม่แสดงตน	1,695	1,644	1,557	1,660	1,595	1,468	1,457	1,662	1,552	1,553	1,486	1,622	1,490	1,525	1,612	1,567	1,555	1,630	1,792	1,688	1,492	1,684	1,665	1,621	1,597	1,735	1,639	1,503	1,675	1,699	1,605	1,604
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,070	5,130	5,144	5,075	5,696	4,825	4,264	5,084	4,880	4,967	4,937	5,481	4,547	4,013	5,025	4,694	4,315	5,016	6,234	5,029	3,945	4,729	5,423	5,001	5,495	6,214	5,260	3,806	4,821	5,633	5,279	5,001
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	63	59	77	91	84	81	78	107	80	77	103	88	87	85	83	88	77	79	89	99	85	79	72	84	78	63	76	62	84	78	81
		ไม่แสดงตน	3,207	3,140	3,254	3,299	3,688	3,072	2,234	3,264	3,255	3,355	3,441	3,741	3,115	2,593	3,286	3,231	3,447	3,487	3,747	2,646	2,023	2,703	3,092	3,308	3,526	3,712	2,995	2,511	2,272	3,365	3,428	3,143
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,301	2,292	2,571	3,284	2,871	2,570	2,503	2,267	2,492	2,690	3,274	2,784	2,899	2,573	2,426	2,570	2,936	3,445	2,963	2,517	2,604	2,751	2,777	3,186	3,797	2,376	2,968	2,914	2,883	2,929	2,763
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	1	2	1	1	2	4	3	0	1	3	0	1	2	2	3	0	1	1	2	0	1	2	1	2	0	1	1	0	0	1
		ไม่แสดงตน	12	10	15	10	10	12	3	12	9	15	12	15	8	7	14	10	17	15	14	8	4	11	15	10	12	17	7	4	5	15	15	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	5	4	2	4	6	4	3	3	4	4	3	4	1	3	5	4	6	5	2	1	2	4	3	8	3	2	4	2	4	3
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	47	51	44	53	47	60	34	40	52	68	54	55	51	42	28	37	62	55	43	43	36	23	40	50	49	42	43	39	28	44	49	45
		ไม่แสดงตน	36,141	39,960	41,389	41,096	41,007	36,976	24,003	37,213	41,295	42,182	41,787	41,489	36,692	24,643	37,071	40,494	41,237	41,684	40,956	30,341	21,223	31,404	38,252	41,570	42,459	42,358	38,037	22,792	24,806	37,975	41,061	36,761
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,408	44,540	47,503	48,093	47,366	41,955	29,382	38,619	43,469	45,424	44,318	43,836	37,746	28,310	37,125	44,349	45,657	47,779	47,001	36,141	25,579	33,835	42,271	48,640	50,493	51,043	45,580	28,140	28,660	41,746	47,202	41,200
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	29	49	22	29	38	26	26	34	43	23	24	35	31	26	29	27	38	30	26	29	25	30	42	34	23	20	18	31	33	26	30	
