

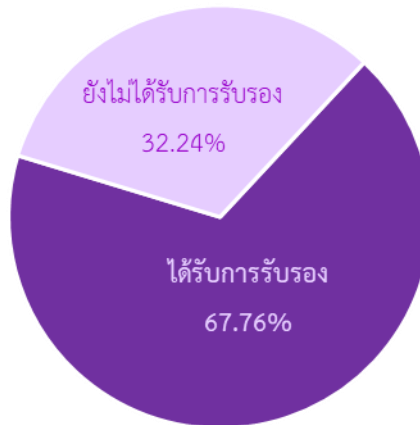
รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนมิถุนายน 2567

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน มิถุนายน 2567 ดังนี้

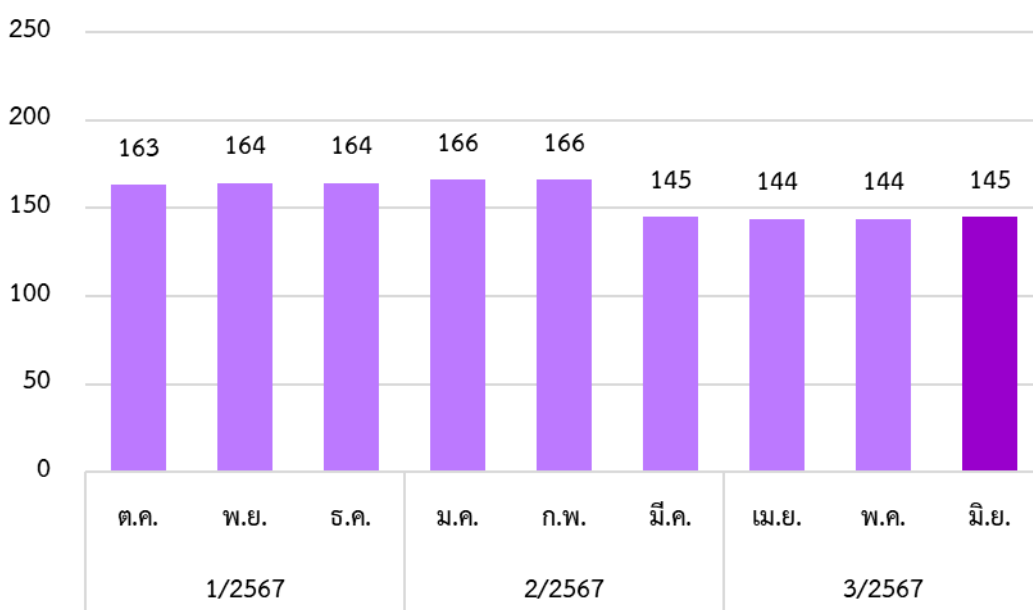
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนมิถุนายน มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับ กรมการขนส่งทางบก 214 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 145* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.76 เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม คิดเป็นร้อยละ 0.69

ผู้ให้บริการระบบ GPS



สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม - มิถุนายน 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

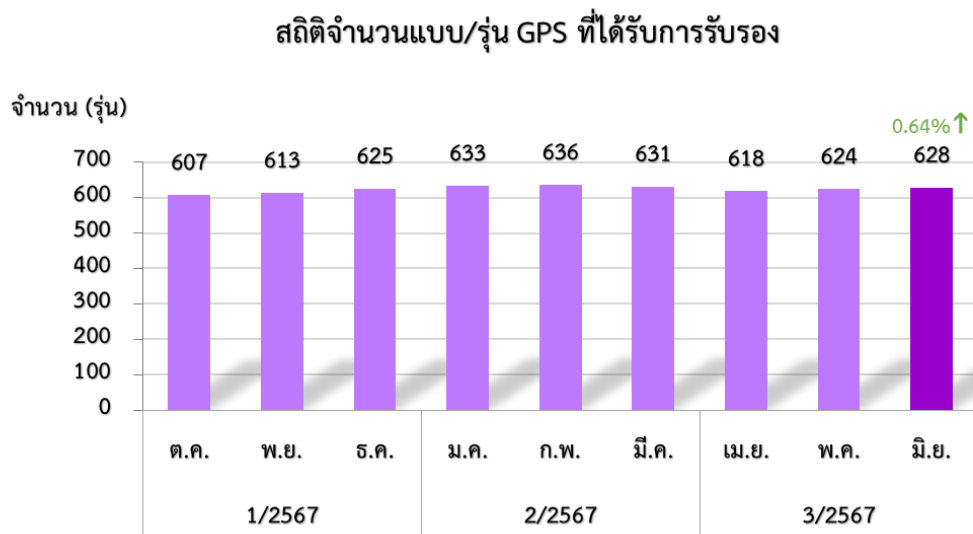
1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 214 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 477,038 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

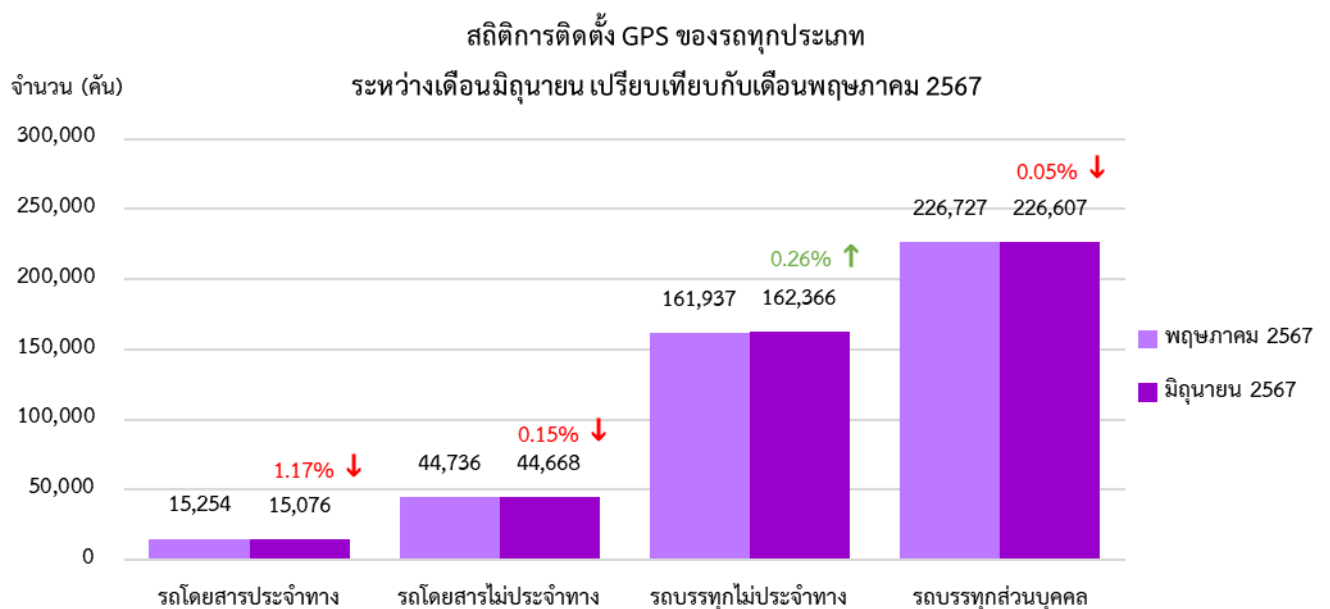
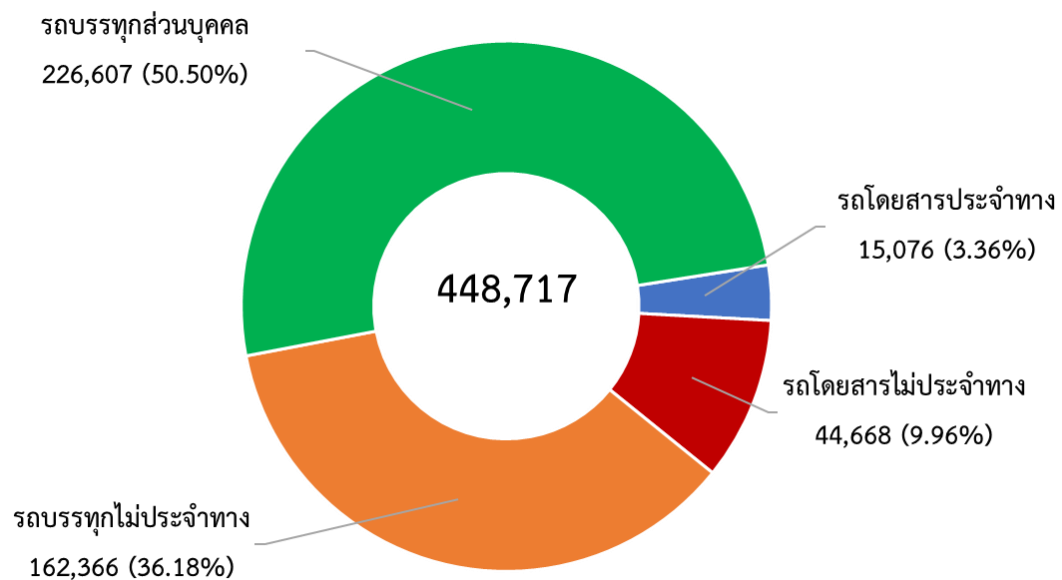
ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 628 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคมจำนวน 4 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.64



/ 3. จำนวนรถ...

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

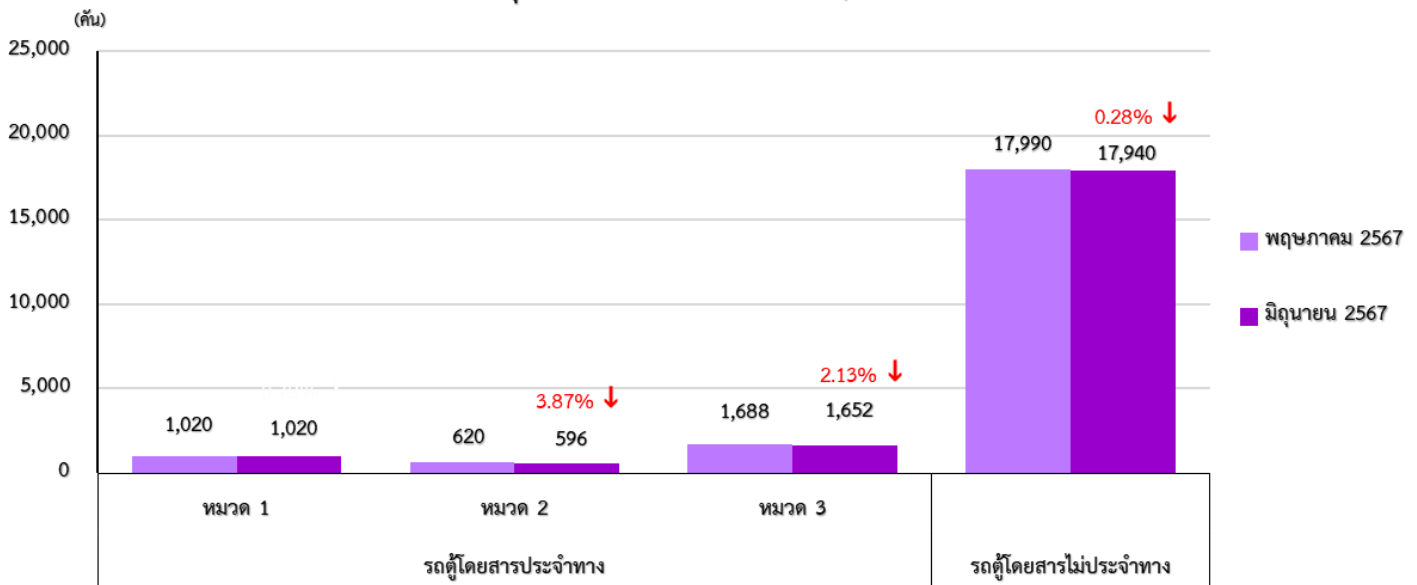
ในเดือนมิถุนายน 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 448,717* คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 63 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.014 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคลมีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,607 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 162,366 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,668 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,076 คัน ตามลำดับ



