



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

214 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

609 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,022 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,829 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,737 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,786 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,374 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,153  
หมวด 1

4,340  
หมวด 2

4,529  
หมวด 3

1,001  
รถโดยสาร หมวด 1

580  
รถโดยสาร หมวด 2

715  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,651  
รถโดยสาร หมวด 3

249  
รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,829  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,936  
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,099  
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,910  
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,867  
ลักษณะ 4

76,960  
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,543  
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,078  
ลักษณะ 4

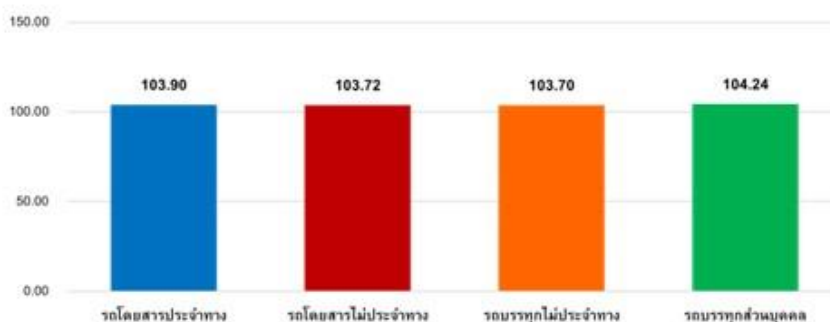
22,165  
ลักษณะ 9

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 182 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | 29 ก.ค. | 30 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 35     | 23     | 32     | 35     | 26     | 27     | 34     | 21     | 30      | 23      | 28      | 26      | 16      | 32      | 33      | 30      | 33      | 25      | 21      | 38      | 19      | 41      | 25      | 25      | 22      | 31      | 23      | 25      | 33      | 21                                  | 28     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,695  | 1,644  | 1,557  | 1,660  | 1,595  | 1,468  | 1,457  | 1,662  | 1,552   | 1,553   | 1,486   | 1,622   | 1,490   | 1,525   | 1,612   | 1,567   | 1,555   | 1,630   | 1,792   | 1,688   | 1,492   | 1,684   | 1,665   | 1,621   | 1,597   | 1,735   | 1,639   | 1,503   | 1,675   | 1,699                               | 1,604  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,070  | 5,130  | 5,144  | 5,075  | 5,696  | 4,825  | 4,264  | 5,084  | 4,880   | 4,967   | 4,937   | 5,481   | 4,547   | 4,013   | 5,025   | 4,694   | 4,315   | 5,016   | 6,234   | 5,029   | 3,945   | 4,729   | 5,423   | 5,001   | 5,495   | 6,214   | 5,260   | 3,806   | 4,821   | 5,633                               | 4,992  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 86     | 63     | 59     | 77     | 91     | 84     | 81     | 78     | 107     | 80      | 77      | 103     | 88      | 87      | 85      | 83      | 88      | 77      | 79      | 89      | 99      | 85      | 79      | 72      | 84      | 78      | 63      | 76      | 62      | 84                                  | 81     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,207  | 3,140  | 3,254  | 3,299  | 3,688  | 3,072  | 2,234  | 3,264  | 3,255   | 3,355   | 3,441   | 3,741   | 3,115   | 2,593   | 3,286   | 3,231   | 3,447   | 3,487   | 3,747   | 2,646   | 2,023   | 2,703   | 3,092   | 3,308   | 3,526   | 3,712   | 2,995   | 2,511   | 2,272   | 3,365                               | 3,134  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,252  | 2,301  | 2,292  | 2,571  | 3,284  | 2,871  | 2,570  | 2,503  | 2,267   | 2,492   | 2,690   | 3,274   | 2,784   | 2,899   | 2,573   | 2,426   | 2,570   | 2,936   | 3,445   | 2,963   | 2,517   | 2,604   | 2,751   | 2,777   | 3,186   | 3,797   | 2,376   | 2,968   | 2,914   | 2,883                               | 2,758  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 0      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 4      | 3       | 0       | 1       | 3       | 0       | 1       | 2       | 2       | 3       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0                                   | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12     | 10     | 15     | 10     | 10     | 12     | 3      | 12     | 9       | 15      | 12      | 15      | 8       | 7       | 14      | 10      | 17      | 15      | 14      | 8       | 4       | 11      | 15      | 10      | 12      | 17      | 7       | 4       | 5       | 15                                  | 11     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 1      | 5      | 4      | 2      | 4      | 6      | 4      | 3       | 3       | 4       | 4       | 3       | 4       | 1       | 3       | 5       | 4       | 6       | 5       | 2       | 1       | 2       | 4       | 3       | 8       | 3       | 2       | 4       | 2                                   | 3      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 47     | 51     | 44     | 53     | 47     | 60     | 34     | 40     | 52      | 68      | 54      | 55      | 51      | 42      | 28      | 37      | 62      | 55      | 43      | 43      | 36      | 23      | 40      | 50      | 49      | 42      | 43      | 39      | 28      | 44                                  | 45     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 36,141 | 39,960 | 41,389 | 41,096 | 41,007 | 36,976 | 24,003 | 37,213 | 41,295  | 42,182  | 41,787  | 41,489  | 36,692  | 24,643  | 37,071  | 40,494  | 41,237  | 41,684  | 40,956  | 30,341  | 21,223  | 31,404  | 38,252  | 41,570  | 42,459  | 42,358  | 38,037  | 22,792  | 24,806  | 37,975                              | 36,618 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 35,408 | 44,540 | 47,503 | 48,093 | 47,366 | 41,955 | 29,382 | 38,619 | 43,469  | 45,424  | 44,318  | 43,836  | 37,746  | 28,310  | 37,125  | 44,349  | 45,657  | 47,779  | 47,001  | 36,141  | 25,579  | 33,835  | 42,271  | 48,640  | 50,493  | 51,043  | 45,580  | 28,140  | 28,660  | 41,746                              | 41,000 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 37     | 29     | 49     | 22     | 29     | 38     | 26     | 26     | 34      | 43      | 23      | 24      | 35      | 31      | 26      | 29      | 27      | 38      | 30      | 26      | 29      | 25      | 30      | 42      | 34      | 23      | 20      | 18      | 31      | 33                                  | 30     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,536 | 17,924 | 15,814 | 17,978 | 17,911 | 17,534 | 13,173 | 18,003 | 18,576  | 18,954  | 18,363  | 18,377  | 17,542  | 13,413  | 17,778  | 17,605  | 17,814  | 17,846  | 18,012  | 14,198  | 11,225  | 16,584  | 18,369  | 18,865  | 18,653  | 18,082  | 17,917  | 11,229  | 13,966  | 17,425                              | 16,856 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17,225 | 20,652 | 21,957 | 21,014 | 20,804 | 20,693 | 16,578 | 20,621 | 20,594  | 20,305  | 19,115  | 19,385  | 18,465  | 15,982  | 18,627  | 18,889  | 19,613  | 20,426  | 20,250  | 16,745  | 13,819  | 19,270  | 21,581  | 21,930  | 22,181  | 21,717  | 21,721  | 13,623  | 16,423  | 19,605                              | 19,327 |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | 29 ก.ค. | 30 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |       |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.23   | 0.15   | 0.21   | 0.23   | 0.17   | 0.18   | 0.23   | 0.14   | 0.20    | 0.15    | 0.19    | 0.17    | 0.11    | 0.21    | 0.22    | 0.20    | 0.22    | 0.17    | 0.14    | 0.25    | 0.13    | 0.27    | 0.17    | 0.17    | 0.15    | 0.21    | 0.15    | 0.17    | 0.22    | 0.14                               | 0.18  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.24  | 10.90  | 10.31  | 11.00  | 10.57  | 9.74   | 9.67   | 11.02  | 10.30   | 10.30   | 9.86    | 10.76   | 9.89    | 10.12   | 10.70   | 10.40   | 10.32   | 10.81   | 11.88   | 11.20   | 9.90    | 11.17   | 11.04   | 10.75   | 10.60   | 11.51   | 10.91   | 10.01   | 11.15   | 11.31                              | 10.64 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.62  | 34.00  | 34.08  | 33.63  | 37.73  | 32.01  | 28.29  | 33.72  | 32.38   | 32.96   | 32.76   | 36.37   | 30.18   | 26.64   | 