



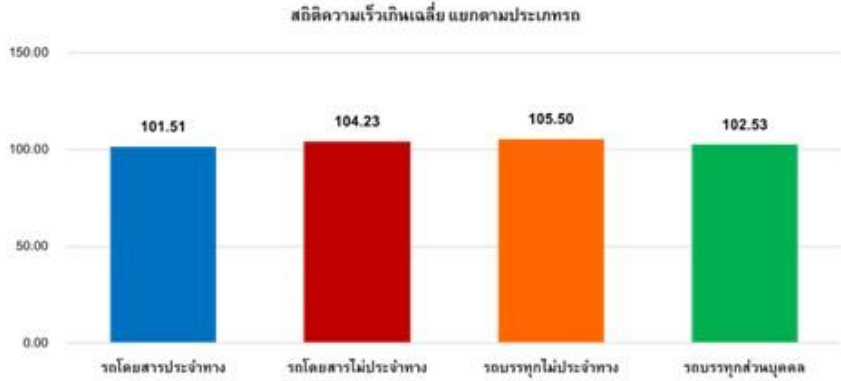
รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2567



สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



สถิติการใช้ความเร็วเกิน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 35 | 23 | 32 | 35 | 26 | 27 | 34 | 21 | 30 | 23 | 28 | 26 | 16 | 32 | 33 | 30 | 33 | 25 | 21 | 38 | 19 | 41 | 25 | 25 | 22 | 31 | 28 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,695 | 1,644 | 1,557 | 1,660 | 1,595 | 1,468 | 1,457 | 1,662 | 1,552 | 1,553 | 1,486 | 1,622 | 1,490 | 1,525 | 1,612 | 1,567 | 1,555 | 1,630 | 1,792 | 1,688 | 1,492 | 1,684 | 1,665 | 1,621 | 1,597 | 1,735 | 1,600 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,070 | 5,130 | 5,144 | 5,075 | 5,696 | 4,825 | 4,264 | 5,084 | 4,880 | 4,967 | 4,937 | 5,481 | 4,547 | 4,013 | 5,025 | 4,694 | 4,315 | 5,016 | 6,234 | 5,029 | 3,945 | 4,729 | 5,423 | 5,001 | 5,495 | 6,214 | 5,009 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 86 | 63 | 59 | 77 | 91 | 84 | 81 | 78 | 107 | 80 | 77 | 103 | 88 | 87 | 85 | 83 | 88 | 77 | 79 | 89 | 99 | 85 | 79 | 72 | 84 | 78 | 83 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,207 | 3,140 | 3,254 | 3,299 | 3,688 | 3,072 | 2,234 | 3,264 | 3,255 | 3,355 | 3,441 | 3,741 | 3,115 | 2,593 | 3,286 | 3,231 | 3,447 | 3,487 | 3,747 | 2,646 | 2,023 | 2,703 | 3,092 | 3,308 | 3,526 | 3,712 | 3,187 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,252 | 2,301 | 2,292 | 2,571 | 3,284 | 2,871 | 2,570 | 2,503 | 2,267 | 2,492 | 2,690 | 3,274 | 2,784 | 2,899 | 2,573 | 2,426 | 2,570 | 2,936 | 3,445 | 2,963 | 2,517 | 2,604 | 2,751 | 2,777 | 3,186 | 3,797 | 2,754 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 12 | 10 | 15 | 10 | 10 | 12 | 3 | 12 | 9 | 15 | 12 | 15 | 8 | 7 | 14 | 10 | 17 | 15 | 14 | 8 | 4 | 11 | 15 | 10 | 12 | 17 | 11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 | 4 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 8 | 4 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 47 | 51 | 44 | 53 | 47 | 60 | 34 | 40 | 52 | 68 | 54 | 55 | 51 | 42 | 28 | 37 | 62 | 55 | 43 | 43 | 36 | 23 | 40 | 50 | 49 | 42 | 46 |
| | | ไม่แสดงตน | 36,141 | 39,960 | 41,389 | 41,096 | 41,007 | 36,976 | 24,003 | 37,213 | 41,295 | 42,182 | 41,787 | 41,489 | 36,692 | 24,643 | 37,071 | 40,494 | 41,237 | 41,684 | 40,956 | 30,341 | 21,223 | 31,404 | 38,252 | 41,570 | 42,459 | 42,358 | 37,497 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 35,408 | 44,540 | 47,503 | 48,093 | 47,366 | 41,955 | 29,382 | 38,619 | 43,469 | 45,424 | 44,318 | 43,836 | 37,746 | 28,310 | 37,125 | 44,349 | 45,657 | 47,779 | 47,001 | 36,141 | 25,579 | 33,835 | 42,271 | 48,640 | 50,493 | 51,043 | 41,765 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 37 | 29 | 49 | 22 | 29 | 38 | 26 | 26 | 34 | 43 | 23 | 24 | 35 | 31 | 26 | 29 | 27 | 38 | 30 | 26 | 29 | 25 | 30 | 42 | 34 | 23 | 31 |