4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมิถุนายน 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 21,208 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 110 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.52 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 1,020 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 6596 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,652 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,940 คัน

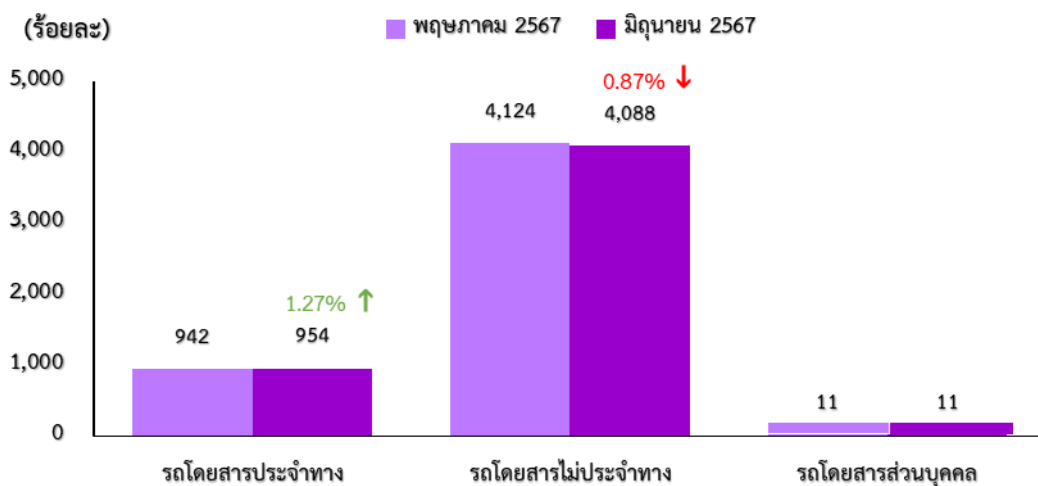
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร
ระหว่างเดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2567



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนมิถุนายน 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,053 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 24 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.47 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 954 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,088 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน

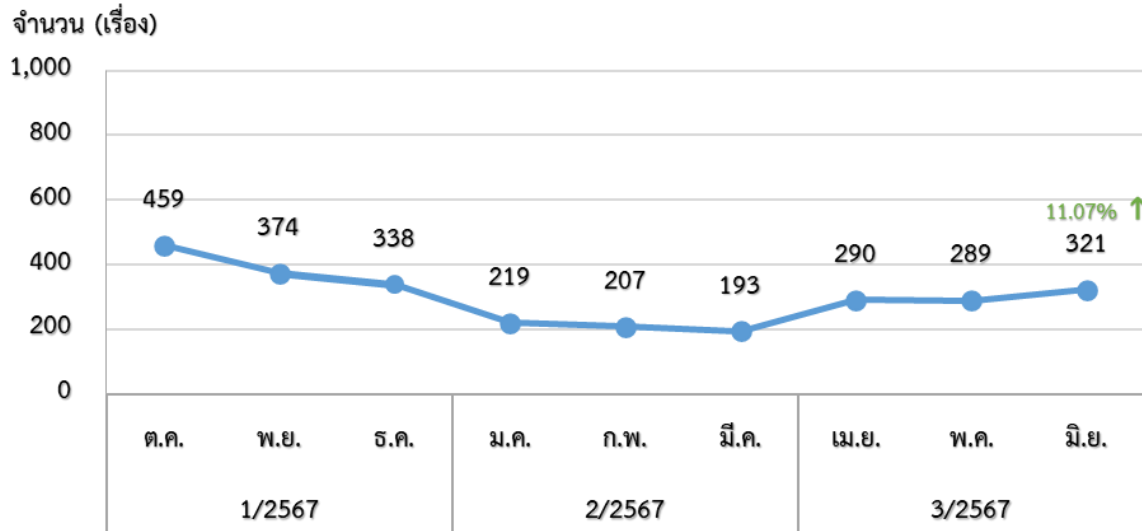
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนมิถุนายน เปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม 2567



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมิถุนายน 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 321 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.07 เมื่อเทียบกับเดือนพฤษภาคม

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

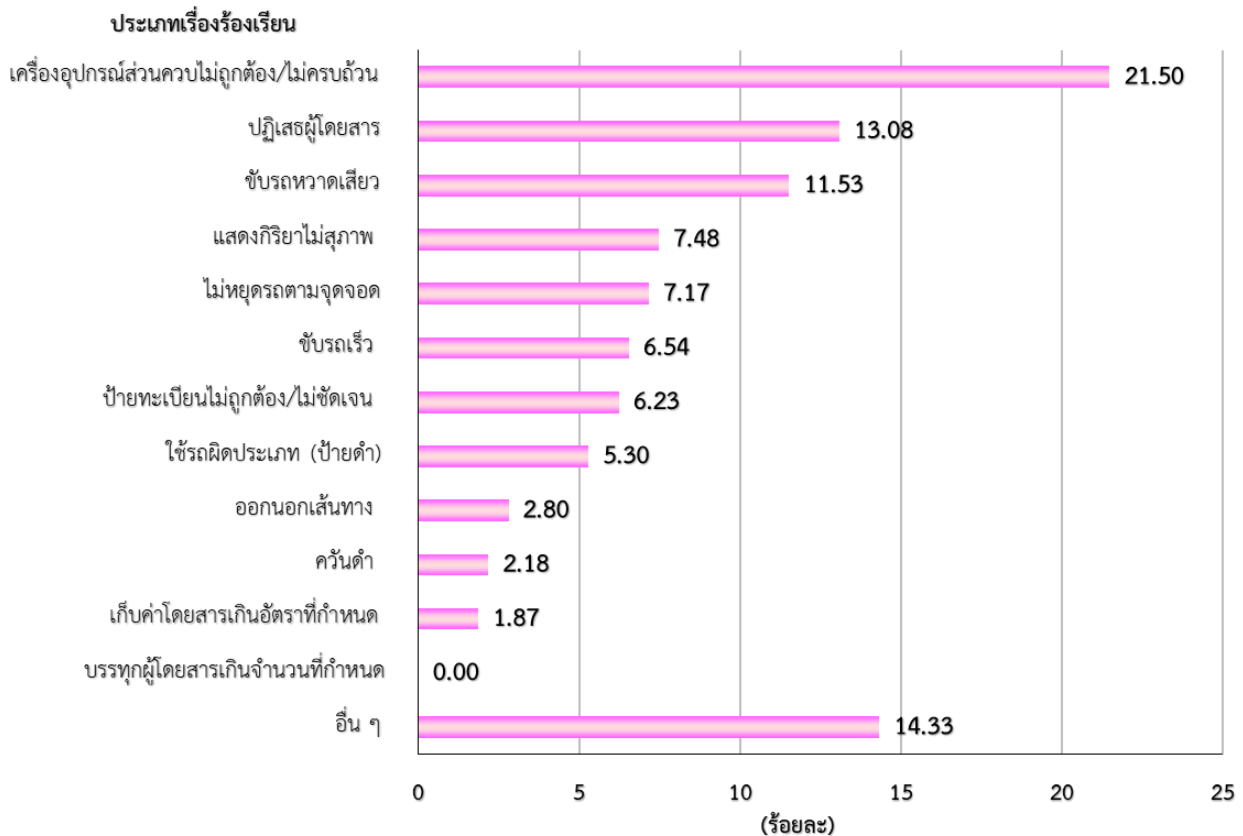
(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	69	เรื่อง
(2)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	42	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	37	เรื่อง
(4)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	24	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	23	เรื่อง
(6)	ขับรถเร็ว	จำนวน	21	เรื่อง
(7)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	20	เรื่อง
(8)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	17	เรื่อง
(9)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	9	เรื่อง
(10)	ควั่นดำ	จำนวน	7	เรื่อง
(11)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	0	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	46	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แหย่ผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

/ สถิติร้อยละ...

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนมิถุนายน 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 21.50 รองลงมาคือ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 13.08 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 11.53 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

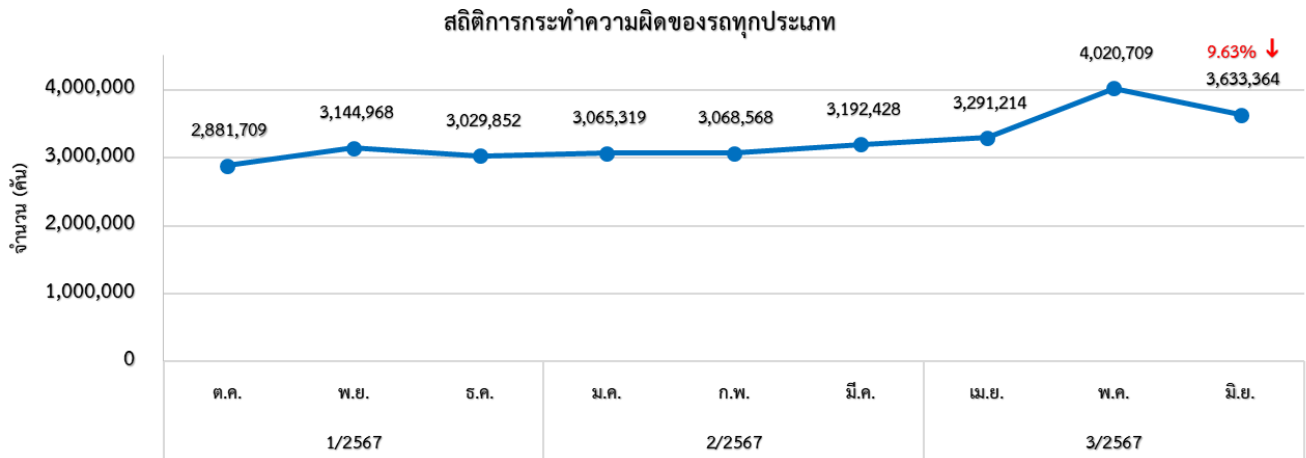
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนมิถุนายน 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 46 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	2	-	-	2	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	25	-	-	24	1
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	19	-	-	19	-
รวม	46	0	0	45	1

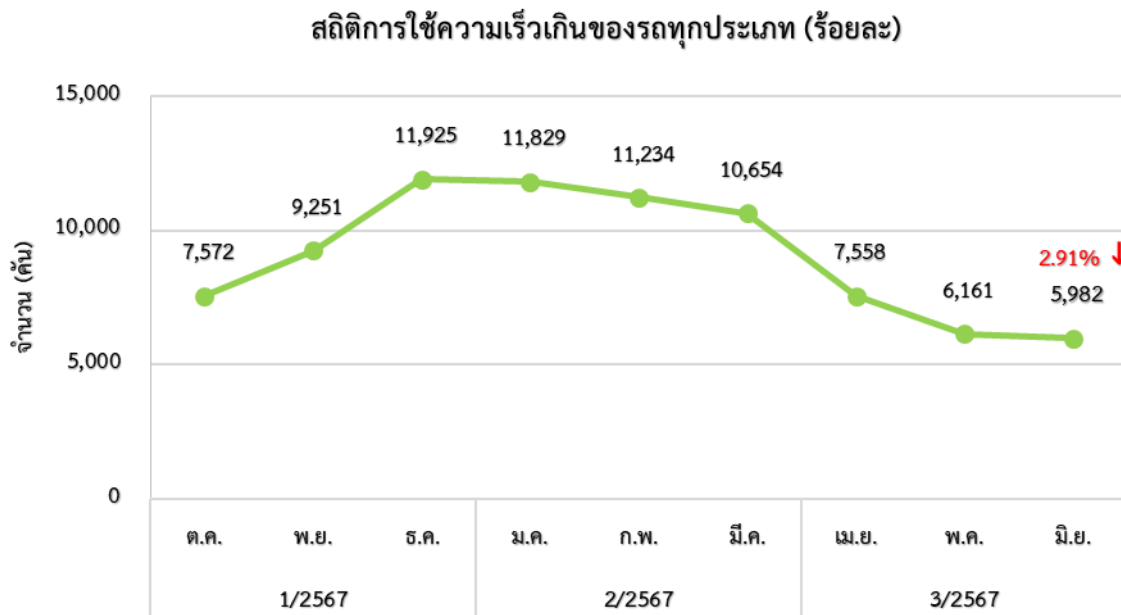
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,633,364 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 387,345 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.63