33.35   | 31.14   | 28.62   | 33.26   | 41.32   | 33.35   | 26.16   | 31.36   | 35.95   | 33.15   | 36.46   | 41.23   | 35.02   | 25.35   | 32.10   | 37.50                              | 33.12 |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.19   | 0.14   | 0.13   | 0.17   | 0.20   | 0.19   | 0.18   | 0.17   | 0.24    | 0.18    | 0.17    | 0.23    | 0.20    | 0.19    | 0.19    | 0.19    | 0.20    | 0.17    | 0.18    | 0.20    | 0.22    | 0.19    | 0.18    | 0.16    | 0.19    | 0.17    | 0.14    | 0.17    | 0.14    | 0.19                               | 0.18  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.18   | 7.03   | 7.28   | 7.38   | 8.25   | 6.88   | 5.01   | 7.31   | 7.29    | 7.51    | 7.69    | 8.36    | 6.97    | 5.80    | 7.35    | 7.22    | 7.70    | 7.79    | 8.36    | 5.91    | 4.52    | 6.04    | 6.91    | 7.39    | 7.87    | 8.28    | 6.68    | 5.60    | 5.07    | 7.51                               | 7.01  |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.04   | 5.15   | 5.13   | 5.75   | 7.35   | 6.43   | 5.76   | 5.61   | 5.08    | 5.58    | 6.02    | 7.32    | 6.23    | 6.48    | 5.75    | 5.42    | 5.74    | 6.56    | 7.69    | 6.62    | 5.62    | 5.82    | 6.15    | 6.20    | 7.11    | 8.47    | 5.30    | 6.62    | 6.50    | 6.43                               | 6.17  |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.02   | 0.02   | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03                               |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 22.26  | 24.61  | 25.48  | 25.29  | 25.24  | 22.77  | 14.78  | 22.91  | 25.42   | 25.95   | 25.70   | 25.51   | 22.56   | 15.15   | 22.80   | 24.89   | 25.35   | 25.62   | 25.17   | 18.65   | 13.05   | 19.31   | 23.52   | 25.55   | 26.09   | 26.02   | 23.37   | 14.01   | 15.24   | 23.34                              | 22.52 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.81  | 27.44  | 29.24  | 29.59  | 29.15  | 25.84  | 18.09  | 23.78  | 26.76   | 27.95   | 27.26   | 26.95   | 23.21   | 17.41   | 22.83   | 27.26   | 28.06   | 29.37   | 28.89   | 22.22   | 15.72   | 20.80   | 25.99   | 29.89   | 31.02   | 31.35   | 28.01   | 17.29   | 17.61   | 25.66                              | 25.22 |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01                               | 0.01  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.29   | 7.91   | 6.97   | 7.93   | 7.90   | 7.75   | 5.82   | 7.95   | 8.21    | 8.37    | 8.11    | 8.11    | 7.75    | 5.92    | 7.85    | 7.77    | 7.86    | 7.87    | 7.95    | 6.26    | 4.95    | 7.32    | 8.10    | 8.32    | 8.23    | 7.97    | 7.90    | 4.95    | 6.16    | 7.68                               | 7.44  |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.60   | 9.11   | 9.68   | 9.27   | 9.18   | 9.14   | 7.33   | 9.11   | 9.10    | 8.97    | 8.44    | 8.56    | 8.15    | 7.06    | 8.22    | 8.34    | 8.66    | 9.01    | 8.93    | 7.39    | 6.10    | 8.50    | 9.52    | 9.67    | 9.78    | 9.58    | 9.58    | 6.01    | 7.24    | 8.65                               | 8.53  |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.04                               |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 12.83  | 13.96  | 13.81  | 14.26  | 14.30  | 13.17  | 9.11   | 13.41  | 14.42   | 14.72   | 14.50   | 14.53   | 13.11   | 9.39    | 13.31   | 14.01   | 14.26   | 14.39   | 14.36   | 10.88   | 8.01    | 11.66   | 13.66   | 14.55   | 14.74   | 14.66   | 13.48   | 8.47    | 9.51    | 13.46                              | 12.96 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.36  | 16.18  | 17.13  | 17.09  | 17.18  | 15.69  | 11.77  | 14.90  | 15.87   | 16.31   | 15.83   | 16.03   | 14.16   | 11.41   | 14.11   | 15.67   | 16.07   | 16.95   | 17.12   | 13.55   | 10.21   | 13.46   | 16.03   | 17.44   | 18.10   | 18.41   | 16.68   | 10.80   | 11.76   | 15.55                              | 15.16 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

