



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2567

214 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

609 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,079 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,765 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,663 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,644 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

449,151 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,201
หมวด 1

4,348
หมวด 2

4,530
หมวด 3

1,002
รถโดยสาร หมวด 1

584
รถโดยสาร หมวด 2

715
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,653
รถโดยสาร หมวด 3

249
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,765
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,936
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,093
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,877
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,867
ลักษณะ 4

76,919
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,416
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,072
ลักษณะ 4

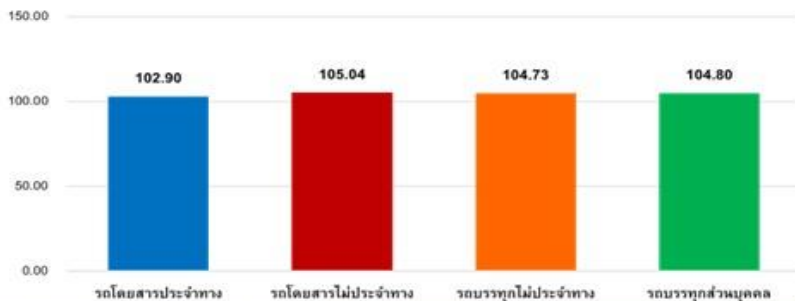
22,156
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ความเร็วเกิน 174 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	32	35	26	27	34	21	30	23	28	26	16	32	33	30	33	25	21	38	19	41	29
		ไม่แสดงตน	1,695	1,644	1,557	1,660	1,595	1,468	1,457	1,662	1,552	1,553	1,486	1,622	1,490	1,525	1,612	1,567	1,555	1,630	1,792	1,688	1,492	1,684	1,590
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,070	5,130	5,144	5,075	5,696	4,825	4,264	5,084	4,880	4,967	4,937	5,481	4,547	4,013	5,025	4,694	4,315	5,016	6,234	5,029	3,945	4,729	4,914
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	63	59	77	91	84	81	78	107	80	77	103	88	87	85	83	88	77	79	89	99	85	84
		ไม่แสดงตน	3,207	3,140	3,254	3,299	3,688	3,072	2,234	3,264	3,255	3,355	3,441	3,741	3,115	2,593	3,286	3,231	3,447	3,487	3,747	2,646	2,023	2,703	3,147
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,301	2,292	2,571	3,284	2,871	2,570	2,503	2,267	2,492	2,690	3,274	2,784	2,899	2,573	2,426	2,570	2,936	3,445	2,963	2,517	2,604	2,686
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	1	2	1	1	2	4	3	0	1	3	0	1	2	2	3	0	1	1	2	0	2
		ไม่แสดงตน	12	10	15	10	10	12	3	12	9	15	12	15	8	7	14	10	17	15	14	8	4	11	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	5	4	2	4	6	4	3	3	4	4	3	4	1	3	5	4	6	5	2	1	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	44	53	47	60	34	40	52	68	54	55	51	42	28	37	62	55	43	43	36	23	47
		ไม่แสดงตน	36,141	39,960	41,389	41,096	41,007	36,976	24,003	37,213	41,295	42,182	41,787	41,489	36,692	24,643	37,071	40,494	41,237	41,684	40,956	30,341	21,223	31,404	36,831
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,408	44,540	47,503	48,093	47,366	41,955	29,382	38,619	43,469	45,424	44,318	43,836	37,746	28,310	37,125	44,349	45,657	47,779	47,001	36,141	25,579	33,835	40,611
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	29	49	22	29	38	26	26	34	43	23	24	35	31	26	29	27	38	30	26	29	25	31
		ไม่แสดงตน	16,536	17,924	15,814	17,978	17,911	17,534	13,173	18,003	18,576	18,954	18,363	18,377	17,542	13,413	17,778	17,605	17,814	17,846	18,012	14,198	11,225	16,584	16,871
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,225	20,652	21,957	21,014	20,804	20,693	16,578	20,621	20,594	20,305	19,115	19,385	18,465	15,982	18,627	18,889	19,613	20,426	20,250	16,745	13,819	19,270	19,138