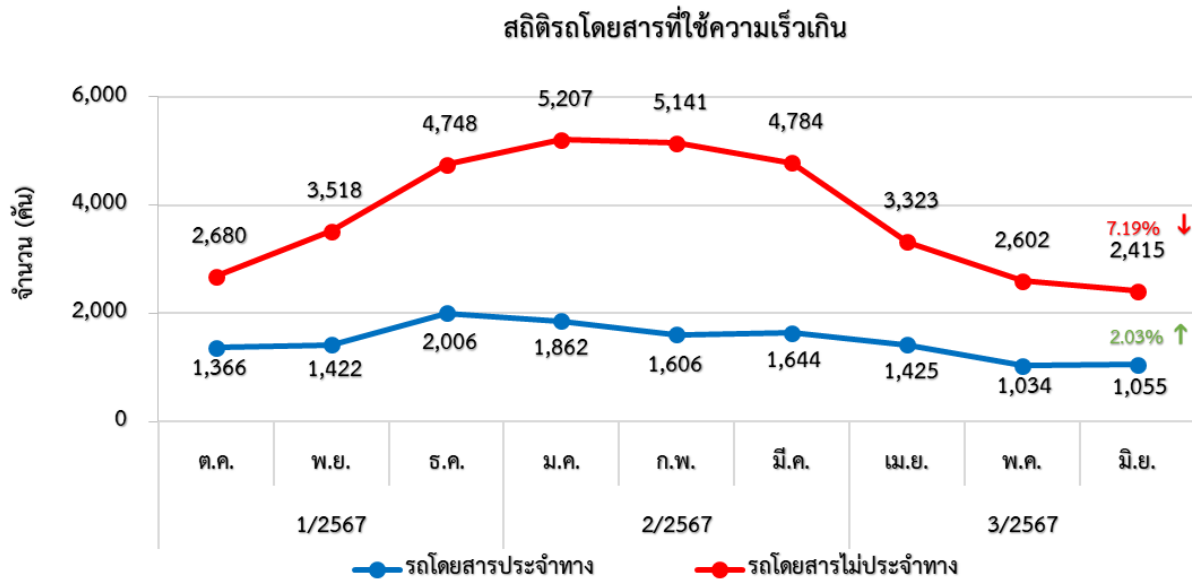


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

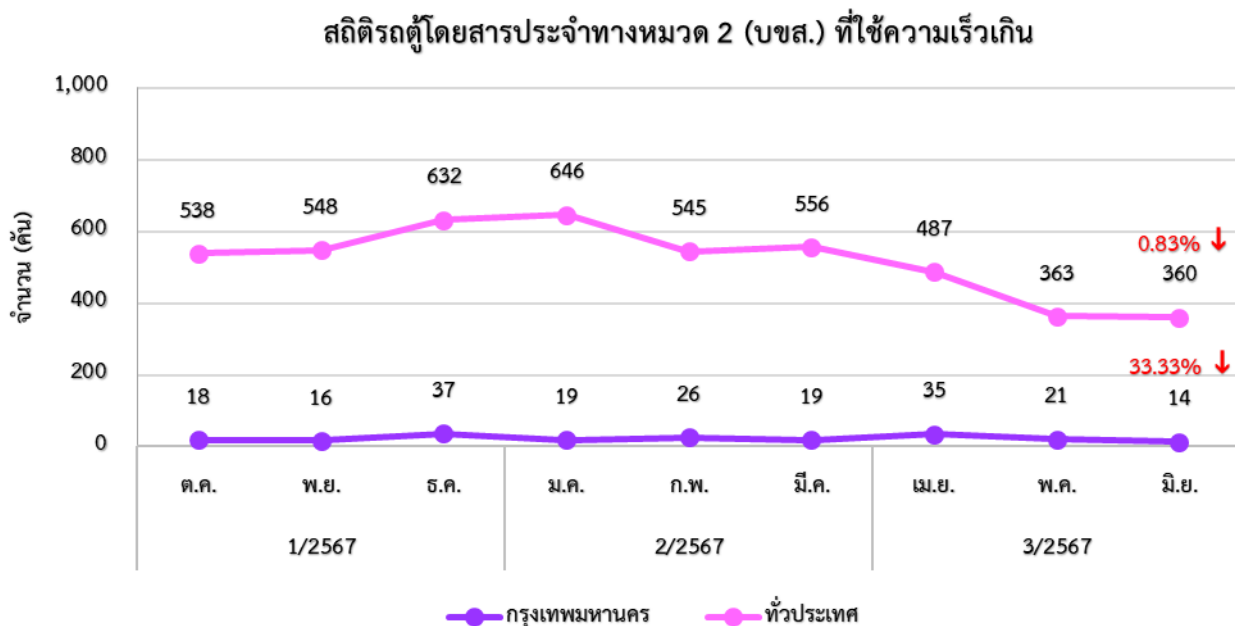
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 5,982 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 179 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.91



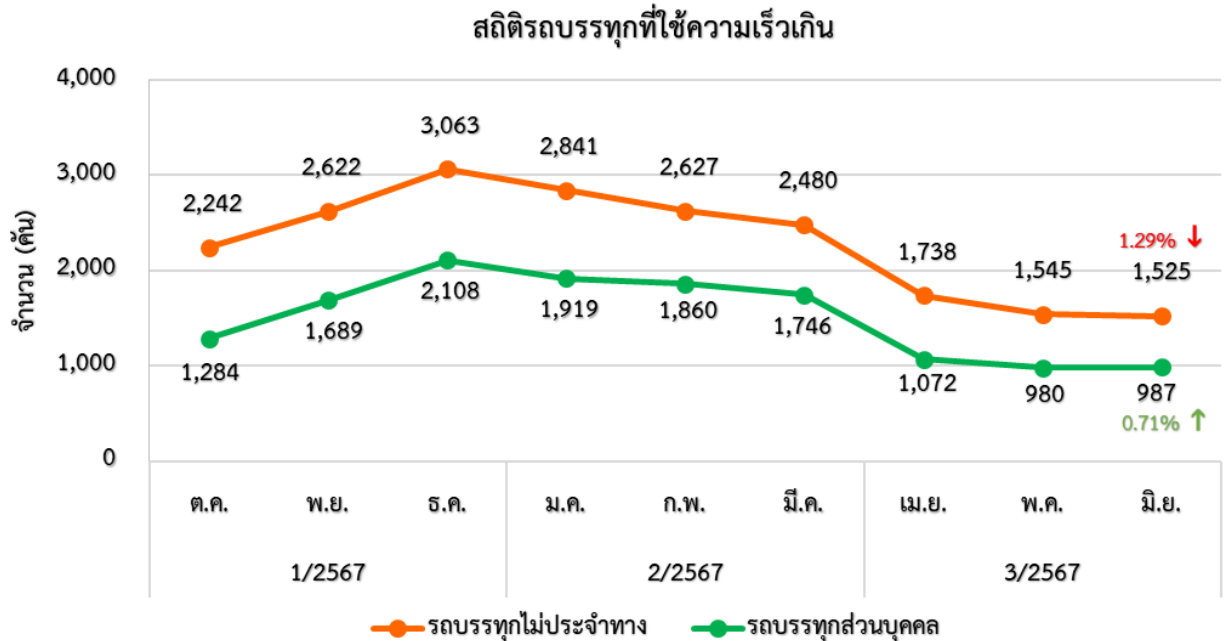
2) รถโดยสาร ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,415 คัน ลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 187 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.19 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,055 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 21 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.03



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 360 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 3 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.83 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกิน จำนวน 14 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 7 คัน คิดเป็นร้อยละ 33.33

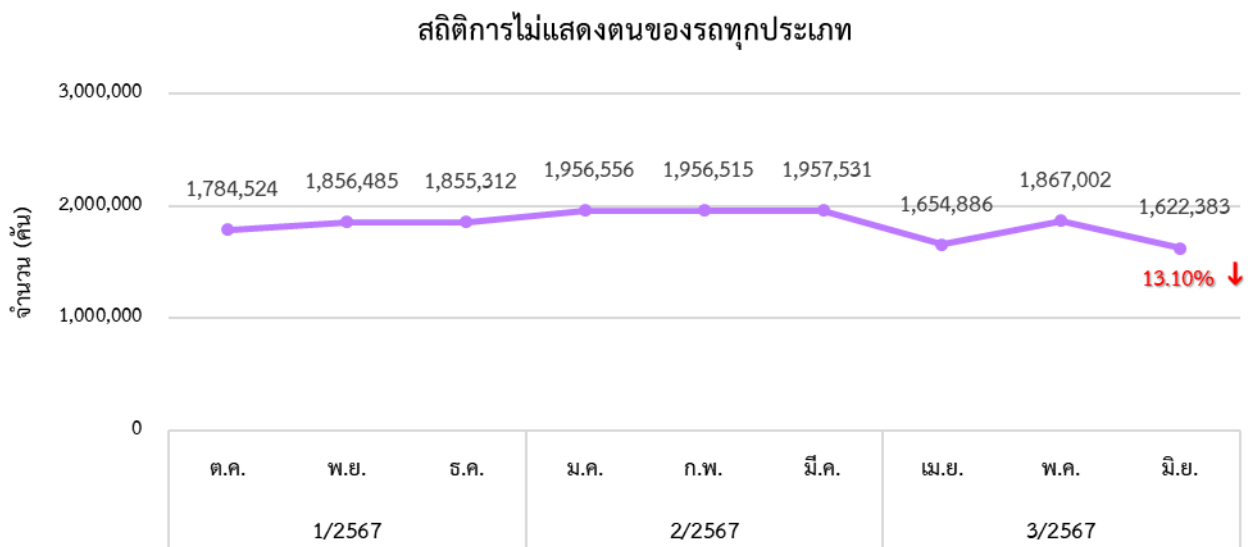


4) **รถบรรทุก** ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,525 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 20 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.29 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 987 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 7 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.71

