รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

214 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

146 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

607 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,072 คัน	44,654 คัน	162,470 คัน	226,391 คัน	448,587 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม

รถโดยสารประจำทาง

- 6,211 หมวด 1
  - 1,010 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,344 หมวด 2
  - 587 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 714 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,517 หมวด 3
  - 1,650 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 249 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3

รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,654 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,936 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,079 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง

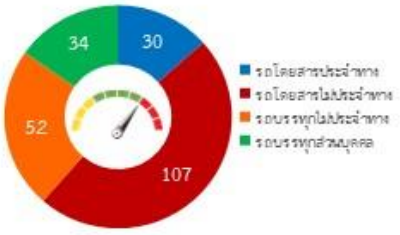
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,842	6,868	76,760
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

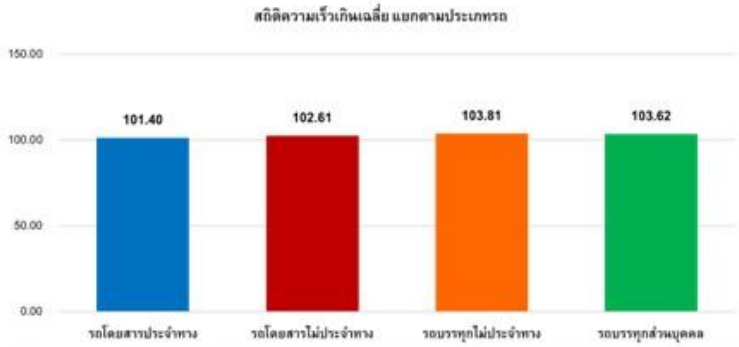
รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,209	3,069	22,113
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 223 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	35	23	32	35	26	27	34	21	30							29
		ไม่แสดงตน	1,695	1,644	1,557	1,660	1,595	1,468	1,457	1,662	1,552							1,588
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,070	5,130	5,144	5,075	5,696	4,825	4,264	5,084	4,880							5,019
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	63	59	77	91	84	81	78	107							81
		ไม่แสดงตน	3,207	3,140	3,254	3,299	3,688	3,072	2,234	3,264	3,255							3,157
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,252	2,301	2,292	2,571	3,284	2,871	2,570	2,503	2,267							2,546
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	0	1	2	1	1	2	4	3							2
		ไม่แสดงตน	12	10	15	10	10	12	3	12	9							10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	5	4	2	4	6	4	3							3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	47	51	44	53	47	60	34	40	52							48
		ไม่แสดงตน	36,141	39,960	41,389	41,096	41,007	36,976	24,003	37,213	41,295							37,676
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	35,408	44,540	47,503	48,093	47,366	41,955	29,382	38,619	43,469							41,815
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	37	29	49	22	29	38	26	26	34							32
		ไม่แสดงตน	16,536	17,924	15,814	17,978	17,911	17,534	13,173	18,003	18,576							17,050
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,225	20,652	21,957	21,014	20,804	20,693	16,578	20,621	20,594							20,015

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.23	0.15	0.21	0.23	0.17	0.18	0.23	0.14	0.20							0.19
		ไม่แสดงตน	11.24	10.90	10.31	11.00	10.57	9.74	9.67	11.02	10.30							10.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.62	34.00	34.08	33.63	37.73	32.01	28.29	33.72	32.38							33.27
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.14	0.13	0.17	0.20	0.19	0.18	0.17	0.24							0.18
		ไม่แสดงตน	7.18	7.03	7.28	7.38	8.25	6.88	5.01	7.31	7.29							7.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.04	5.15	5.13	5.75	7.35	6.43	5.76	5.61	5.08							5.70
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03							0.03
		ไม่แสดงตน	22.26	24.61	25.48	25.29	25.24	22.77	14.78	22.91	25.42							23.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21.81	27.44	29.24	29.59	29.15	25.84	18.09	23.78	26.76							25.75
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02							0.01
		ไม่แสดงตน	7.29	7.91	6.97	7.93	7.90	7.75	5.82	7.95	8.21							7.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.60	9.11	9.68	9.27	9.18	9.14	7.33	9.11	9.10							8.83
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05							0.04
		ไม่แสดงตน	12.83	13.96	13.81	14.26	14.30	13.17	9.11	13.41	14.42							13.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.36	16.18	17.13	17.09	17.18	15.69	11.77	14.90	15.87							15.47