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.21	0.23	0.17	0.18	0.23	0.14	0.20	0.15	0.19	0.17	0.11	0.21	0.22	0.20	0.22	0.17	0.14	0.25	0.13	0.27	0.19
		ไม่แสดงตน	11.24	10.90	10.31	11.00	10.57	9.74	9.67	11.02	10.30	10.30	9.86	10.76	9.89	10.12	10.70	10.40	10.32	10.81	11.88	11.20	9.90	11.17	10.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.62	34.00	34.08	33.63	37.73	32.01	28.29	33.72	32.38	32.96	32.76	36.37	30.18	26.64	33.35	31.14	28.62	33.26	41.32	33.35	26.16	31.36	32.59
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.14	0.13	0.17	0.20	0.19	0.18	0.17	0.24	0.18	0.17	0.23	0.20	0.19	0.19	0.19	0.20	0.17	0.18	0.20	0.22	0.19	0.19
		ไม่แสดงตน	7.18	7.03	7.28	7.38	8.25	6.88	5.01	7.31	7.29	7.51	7.69	8.36	6.97	5.80	7.35	7.22	7.70	7.79	8.36	5.91	4.52	6.04	7.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.04	5.15	5.13	5.75	7.35	6.43	5.76	5.61	5.08	5.58	6.02	7.32	6.23	6.48	5.75	5.42	5.74	6.56	7.69	6.62	5.62	5.82	6.01
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.03
		ไม่แสดงตน	22.26	24.61	25.48	25.29	25.24	22.77	14.78	22.91	25.42	25.95	25.70	25.51	22.56	15.15	22.80	24.89	25.35	25.62	25.17	18.65	13.05	19.31	22.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.81	27.44	29.24	29.59	29.15	25.84	18.09	23.78	26.76	27.95	27.26	26.95	23.21	17.41	22.83	27.26	28.06	29.37	28.89	22.22	15.72	20.80	24.98
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	7.29	7.91	6.97	7.93	7.90	7.75	5.82	7.95	8.21	8.37	8.11	8.11	7.75	5.92	7.85	7.77	7.86	7.87	7.95	6.26	4.95	7.32	7.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.60	9.11	9.68	9.27	9.18	9.14	7.33	9.11	9.10	8.97	8.44	8.56	8.15	7.06	8.22	8.34	8.66	9.01	8.93	7.39	6.10	8.50	8.45
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04
	ไม่แสดงตน	12.83	13.96	13.81	14.26	14.30	13.17	9.11	13.41	14.42	14.72	14.50	14.53	13.11	9.39	13.31	14.01	14.26	14.39	14.36	10.88	8.01	11.66	13.02	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.36	16.18	17.13	17.09	17.18	15.69	11.77	14.90	15.87	16.31	15.83	16.03	14.16	11.41	14.11	15.67	16.07	16.95	17.12	13.55	10.21	13.46	15.00	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