| | | ไม่แสดงตน | 16,536 | 17,924 | 15,814 | 17,978 | 17,911 | 17,534 | 13,173 | 18,003 | 18,576 | 18,954 | 18,363 | 18,377 | 17,542 | 13,413 | 17,778 | 17,605 | 17,814 | 17,846 | 18,012 | 14,198 | 11,225 | 16,584 | 18,369 | 18,865 | 18,653 | 18,082 | 17,120 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17,225 | 20,652 | 21,957 | 21,014 | 20,804 | 20,693 | 16,578 | 20,621 | 20,594 | 20,305 | 19,115 | 19,385 | 18,465 | 15,982 | 18,627 | 18,889 | 19,613 | 20,426 | 20,250 | 16,745 | 13,819 | 19,270 | 21,581 | 21,930 | 22,181 | 21,717 | 19,555 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด | | |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.23 | 0.15 | 0.21 | 0.23 | 0.17 | 0.18 | 0.23 | 0.14 | 0.20 | 0.15 | 0.19 | 0.17 | 0.11 | 0.21 | 0.22 | 0.20 | 0.22 | 0.17 | 0.14 | 0.25 | 0.13 | 0.27 | 0.17 | 0.17 | 0.15 | 0.21 | 0.19 | |
| | | ไม่แสดงตน | 11.24 | 10.90 | 10.31 | 11.00 | 10.57 | 9.74 | 9.67 | 11.02 | 10.30 | 10.30 | 9.86 | 10.76 | 9.89 | 10.12 | 10.70 | 10.40 | 10.32 | 10.81 | 11.88 | 11.20 | 9.90 | 11.17 | 11.04 | 10.75 | 10.60 | 11.51 | 10.61 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.62 | 34.00 | 34.08 | 33.63 | 37.73 | 32.01 | 28.29 | 33.72 | 32.38 | 32.96 | 32.76 | 36.37 | 30.18 | 26.64 | 33.35 | 31.14 | 28.62 | 33.26 | 41.32 | 33.35 | 26.16 | 31.36 | 35.95 | 33.15 | 36.46 | 41.23 | 33.22 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.19 | 0.14 | 0.13 | 0.17 | 0.20 | 0.19 | 0.18 | 0.17 | 0.24 | 0.18 | 0.17 | 0.23 | 0.20 | 0.19 | 0.19 | 0.19 | 0.20 | 0.17 | 0.18 | 0.20 | 0.22 | 0.19 | 0.18 | 0.16 | 0.19 | 0.17 | 0.19 | |