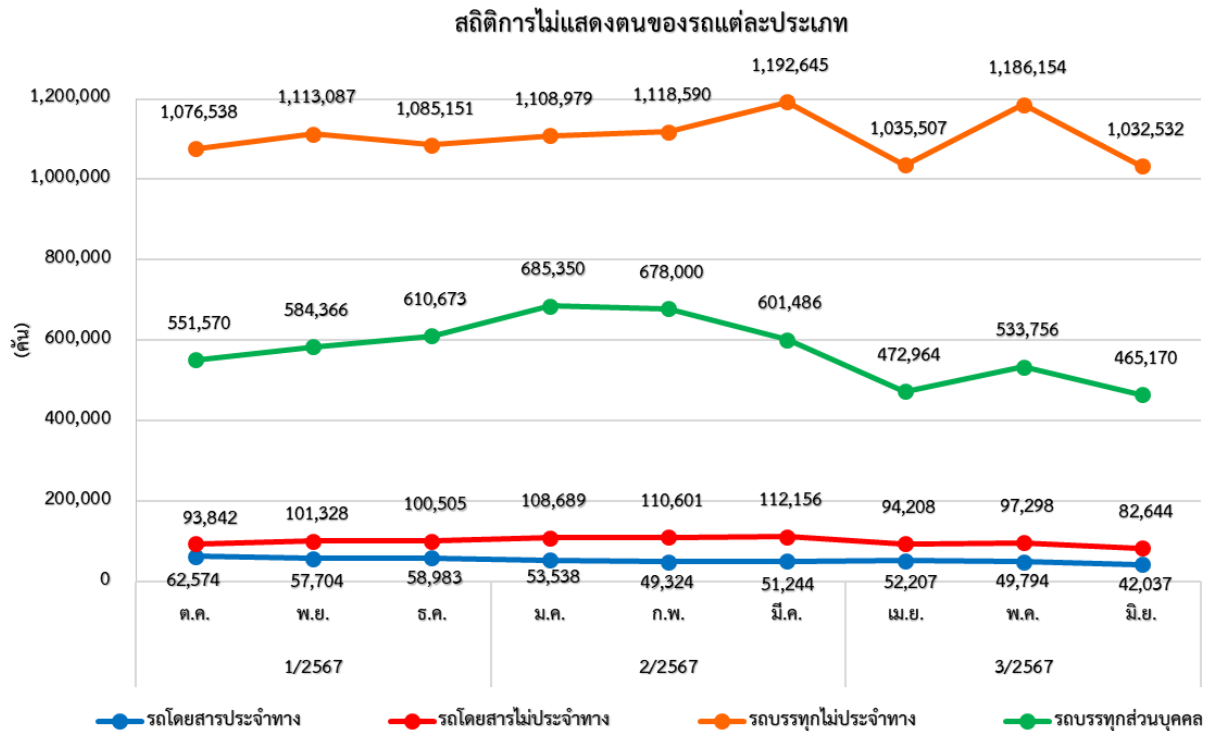


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,622,383 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 244,619 คัน คิดเป็นร้อยละ 13.10



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,032,532 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 465,170 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 82,644 และรถโดยสารประจำทาง 42,037 คัน ตามลำดับ



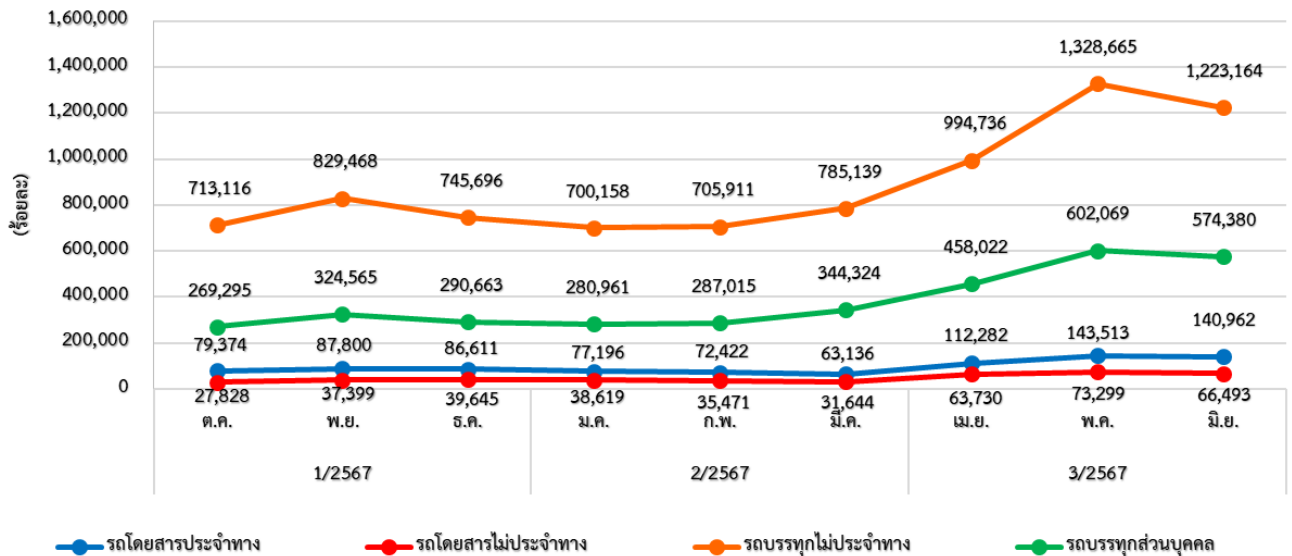
7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,004,999 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤษภาคม จำนวน 142,547 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.64



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,223,164 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 574,380 คัน รถโดยสารประจำทาง 140,962 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 66,493 คัน ตามลำดับ

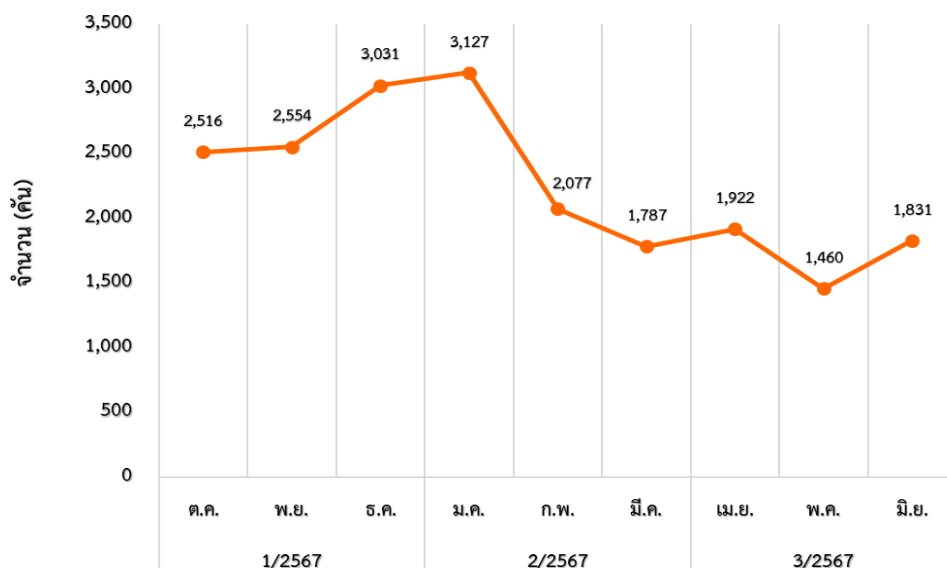
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

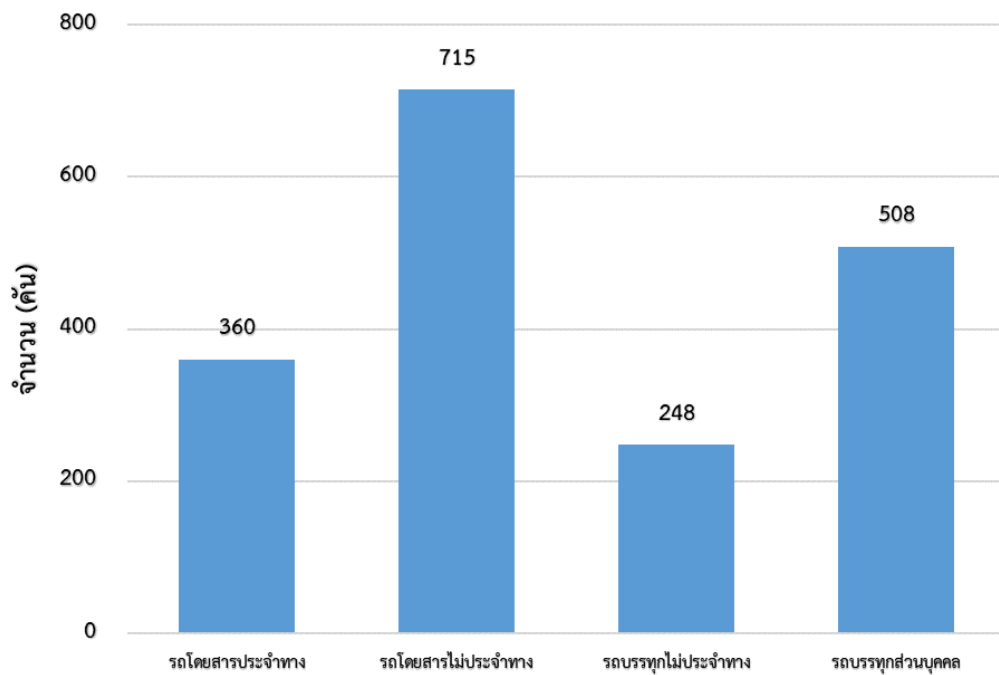
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,831 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 360 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 715 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 248 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 508 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 278 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,082 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 471 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



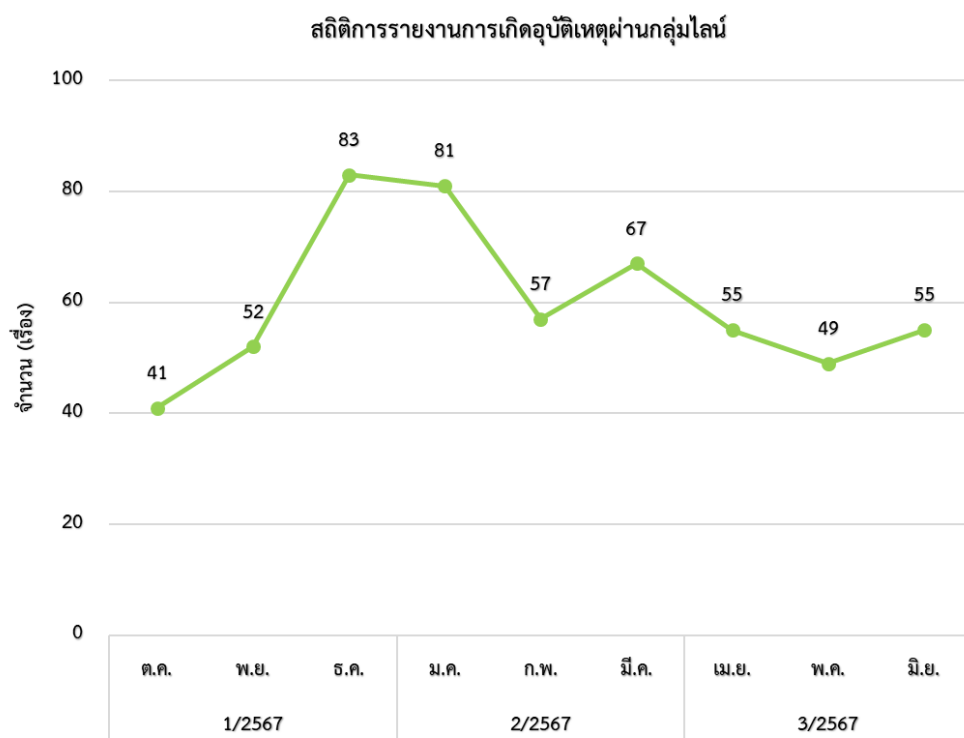
/ สถิติการรายงาน...