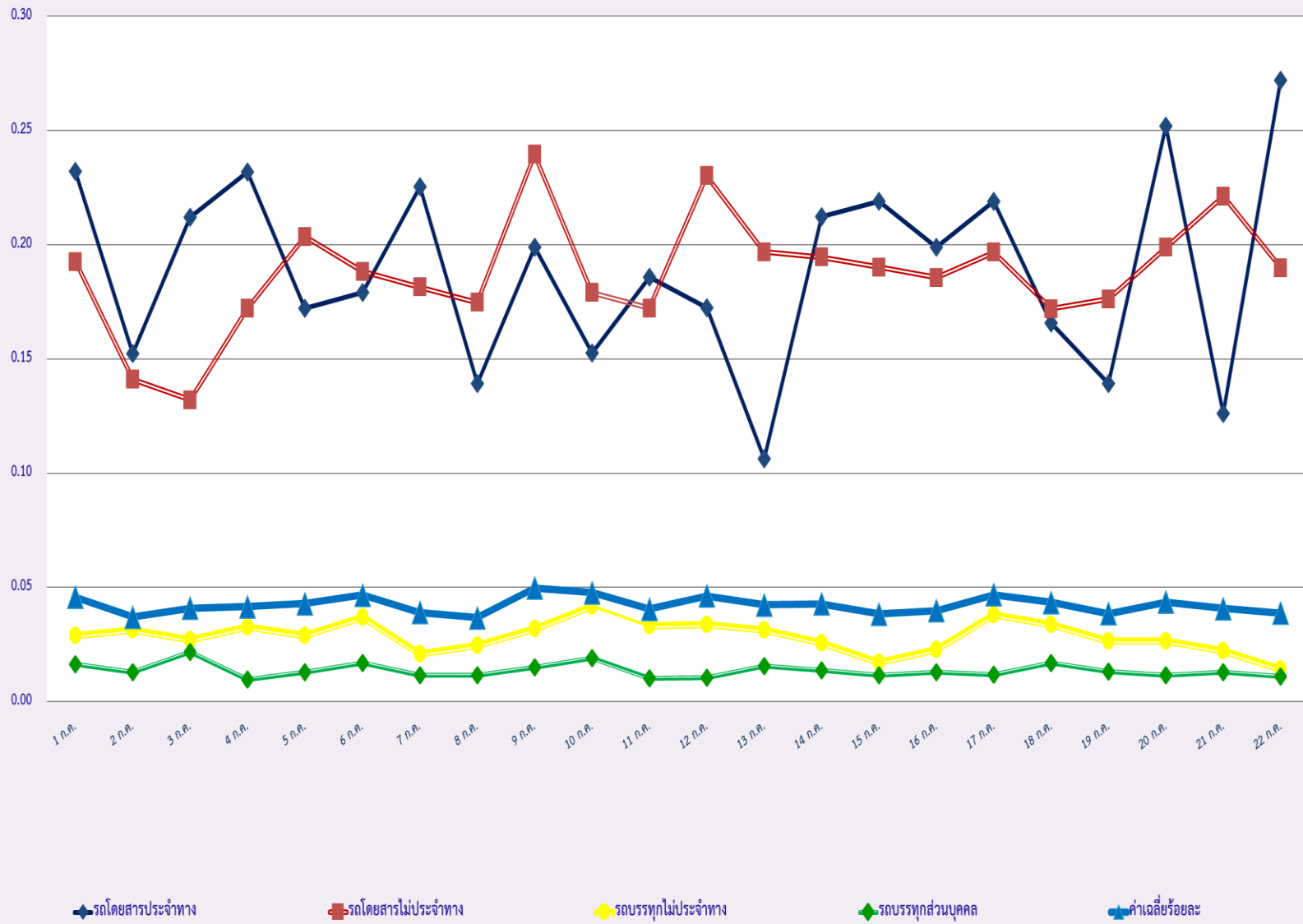
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	4	4	3	2	3	1	5	5	5	3	1	6	3	3	1	3	1	5	1	3	3
		ไม่แสดงตน	707	757	656	781	698	619	622	727	661	659	635	698	614	645	690	645	671	700	745	709	619	650	678
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,824	2,909	2,998	2,854	3,294	2,507	2,037	2,779	2,779	2,784	2,808	3,118	2,325	1,846	2,712	2,558	2,160	2,812	3,480	2,315	1,831	2,152	2,631
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	6	8	3	5	7	4	4	8	8	3	9	2	10	7	6	3	4	6	6	12	2	6
		ไม่แสดงตน	853	807	806	840	956	742	573	805	852	823	847	1,009	760	676	839	827	874	888	980	658	472	604	795
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	518	528	586	615	764	634	613	522	543	545	545	765	617	673	563	493	585	663	851	576	600	606	609
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	6	5	6	6	6	6	0	4	4	6	5	3	3	2	5	4	5	4	3	2	1	5	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	12,272	13,767	14,304	14,012	14,197	12,395	6,147	12,534	13,775	14,441	14,461	13,996	11,897	6,385	12,649	13,944	14,351	14,660	14,392	9,588	5,546	9,883	12,254
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,254	8,506	8,974	9,358	9,389	7,814	4,527	6,455	7,493	8,176	8,200	8,423	6,935	4,427	6,100	7,673	8,543	9,096	9,711	6,690	4,176	5,466	7,381
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	3,224	3,522	3,749	3,555	3,613	3,514	2,244	3,518	3,784	3,785	3,754	3,865	3,558	2,173	3,645	3,694	3,868	3,841	3,776	2,615	1,773	2,973	3,366
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,665	2,301	2,383	2,260	2,222	2,331	1,696	2,082	2,165	2,102	2,037	2,237	1,992	1,555	1,974	2,110	2,436	2,456	2,391	1,885	1,375	1,887	2,070

