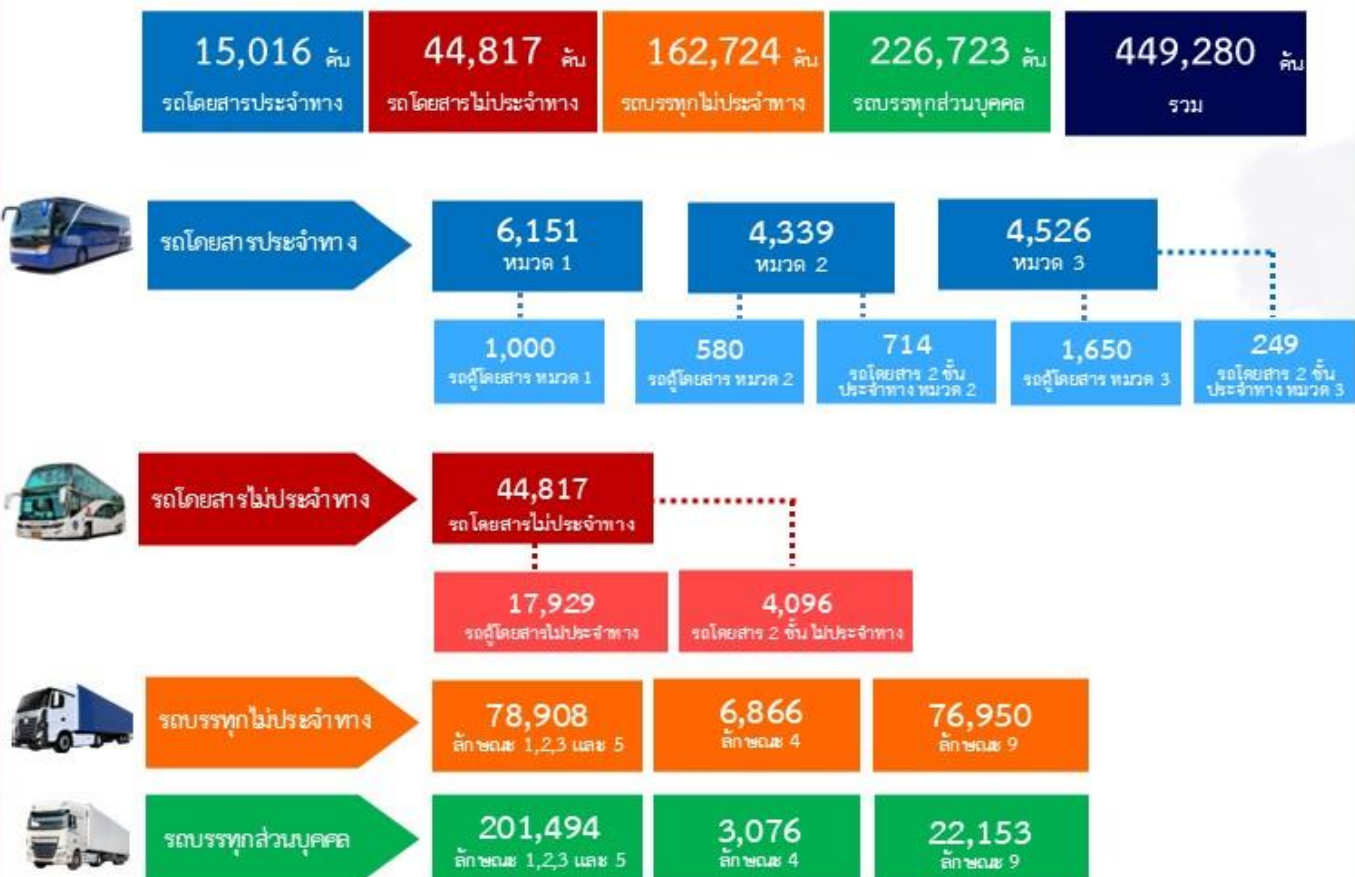




## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2567



### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

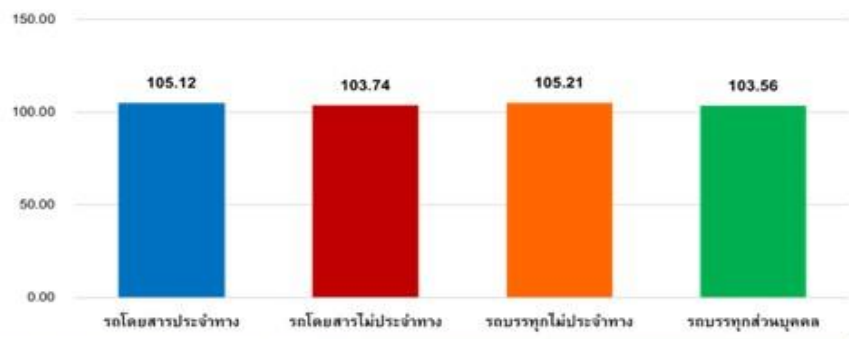


### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 158 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.ค.           | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน     | 35     | 23     | 32     | 35     | 26     | 27     | 34     | 21     | 30      | 23      | 28      | 26      | 16      | 32      | 33      | 30      | 33      | 25      | 21      | 38      | 19      | 41      | 25      | 25      | 22      | 31      | 23      | 25                                  | 28     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 1,695  | 1,644  | 1,557  | 1,660  | 1,595  | 1,468  | 1,457  | 1,662  | 1,552   | 1,553   | 1,486   | 1,622   | 1,490   | 1,525   | 1,612   | 1,567   | 1,555   | 1,630   | 1,792   | 1,688   | 1,492   | 1,684   | 1,665   | 1,621   | 1,597   | 1,735   | 1,639   | 1,503                               | 1,598  |
|          |             | ข้ามการทำงานเกิน | 5,070  | 5,130  | 5,144  | 5,075  | 5,696  | 4,825  | 4,264  | 5,084  | 4,880   | 4,967   | 4,937   | 5,481   | 4,547   | 4,013   | 5,025   | 4,694   | 4,315   | 5,016   | 6,234   | 5,029   | 3,945   | 4,729   | 5,423   | 5,001   | 5,495   | 6,214   | 5,260   | 3,806                               | 4,975  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน     | 86     | 63     | 59     | 77     | 91     | 84     | 81     | 78     | 107     | 80      | 77      | 103     | 88      | 87      | 85      | 83      | 88      | 77      | 79      | 89      | 99      | 85      | 79      | 72      | 84      | 78      | 63      | 76                                  | 82     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 3,207  | 3,140  | 3,254  | 3,299  | 3,688  | 3,072  | 2,234  | 3,264  | 3,255   | 3,355   | 3,441   | 3,741   | 3,115   | 2,593   | 3,286   | 3,231   | 3,447   | 3,487   | 3,747   | 2,646   | 2,023   | 2,703   | 3,092   | 3,308   | 3,526   | 3,712   | 2,995   | 2,511                               | 3,156  |