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



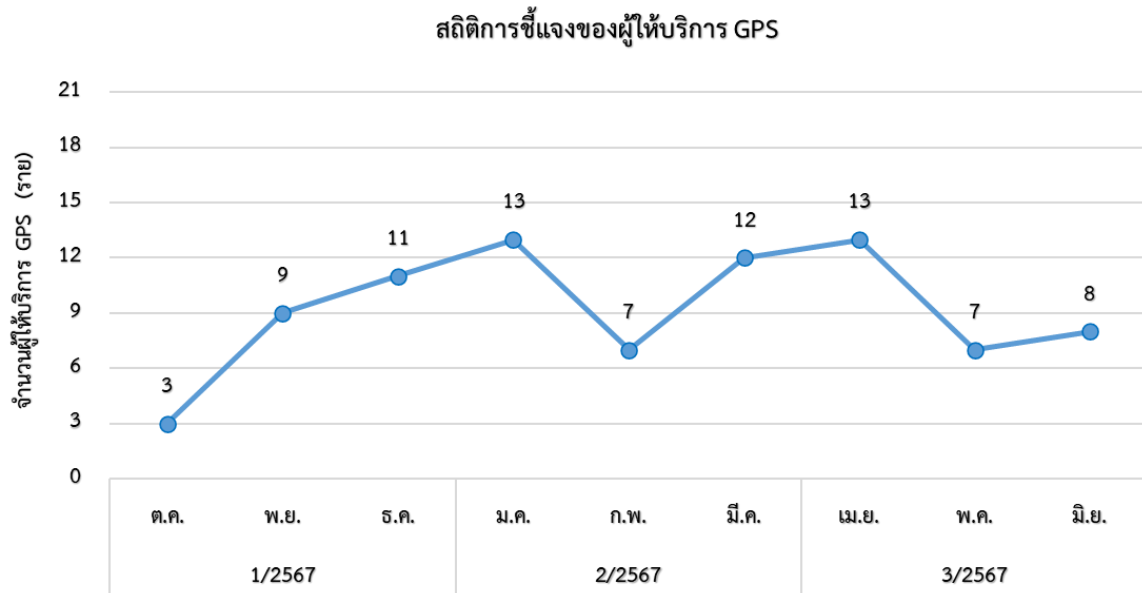
9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมิถุนายน 2567 มีจำนวนทั้งหมด 55 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 29 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 7 เรื่อง



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 9 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 8 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 9 เรื่อง



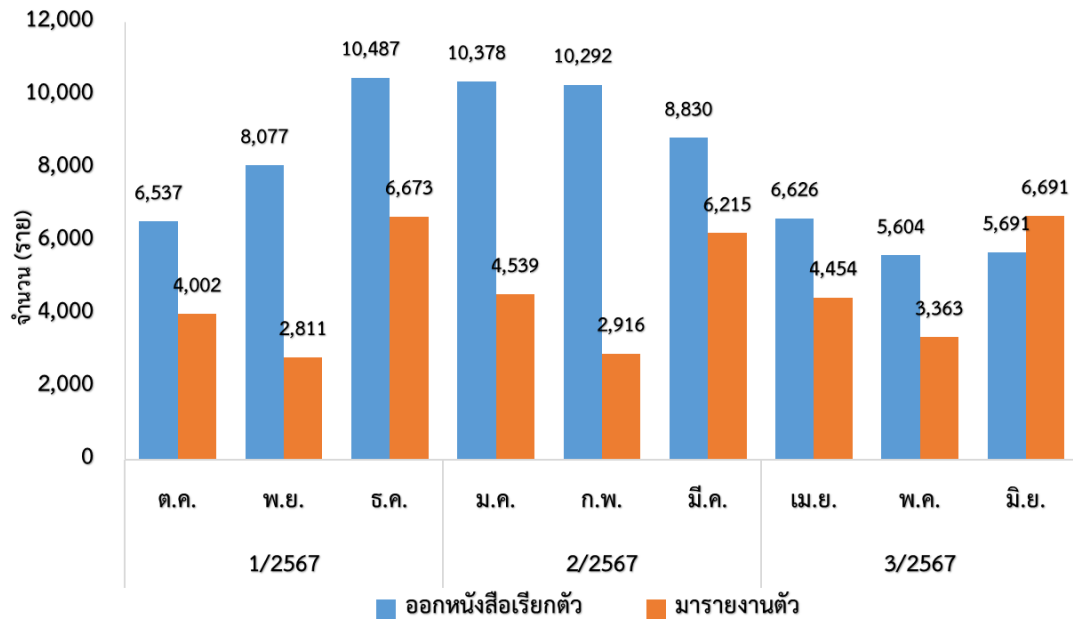
11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,537	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
ธันวาคม 2566	10,651	2,197,689	1,427,941	3,636,281	10,487	6,673	6,124	549	6,673
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,378	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,292	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,830	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,626	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,604	3,363	3,094	269	3,363
มิถุนายน 2567	5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,872	5,691	6,691	5,889	802	6,691
รวม	73,165	16,619,425	13,939,070	30,631,660	72,522	41,664	38,187	3,477	41,664

11.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนมิถุนายน 2567 พบว่า มีผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ จำนวน 4,115,872 ราย แยกเป็นความผิด กรณีความเร็วเกิน จำนวน 5,691 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,581,330 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 2,528,851 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 5,691 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 6,691 ราย

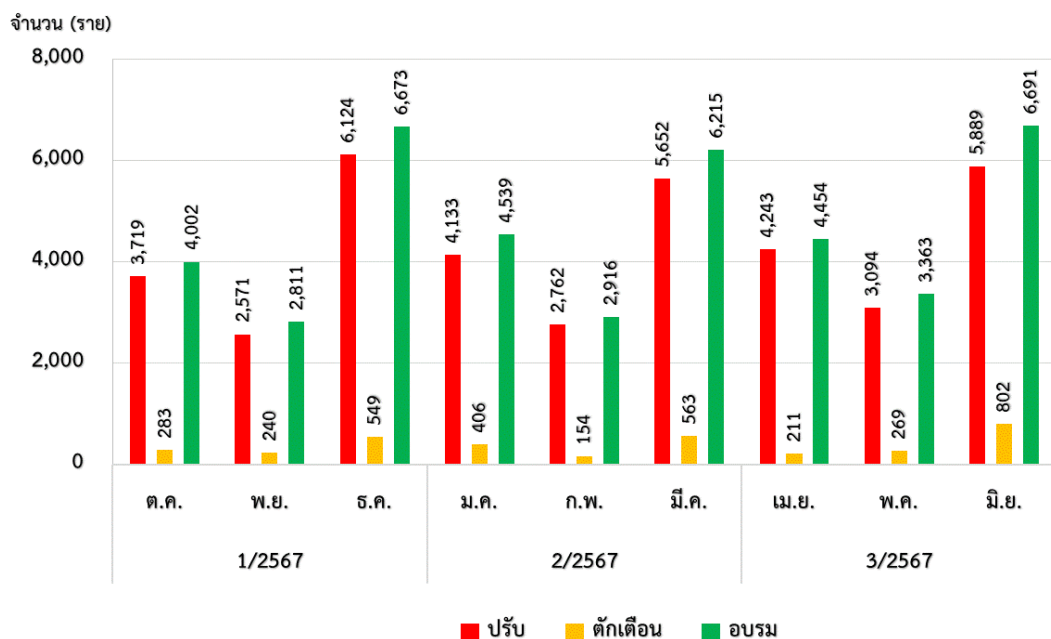
สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด



11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมิถุนายน 2567 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,889 ราย ตักเตือน จำนวน 802 ราย และอบรม จำนวน 6,691 ราย

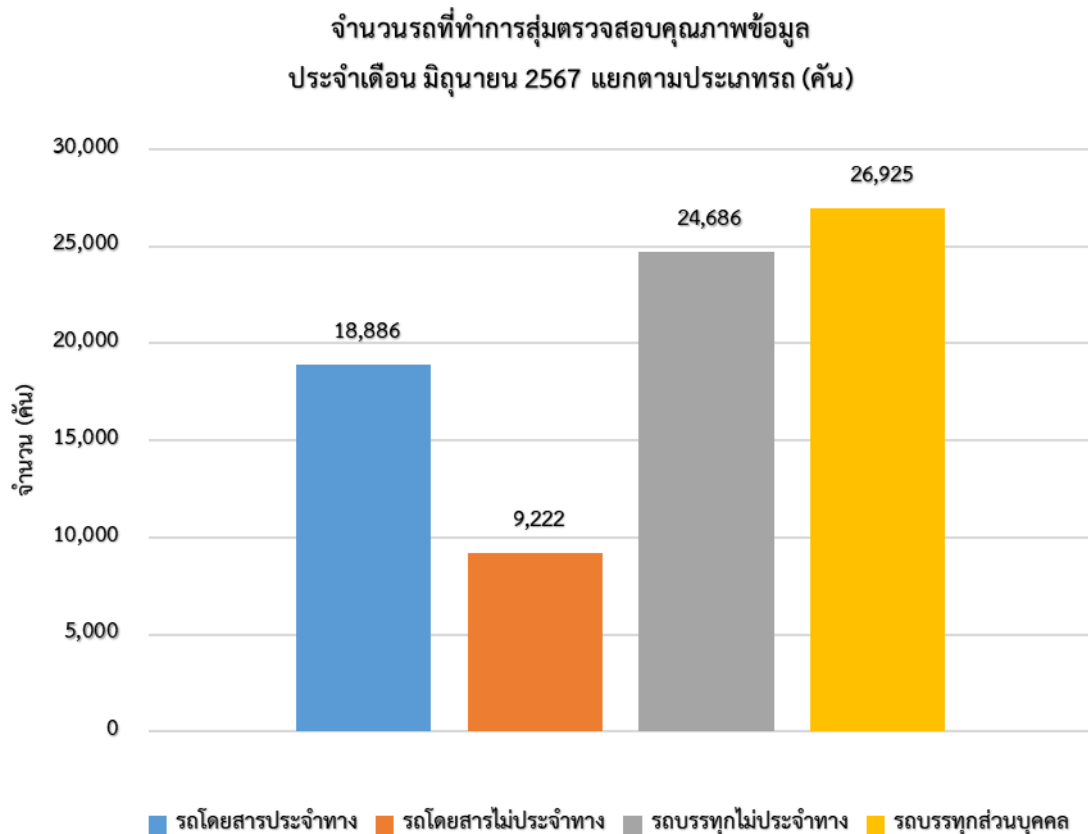
สถิติการดำเนินการผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

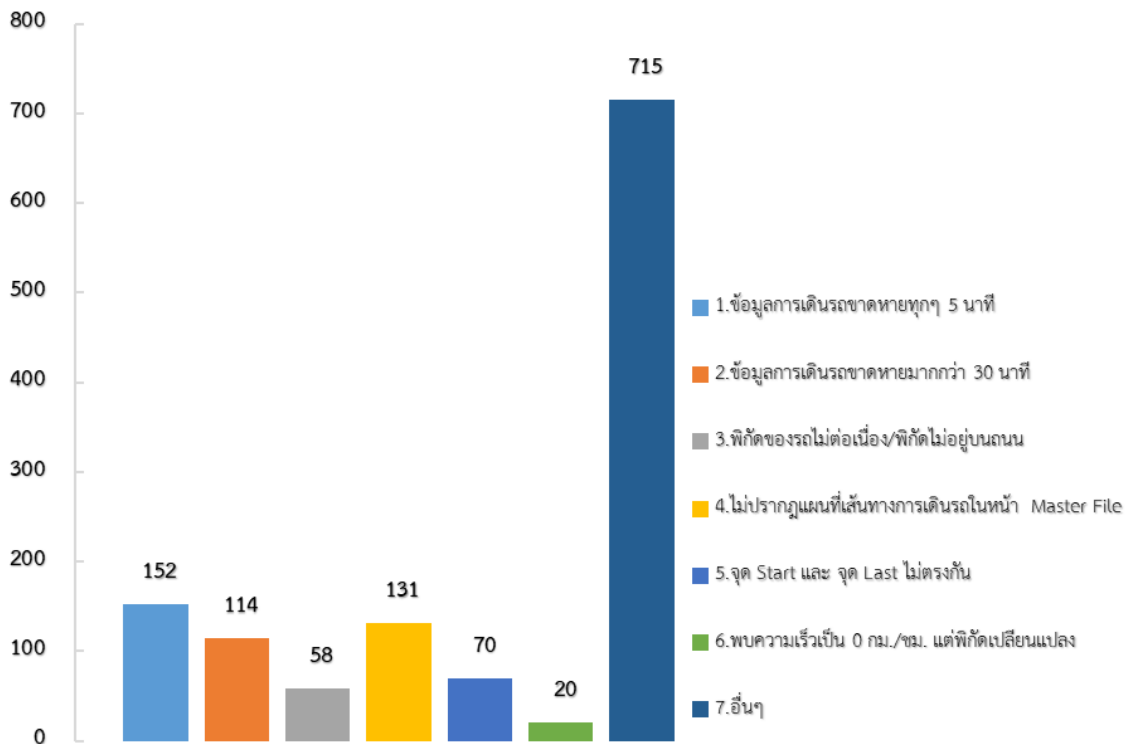
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนมิถุนายน 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 79,719 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 18,886 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,222 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,686 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 26,925 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 1,260 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 152 คัน รองลงมา ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 131 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 114 คัน ตามลำดับ