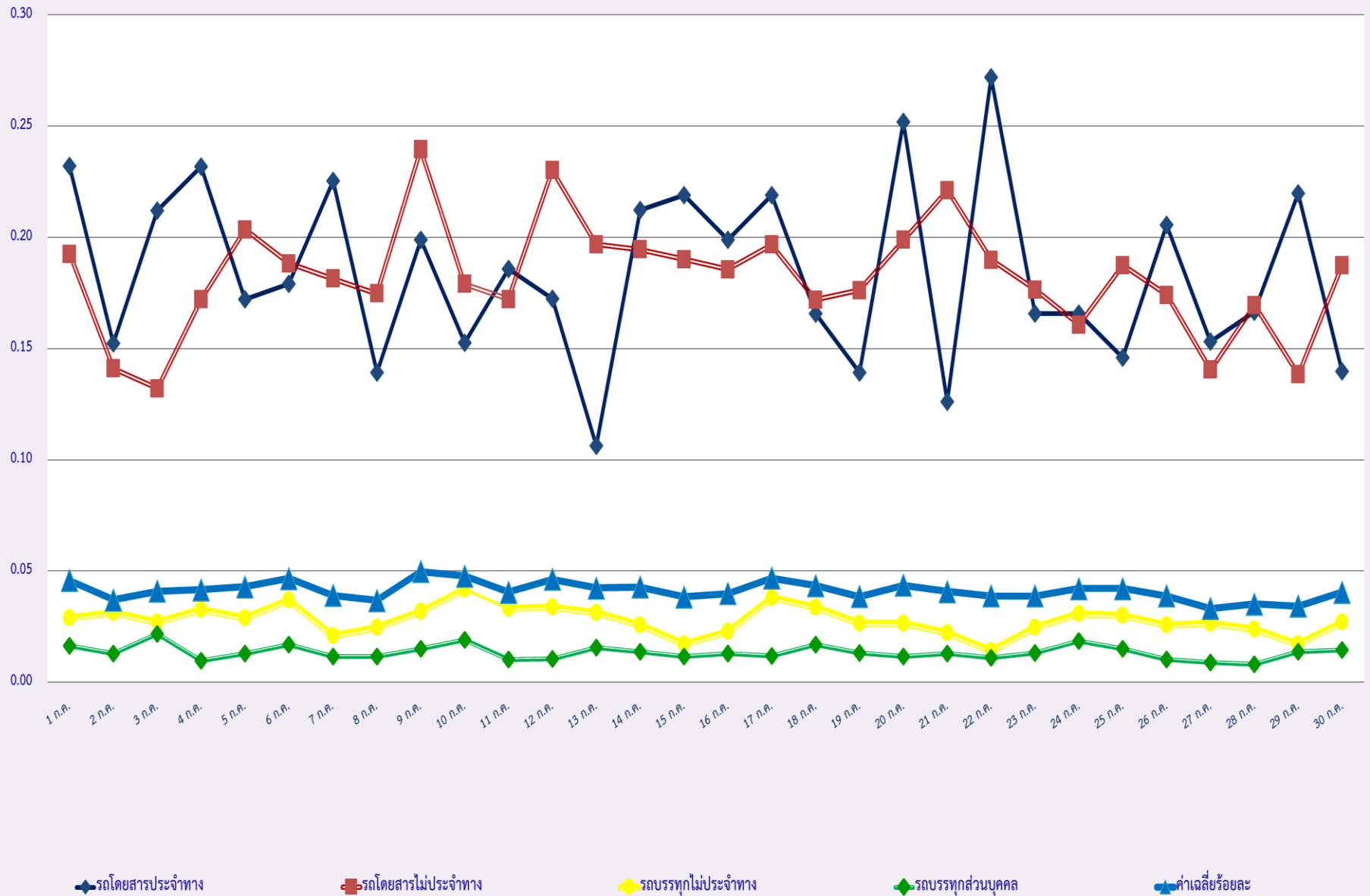
| วันที่   |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | 29 ก.ค. | 30 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 5      | 4      | 4      | 3      | 2      | 3      | 1      | 5       | 5       | 3       | 1       | 6       | 3       | 3       | 1       | 3       | 1       | 5       | 1       | 3       | 1       | 1       | 2       | 3       | 3       | 3       | 3       | 1       | 3                                   |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 707    | 757    | 656    | 781    | 698    | 619    | 622    | 727    | 661     | 659     | 635     | 698     | 614     | 645     | 690     | 645     | 671     | 700     | 745     | 709     | 619     | 650     | 660     | 675     | 680     | 718     | 690     | 643     | 666     | 726                                 | 679    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,824  | 2,909  | 2,998  | 2,854  | 3,294  | 2,507  | 2,037  | 2,779  | 2,779   | 2,784   | 2,808   | 3,118   | 2,325   | 1,846   | 2,712   | 2,558   | 2,160   | 2,812   | 3,480   | 2,315   | 1,831   | 2,152   | 3,107   | 2,784   | 3,311   | 3,644   | 2,583   | 1,782   | 2,233   | 3,238                               | 2,685  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 6      | 8      | 3      | 5      | 7      | 4      | 4      | 8       | 8       | 3       | 9       | 2       | 10      | 7       | 6       | 3       | 4       | 6       | 6       | 12      | 2       | 6       | 9       | 4       | 4       | 5       | 11      | 6       | 6                                   | 6      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 853    | 807    | 806    | 840    | 956    | 742    | 573    | 805    | 852     | 823     | 847     | 1,009   | 760     | 676     | 839     | 827     | 874     | 888     | 980     | 658     | 472     | 604     | 770     | 850     | 903     | 895     | 730     | 816     | 554     | 848                                 | 795    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 518    | 528    | 586    | 615    | 764    | 634    | 613    | 522    | 543     | 545     | 545     | 765     | 617     | 673     | 563     | 493     | 585     | 663     | 851     | 576     | 600     | 606     | 672     | 666     | 760     | 1,023   | 686     | 804     | 695     | 708                                 | 647    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 5      | 6      | 6      | 6      | 6      | 0      | 4      | 4       | 6       | 5       | 3       | 3       | 2       | 5       | 4       | 5       | 4       | 3       | 2       | 1       | 5       | 5       | 4       | 4       | 5       | 3       | 2       | 2       | 3                                   | 4      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 2       | 1                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12,272 | 13,767 | 14,304 | 14,012 | 14,197 | 12,395 | 6,147  | 12,534 | 13,775  | 14,441  | 14,461  | 13,996  | 11,897  | 6,385   | 12,649  | 13,944  | 14,351  | 14,660  | 14,392  | 9,588   | 5,546   | 9,883   | 12,864  | 14,203  | 14,577  | 14,766  | 13,048  | 5,964   | 6,587   | 12,985                              | 12,153 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,254  | 8,506  | 8,974  | 9,358  | 9,389  | 7,814  | 4,527  | 6,455  | 7,493   | 8,176   | 8,200   | 8,423   | 6,935   | 4,427   | 6,100   | 7,673   | 8,543   | 9,096   | 9,711   | 6,690   | 4,176   | 5,466   | 7,355   | 9,049   | 9,765   | 10,458  | 9,011   | 4,202   | 4,348   | 7,717                               | 7,476  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,224  | 3,522  | 3,749  | 3,555  | 3,613  | 3,514  | 2,244  | 3,518  | 3,784   | 3,785   | 3,754   | 3,865   | 3,558   | 2,173   | 3,645   | 3,694   | 3,868   | 3,841   | 3,776   | 2,615   | 1,773   | 2,973   | 3,549   | 3,677   | 3,766   | 3,575   | 3,462   | 1,563   | 2,140   | 3,321                               | 3,303  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,665  | 2,301  | 2,383  | 2,260  | 2,222  | 2,331  | 1,696  | 2,082  | 2,165   | 2,102   | 2,037   | 2,237   | 1,992   | 1,555   | 1,974   | 2,110   | 2,436   | 2,456   | 2,391   | 1,885   | 1,375   | 1,887   | 2,316   | 2,412   | 2,428   | 2,478   | 2,457   | 1,228   | 1,575   | 2,058                               | 2,083  |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