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

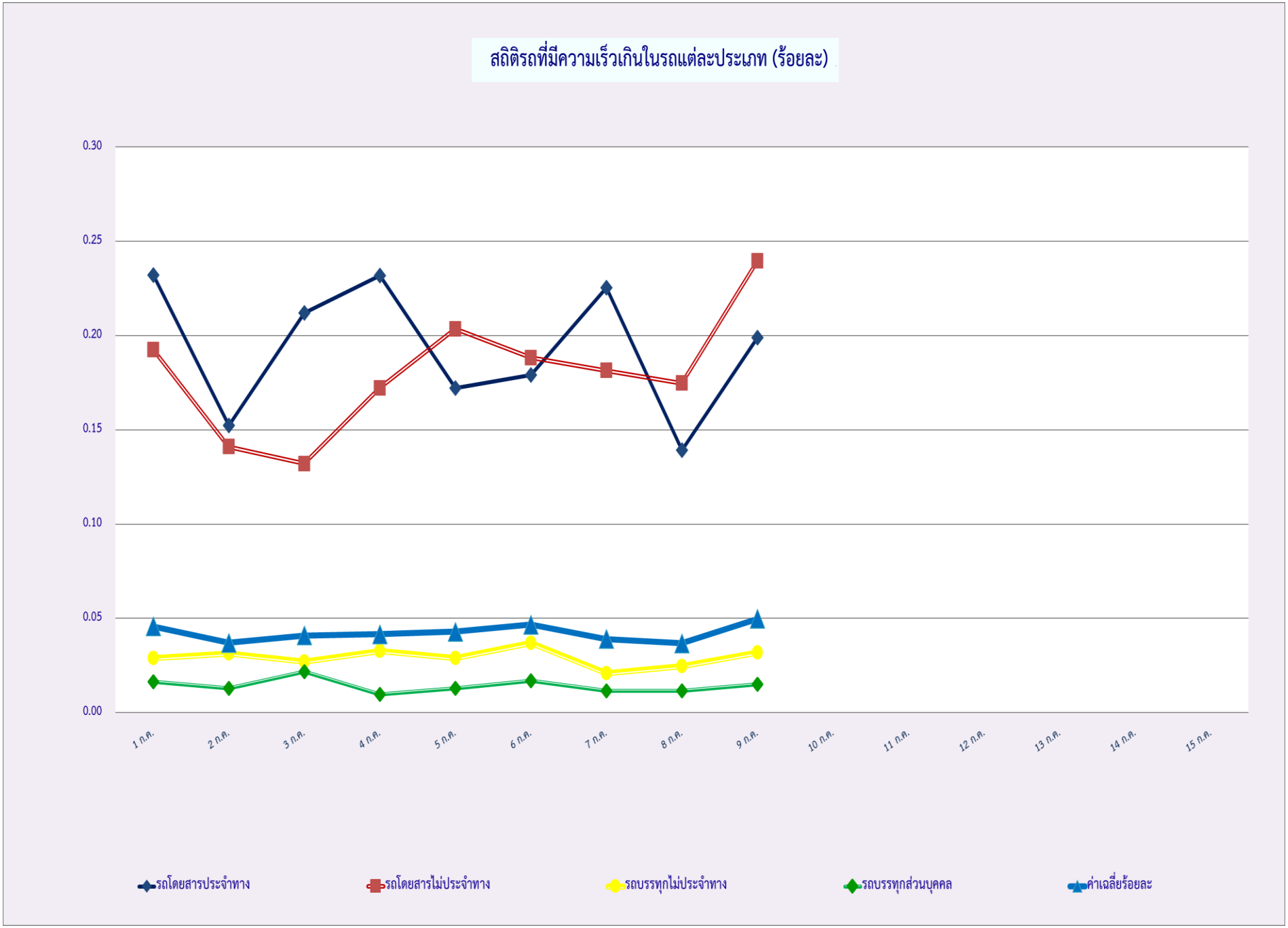
หน่วย : คัน

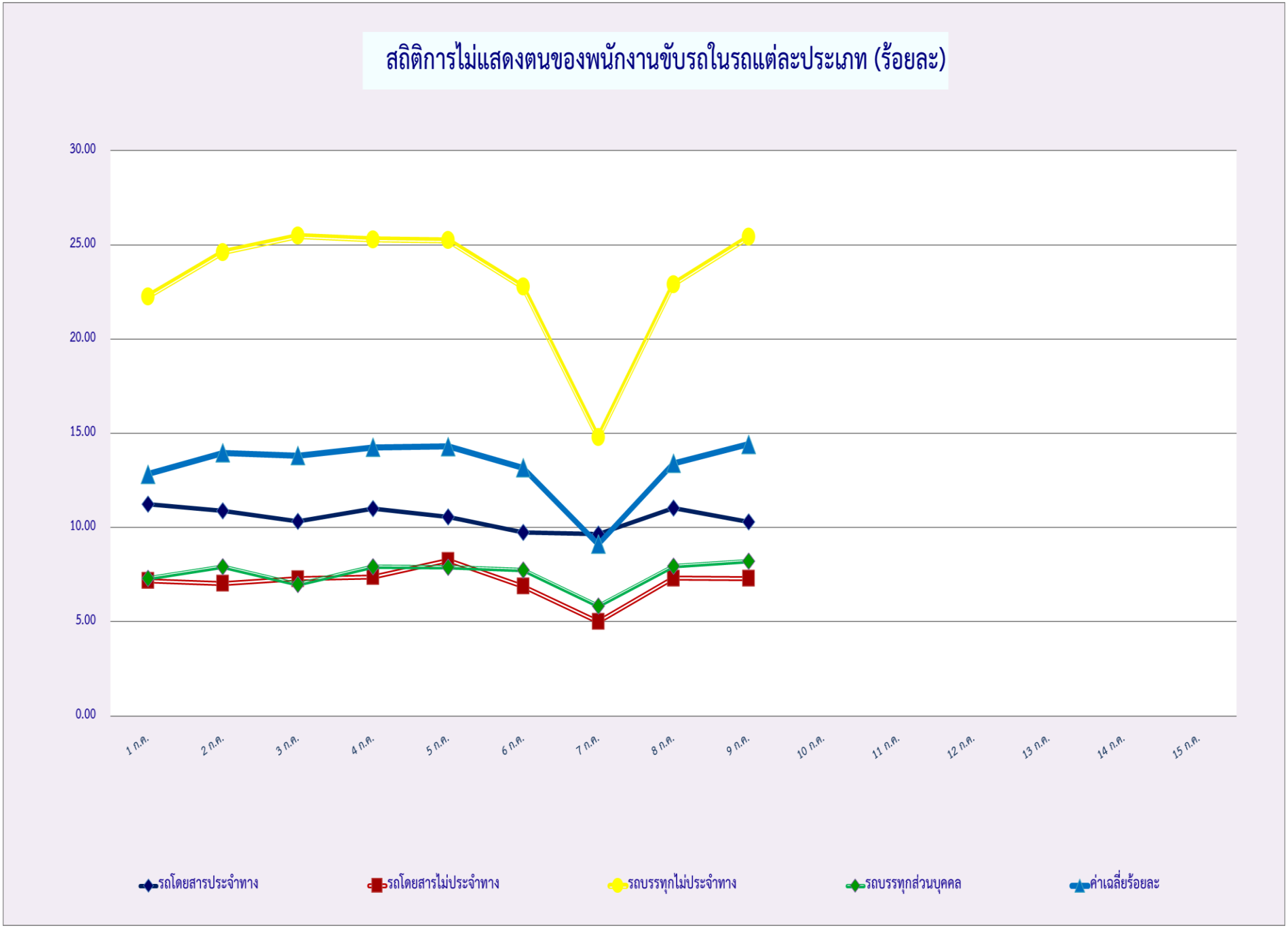
		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	5	4	4	3	2	3	1	5							3
		ไม่แสดงตน	707	757	656	781	698	619	622	727	661							692
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,824	2,909	2,998	2,854	3,294	2,507	2,037	2,779	2,779							2,776
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	6	8	3	5	7	4	4	8							5
		ไม่แสดงตน	853	807	806	840	956	742	573	805	852							804
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	518	528	586	615	764	634	613	522	543							591
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	6	5	6	6	6	6	0	4	4							5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	0	0	0	2							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	1	1							0
		ไม่แสดงตน	12,272	13,767	14,304	14,012	14,197	12,395	6,147	12,534	13,775							12,600
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,254	8,506	8,974	9,358	9,389	7,814	4,527	6,455	7,493							7,641
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	1	0	0	1	1	0	0							0
		ไม่แสดงตน	3,224	3,522	3,749	3,555	3,613	3,514	2,244	3,518	3,784							3,414
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,665	2,301	2,383	2,260	2,222	2,331	1,696	2,082	2,165							2,123