|          |             | ข้ามการทำงานเกิน | 2,252  | 2,301  | 2,292  | 2,571  | 3,284  | 2,871  | 2,570  | 2,503  | 2,267   | 2,492   | 2,690   | 3,274   | 2,784   | 2,899   | 2,573   | 2,426   | 2,570   | 2,936   | 3,445   | 2,963   | 2,517   | 2,604   | 2,751   | 2,777   | 3,186   | 3,797   | 2,376   | 2,968                               | 2,748  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน     | 3      | 0      | 1      | 2      | 1      | 1      | 2      | 4      | 3       | 0       | 1       | 3       | 0       | 1       | 2       | 2       | 3       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 1                                   | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 12     | 10     | 15     | 10     | 10     | 12     | 3      | 12     | 9       | 15      | 12      | 15      | 8       | 7       | 14      | 10      | 17      | 15      | 14      | 8       | 4       | 11      | 15      | 10      | 12      | 17      | 7       | 4                                   | 11     |
|          |             | ข้ามการทำงานเกิน | 2      | 1      | 5      | 4      | 2      | 4      | 6      | 4      | 3       | 3       | 4       | 4       | 3       | 4       | 1       | 3       | 5       | 4       | 6       | 5       | 2       | 1       | 2       | 4       | 3       | 8       | 3       | 2                                   | 4      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน     | 47     | 51     | 44     | 53     | 47     | 60     | 34     | 40     | 52      | 68      | 54      | 55      | 51      | 42      | 28      | 37      | 62      | 55      | 43      | 43      | 36      | 23      | 40      | 50      | 49      | 42      | 43      | 39                                  | 46     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 36,141 | 39,960 | 41,389 | 41,096 | 41,007 | 36,976 | 24,003 | 37,213 | 41,295  | 42,182  | 41,787  | 41,489  | 36,692  | 24,643  | 37,071  | 40,494  | 41,237  | 41,684  | 40,956  | 30,341  | 21,223  | 31,404  | 38,252  | 41,570  | 42,459  | 42,358  | 38,037  | 22,792                              | 36,991 |
|          |             | ข้ามการทำงานเกิน | 35,408 | 44,540 | 47,503 | 48,093 | 47,366 | 41,955 | 29,382 | 38,619 | 43,469  | 45,424  | 44,318  | 43,836  | 37,746  | 28,310  | 37,125  | 44,349  | 45,657  | 47,779  | 47,001  | 36,141  | 25,579  | 33,835  | 42,271  | 48,640  | 50,493  | 51,043  | 45,580  | 28,140                              | 41,414 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน     | 37     | 29     | 49     | 22     | 29     | 38     | 26     | 26     | 34      | 43      | 23      | 24      | 35      | 31      | 26      | 29      | 27      | 38      | 30      | 26      | 29      | 25      | 30      | 42      | 34      | 23      | 20      | 18                                  | 30     |