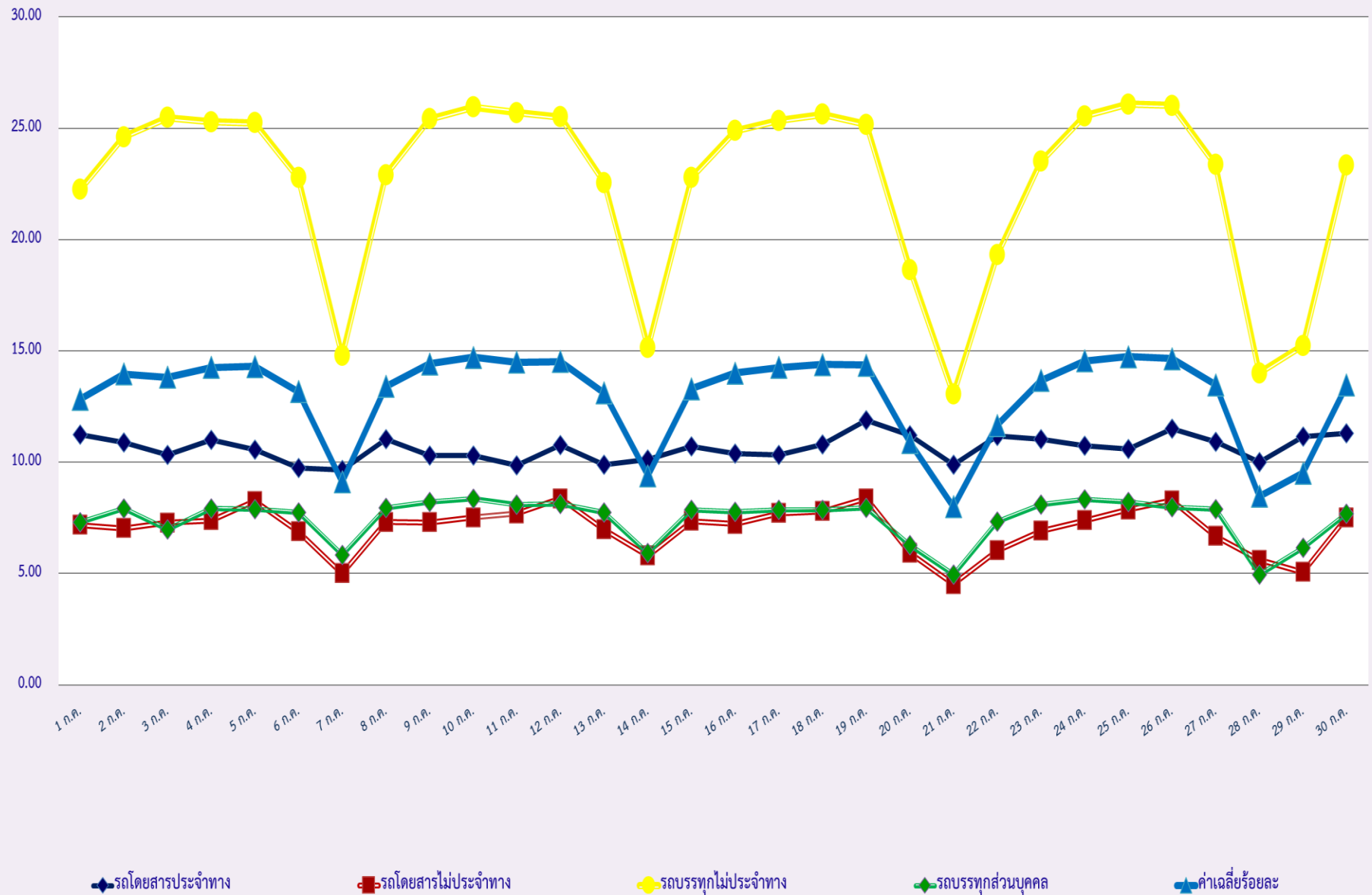
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