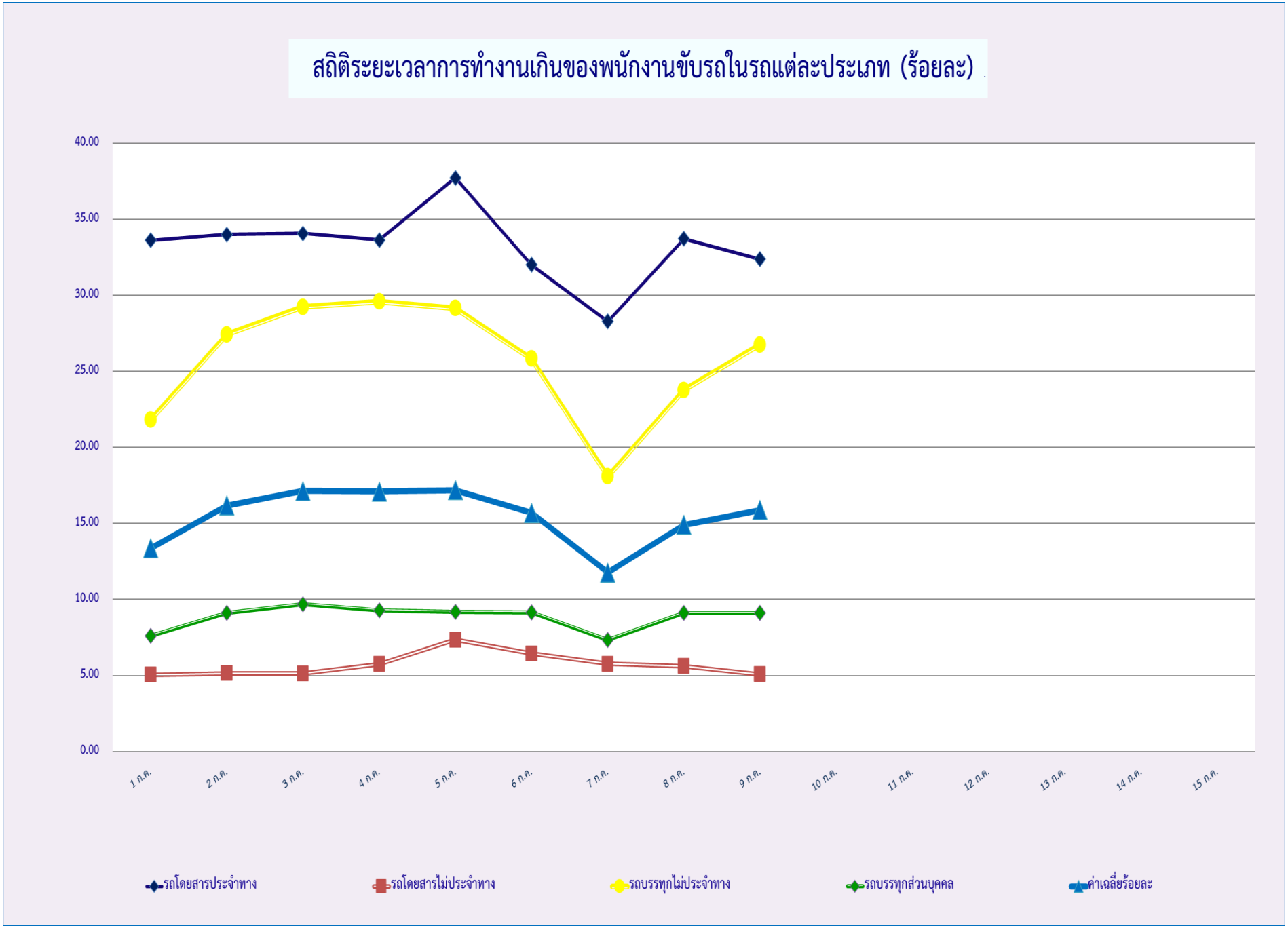
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