|          |             | ไม่แสดงตน        | 16,536 | 17,924 | 15,814 | 17,978 | 17,911 | 17,534 | 13,173 | 18,003 | 18,576  | 18,954  | 18,363  | 18,377  | 17,542  | 13,413  | 17,778  | 17,605  | 17,814  | 17,846  | 18,012  | 14,198  | 11,225  | 16,584  | 18,369  | 18,865  | 18,653  | 18,082  | 17,917  | 11,229                              | 16,938 |
|          |             | ข้ามการทำงานเกิน | 17,225 | 20,652 | 21,957 | 21,014 | 20,804 | 20,693 | 16,578 | 20,621 | 20,594  | 20,305  | 19,115  | 19,385  | 18,465  | 15,982  | 18,627  | 18,889  | 19,613  | 20,426  | 20,250  | 16,745  | 13,819  | 19,270  | 21,581  | 21,930  | 22,181  | 21,717  | 21,721  | 13,623                              | 19,421 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      | 1 ก.ค. 2 ก.ค. 3 ก.ค. 4 ก.ค. 5 ก.ค. 6 ก.ค. 7 ก.ค. 8 ก.ค. 9 ก.ค. 10 ก.ค. 11 ก.ค. 12 ก.ค. 13 ก.ค. 14 ก.ค. 15 ก.ค. 16 ก.ค. 17 ก.ค. 18 ก.ค. 19 ก.ค. 20 ก.ค. 21 ก.ค. 22 ก.ค. 23 ก.ค. 24 ก.ค. 25 ก.ค. 26 ก.ค. 27 ก.ค. 28 ก.ค. |                     |       |          |       |       |       |       |       |               |       |       |           |       |       |                  |       |       |                  |       |       |                  |       |       |                  |       |       |       | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |       |       |
|-----------------------------|--|---------------------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|-------|-------|
|                             | รถโดยสาร   |                     |       | รถบรรทุก |       |       | รถตู้ |       |       | รถจักรยานยนต์ |       |       | รถแท็กซี่ |       |       | รถโดยสารประจำทาง |       |       | รถโดยสารประจำทาง |       |       | รถโดยสารประจำทาง |       |       | รถโดยสารประจำทาง |       |       |       |                                      |       |       |
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง   | ความเร็วเกิน        | 0.23  | 0.15     | 0.21  | 0.23  | 0.17  | 0.18  | 0.23  | 0.14          | 0.20  | 0.15  | 0.19      | 0.17  | 0.11  | 0.21             | 0.22  | 0.20  | 0.22             | 0.17  | 0.14  | 0.25             | 0.13  | 0.27  | 0.17             | 0.17  | 0.15  | 0.21  | 0.15                                 | 0.17  | 0.18  |
