



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2567

214 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

607 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,069 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,718 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,604 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,518 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,909 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,207
หมวด 1

4,345
หมวด 2

4,517
หมวด 3

1,006
รถโดยสาร หมวด 1

588
รถโดยสาร หมวด 2

714
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,651
รถโดยสาร หมวด 3

249
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,718
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,950
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,083
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,902
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,865
ลักษณะ 4

76,837
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,311
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,073
ลักษณะ 4

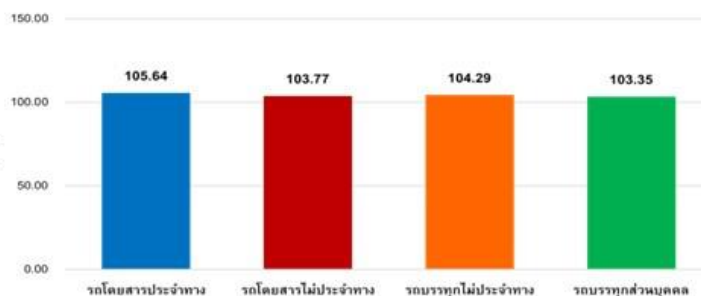
22,134
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 182 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	32	35	26	27	34	21	30	23	28					29
		ไม่แสดงตน	1,695	1,644	1,557	1,660	1,595	1,468	1,457	1,662	1,552	1,553	1,486					1,575
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,070	5,130	5,144	5,075	5,696	4,825	4,264	5,084	4,880	4,967	4,937					5,007
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	63	59	77	91	84	81	78	107	80	77					80
		ไม่แสดงตน	3,207	3,140	3,254	3,299	3,688	3,072	2,234	3,264	3,255	3,355	3,441					3,201
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,301	2,292	2,571	3,284	2,871	2,570	2,503	2,267	2,492	2,690					2,554
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	1	2	1	1	2	4	3	0	1					2
		ไม่แสดงตน	12	10	15	10	10	12	3	12	9	15	12					11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	5	4	2	4	6	4	3	3	4					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	44	53	47	60	34	40	52	68	54					50
		ไม่แสดงตน	36,141	39,960	41,389	41,096	41,007	36,976	24,003	37,213	41,295	42,182	41,787					38,459
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,408	44,540	47,503	48,093	47,366	41,955	29,382	38,619	43,469	45,424	44,318					42,371
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	29	49	22	29	38	26	26	34	43	23					32
		ไม่แสดงตน	16,536	17,924	15,814	17,978	17,911	17,534	13,173	18,003	18,576	18,954	18,363					17,342
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,225	20,652	21,957	21,014	20,804	20,693	16,578	20,621	20,594	20,305	19,115					19,960

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.21	0.23	0.17	0.18	0.23	0.14	0.20	0.15	0.19					0.19
		ไม่แสดงตน	11.24	10.90	10.31	11.00	10.57	9.74	9.67	11.02	10.30	10.30	9.86					10.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.62	34.00	34.08	33.63	37.73	32.01	28.29	33.72	32.38	32.96	32.76					33.20
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.14	0.13	0.17	0.20	0.19	0.18	0.17	0.24	0.18	0.17					0.18
		ไม่แสดงตน	7.18	7.03	7.28	7.38	8.25	6.88	5.01	7.31	7.29	7.51	7.69					7.17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.04	5.15	5.13	5.75	7.35	6.43	5.76	5.61	5.08	5.58	6.02					5.72
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	22.26	24.61	25.48	25.29	25.24	22.77	14.78	22.91	25.42	25.95	25.70					23.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.81	27.44	29.24	29.59	29.15	25.84	18.09	23.78	26.76	27.95	27.26					26.08
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	7.29	7.91	6.97	7.93	7.90	7.75	5.82	7.95	8.21	8.37	8.11					7.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.60	9.11	9.68	9.27	9.18	9.14	7.33	9.11	9.10	8.97	8.44					8.81
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04					0.04
		ไม่แสดงตน	12.83	13.96	13.81	14.26	14.30	13.17	9.11	13.41	14.42	14.72	14.50					13.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.36	16.18	17.13	17.09	17.18	15.69	11.77	14.90	15.87	16.31	15.83					15.58

