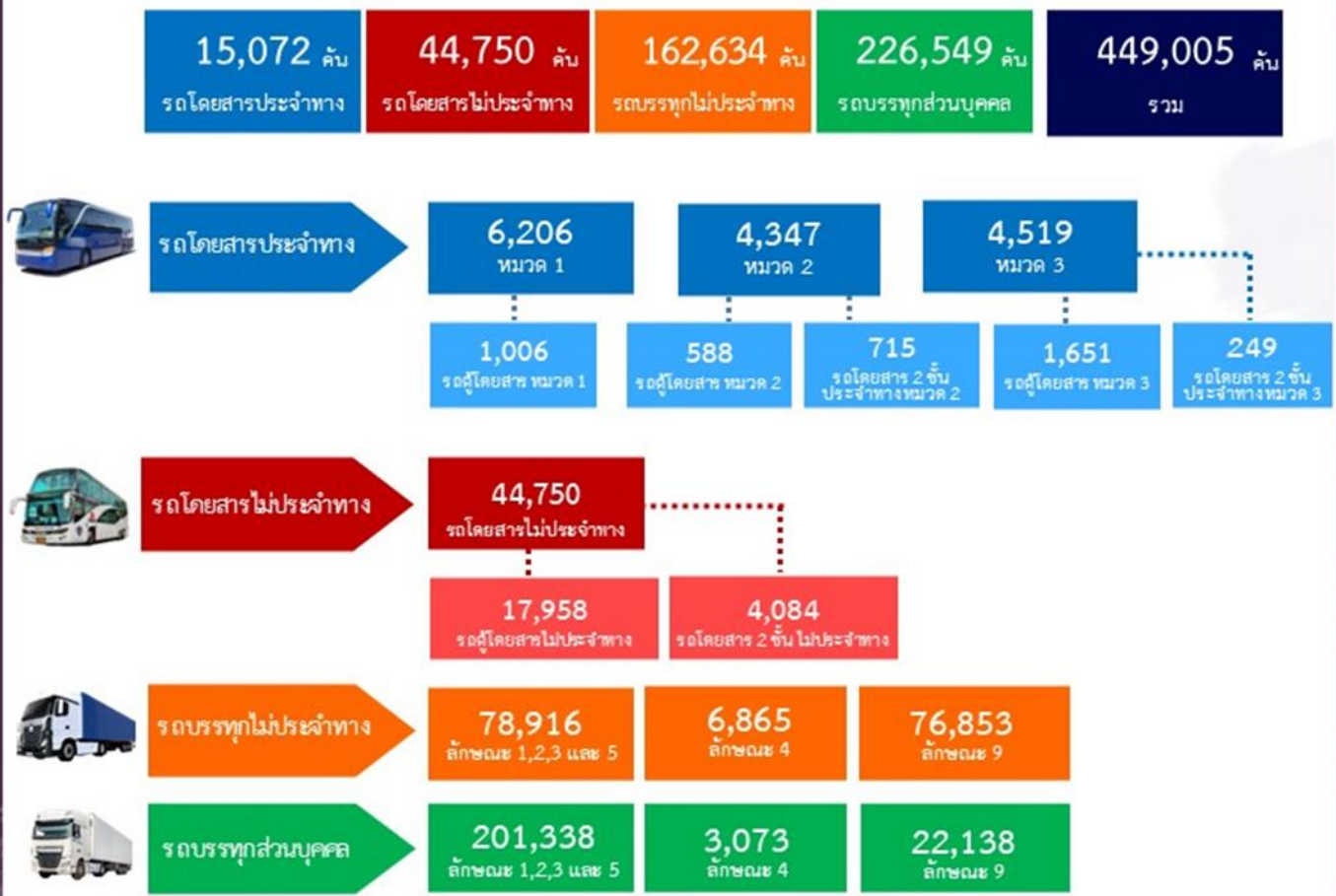




รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2567

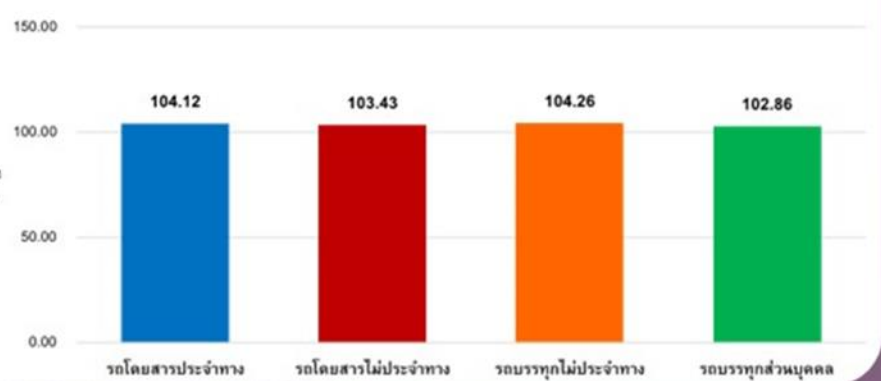


สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	32	35	26	27	34	21	30	23	28	26				28
		ไม่แสดงตน	1,695	1,644	1,557	1,660	1,595	1,468	1,457	1,662	1,552	1,553	1,486	1,622				1,579
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,070	5,130	5,144	5,075	5,696	4,825	4,264	5,084	4,880	4,967	4,937	5,481				5,046
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	63	59	77	91	84	81	78	107	80	77	103				82
		ไม่แสดงตน	3,207	3,140	3,254	3,299	3,688	3,072	2,234	3,264	3,255	3,355	3,441	3,741				3,246
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,301	2,292	2,571	3,284	2,871	2,570	2,503	2,267	2,492	2,690	3,274				2,614
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	1	2	1	1	2	4	3	0	1	3				2
		ไม่แสดงตน	12	10	15	10	10	12	3	12	9	15	12	15				11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	5	4	2	4	6	4	3	3	4	4				4