| | | ไม่แสดงตน | 7.18 | 7.03 | 7.28 | 7.38 | 8.25 | 6.88 | 5.01 | 7.31 | 7.29 | 7.51 | 7.69 | 8.36 | 6.97 | 5.80 | 7.35 | 7.22 | 7.70 | 7.79 | 8.36 | 5.91 | 4.52 | 6.04 | 6.91 | 7.39 | 7.87 | 8.28 | 7.13 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.04 | 5.15 | 5.13 | 5.75 | 7.35 | 6.43 | 5.76 | 5.61 | 5.08 | 5.58 | 6.02 | 7.32 | 6.23 | 6.48 | 5.75 | 5.42 | 5.74 | 6.56 | 7.69 | 6.62 | 5.62 | 5.82 | 6.15 | 6.20 | 7.11 | 8.47 | 6.16 | |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | |
| | | ไม่แสดงตน | 22.26 | 24.61 | 25.48 | 25.29 | 25.24 | 22.77 | 14.78 | 22.91 | 25.42 | 25.95 | 25.70 | 25.51 | 22.56 | 15.15 | 22.80 | 24.89 | 25.35 | 25.62 | 25.17 | 18.65 | 13.05 | 19.31 | 23.52 | 25.55 | 26.09 | 26.02 | 23.06 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.81 | 27.44 | 29.24 | 29.59 | 29.15 | 25.84 | 18.09 | 23.78 | 26.76 | 27.95 | 27.26 | 26.95 | 23.21 | 17.41 | 22.83 | 27.26 | 28.06 | 29.37 | 28.89 | 22.22 | 15.72 | 20.80 | 25.99 | 29.89 | 31.02 | 31.35 | 25.69 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 7.29 | 7.91 | 6.97 | 7.93 | 7.90 | 7.75 | 5.82 | 7.95 | 8.21 | 8.37 | 8.11 | 8.11 | 7.75 | 5.92 | 7.85 | 7.77 | 7.86 | 7.87 | 7.95 | 6.26 | 4.95 | 7.32 | 8.10 | 8.32 | 8.23 | 7.97 | 7.56 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.60 | 9.11 | 9.68 | 9.27 | 9.18 | 9.14 | 7.33 | 9.11 | 9.10 | 8.97 | 8.44 | 8.56 | 8.15 | 7.06 | 8.22 | 8.34 | 8.66 | 9.01 | 8.93 | 7.39 | 6.10 | 8.50 | 9.52 | 9.67 | 9.78 | 9.58 | 8.63 | |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | | |
| | ไม่แสดงตน | 12.83 | 13.96 | 13.81 | 14.26 | 14.30 | 13.17 | 9.11 | 13.41 | 14.42 | 14.72 | 14.50 | 14.53 | 13.11 | 9.39 | 13.31 | 14.01 | 14.26 | 14.39 | 14.36 | 10.88 | 8.01 | 11.66 | 13.66 | 14.55 | 14.74 | 14.66 | 13.23 | | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.36 | 16.18 | 17.13 | 17.09 | 17.18 | 15.69 | 11.77 | 14.90 | 15.87 | 16.31 | 15.83 | 16.03 | 14.16 | 11.41 | 14.11 | 15.67 | 16.07 | 16.95 | 17.12 | 13.55 | 10.21 | 13.46 | 16.03 | 17.44 | 18.10 | 18.41 | 15.39 | | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

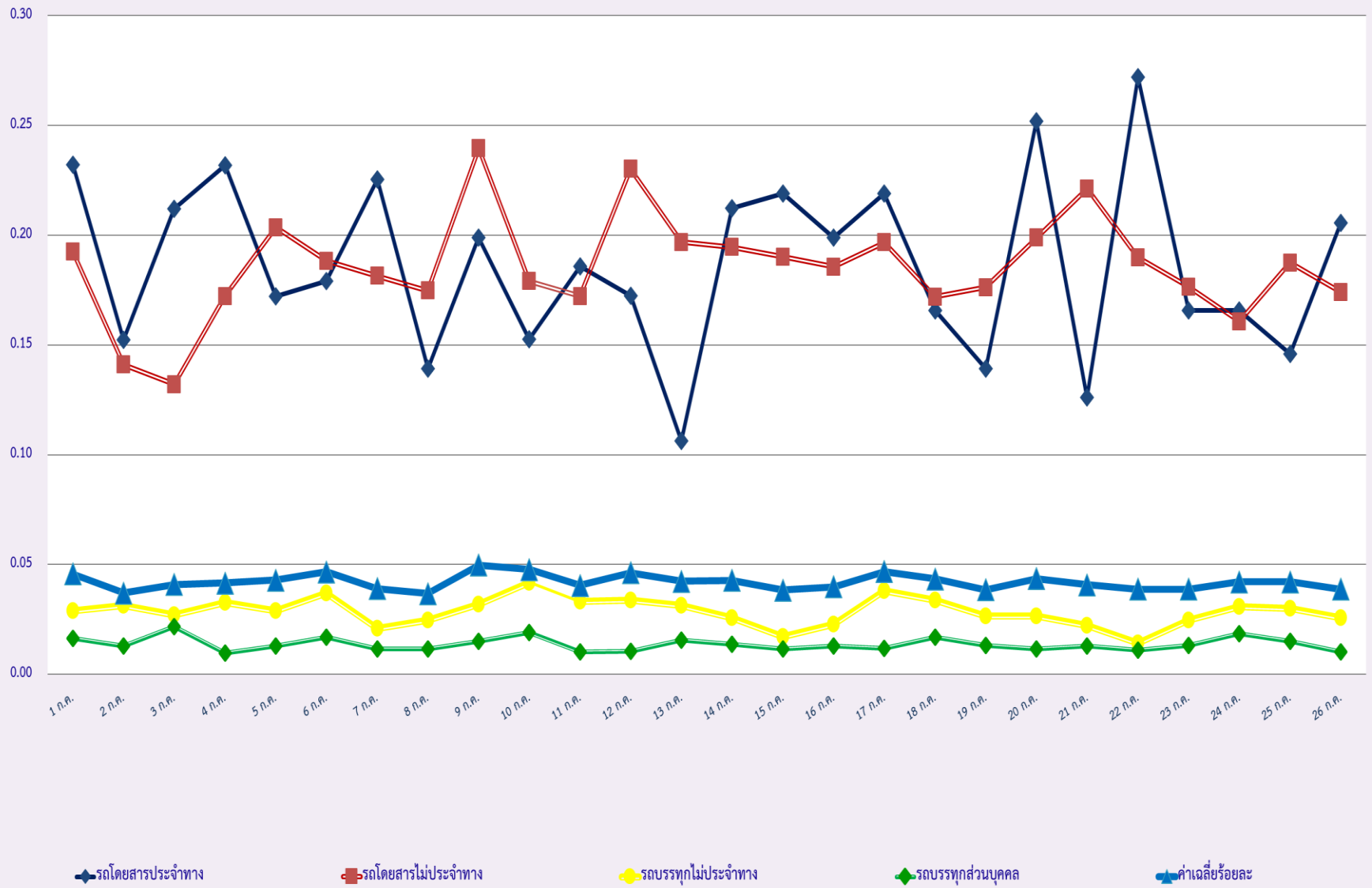
| วันที่ | | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 5 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 707 | 757 | 656 | 781 | 698 | 619 | 622 | 727 | 661 | 659 | 635 | 698 | 614 | 645 | 690 | 645 | 671 | 700 | 745 | 709 | 619 | 650 | 660 | 675 | 680 | 718 | 679 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,824 | 2,909 | 2,998 | 2,854 | 3,294 | 2,507 | 2,037 | 2,779 | 2,779 | 2,784 | 2,808 | 3,118 | 2,325 | 1,846 | 2,712 | 2,558 | 2,160 | 2,812 | 3,480 | 2,315 | 1,831 | 2,152 | 3,107 | 2,784 | 3,311 | 3,644 | 2,720 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4 | 6 | 8 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 8 | 8 | 3 | 9 | 2 | 10 | 7 | 6 | 3 | 4 | 6 | 6 | 12 | 2 | 6 | 9 | 4 | 4 | 6 |