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

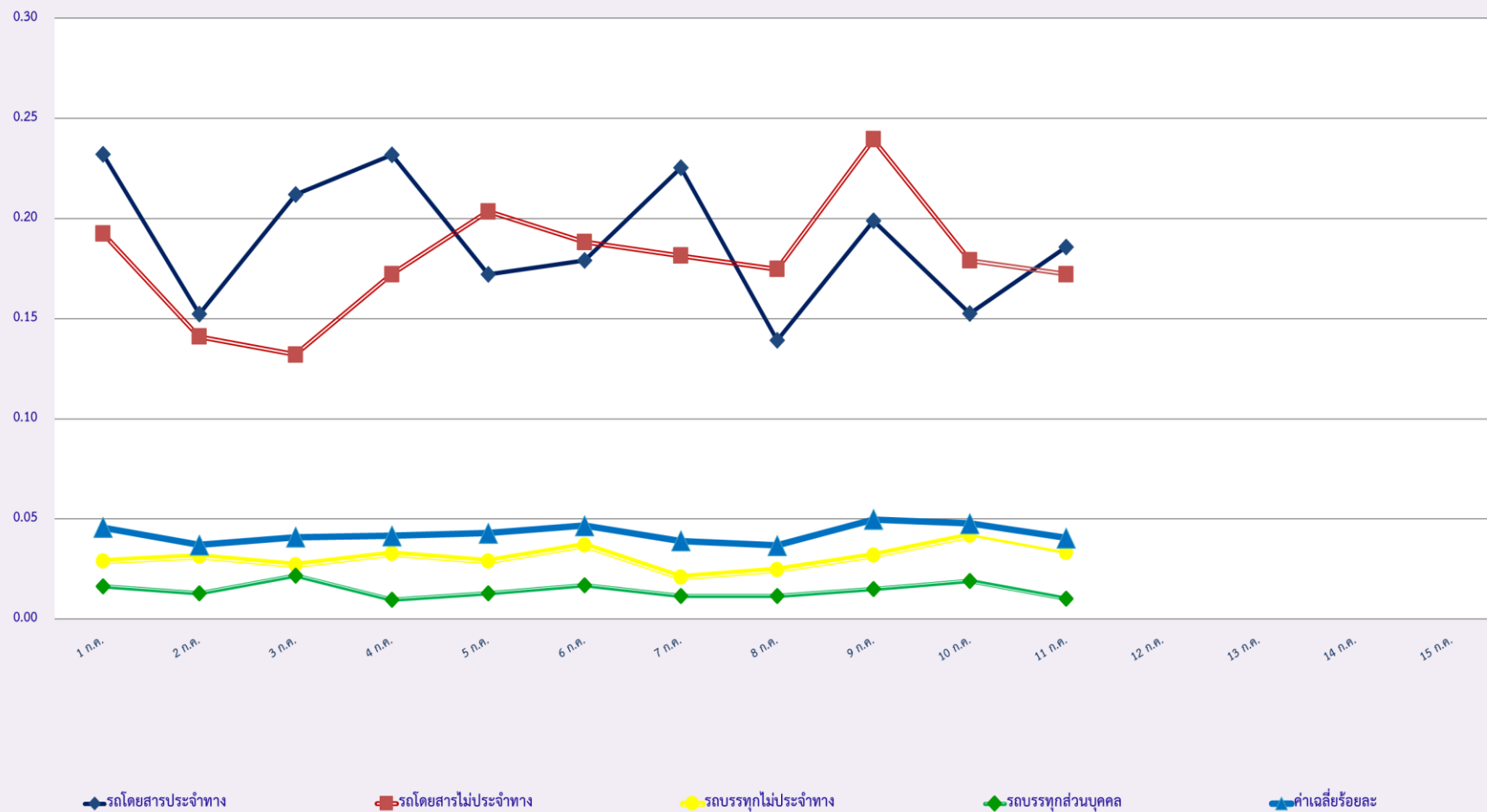
วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	4	4	3	2	3	1	5	5	5				3
		ไม่แสดงตน	707	757	656	781	698	619	622	727	661	659	635				684
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,824	2,909	2,998	2,854	3,294	2,507	2,037	2,779	2,779	2,784	2,808				2,779
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	6	8	3	5	7	4	4	8	8	3				5
		ไม่แสดงตน	853	807	806	840	956	742	573	805	852	823	847				809
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	518	528	586	615	764	634	613	522	543	545	545				583
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	6	5	6	6	6	6	0	4	4	6	5				5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	0	0	2	0	3					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0					0
		ไม่แสดงตน	12,272	13,767	14,304	14,012	14,197	12,395	6,147	12,534	13,775	14,441	14,461				12,937
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,254	8,506	8,974	9,358	9,389	7,814	4,527	6,455	7,493	8,176	8,200				7,741
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0				0
		ไม่แสดงตน	3,224	3,522	3,749	3,555	3,613	3,514	2,244	3,518	3,784	3,785	3,754				3,478
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,665	2,301	2,383	2,260	2,222	2,331	1,696	2,082	2,165	2,102	2,037				2,113