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

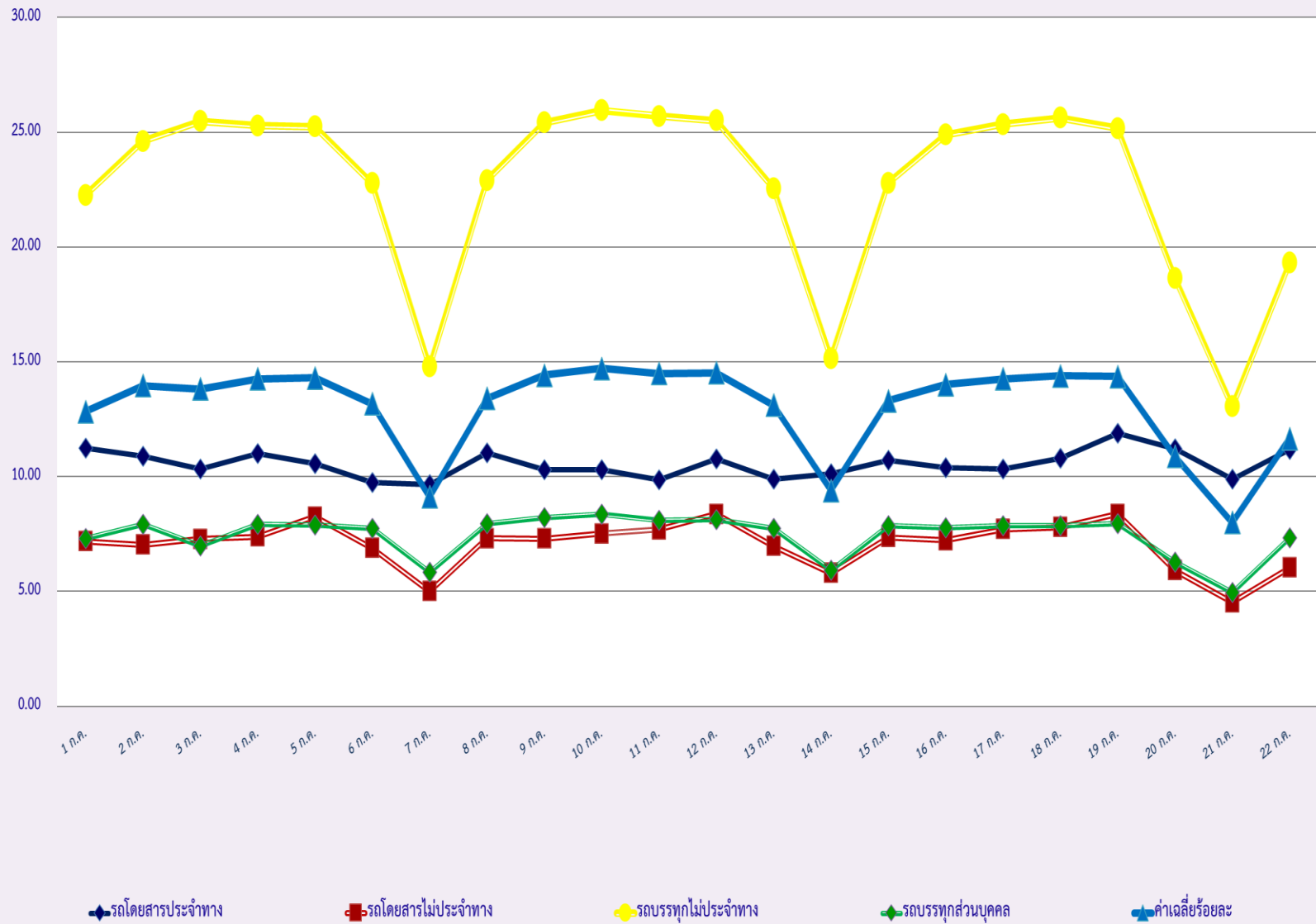
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.00	0.00	0.17	0.00	0.17	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.34
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		12	5	8	14	7	4	11	8	7	7	12	11	6	4	11	11	11	10	7	9	5	15
	ร้อยละ		2.01	0.84	1.34	2.35	1.17	0.68	1.87	1.36	1.19	1.19	2.04	1.87	1.02	0.68	1.87	1.87	1.88	1.71	1.19	1.54	0.86	2.57
จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS			596	597	597	597	597	589	589	589	587	587	588	588	587	587	587	587	586	586	586	584	584	584