|                             |  | ไม่แสดงตน           | 11.24 | 10.90    | 10.31 | 11.00 | 10.57 | 9.74  | 9.67  | 11.02         | 10.30 | 10.30 | 9.86      | 10.76 | 9.89  | 10.12            | 10.70 | 10.40 | 10.32            | 10.81 | 11.88 | 11.20            | 9.90  | 11.17 | 11.04            | 10.75 | 10.60 | 11.51 | 10.91                                | 10.01 | 10.60 |
|                             |  | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.62 | 34.00    | 34.08 | 33.63 | 37.73 | 32.01 | 28.29 | 33.72         | 32.38 | 32.96 | 32.76     | 36.37 | 30.18 | 26.64            | 33.35 | 31.14 | 28.62            | 33.26 | 41.32 | 33.35            | 26.16 | 31.36 | 35.95            | 33.15 | 36.46 | 41.23 | 35.02                                | 25.35 | 33.01 |
| รถโดยสาร                    | ไม่ประจำทาง  | ความเร็วเกิน        | 0.19  | 0.14     | 0.13  | 0.17  | 0.20  | 0.19  | 0.18  | 0.17          | 0.24  | 0.18  | 0.17      | 0.23  | 0.20  | 0.19             | 0.19  | 0.19  | 0.20             | 0.17  | 0.18  | 0.20             | 0.22  | 0.19  | 0.18             | 0.16  | 0.19  | 0.17  | 0.14                                 | 0.17  | 0.18  |
|                             |  | ไม่แสดงตน           | 7.18  | 7.03     | 7.28  | 7.38  | 8.25  | 6.88  | 5.01  | 7.31          | 7.29  | 7.51  | 7.69      | 8.36  | 6.97  | 5.80             | 7.35  | 7.22  | 7.70             | 7.79  | 8.36  | 5.91             | 4.52  | 6.04  | 6.91             | 7.39  | 7.87  | 8.28  | 6.68                                 | 5.60  | 7.06  |
|                             |  | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.04  | 5.15     | 5.13  | 5.75  | 7.35  | 6.43  | 5.76  | 5.61          | 5.08  | 5.58  | 6.02      | 7.32  | 6.23  | 6.48             | 5.75  | 5.42  | 5.74             | 6.56  | 7.69  | 6.62             | 5.62  | 5.82  | 6.15             | 6.20  | 7.11  | 8.47  | 5.30                                 | 6.62  | 6.14  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง  | ความเร็วเกิน        | 0.03  | 0.03     | 0.03  | 0.03  | 0.03  | 0.04  | 0.02  | 0.02          | 0.03  | 0.04  | 0.03      | 0.03  | 0.03  | 0.02             | 0.02  | 0.04  | 0.03             | 0.03  | 0.03  | 0.02             | 0.01  | 0.02  | 0.03             | 0.03  | 0.03  | 0.03  | 0.02                                 | 0.03  |       |