	ไม่แสดงตน	16,536	17,924	15,814	17,978	17,911	17,534	13,173	18,003	18,576	18,954	18,363	18,377	17,542	13,413	17,778	17,605	17,814	17,846	18,012	14,198	11,225	16,584	18,369	18,865	18,653	18,082	17,917	11,229	13,966	17,425	17,932	16,890	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,225	20,652	21,957	21,014	20,804	20,693	16,578	20,621	20,594	20,305	19,115	19,385	18,465	15,982	18,627	18,889	19,613	20,426	20,250	16,745	13,819	19,270	21,581	21,930	22,181	21,717	13,623	16,423	19,605	20,581	19,367		

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ			
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.21	0.23	0.17	0.18	0.23	0.14	0.20	0.15	0.19	0.17	0.11	0.21	0.22	0.20	0.22	0.17	0.14	0.25	0.13	0.27	0.17	0.17	0.15	0.21	0.15	0.17	0.22	0.14	0.14	0.18	
		ไม่แสดงตน	11.24	10.90	10.31	11.00	10.57	9.74	9.67	11.02	10.30	10.30	9.86	10.76	9.89	10.12	10.70	10.40	10.32	10.81	11.88	11.20	9.90	11.17	11.04	10.75	10.60	11.51	10.91	10.01	11.15	11.31	10.69	10.65	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.62	34.00	34.08	33.63	37.73	32.01	28.29	33.72	32.38	32.96	32.76	36.37	30.18	26.64	33.35	31.14	28.62	33.26	41.32	33.35	26.16	31.36	35.95	33.15	36.46	41.23	35.02	25.35	32.10	37.50	35.15	33.19	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.14	0.13	0.17	0.20	0.19	0.18	0.17	0.24	0.18	0.17	0.23	0.20	0.19	0.19	0.19	0.20	0.17	0.18	0.20	0.22	0.19	0.18	0.16	0.19	0.17	0.14	0.17	0.14	0.19	0.17	0.18	
		ไม่แสดงตน	7.18	7.03	7.28	7.38	8.25	6.88	5.01	7.31	7.29	7.51	7.69	8.36	6.97	5.80	7.35	7.22	7.70	7.79	8.36	5.91	4.52	6.04	6.91	7.39	7.87	8.28	6.68	5.60	5.07	7.51	7.64	7.03	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.04	5.15	5.13	5.75	7.35	6.43	5.76	5.61	5.08	5.58	6.02	7.32	6.23	6.48	5.75	5.42	5.74	6.56	7.69	6.62	5.62	5.82	6.15	6.20	7.11	8.47	5.30	6.62	6.50	6.43	6.53	6.18	
รถบรรทุก	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	