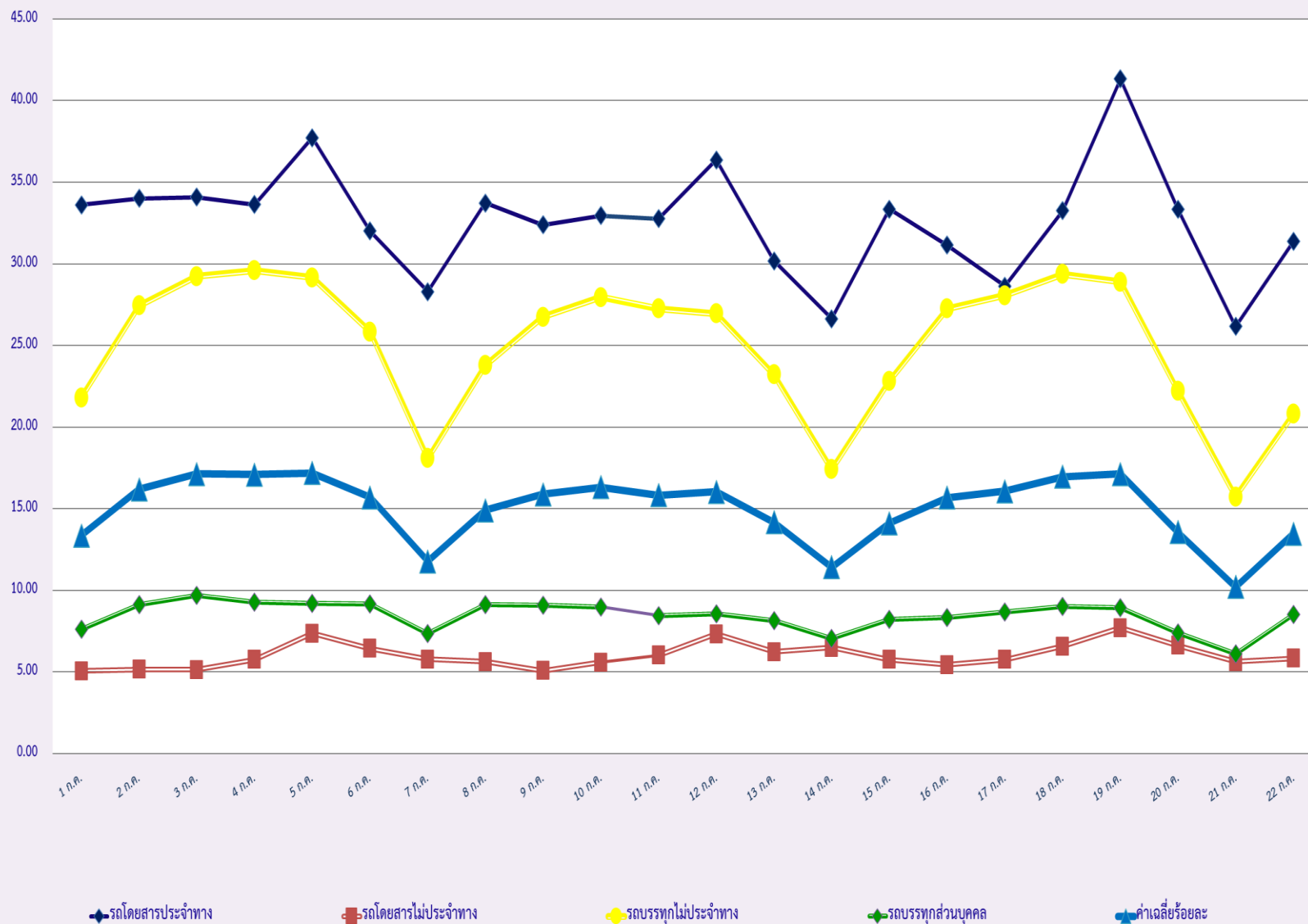
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