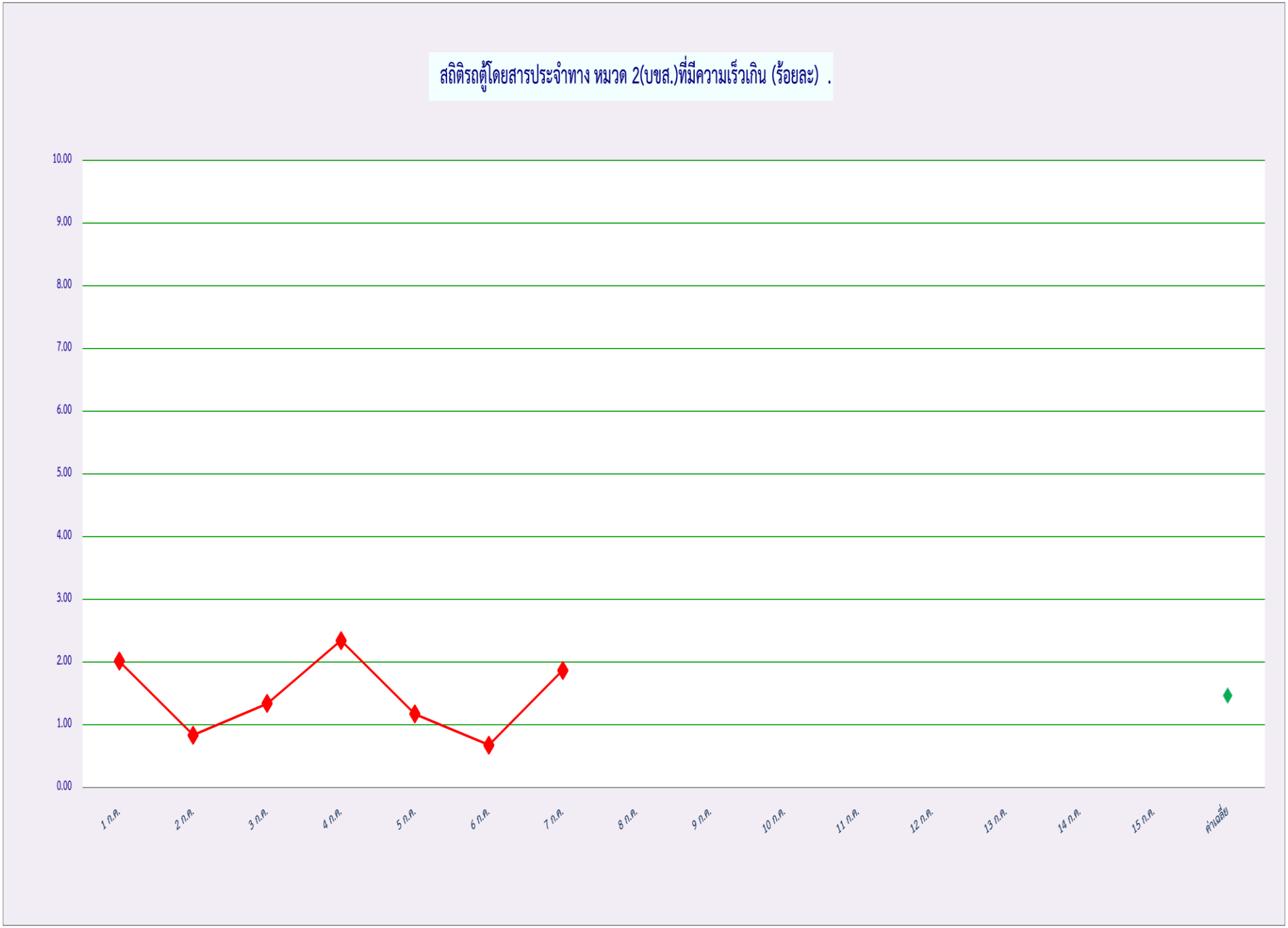
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	1	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	5	8	14	7	4	11	8	7						
	ร้อยละ	2.01	0.84	1.34	2.35	1.17	0.68	1.87	1.36	1.19						
จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS		596	597	597	597	597	589	589	589	587						


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
ค่าเฉลี่ย