		ไม่แสดงตน	22.26	24.61	25.48	25.29	25.24	22.77	14.78	22.91	25.42	25.95	25.70	25.51	22.56	15.15	22.80	24.89	25.35	25.62	25.17	18.65	13.05	19.31	23.52	25.55	26.09	26.02	23.37	14.01	15.24	23.34	25.23	22.61	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.81	27.44	29.24	29.59	29.15	25.84	18.09	23.78	26.76	27.95	27.26	26.95	23.21	17.41	22.83	27.26	28.06	29.37	28.89	22.22	15.72	20.80	25.99	29.89	31.02	31.35	28.01	17.29	17.61	25.65	29.00	25.34	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	7.29	7.91	6.97	7.93	7.90	7.75	5.82	7.95	8.21	8.37	8.11	8.11	7.75	5.92	7.85	7.77	7.86	7.87	7.95	6.26	4.95	7.32	8.10	8.32	8.23	7.97	7.90	4.95	6.16	7.68	7.91	7.45	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.60	9.11	9.68	9.27	9.18	9.14	7.33	9.11	9.10	8.97	8.44	8.56	8.15	7.06	8.22	8.34	8.66	9.01	8.93	7.39	6.10	8.50	9.52	9.67	9.78	9.58	9.58	6.01	7.24	8.64	9.08	8.55	
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	
		ไม่แสดงตน	12.83	13.96	13.81	14.26	14.30	13.17	9.11	13.41	14.42	14.72	14.50	14.53	13.11	9.39	13.31	14.01	14.26	14.39	14.36	10.88	8.01	11.66	13.66	14.55	14.74	14.66	13.48	8.47	9.51	13.46	14.25	13.44	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.36	16.18	17.13	17.09	17.18	15.69	11.77	14.90	15.87	16.31	15.83	16.03	14.16	11.41	14.11	15.67	16.07	16.95	17.12	13.55	10.21	13.46	16.03	17.44	18.10	18.41	16.68	10.80	11.76	15.55	16.91	15.73	

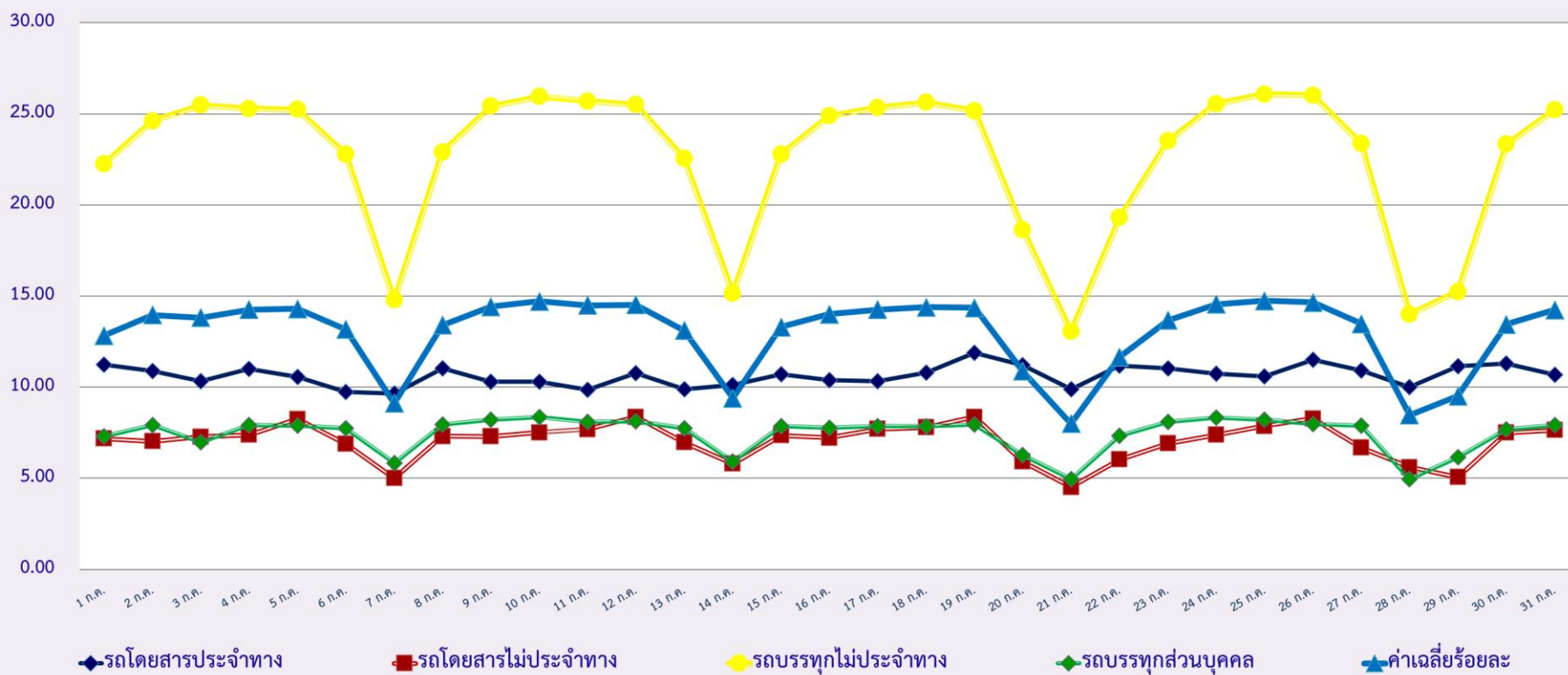
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



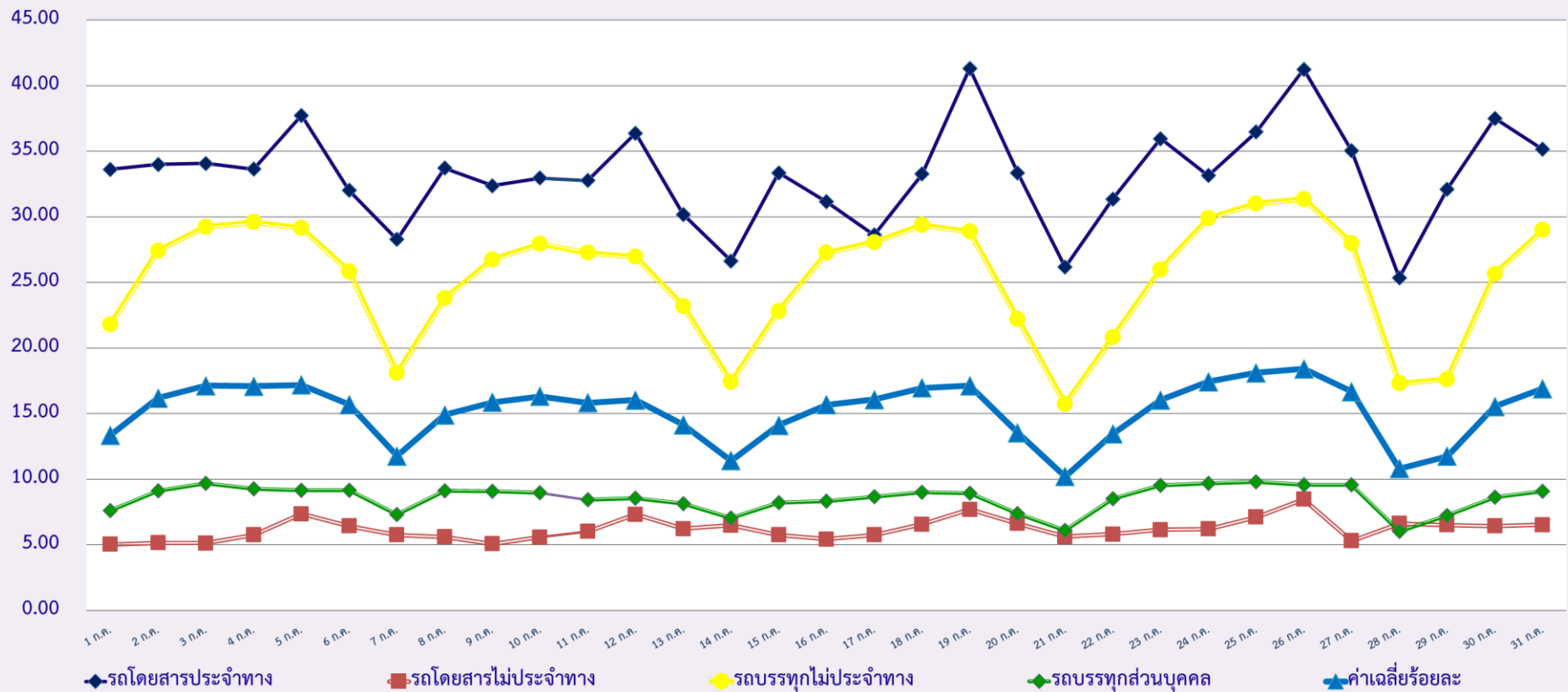
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



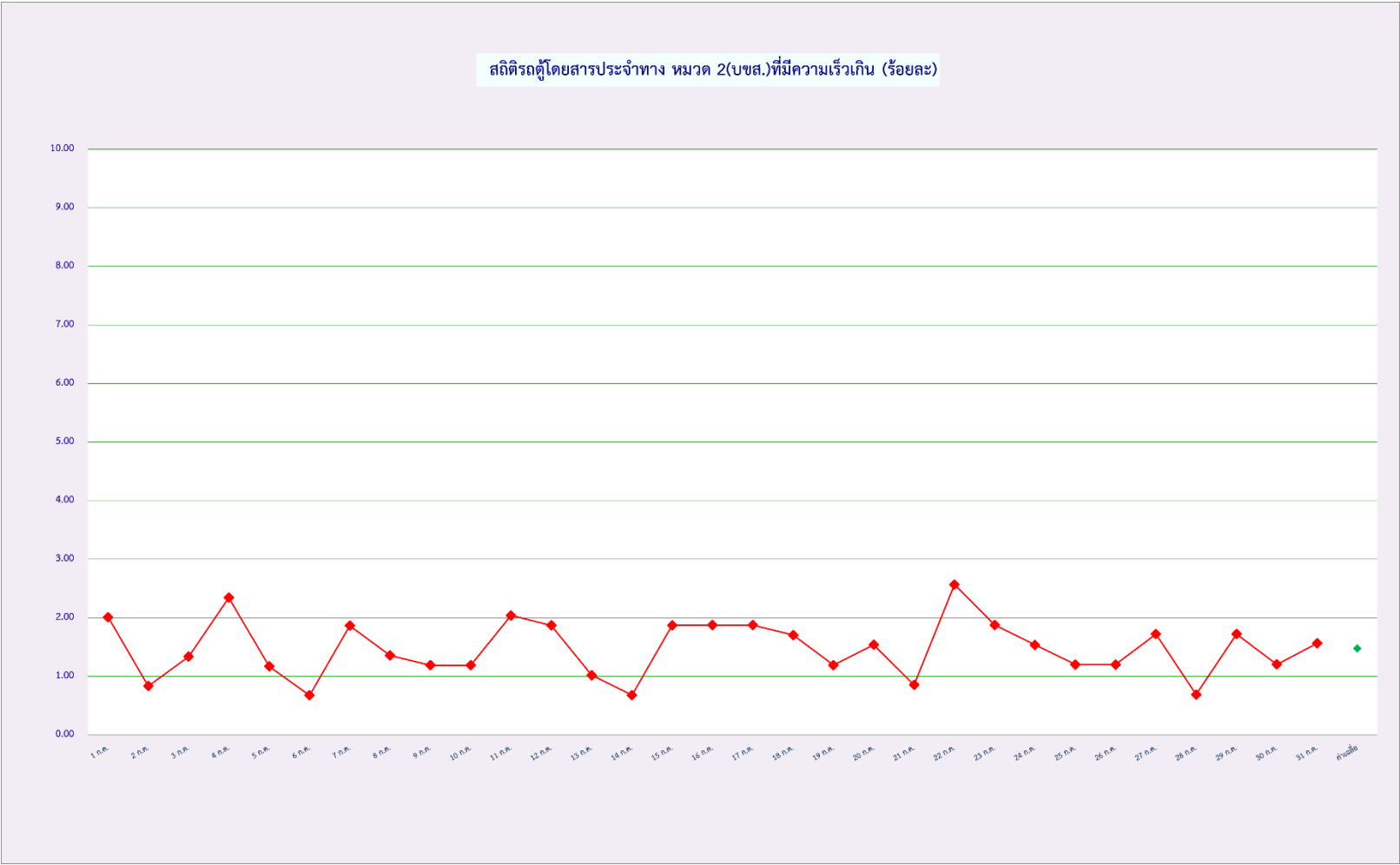
กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	1	3	2	0	2	1	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.00	0.00	0.17	0.00	0.17	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.34	0.17	0.00	0.17	0.52	0.34	0.00	0.34	0.17	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	5	8	14	7	4	11	8	7	7	12	11	6	4	11	11	11	10	7	9	5	15	11	9	7	7	10	4	10	7	9
	ร้อยละ	2.01	0.84	1.34	2.35	1.17	0.68	1.87	1.36	1.19	1.19	2.04	1.87	1.02	0.68	1.87	1.87	1.88	1.71	1.19	1.54	0.86	2.57	1.88	1.54	1.20	1.20	1.72	0.69	1.72	1.21	1.57

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	171	183,663	139,585	323,419	171	147	1,142	1,289	1,185	104	1,289
2	กระบี่	159	9,066	10,521	19,746	159	44	51	95	95	0	95
3	กาญจนบุรี	32	14,178	13,509	27,718	32	40	22	62	62	0	62
4	กาฬสินธุ์	35	9,070	9,525	18,630	35	14	4	18	18	0	18