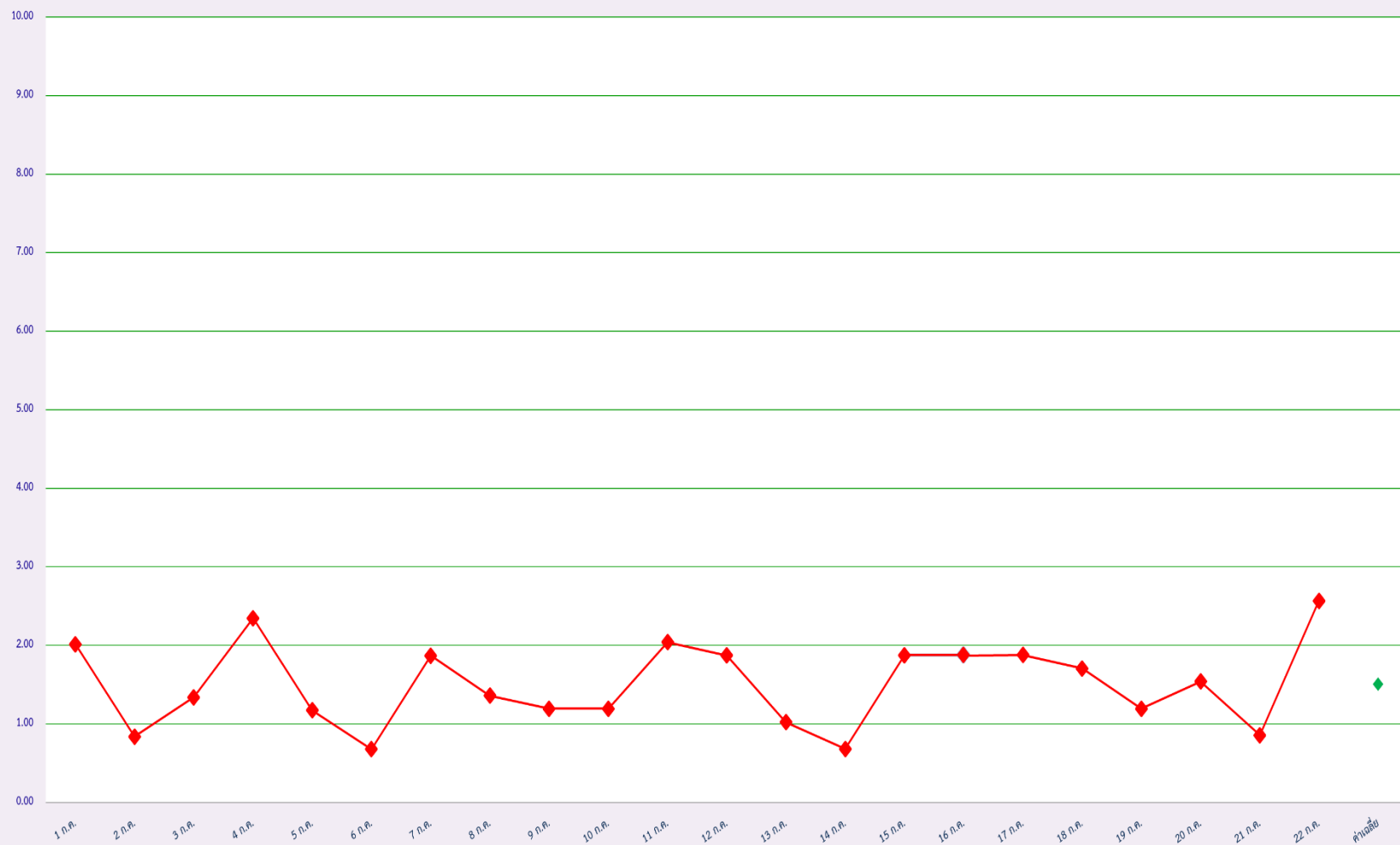
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



ค่าเฉลี่ย