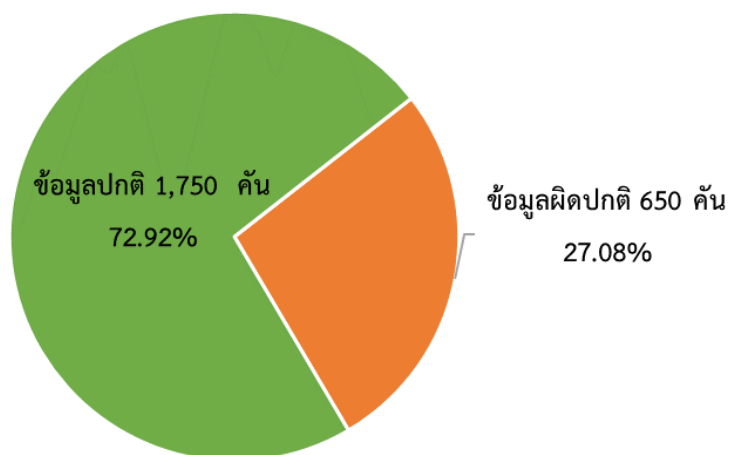
ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน 2567



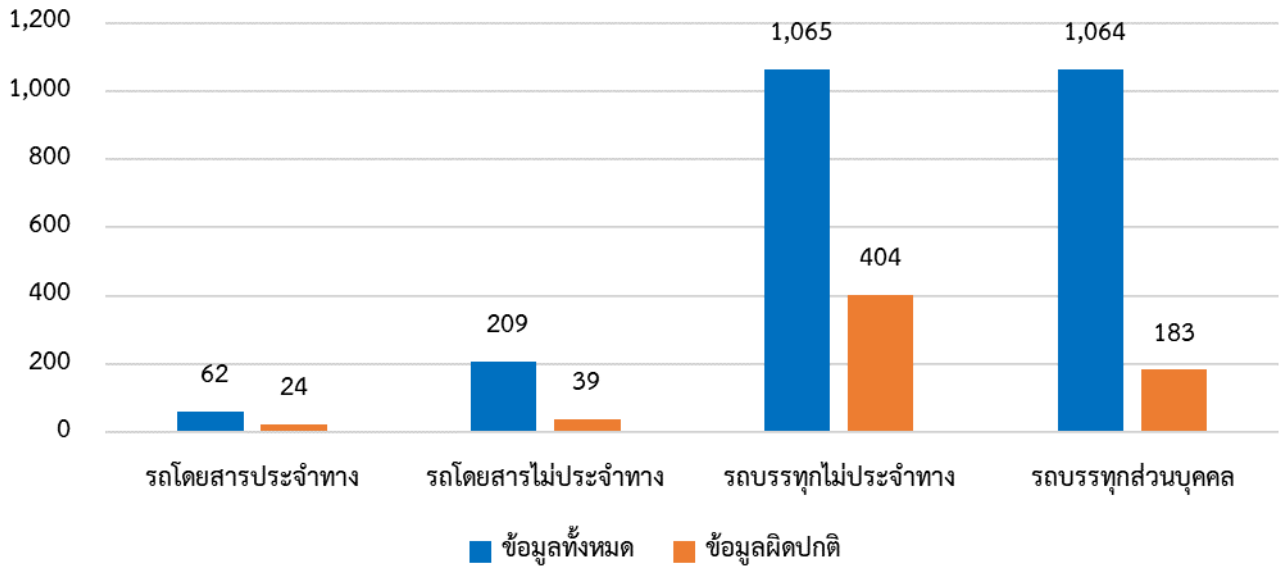
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนมิถุนายน 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 2,400 คัน พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 650 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.08 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 24 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 39 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 404 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 183 คัน

สถิติการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทาง
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

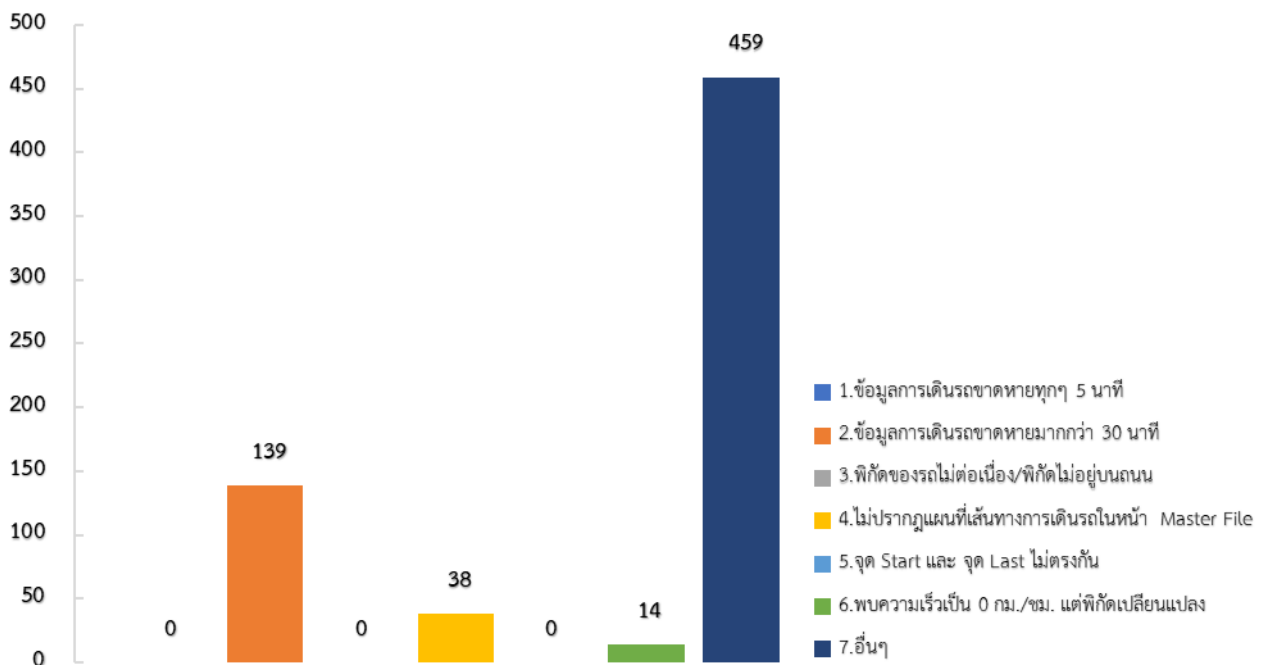


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน มิถุนายน 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 112 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 35 คัน และ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 13 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

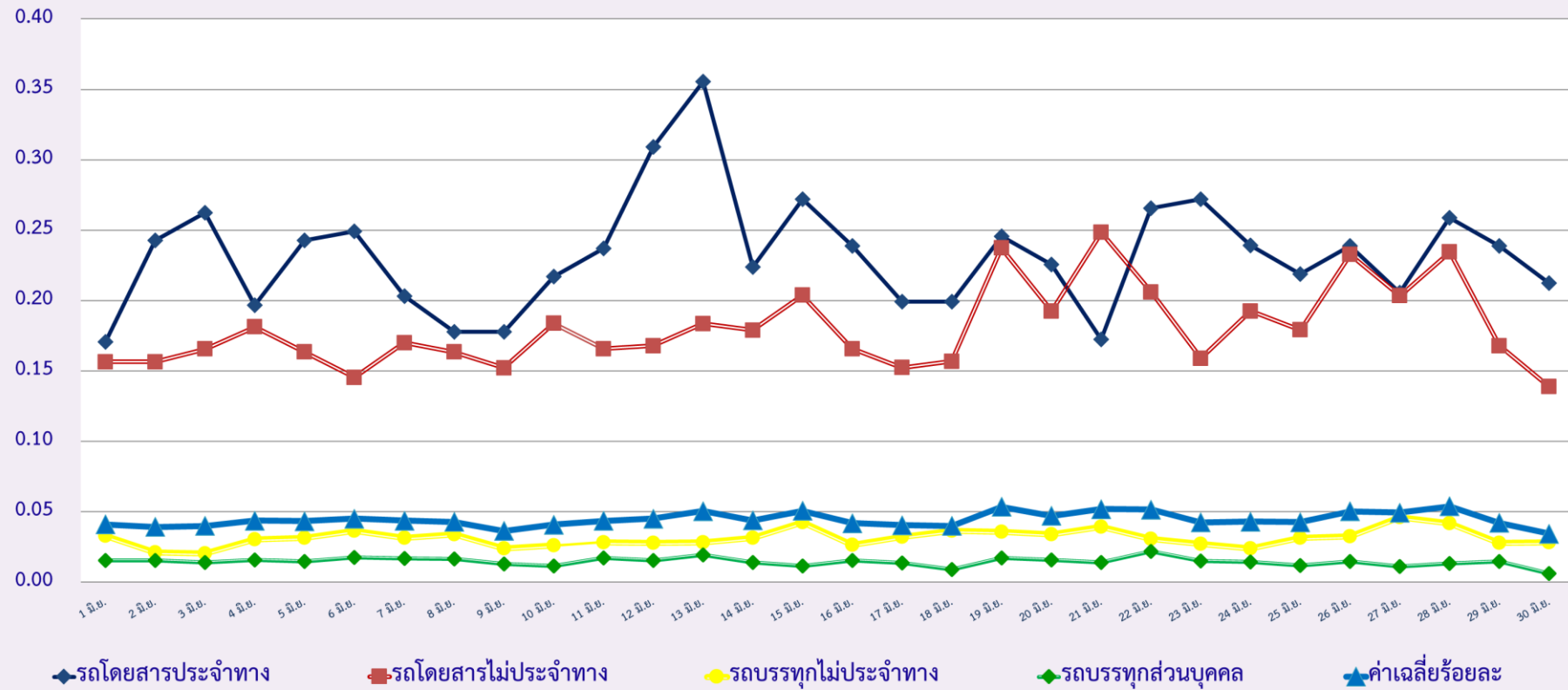
ประจำเดือนมิถุนายน 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ																															หน่วย : คัน				
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด			
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	26	37	40	30	37	38	31	27	27	33	36	47	54	34	41	36	30	30	37	34	26	40	41	36	33	36	31	39	36	32	35		
		ไม่แสดงตน	1,553	1,380	1,388	1,565	1,372	1,364	1,711	1,489	1,448	1,649	1,601	1,610	1,593	1,683	1,115	362	373	340	349	2,057	1,762	1,644	1,547	1,638	1,553	1,562	1,593	1,633	1,550	1,553	1,401		
		จำนวนรถทำงานเกิน	5,046	4,086	4,345	5,424	4,932	4,482	3,530	4,462	3,708	4,731	5,142	4,267	4,363	5,484	4,880	4,094	5,090	5,151	4,125	4,572	5,211	4,497	3,960	5,024	5,199	5,391	4,940	5,532	4,781	4,513	4,699		
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	70	70	74	81	73	65	76	73	68	82	74	75	82	80	91	74	68	70	106	86	111	92	71	86	80	104	91	105	75	62	81		
		ไม่แสดงตน	2,452	1,847	1,790	2,736	2,718	2,853	3,553	3,005	2,144	3,145	3,199	3,297	3,348	3,634	2,200	947	1,484	1,480	1,511	4,205	3,664	2,945	2,235	3,250	3,205	3,308	3,571	3,716	2,941	2,261	2,755		
		จำนวนรถทำงานเกิน	2,581	2,174	2,004	2,068	2,102	2,172	1,375	2,189	2,047	1,721	2,014	1,646	1,691	2,845	2,562	2,268	2,359	2,357	1,524	1,996	2,726	2,393	2,142	2,237	2,215	2,383	2,480	2,855	2,634	2,733	2,216		
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	2	3	4	1	0	6	1	3	2	3	3	2	0	2	0	0	3	1	1	3	1	1	3	0	1	2			
		ไม่แสดงตน	8	4	5	11	16	11	16	15	4	14	14	16	17	17	13	1	7	5	4	15	19	14	1	14	14	12	17	9	12	6	11		
		จำนวนรถทำงานเกิน	3	2	3	3	4	6	3	2	5	4	5	5	10	5	5	3	4	5	1	1	3	4	4	4	4	1	4	3	4	2	4		
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	53	34	33	49	51	59	51	55	39	42	46	45	46	51	69	43	52	59	58	55	64	50	44	39	51	53	75	68	45	46	51		
		ไม่แสดงตน	34,417	21,550	22,913	36,125	40,456	41,241	43,983	39,217	25,859	38,305	41,790	42,871	42,887	42,041	31,923	11,916	17,259	19,146	19,741	45,956	42,482	38,068	25,612	37,864	41,430	42,087	41,909	41,407	36,890	25,187	34,418		
		จำนวนรถทำงานเกิน	41,706	27,777	27,461	41,126	49,442	50,641	35,731	43,342	31,991	34,449	47,096	42,158	41,524	47,806	43,784	32,067	38,845	46,720	40,083	42,225	46,493	42,511	30,922	38,617	46,852	46,746	47,248	46,260	41,119	30,422	40,772		
ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	35	35	32	36	33	40	38	37	29	26	39	35	44	32	26	35	31	20	39	36	32	49	34	32	27	33	25	30	33	14	33			
	ไม่แสดงตน	15,518	11,141	12,686	17,037	17,450	17,432	18,567	18,561	13,478	18,443	18,924	18,841	18,923	18,959	14,797	5,199	6,592	7,283	7,443	19,664	18,662	17,992	12,910	17,777	18,493	17,356	17,618	17,929	17,113	12,382	15,506			
	จำนวนรถทำงานเกิน	19,089	14,716	16,464	21,848	22,454	22,415	11,598	21,374	17,037	18,090	21,933	18,874	18,837	22,676	22,217	17,682	19,873	22,051	16,857	17,898	21,008	20,616	15,901	19,402	20,773	18,707	19,516	20,188	19,133	15,153	19,146			