5	กำแพงเพชร	62	9,273	26,996	36,330	62	1	0	1	1	0	1
6	ขอนแก่น	65	26,614	46,695	73,374	65	11	55	66	66	0	66
7	จันทบุรี	37	6,711	6,837	13,584	37	6	3	9	9	0	9
8	ฉะเชิงเทรา	371	131,229	80,535	212,134	371	14	16	30	30	0	30
9	ชลบุรี	498	64,289	84,586	149,373	498	85	86	171	171	0	171
10	ชัยนาท	72	22,858	32,147	55,077	72	0	5	5	5	0	5
11	ชัยภูมิ	20	11,804	20,251	32,075	20	6	26	32	32	0	32
12	ชุมพร	90	9,057	37,651	46,798	90	23	10	33	33	0	33
13	เชียงราย	42	1,639	5,536	7,217	42	8	1	9	9	0	9
14	เชียงใหม่	6	4,261	13,579	17,847	6	6	31	37	37	0	37
15	ตรัง	14	3,857	6,007	9,878	14	5	46	51	51	0	51
16	ตราด	5	1,860	2,327	4,192	5	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	47	4,958	17,575	22,579	47	8	6	14	11	3	14
18	นครนายก	14	28,699	24,590	53,303	14	4	5	9	9	0	9
19	นครปฐม	15	60,280	58,421	118,717	15	1	0	1	0	1	1
20	นครพนม	15	2,609	4,076	6,699	15	0	6	6	6	0	6
21	นครราชสีมา	362	32,193	98,560	131,115	362	48	66	114	114	0	114
22	นครศรีธรรมราช	123	14,312	28,279	42,713	123	20	19	39	39	0	39
23	นครสวรรค์	5	28,501	55,770	84,276	5	2	12	14	14	0	14
24	นนทบุรี	3	87,870	56,795	144,668	3	3	0	3	3	0	3
25	นราธิวาส	60	1,163	2,139	3,362	60	1	2	3	2	1	3
26	น่าน	1	227	1,312	1,540	1	0	4	4	4	0	4
27	บึงกาฬ	3	2,336	2,246	4,585	3	7	7	14	14	0	14
28	บุรีรัมย์	44	23,518	33,866	57,428	44	14	22	36	28	8	36
29	ปทุมธานี	113	148,470	109,807	258,391	113	21	29	50	50	0	50
30	ประจวบคีรีขันธ์	125	10,206	51,938	62,269	125	33	16	49	49	0	49
31	ปราจีนบุรี	67	35,117	40,345	75,529	67	5	46	51	51	0	51
32	ปัตตานี	11	4,902	4,046	8,959	11	15	22	37	37	0	37
33	พระนครศรีอยุธยา	98	146,470	136,463	283,031	98	23	93	116	116	0	116
34	พังงา	81	6,675	12,268	19,024	81	69	33	102	102	0	102
35	พัทลุง	61	9,417	14,362	23,840	61	2	15	17	17	0	17
36	พิจิตร	31	13,603	22,128	35,761	31	2	3	5	5	0	5
37	พิษณุโลก	53	7,633	18,124	25,810	53	6	15	21	21	0	21
38	เพชรบุรี	162	15,226	38,395	53,783	162	132	47	179	154	25	179
39	เพชรบูรณ์	8	6,096	10,016	16,120	8	4	0	4	4	0	4
40	แพร่	8	2,839	9,713	12,560	8	2	3	5	5	0	5
41	พะเยา	9	3,139	6,088	9,235	9	6	7	13	13	0	13
42	ภูเก็ต	40	3,949	13,025	17,013	40	101	137	238	238	0	238
43	มหาสารคาม	56	17,475	21,681	39,211	56	31	38	69	64	5	69