| | | ไม่แสดงตน | 853 | 807 | 806 | 840 | 956 | 742 | 573 | 805 | 852 | 823 | 847 | 1,009 | 760 | 676 | 839 | 827 | 874 | 888 | 980 | 658 | 472 | 604 | 770 | 850 | 903 | 895 | 804 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 518 | 528 | 586 | 615 | 764 | 634 | 613 | 522 | 543 | 545 | 545 | 765 | 617 | 673 | 563 | 493 | 585 | 663 | 851 | 576 | 600 | 606 | 672 | 666 | 760 | 1,023 | 636 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 6 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 12,272 | 13,767 | 14,304 | 14,012 | 14,197 | 12,395 | 6,147 | 12,534 | 13,775 | 14,441 | 14,461 | 13,996 | 11,897 | 6,385 | 12,649 | 13,944 | 14,351 | 14,660 | 14,392 | 9,588 | 5,546 | 9,883 | 12,864 | 14,203 | 14,577 | 14,766 | 12,539 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,254 | 8,506 | 8,974 | 9,358 | 9,389 | 7,814 | 4,527 | 6,455 | 7,493 | 8,176 | 8,200 | 8,423 | 6,935 | 4,427 | 6,100 | 7,673 | 8,543 | 9,096 | 9,711 | 6,690 | 4,176 | 5,466 | 7,355 | 9,049 | 9,765 | 10,458 | 7,654 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,224 | 3,522 | 3,749 | 3,555 | 3,613 | 3,514 | 2,244 | 3,518 | 3,784 | 3,785 | 3,754 | 3,865 | 3,558 | 2,173 | 3,645 | 3,694 | 3,868 | 3,841 | 3,776 | 2,615 | 1,773 | 2,973 | 3,549 | 3,677 | 3,766 | 3,575 | 3,408 