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ			
วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.24	0.26	0.20	0.24	0.25	0.20	0.18	0.18	0.22	0.24	0.31	0.36	0.22	0.27	0.24	0.20	0.20	0.25	0.23	0.17	0.27	0.27	0.24	0.22	0.24	0.21	0.26	0.24	0.21	0.23	
		ไม่แสดงตน	10.18	9.05	9.10	10.27	9.00	8.95	11.22	9.80	9.53	10.86	10.54	10.60	10.48	11.08	7.40	2.40	2.48	2.26	2.32	13.65	11.69	10.91	10.27	10.88	10.30	10.36	10.56	10.84	10.28	10.30	9.26	
		จำนวนรถทำงานเกิน	33.09	26.79	28.49	35.58	32.35	29.39	23.14	29.37	24.41	31.14	33.84	28.08	28.72	36.10	32.39	27.17	33.78	34.20	27.37	30.33	34.57	29.85	26.29	33.37	34.49	35.76	32.75	36.71	31.71	29.93	31.04	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.16	0.17	0.18	0.16	0.15	0.17	0.16	0.15	0.18	0.17	0.17	0.18	0.18	0.20	0.17	0.15	0.16	0.24	0.19	0.25	0.21	0.16	0.19	0.18	0.23	0.20	0.23	0.17	0.14	0.18	
		ไม่แสดงตน	5.48	4.13	4.00	6.13	6.08	6.39	7.95	6.73	4.80	7.05	7.16	7.38	7.49	8.13	4.93	2.12	3.32	3.32	3.38	9.41	8.20	6.59	5.00	7.28	7.17	7.40	7.98	8.30	6.58	5.06	6.17	
		จำนวนรถทำงานเกิน	5.77	4.86	4.48	4.63	4.71	4.86	3.08	4.90	4.58	3.86	4.51	3.68	3.78	6.37	5.74	5.08	5.29	5.28	3.41	4.47	6.10	5.36	4.80	5.01	4.96	5.33	5.54	6.38	5.90	6.12	4.96	
รถบรรทุก	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.05	0.04	0.03	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	21.25	13.31	14.15	22.32	24.99	25.46	27.14	24.19	15.95	23.64	25.79	26.43	26.43	25.91	19.68	7.35	10.64	11.80	12.17	28.32	26.17	23.45	15.78	23.32	25.51	25.91	25.79	25.47	22.72	15.51	21.22	
		จำนวนรถทำงานเกิน	25.75	17.15	16.96	25.41	30.54	31.26	22.05	26.74	19.74	21.26	29.06	25.99	25.59	29.47	26.99	19.77	23.95	28.80	24.71	26.02	28.64	26.19	19.05	23.79	28.85	28.78	29.08	28.46	25.33	18.74	25.14	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	6.85	4.92	5.60	7.53	7.71	7.70	8.20	8.20	5.95	8.15	8.36	8.32	8.35	8.37	6.53	2.30	2.91	3.22	3.29	8.68	8.24	7.95	5.70	7.85	8.16	7.66	7.77	7.90	7.55	5.46	6.85	
		จำนวนรถทำงานเกิน	8.42	6.49	7.27	9.65	9.92	9.90	5.12	9.44	7.53	7.99	9.68	8.33	8.31	10.01	9.81	7.81	8.78	9.74	7.45	7.90	9.28	9.10	7.02	8.57	9.17	8.25	8.61	8.90	8.44	6.69	8.45	
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.03	0.04	
		ไม่แสดงตน	12.03	8.01	8.65	12.82	13.83	14.03	15.12	13.89	9.58	13.73	14.61	14.85	14.88	14.78	11.16	4.11	5.73	6.30	6.48	16.03	14.84	13.52	9.43	13.49	14.41	14.33	14.41	14.40	13.04	9.22	12.06	
		จำนวนรถทำงานเกิน	15.26	10.87	11.21	15.72	17.61	17.78	11.65	15.92	12.22	13.16	16.99	14.92	14.80	17.56	16.38	12.51	14.76	17.01	13.96	14.87	16.82	15.61	11.80	14.55	16.72	16.32	16.52	16.66	15.08	11.77	14.90	

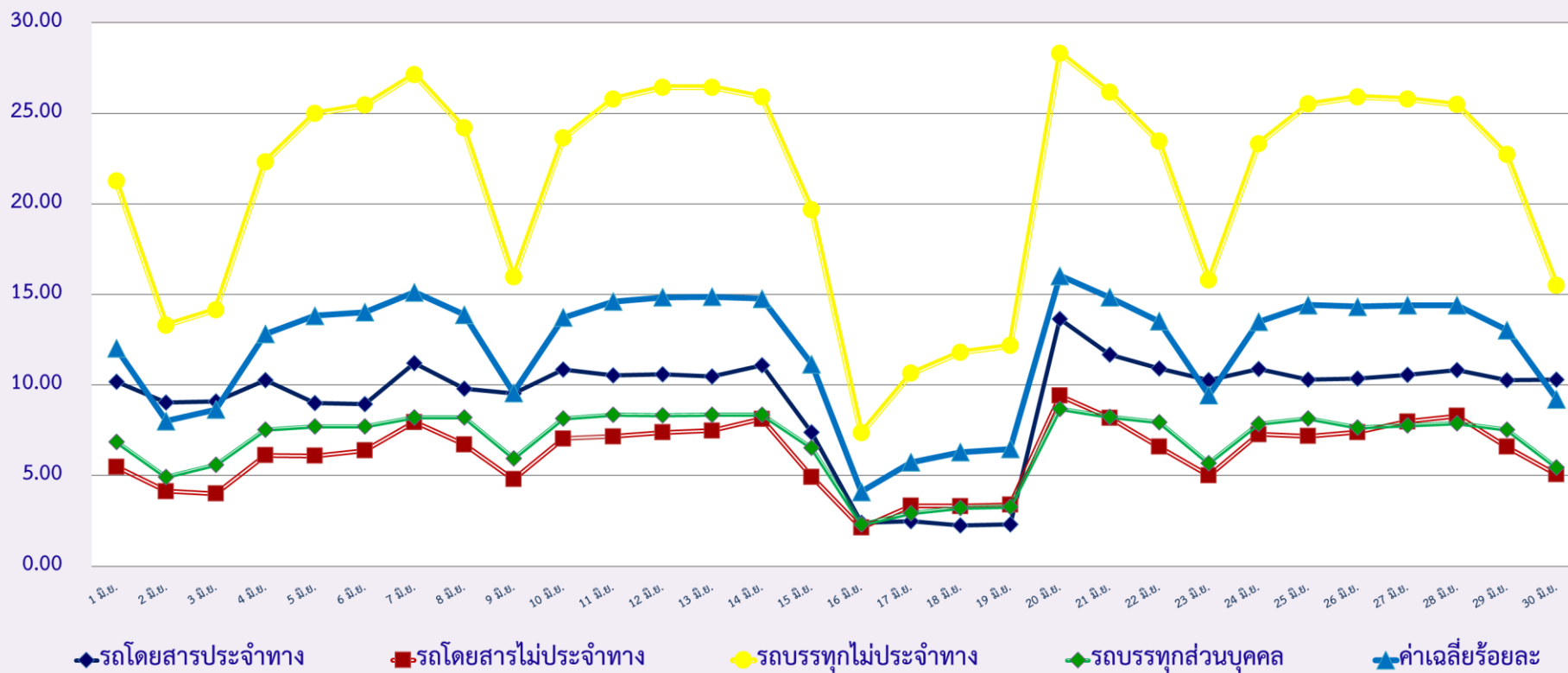
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



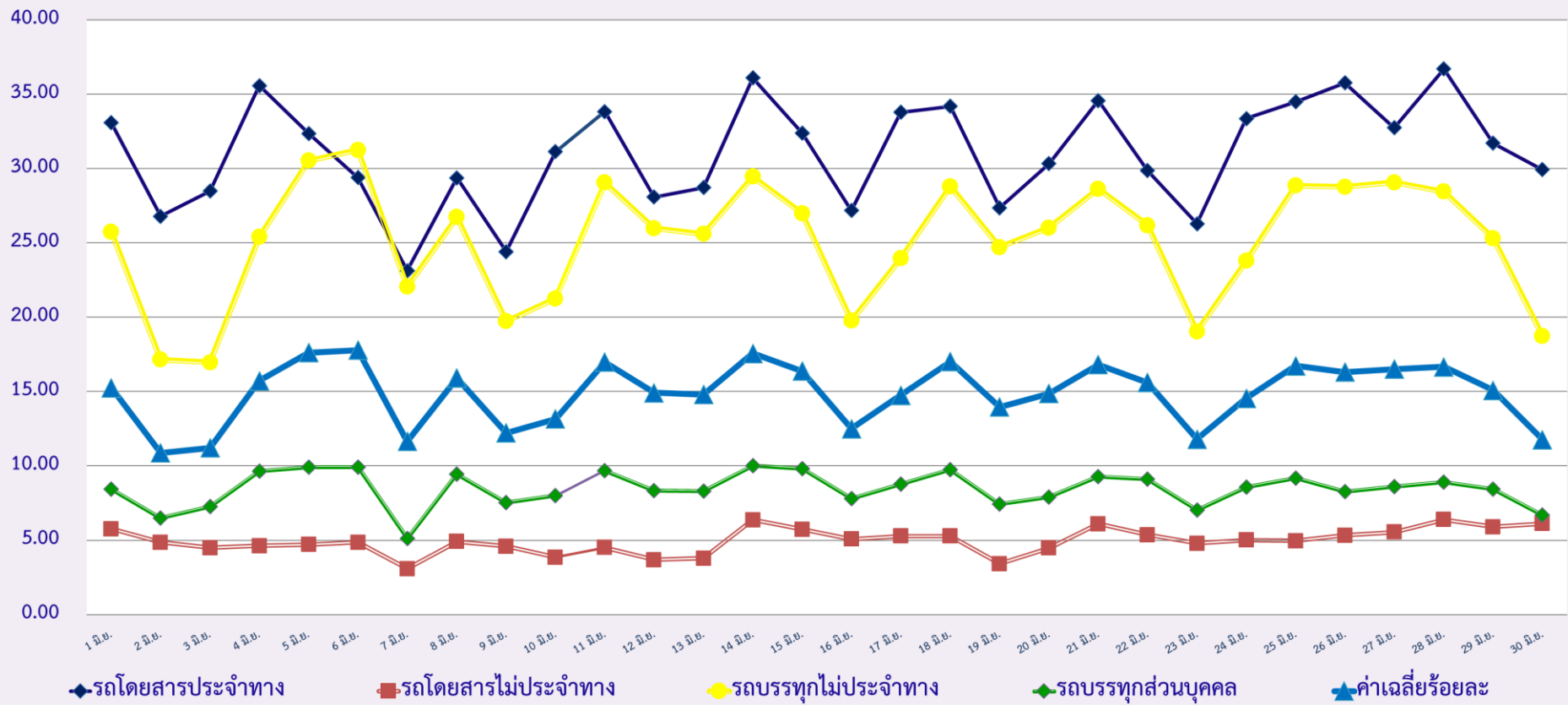
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