44	มุกดาหาร	14	2,584	4,412	7,010	14	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	117	478	595	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขง.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	2	2,421	1,259	3,682	2	1	21	22	18	4	22
47	ยโสธร	8	5,912	7,289	13,208	8	0	4	4	4	0	4
48	ร้อยเอ็ด	19	8,841	12,784	21,645	19	51	2	53	53	0	53
49	ระนอง	1	855	2,418	3,274	1	3	12	15	15	0	15
50	ระยอง	193	28,690	22,934	51,817	193	84	109	193	193	0	193
51	ราชบุรี	20	32,120	36,290	68,430	20	6	25	31	31	0	31
52	ลพบุรี	38	28,933	28,236	57,207	38	3	29	32	32	0	32
53	ลำปาง	73	6,811	21,805	28,689	73	6	7	13	13	0	13
54	ลำพูน	11	6,425	10,976	17,413	11	4	6	10	10	0	10
55	เลย	3	6,875	11,655	18,533	3	7	20	27	27	0	27
56	ศรีสะเกษ	23	5,707	9,399	15,129	23	22	1	23	23	0	23
57	สกลนคร	27	5,048	7,881	12,956	27	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	63	7,870	18,095	26,028	63	37	65	102	102	0	102
59	สตูล	10	1,248	1,306	2,564	10	0	9	9	9	0	9
60	สมุทรปราการ	266	113,429	60,241	173,935	266	29	130	159	138	21	159
61	สมุทรสงคราม	132	20,190	32,067	52,389	132	10	2	12	12	0	12
62	สมุทรสาคร	35	44,059	44,383	88,476	35	1	15	16	16	0	16
63	สระแก้ว	56	8,012	14,254	22,321	56	56	36	92	56	36	92
64	สระบุรี	116	76,475	106,667	183,258	116	7	30	37	37	0	37
65	สิงห์บุรี	84	29,248	29,631	58,964	84	5	28	33	33	0	33
66	สุโขทัย	11	3,154	7,294	10,460	11	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	64	33,857	37,530	71,452	64	12	25	37	37	0	37
68	สุราษฎร์ธานี	209	11,873	38,480	50,562	209	83	128	211	211	0	211
69	สุรินทร์	40	11,320	16,339	27,699	40	15	6	21	21	0	21
70	หนองคาย	6	3,892	5,717	9,614	6	22	0	22	22	0	22
71	หนองบัวลำภู	5	11,921	16,997	28,923	5	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	112	34,982	33,863	68,957	112	2	15	17	17	0	17
73	อุดรธานี	22	14,816	22,267	37,105	22	8	11	19	13	6	19
74	อุทัยธานี	4	4,239	4,152	8,395	4	2	4	6	6	0	6
75	อุดรดิตถ์	15	3,960	10,915	14,890	15	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	22	3,976	9,672	13,670	22	2	0	2	0	2	2
77	อำนาจเจริญ	2	3,184	2,299	5,485	2	0	0	0	0	0	0
รวม		5,000	1,810,353	2,118,298	3,933,651	5,000	1,448	2,891	4,339	4,123	216	4,339