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	44	53	47	60	34	40	52	68	54	55				50
		ไม่แสดงตน	36,141	39,960	41,389	41,096	41,007	36,976	24,003	37,213	41,295	42,182	41,787	41,489				38,712
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,408	44,540	47,503	48,093	47,366	41,955	29,382	38,619	43,469	45,424	44,318	43,836				42,493
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	29	49	22	29	38	26	26	34	43	23	24				32
		ไม่แสดงตน	16,536	17,924	15,814	17,978	17,911	17,534	13,173	18,003	18,576	18,954	18,363	18,377				17,429
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,225	20,652	21,957	21,014	20,804	20,693	16,578	20,621	20,594	20,305	19,115	19,385				19,912

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.21	0.23	0.17	0.18	0.23	0.14	0.20	0.15	0.19	0.17				0.19
		ไม่แสดงตน	11.24	10.90	10.31	11.00	10.57	9.74	9.67	11.02	10.30	10.30	9.86	10.76				10.47
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.62	34.00	34.08	33.63	37.73	32.01	28.29	33.72	32.38	32.96	32.76	36.37				33.46
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.14	0.13	0.17	0.20	0.19	0.18	0.17	0.24	0.18	0.17	0.23				0.18
		ไม่แสดงตน	7.18	7.03	7.28	7.38	8.25	6.88	5.01	7.31	7.29	7.51	7.69	8.36				7.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.04	5.15	5.13	5.75	7.35	6.43	5.76	5.61	5.08	5.58	6.02	7.32				5.85
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03	0.03				0.03
		ไม่แสดงตน	22.26	24.61	25.48	25.29	25.24	22.77	14.78	22.91	25.42	25.95	25.70	25.51				23.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.81	27.44	29.24	29.59	29.15	25.84	18.09	23.78	26.76	27.95	27.26	26.95				26.16
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01				0.01
		ไม่แสดงตน	7.29	7.91	6.97	7.93	7.90	7.75	5.82	7.95	8.21	8.37	8.11	8.11				7.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.60	9.11	9.68	9.27	9.18	9.14	7.33	9.11	9.10	8.97	8.44	8.56				8.79
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05				0.04	