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

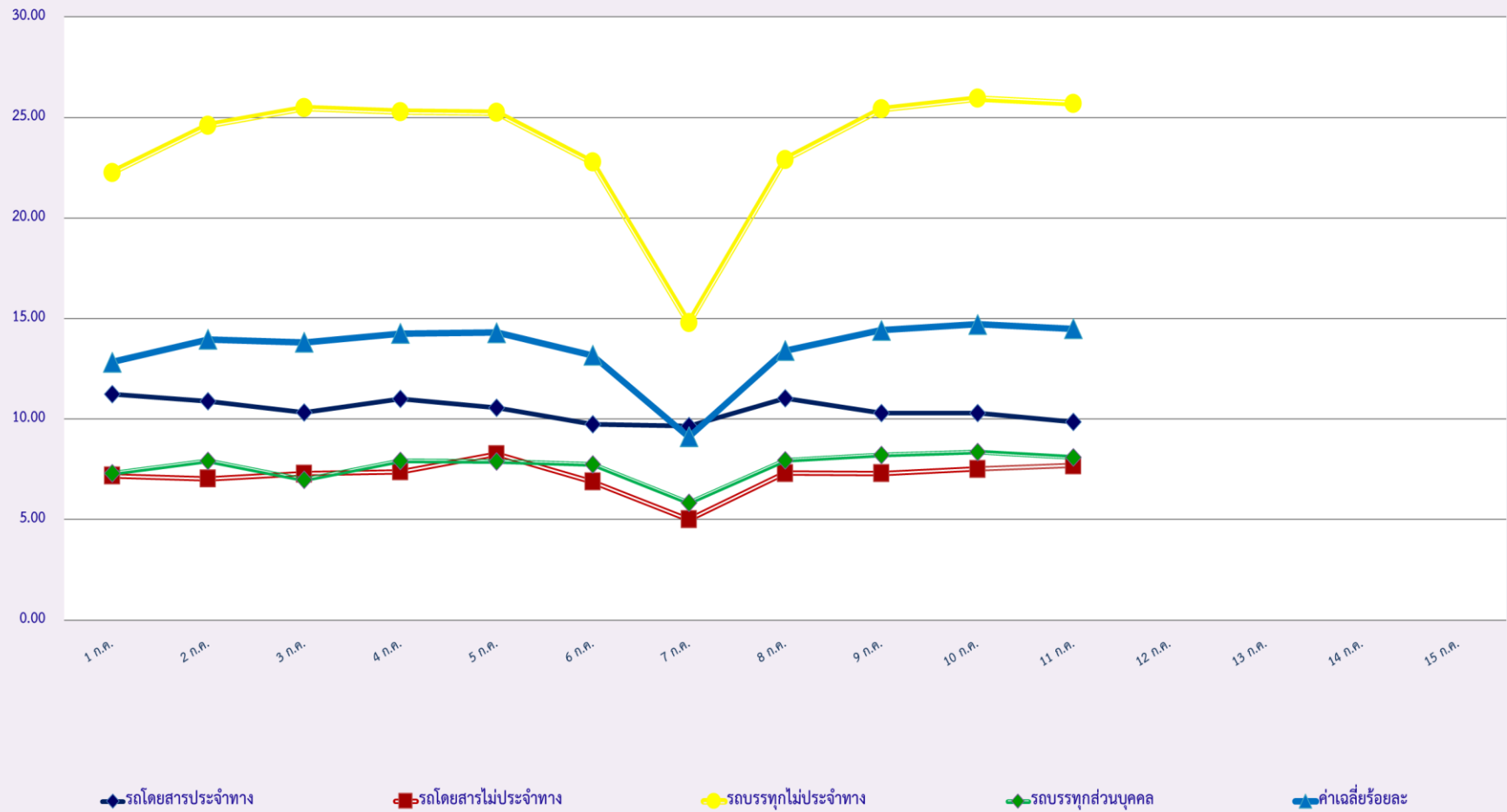
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2				
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	5	8	14	7	4	11	8	7	7	12				
	ร้อยละ	2.01	0.84	1.34	2.35	1.17	0.68	1.87	1.36	1.19	1.19	2.04				