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	828	725	698	712	2,963	0	2	0	0	1	0	265	268	ความเร็วเกิน 3 , ชั่วโมงทำงานเกิน 192 , Gps ขาดหาย 30 นาที 2 , ไม่มีการแสดงตน 67, ใบอนุญาตผิดประเภท 1
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	5	5	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 4 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 1 คัน
3	กาญจนบุรี	7,108	477	2,531	3,699	13,815	0	0	0	14	0	0	0	14	
4	กาฬสินธุ์	53	38	110	155	356	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	3	20	35	4	62	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	14	11	25	15	65	31	8	4	0	1	0	0	44	
7	จันทบุรี	21	21	30	31	103	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	9	221	170	402	802	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	342	446	287	258	1,333	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	5	8	30	19	62	0	0	3	0	0	0	5	8	GPS Error ตำแหน่งไม่อยู่บนถนน จำนวน 5 คัน
11	ชัยภูมิ	8	5	50	90	153	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	83	188	104	100	475	0	0	11	5	0	0	0	16	
13	เชียงราย	70	80	70	60	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	10	30	45	43	128	2	1	0	0	1	1	0	5	
15	ตรัง	51	20	647	763	1,481	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	12	13	4	7	36	4	3	2	0	2	2	0	13	
17	ตาก	8	79	361	68	516	1	1	0	1	0	1	0	4	
18	นครนายก	89	62	97	93	341	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	59	83	352	311	805	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	6	4	33	25	68	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	61	125	113	63	362	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	292	157	183	285	917	0	0	0	0	0	0	2	2	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ ียนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
23	นครสวรรค์	350	400	550	500	1,800	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	7,442	2,232	2,976	12,743	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	50	45	0	10	105	2	2	0	0	0	0	0	4	
26	น่าน	10	25	43	50	128	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	250	160	700	720	1,830	0	0	0	0	10	0	0	10	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	20	42	92	119	273	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	168	374	947	624	2,113	0	48	0	0	0	0	0	48	