| พื้นที่       |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | 29 ก.ค. | 30 ก.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 3       | 2       | 0       | 2       | 1       |
|               | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.17   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.34    | 0.00    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.00    | 0.34    | 0.17    | 0.00    | 0.17    | 0.52    | 0.34    | 0.00    | 0.34    | 0.17    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 12     | 5      | 8      | 14     | 7      | 4      | 11     | 8      | 7      | 7       | 12      | 11      | 6       | 4       | 11      | 11      | 11      | 10      | 7       | 9       | 5       | 15      | 11      | 9       | 7       | 7       | 10      | 4       | 10      | 7       |
|               | ร้อยละ     | 2.01   | 0.84   | 1.34   | 2.35   | 1.17   | 0.68   | 1.87   | 1.36   | 1.19   | 1.19    | 2.04    | 1.87    | 1.02    | 0.68    | 1.87    | 1.87    | 1.88    | 1.71    | 1.19    | 1.54    | 0.86    | 2.57    | 1.88    | 1.54    | 1.20    | 1.20    | 1.72    | 0.69    | 1.72    | 1.21    |

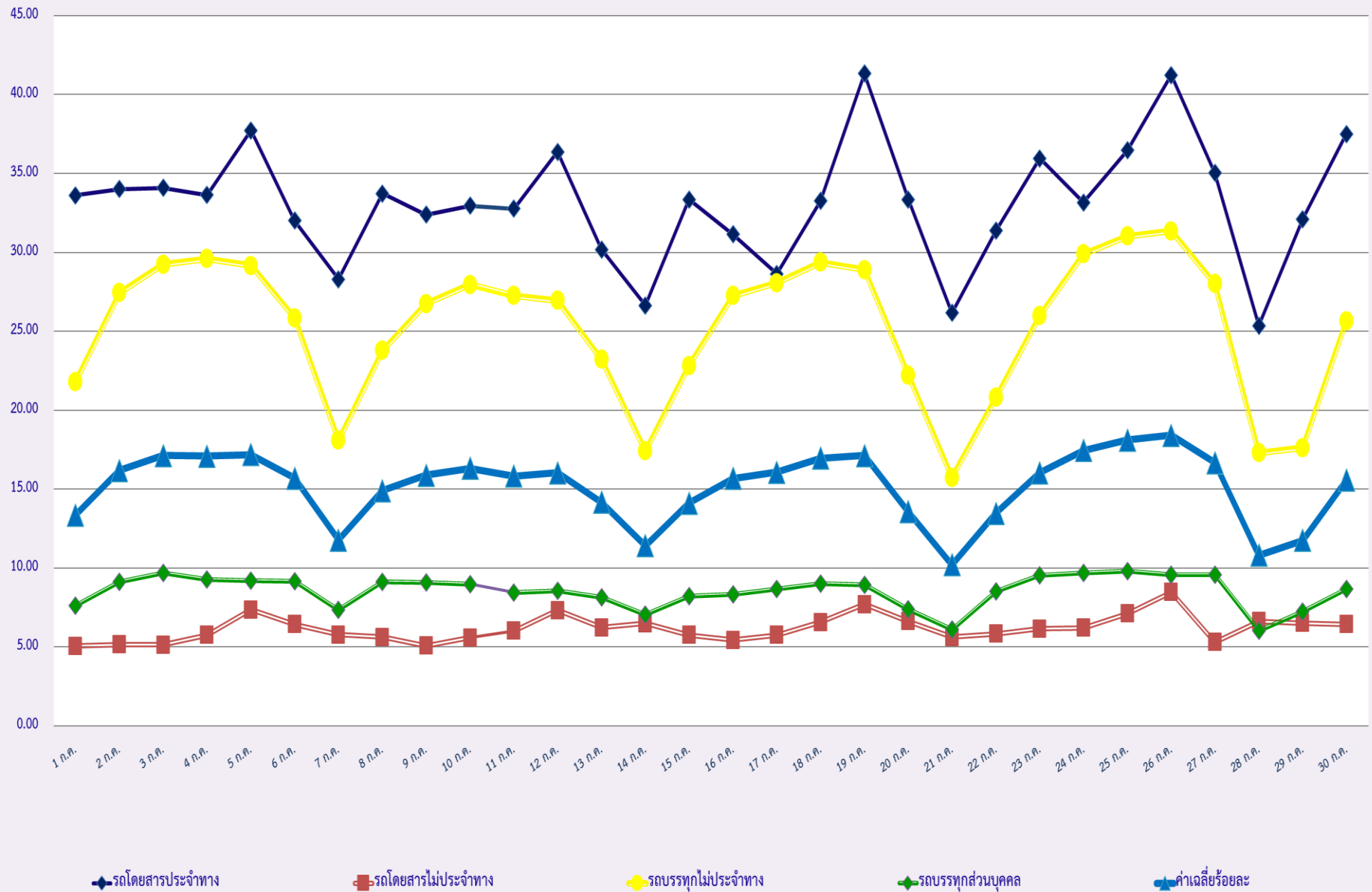
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



## สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