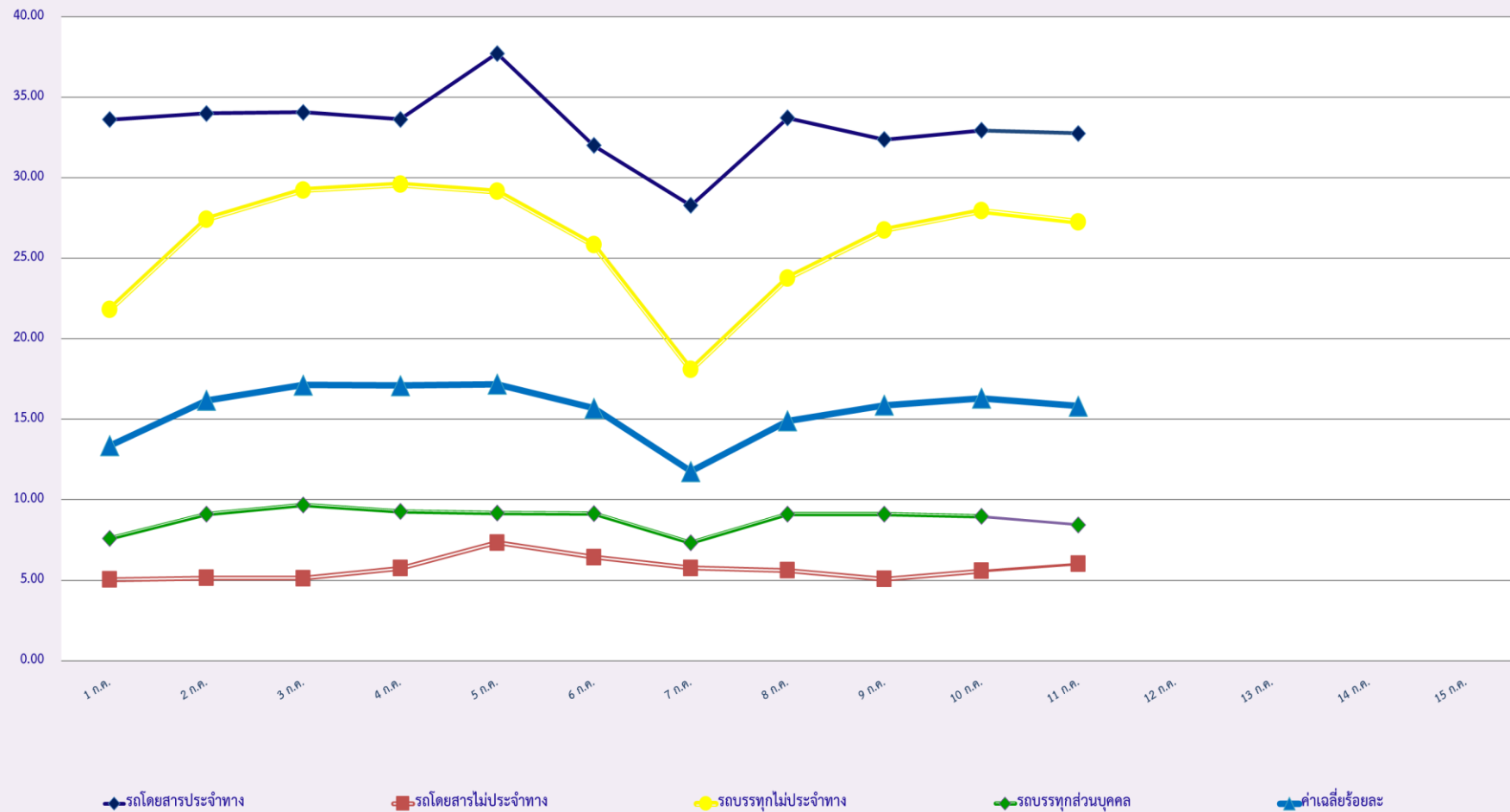
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