|                             |  | ไม่แสดงตน           | 22.26 | 24.61    | 25.48 | 25.29 | 25.24 | 22.77 | 14.78 | 22.91         | 25.42 | 25.95 | 25.70     | 25.51 | 22.56 | 15.15            | 22.80 | 24.89 | 25.35            | 25.62 | 25.17 | 18.65            | 13.05 | 19.31 | 23.52            | 25.55 | 26.09 | 26.02 | 23.37                                | 14.01 | 22.75 |
|                             |  | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.81 | 27.44    | 29.24 | 29.59 | 29.15 | 25.84 | 18.09 | 23.78         | 26.76 | 27.95 | 27.26     | 26.95 | 23.21 | 17.41            | 22.83 | 27.26 | 28.06            | 29.37 | 28.89 | 22.22            | 15.72 | 20.80 | 25.99            | 29.89 | 31.02 | 31.35 | 28.01                                | 17.29 | 25.47 |
|                             | ส่วนบุคคล  | ความเร็วเกิน        | 0.02  | 0.01     | 0.02  | 0.01  | 0.01  | 0.02  | 0.01  | 0.01          | 0.02  | 0.02  | 0.01      | 0.01  | 0.02  | 0.01             | 0.01  | 0.01  | 0.01             | 0.02  | 0.01  | 0.01             | 0.01  | 0.01  | 0.01             | 0.01  | 0.01  | 0.01  | 0.01                                 | 0.01  | 0.01  |
|                             |  | ไม่แสดงตน           | 7.29  | 7.91     | 6.97  | 7.93  | 7.90  | 7.75  | 5.82  | 7.95          | 8.21  | 8.37  | 8.11      | 8.11  | 7.75  | 5.92             | 7.85  | 7.77  | 7.86             | 7.87  | 7.95  | 6.26             | 4.95  | 7.32  | 8.10             | 8.32  | 8.23  | 7.97  | 7.90                                 | 4.95  | 7.47  |
|                             |  | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.60  | 9.11     | 9.68  | 9.27  | 9.18  | 9.14  | 7.33  | 9.11          | 9.10  | 8.97  | 8.44      | 8.56  | 8.15  | 7.06             | 8.22  | 8.34  | 8.66             | 9.01  | 8.93  | 7.39             | 6.10  | 8.50  | 9.52             | 9.67  | 9.78  | 9.58  | 9.58                                 | 6.01  | 8.57  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน   | 0.05                | 0.04  | 0.04     | 0.04  | 0.04  | 0.05  | 0.04  | 0.04  | 0.05          | 0.05  | 0.04  | 0.05      | 0.04  | 0.04  | 0.04             | 0.04  | 0.05  | 0.04             | 0.04  | 0.04  | 0.04             | 0.04  | 0.04  | 0.04             | 0.04  | 0.04  | 0.03  | 0.04                                 | 0.04  |       |