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,665 | 2,301 | 2,383 | 2,260 | 2,222 | 2,331 | 1,696 | 2,082 | 2,165 | 2,102 | 2,037 | 2,237 | 1,992 | 1,555 | 1,974 | 2,110 | 2,436 | 2,456 | 2,391 | 1,885 | 1,375 | 1,887 | 2,316 | 2,412 | 2,428 | 2,478 | 2,122 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

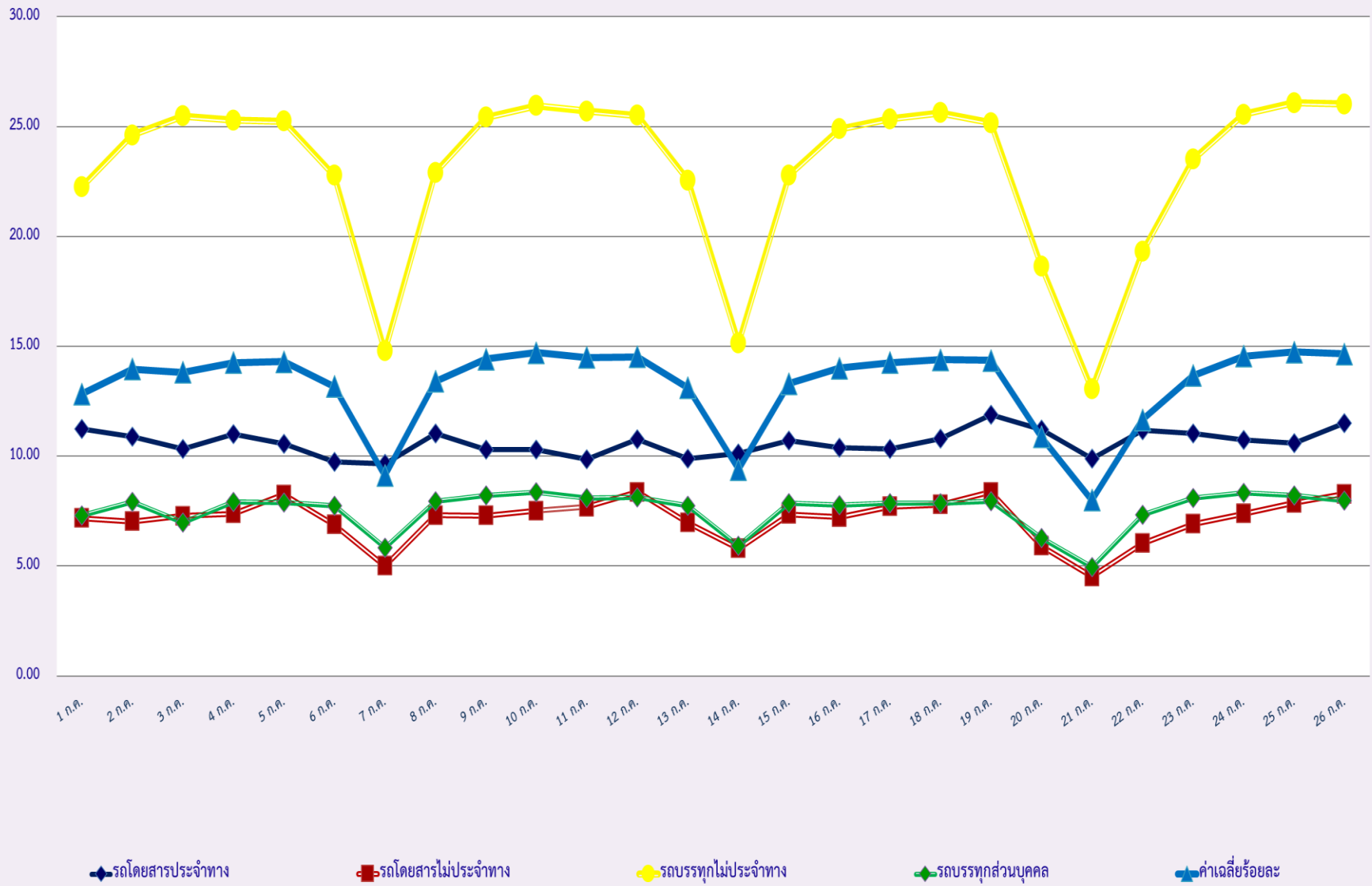
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

| พื้นที่ | วันที่ | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | 16 ก.ค. | 17 ก.ค. | 18 ก.ค. | 19 ก.ค. | 20 ก.ค. | 21 ก.ค. | 22 ก.ค. | 23 ก.ค. | 24 ก.ค. | 25 ก.ค. | 26 ก.ค. |
|--------------------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.34 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.34 | 0.17 | 0.00 | 0.17 | 0.52 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 12 | 5 | 8 | 14 | 7 | 4 | 11 | 8 | 7 | 7 | 12 | 11 | 6 | 4 | 11 | 11 | 11 | 10 | 7 | 9 | 5 | 15 | 11 | 9 | 7 | 7 |
| | ร้อยละ | 2.01 | 0.84 | 1.34 | 2.35 | 1.17 | 0.68 | 1.87 | 1.36 | 1.19 | 1.19 | 2.04 | 1.87 | 1.02 | 0.68 | 1.87 | 1.87 | 1.88 | 1.71 | 1.19 | 1.54 | 0.86 | 2.57 | 1.88 | 1.54 | 1.20 | 1.20 |
| จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS | | 596 | 597 | 597 | 597 | 597 | 589 | 589 | 589 | 587 | 587 | 588 | 588 | 587 | 587 | 587 | 587 | 586 | 586 | 586 | 584 | 584 | 584 | 585 | 585 | 581 | 582 |

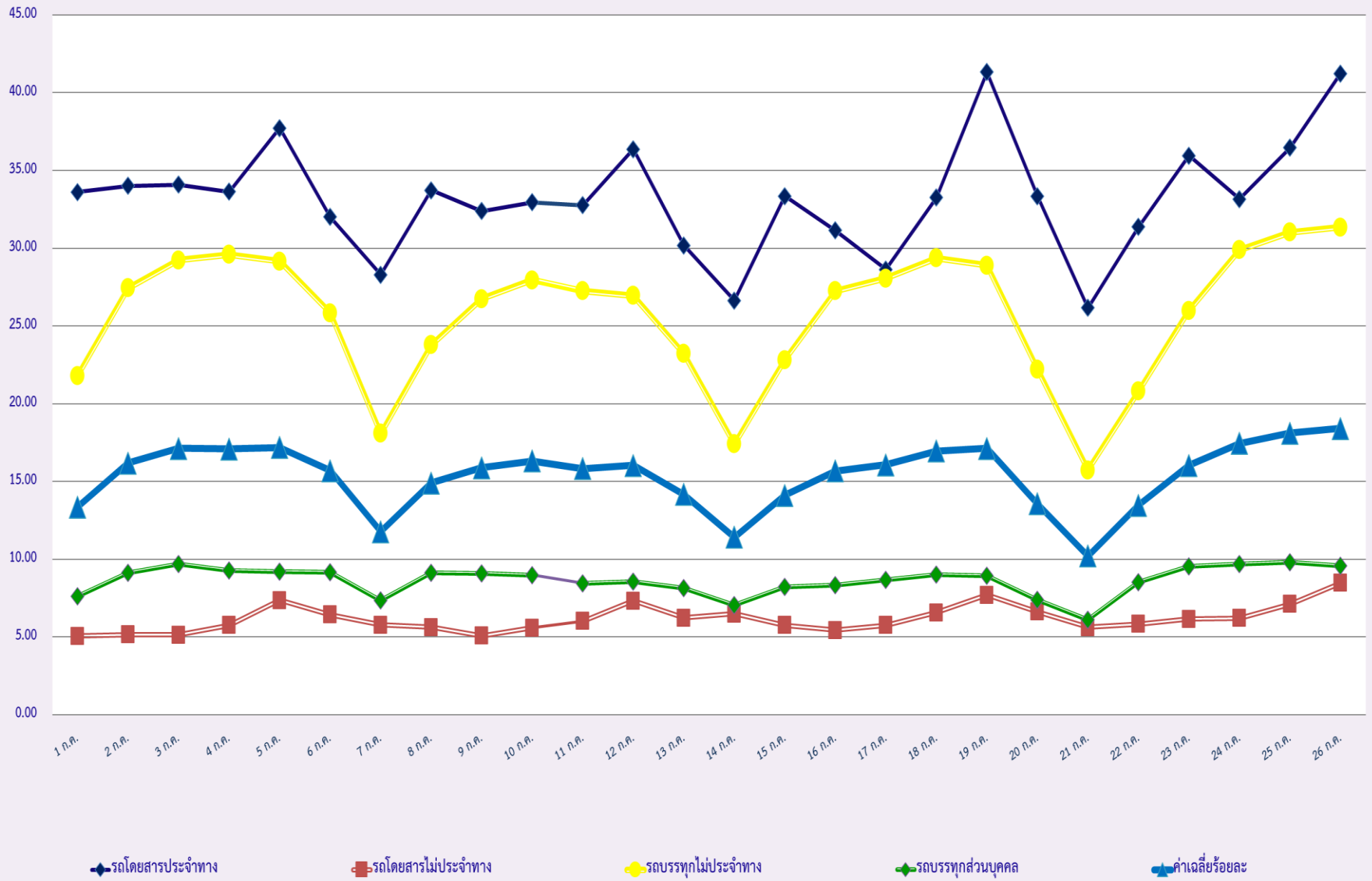
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