31	ปราจีนบุรี	23	45	56	64	188	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	106	74	75	106	361	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	500	964	597	636	2,697	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	15	1	13	34	63	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS (2 คัน)
36	พิจิตร	550	38	498	231	1,317	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	366	85	2,922	2,418	5,791	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	49	64	56	71	240	0	0	1	2	4	0	0	7	
39	เพชรบูรณ์	9	6	1	46	62	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	1	0	5	3	1	2	0	12	
41	พะเยา	681	319	2,068	1,295	4,363	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	32	51	20	22	125	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	194	151	202	185	732	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	9	13	31	6	59	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	198	175	326	450	1,149	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	25	30	75	100	230	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	137	159	823	783	1,902	0	0	0	15	0	0	0	15	
50	ระยอง	27	175	268	56	526	0	0	0	1	0	0	2	3	GPS LOST 2 คัน
51	ราชบุรี	100	100	643	584	1,427	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	38	30	27	51	146	3	2	2	1	2	1	0	11	
53	ลำปาง	50	50	250	250	600	0	4	0	0	0	0	0	4	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
55	เลย	479	438	1,033	1,092	3,042	0	0	0	1,000	663	0	0	1,663	
56	ศรีสะเกษ	23	37	203	184	447	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	6	7	37	70	120	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	127	18	391	215	751	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	23	37	19	47	126	2	0	0	0	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	42	1,545	1,677	1,452	4,716	140	5	11	12	6	8	0	182	
61	สมุทรสงคราม	13	14	9	68	104	0	0	0	31	0	0	4	35	รถจอดซ่อม 4 คัน
62	สมุทรสาคร	26	58	51	64	199	1	0	2	0	0	7	0	10	
63	สระแก้ว	16	28	5	7	56	0	0	0	10	0	0	0	10	
64	สระบุรี	5	25	980	980	1,990	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	60	40	40	60	200	0	0	0	1	1	0	0	2	
66	สุโขทัย	354	367	357	443	1,521	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	323	71	200	1,871	2,465	0	0	0	0	0	0	109	109	ภาษี 109