|                             | ไม่แสดงตน  | 12.83               | 13.96 | 13.81    | 14.26 | 14.30 | 13.17 | 9.11  | 13.41 | 14.42         | 14.72 | 14.50 | 14.53     | 13.11 | 9.39  | 13.31            | 14.01 | 14.26 | 14.39            | 14.36 | 10.88 | 8.01             | 11.66 | 13.66 | 14.55            | 14.74 | 14.66 | 13.48 | 8.47                                 | 13.07 |       |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน  | 13.36               | 16.18 | 17.13    | 17.09 | 17.18 | 15.69 | 11.77 | 14.90 | 15.87         | 16.31 | 15.83 | 16.03     | 14.16 | 11.41 | 14.11            | 15.67 | 16.07 | 16.95            | 17.12 | 13.55 | 10.21            | 13.46 | 16.03 | 17.44            | 18.10 | 18.41 | 16.68 | 10.80                                | 15.27 |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

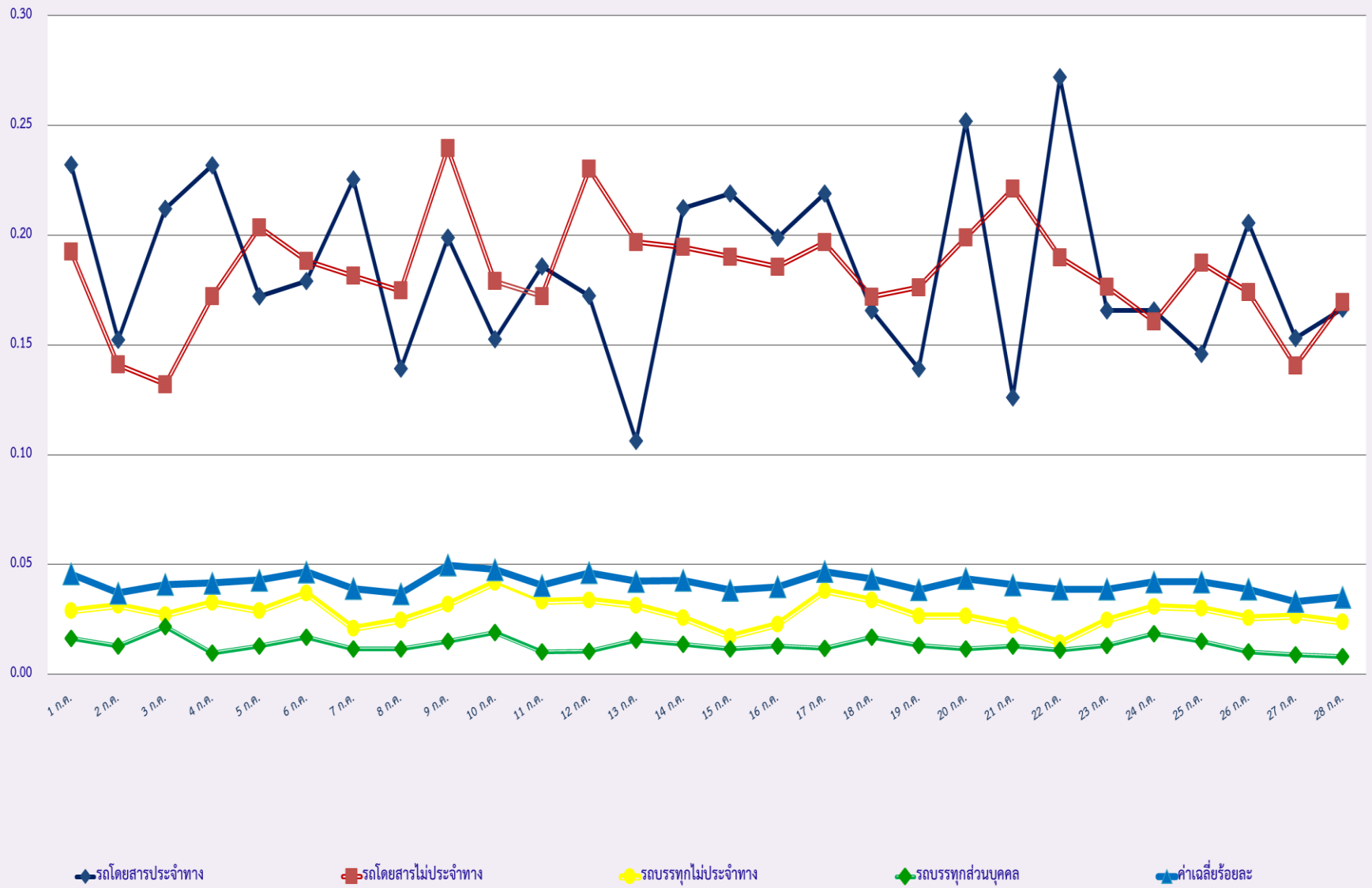
| วันที่   |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 5      | 4      | 4      | 3      | 2      | 3      | 1      | 5       | 5       | 5       | 3       | 1       | 6       | 3       | 3       | 1       | 3       | 1       | 5       | 1       | 3       | 1       | 1       | 2       | 3       | 3       | 3                                   | 3      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 707    | 757    | 656    | 781    | 698    | 619    | 622    | 727    | 661     | 659     | 635     | 698     | 614     | 645     | 690     | 645     | 671     | 700     | 745     | 709     | 619     | 650     | 660     | 675     | 680     | 718     | 690     | 643                                 | 678    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,824  | 2,909  | 2,998  | 2,854  | 3,294  | 2,507  | 2,037  | 2,779  | 2,779   | 2,784   | 2,808   | 3,118   | 2,325   | 1,846   | 2,712   | 2,558   | 2,160   | 2,812   | 3,480   | 2,315   | 1,831   | 2,152   | 3,107   | 2,784   | 3,311   | 3,644   | 2,583   | 1,782                               | 2,682  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 6      | 8      | 3      | 5      | 7      | 4      | 4      | 8       | 8       | 3       | 9       | 2       | 10      | 7       | 6       | 3       | 4       | 6       | 6       | 12      | 2       | 6       | 9       | 4       | 4       | 5       | 11                                  | 6      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 853    | 807    | 806    | 840    | 956    | 742    | 573    | 805    | 852     | 823     | 847     | 1,009   | 760     | 676     | 839     | 827     | 874     | 888     | 980     | 658     | 472     | 604     | 770     | 850     | 903     | 895     | 730     | 816                                 | 802    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 518    | 528    | 586    | 615    | 764    | 634    | 613    | 522    | 543     | 545     | 545     | 765     | 617     | 673     | 563     | 493     | 585     | 663     | 851     | 576     | 600     | 606     | 672     | 666     | 760     | 1,023   | 686     | 804                                 | 643    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 5      | 6      | 6      | 6      | 6      | 0      | 4      | 4       | 6       | 5       | 3       | 3       | 2       | 5       | 4       | 5       | 4       | 3       | 2       | 1       | 5       | 5       | 4       | 4       | 5       | 3       | 2                                   | 4      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0                                   |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12,272 | 13,767 | 14,304 | 14,012 | 14,197 | 12,395 | 6,147  | 12,534 | 13,775  | 14,441  | 14,461  | 13,996  | 11,897  | 6,385   | 12,649  | 13,944  | 14,351  | 14,660  | 14,392  | 9,588   | 5,546   | 9,883   | 12,864  | 14,203  | 14,577  | 14,766  | 13,048  | 5,964                               | 12,322 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,254  | 8,506  | 8,974  | 9,358  | 9,389  | 7,814  | 4,527  | 6,455  | 7,493   | 8,176   | 8,200   | 8,423   | 6,935   | 4,427   | 6,100   | 7,673   | 8,543   | 9,096   | 9,711   | 6,690   | 4,176   | 5,466   | 7,355   | 9,049   | 9,765   | 10,458  | 9,011   | 4,202                               | 7,580  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,224  | 3,522  | 3,749  | 3,555  | 3,613  | 3,514  | 2,244  | 3,518  | 3,784   | 3,785   | 3,754   | 3,865   | 3,558   | 2,173   | 3,645   | 3,694   | 3,868   | 3,841   | 3,776   | 2,615   | 1,773   | 2,973   | 3,549   | 3,677   | 3,766   | 3,575   | 3,462   | 1,563                               | 3,344  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,665  | 2,301  | 2,383  | 2,260  | 2,222  | 2,331  | 1,696  | 2,082  | 2,165   | 2,102   | 2,037   | 2,237   | 1,992   | 1,555   | 1,974   | 2,110   | 2,436   | 2,456   | 2,391   | 1,885   | 1,375   | 1,887   | 2,316   | 2,412   | 2,428   | 2,478   | 2,457   | 1,228                               | 2,102  |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

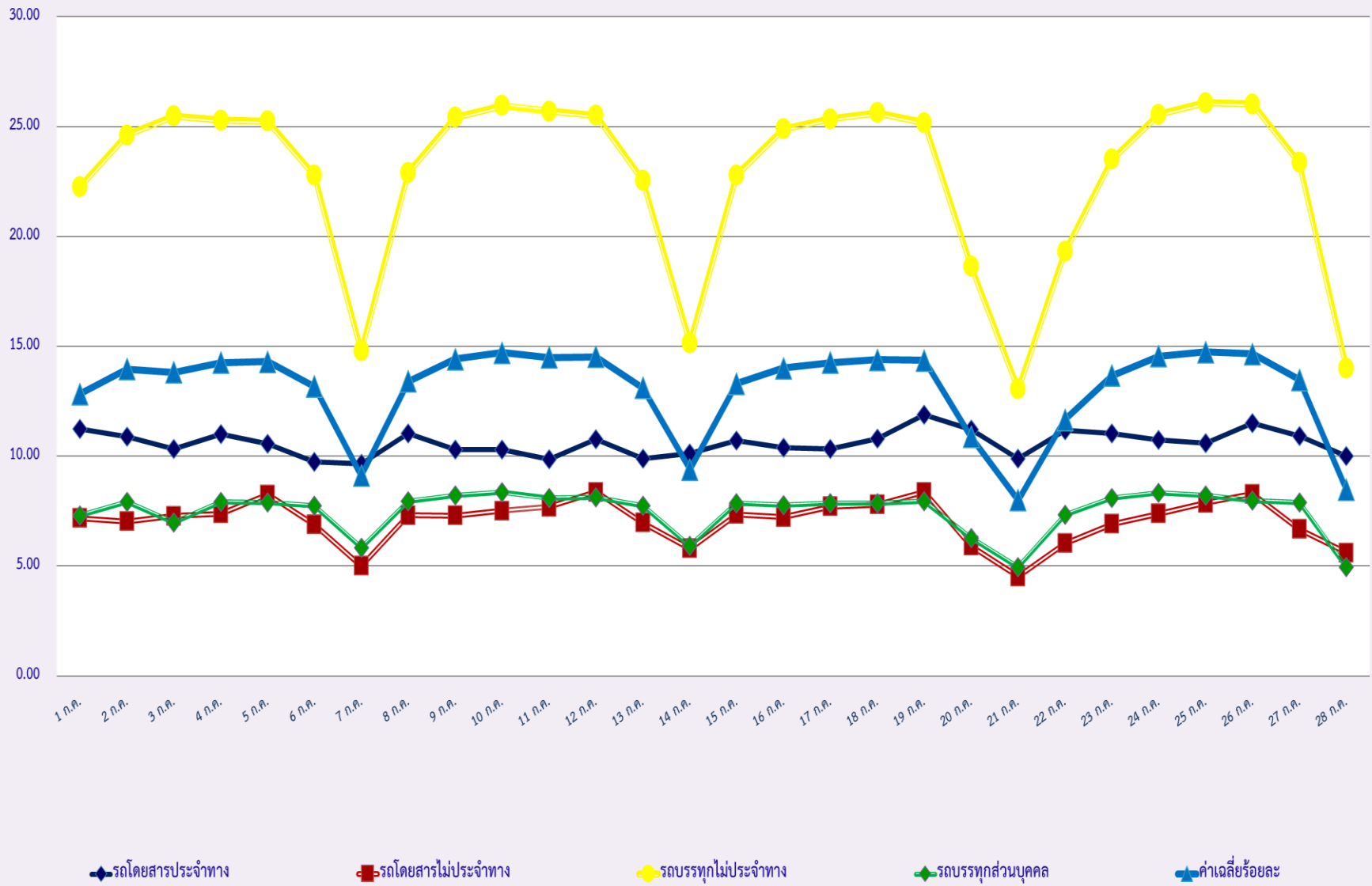
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

| พื้นที่                  | วันที่     | 1 ก.ค.        | 2 ก.ค.     | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | 27 ก.ค. | 28 ก.ค. |
|--------------------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|                          |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 3       |
|                          | ร้อยละ     | 0.00          | 0.00       | 0.00   | 0.17   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.34    | 0.00    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.00    | 0.17    | 0.00    | 0.00    | 0.34    | 0.17    | 0.00    | 0.17    | 0.52    | 0.34    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ               | จำนวน(คัน) | 12            | 5          | 8      | 14     | 7      | 4      | 11     | 8      | 7      | 7       | 12      | 11      | 6       | 4       | 11      | 11      | 11      | 10      | 7       | 9       | 5       | 15      | 11      | 9       | 7       | 7       | 10      | 4       |
|                          | ร้อยละ     | 2.01          | 0.84       | 1.34   | 2.35   | 1.17   | 0.68   | 1.87   | 1.36   | 1.19   | 1.19    | 2.04    | 1.87    | 1.02    | 0.68    | 1.87    | 1.87    | 1.88    | 1.71    | 1.19    | 1.54    | 0.86    | 2.57    | 1.88    | 1.54    | 1.20    | 1.20    | 1.72    | 0.69    |
| จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS |            | 596           | 597        | 597    | 597    | 597    | 589    | 589    | 589    | 587    | 587     | 588     | 588     | 587     | 587     | 587     | 587     | 586     | 586     | 586     | 584     | 584     | 584     | 585     | 585     | 581     | 582     | 580     | 580     |

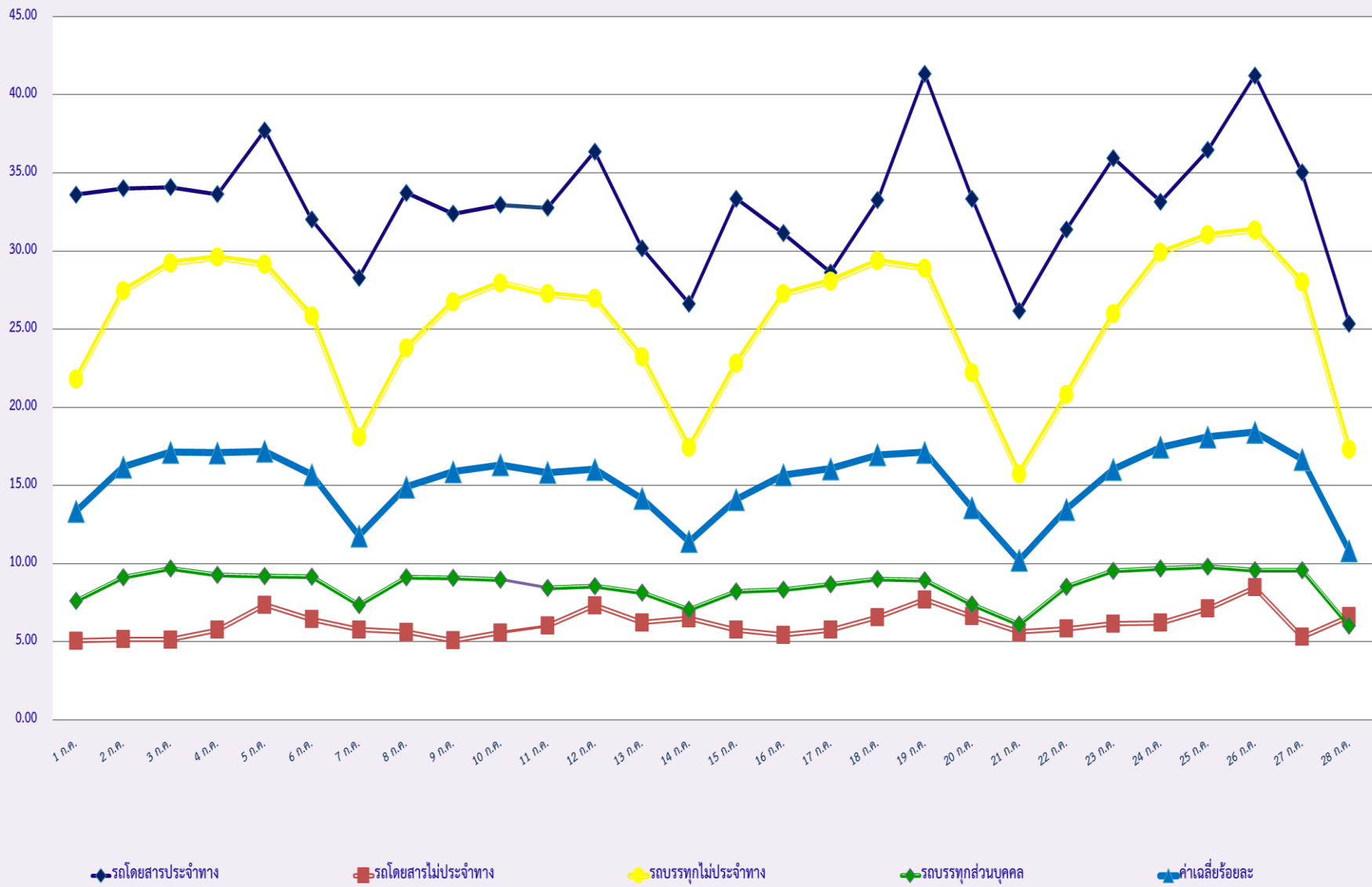
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