	ไม่แสดงตน	12.83	13.96	13.81	14.26	14.30	13.17	9.11	13.41	14.42	14.72	14.50	14.53				13.59	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.36	16.18	17.13	17.09	17.18	15.69	11.77	14.90	15.87	16.31	15.83	16.03				15.61	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

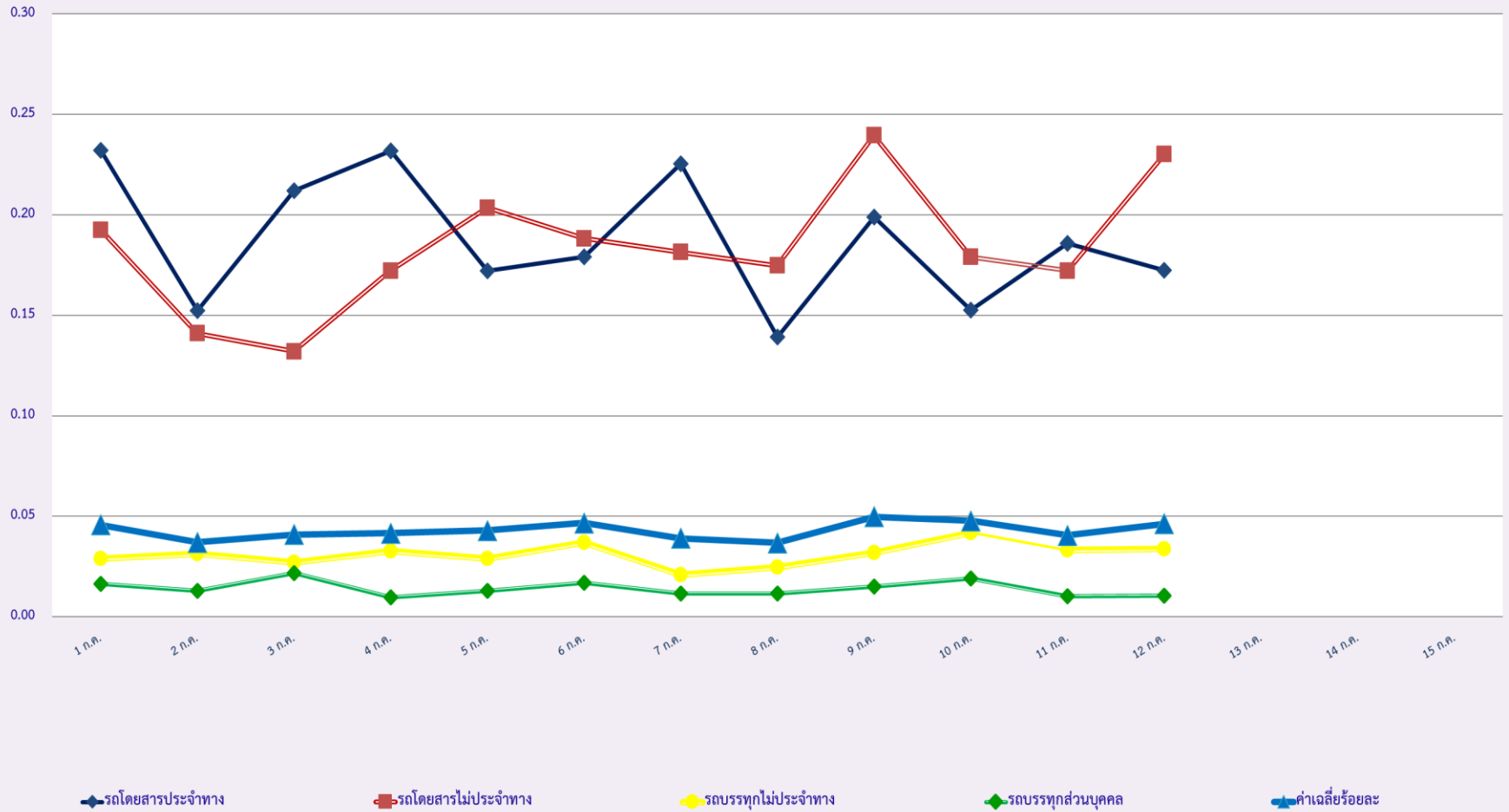
วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	4	4	3	2	3	1	5	5	5	3				3
		ไม่แสดงตน	707	757	656	781	698	619	622	727	661	659	635	698				685
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,824	2,909	2,998	2,854	3,294	2,507	2,037	2,779	2,779	2,784	2,808	3,118				2,808
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	6	8	3	5	7	4	4	8	8	3	9				6
		ไม่แสดงตน	853	807	806	840	956	742	573	805	852	823	847	1,009				826
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	518	528	586	615	764	634	613	522	543	545	545	765				598
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	6	5	6	6	6	6	0	4	4	6	5	3				5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	3	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2				0