68	สุราษฎร์ธานี	29	38	91	131	289	0	0	10	0	0	0	0	10	
69	สุรินทร์	35	43	57	61	196	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	20	30	40	105	0	0	1	0	0	0	0	1	
72	อ่างทอง	33	71	42	87	233	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	7	8	5	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	60	112	1,302	1,499	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,622	12	140	58	2,832	0	0	0	5	0	0	0	5	
76	อุบลราชธานี	13	16	23	26	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	8	5	5	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		17,950	17,456	25,966	28,824	90,196	187	76	53	1,102	694	22	394	2,528	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,216	92,863	158,202	1,095	406	354	52	406
	ธ.ค. 66	1,653	58,983	86,611	147,247	1,629	1,186	1,115	71	1,186
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
4/2567	ก.ค. 67	686	49,725	155,032	205,443	686	591	529	62	591
รวม		11,437	540,372	1,027,874	1,579,683	11,327	7,115	6,192	923	7,115

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
	ธ.ค. 66	4,048	127,181	58,674	189,903	4,014	2,425	2,169	256	2,425
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
4/2567	ก.ค. 67	2,149	97,437	85,665	185,251	2,149	1,886	1,796	90	1,886
รวม		31,839	1,070,926	569,575	1,672,340	31,701	17,479	16,317	1,162	17,479

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ดักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
	ธ.ค. 66	2,961	1,265,577	939,310	2,207,848	2,925	1,833	1,704	129	1,833
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
4/2567	ก.ค. 67	1,326	1,139,593	1,277,210	2,418,129	1,326	1,237	1,196	41	1,237
รวม		21,345	10,102,829	10,109,471	20,233,645	21,164	13,285	12,320	965	13,285

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ดักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
	ธ.ค. 66	1,989	745,948	343,347	1,091,284	1,919	1,229	1,136	93	1,229
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
4/2567	ก.ค. 67	839	523,598	600,391	1,124,828	839	625	602	23	625
รวม		13,544	6,175,654	4,350,450	10,539,648	13,330	8,124	7,481	643	8,124

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)