		ไม่แสดงตน	12,272	13,767	14,304	14,012	14,197	12,395	6,147	12,534	13,775	14,441	14,461	13,996				13,025
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,254	8,506	8,974	9,358	9,389	7,814	4,527	6,455	7,493	8,176	8,200	8,423				7,797
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	3,224	3,522	3,749	3,555	3,613	3,514	2,244	3,518	3,784	3,785	3,754	3,865				3,511
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,665	2,301	2,383	2,260	2,222	2,331	1,696	2,082	2,165	2,102	2,037	2,237				2,123

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

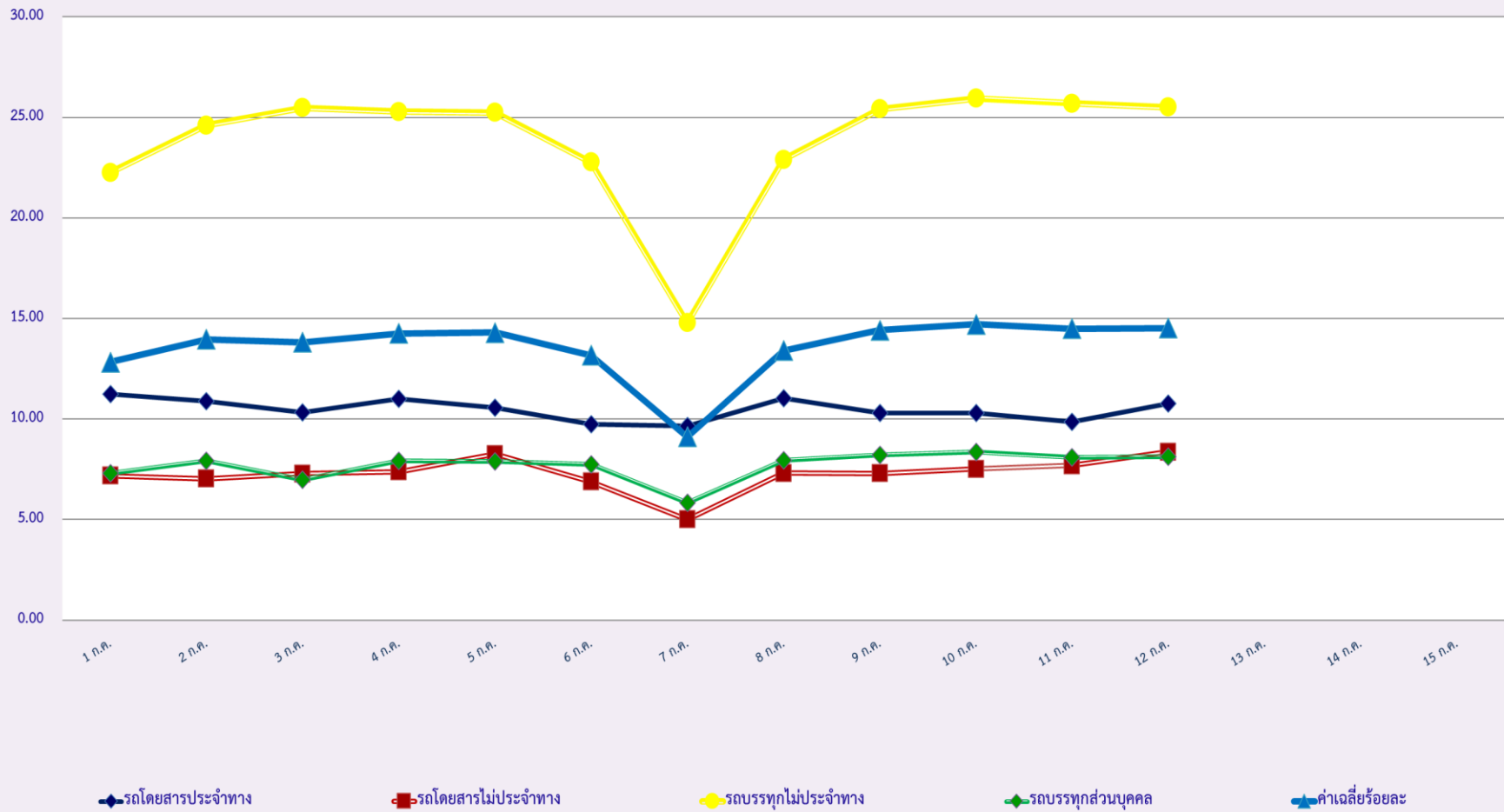
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0			
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.00			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	5	8	14	7	4	11	8	7	7	12	11			
	ร้อยละ	2.01	0.84	1.34	2.35	1.17	0.68	1.87	1.36	1.19	1.19	2.04	1.87			

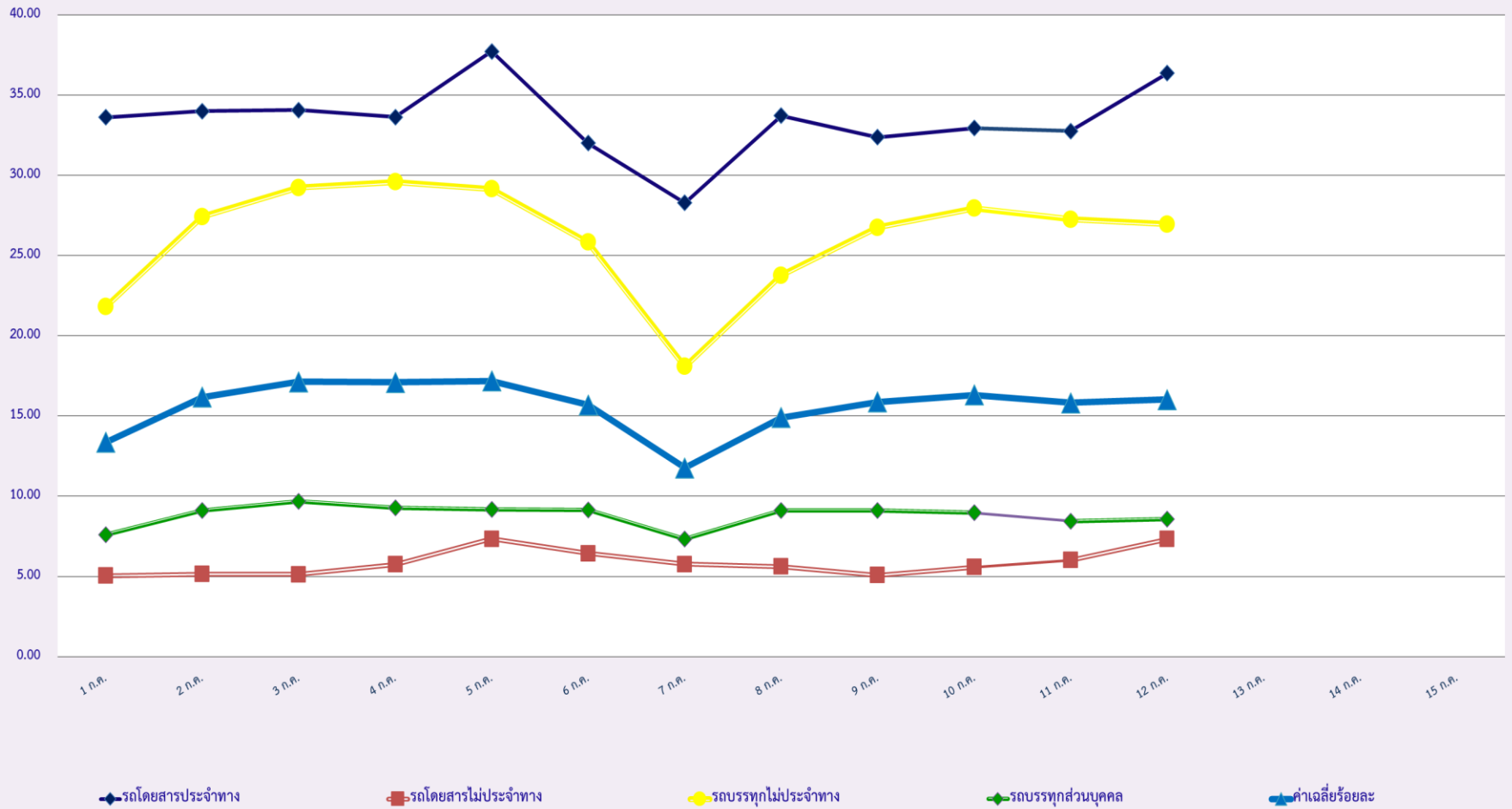
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