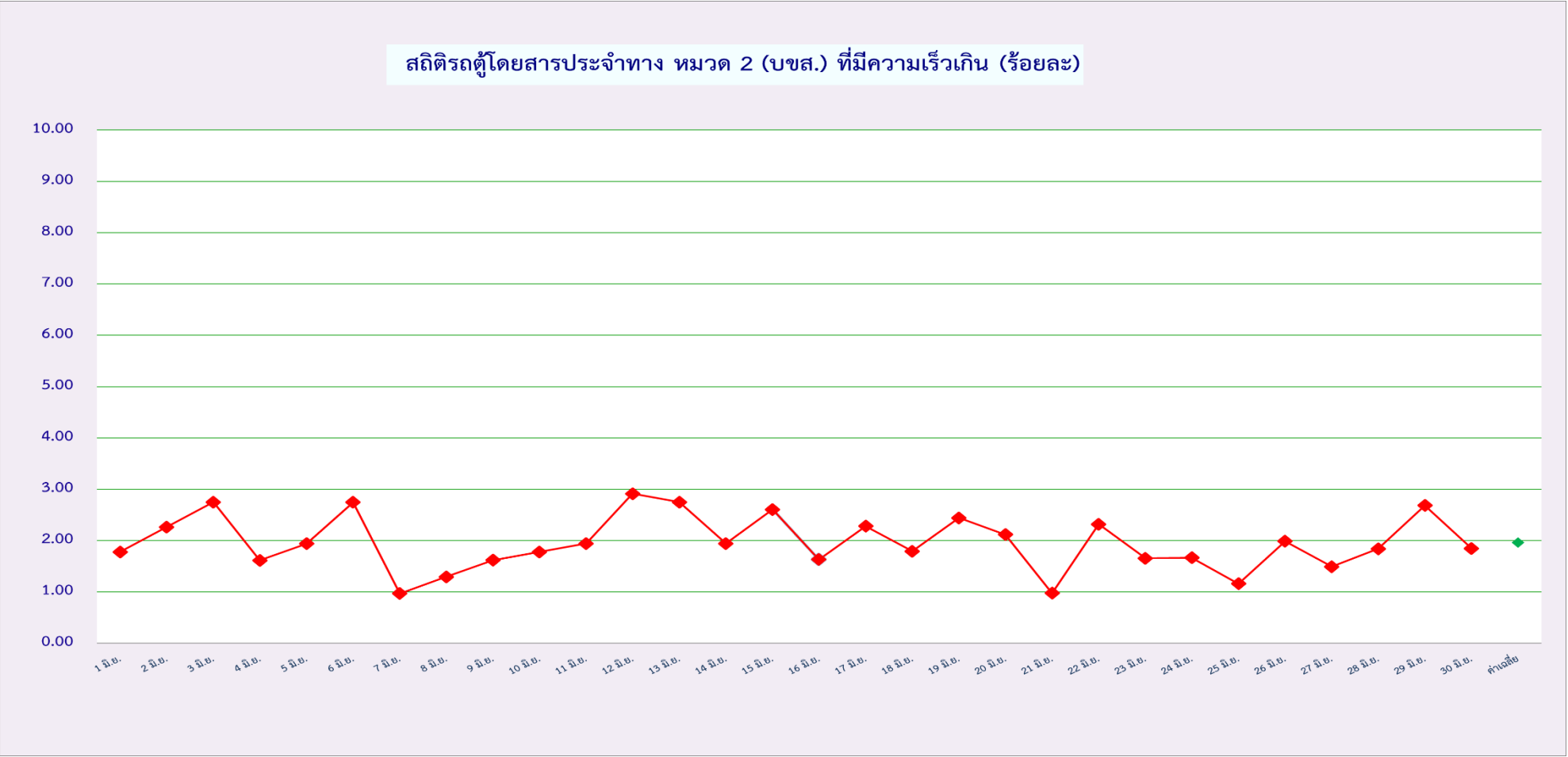
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	16 มิ.ย.	17 มิ.ย.	18 มิ.ย.	19 มิ.ย.	20 มิ.ย.	21 มิ.ย.	22 มิ.ย.	23 มิ.ย.	24 มิ.ย.	25 มิ.ย.	26 มิ.ย.	27 มิ.ย.	28 มิ.ย.	29 มิ.ย.	30 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0
	ร้อยละ	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.50	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	14	17	10	12	17	6	8	10	11	12	18	17	12	16	10	14	11	15	13	6	14	10	10	7	12	9	11	16	11
	ร้อยละ	1.78	2.27	2.75	1.62	1.94	2.75	0.97	1.29	1.62	1.78	1.94	2.91	2.75	1.94	2.61	1.63	2.28	1.79	2.44	2.12	0.98	2.32	1.66	1.67	1.16	1.99	1.49	1.84	2.68	1.85

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	167	166,348	156,941	323,456	167	234	1,557	1,791	1,638	153	1,791
2	กระบี่	165	7,626	11,584	19,375	165	57	68	125	125	0	125
3	กาญจนบุรี	53	13,279	16,884	30,216	53	55	15	70	70	0	70
4	กาฬสินธุ์	40	7,013	10,722	17,775	40	18	7	25	25	0	25
5	กำแพงเพชร	82	7,743	32,516	40,342	82	12	0	12	12	0	12
6	ขอนแก่น	76	20,906	55,782	76,764	76	24	106	130	130	0	130
7	จันทบุรี	45	5,458	8,067	13,570	45	9	19	28	28	0	28
8	ฉะเชิงเทรา	376	117,051	96,696	214,124	376	28	33	61	57	4	61
9	ชลบุรี	471	58,027	103,829	162,327	471	78	82	160	160	0	160
10	ชัยนาท	56	18,551	36,062	54,669	56	4	5	9	9	0	9
11	ชัยภูมิ	17	9,991	26,055	36,064	17	2	38	40	40	0	40
12	ชุมพร	70	8,430	45,855	54,354	70	23	44	67	67	0	67
13	เชียงราย	47	1,303	6,399	7,749	47	11	42	53	53	0	53
14	เชียงใหม่	17	3,704	16,214	19,936	17	7	101	108	108	0	108
15	ตรัง	14	3,584	7,176	10,774	14	10	143	153	153	0	153
16	ตราด	18	1,696	2,776	4,490	18	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	135	4,199	20,713	25,047	135	11	2	13	11	2	13
18	นครนายก	16	24,508	29,455	53,980	16	10	14	24	23	1	24
19	นครปฐม	18	54,360	79,245	133,623	18	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	14	2,628	6,163	8,805	14	0	18	18	18	0	18
21	นครราชสีมา	361	27,851	121,549	149,760	361	63	32	95	85	10	95
22	นครศรีธรรมราช	133	11,892	32,374	44,399	133	31	24	55	55	0	55
23	นครสวรรค์	44	22,122	62,923	85,089	44	5	8	13	13	0	13
24	นนทบุรี	3	76,522	66,072	142,598	3	10	0	10	10	0	10
25	นราธิวาส	69	834	2,600	3,503	69	3	9	12	12	0	12
26	น่าน	1	193	1,442	1,635	1	0	1	1	1	0	1
27	บึงกาฬ	1	2,122	4,139	6,262	1	3	11	14	14	0	14
28	บุรีรัมย์	45	19,591	39,340	58,975	45	30	35	65	30	35	65
29	ปทุมธานี	111	132,556	131,580	264,248	111	30	29	59	59	0	59
30	ประจวบคีรีขันธ์	316	9,462	62,802	72,581	316	78	41	119	113	6	119
31	ปราจีนบุรี	48	30,933	48,119	79,100	48	0	26	26	26	0	26
32	ปัตตานี	17	3,971	4,109	8,097	17	5	14	19	19	0	19
33	พระนครศรีอยุธยา	310	125,618	162,324	288,251	310	141	141	282	141	141	282
34	พังงา	90	5,319	13,268	18,677	90	34	41	75	75	0	75
35	พัทลุง	46	8,107	16,360	24,513	46	3	16	19	19	0	19
36	พิจิตร	20	9,757	25,401	35,179	20	0	4	4	4	0	4
37	พิษณุโลก	77	6,387	23,064	29,528	77	11	27	38	38	0	38
38	เพชรบุรี	210	13,859	47,077	61,147	210	178	277	455	210	245	455
39	เพชรบูรณ์	14	4,606	12,301	16,922	14	7	1	8	8	0	8
40	แพร่	12	2,905	11,954	14,870	12	0	3	3	3	0	3
41	พะเยา	6	2,842	7,124	9,972	6	14	1	15	15	0	15
42	ภูเก็ต	41	3,018	12,750	15,809	41	63	224	287	280	7	287
43	มหาสารคาม	59	14,143	25,242	39,444	59	31	38	69	64	5	69
44	มุกดาหาร	28	2,480	5,782	8,290	28	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	0	82	431	513	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	2,113	1,340	3,453	0	0	24	24	22	2	24
47	ยโสธร	14	5,259	8,651	13,924	14	5	7	12	12	0	12
48	ร้อยเอ็ด	42	8,534	16,802	25,378	42	55	37	92	92	0	92
49	ระนอง	1	801	2,677	3,479	1	3	14	17	17	0	17
50	ระยอง	217	25,418	27,345	52,980	217	68	147	215	215	0	215
51	ราชบุรี	20	29,731	45,464	75,215	20	11	62	73	73	0	73
52	ลพบุรี	33	24,817	32,544	57,395	33	2	41	43	43	0	43
53	ลำปาง	69	6,318	25,661	32,048	69	5	11	16	16	0	16
54	ลำพูน	9	5,678	12,667	18,354	9	4	6	10	10	0	10
55	เลย	3	5,399	13,386	18,789	3	14	36	50	50	0	50
56	ศรีสะเกษ	29	5,522	11,292	16,843	29	34	15	49	49	0	49
57	สกลนคร	18	4,536	11,223	15,777	18	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	101	6,185	20,277	26,563	101	52	251	303	303	0	303
59	สตูล	3	988	1,193	2,184	3	0	9	9	9	0	9
60	สมุทรปราการ	271	101,801	68,881	170,953	271	23	353	376	376	0	376
61	สมุทรสงคราม	125	18,355	39,970	58,450	125	36	66	102	102	0	102
62	สมุทรสาคร	36	40,469	53,181	93,685	36	8	17	25	25	0	25
63	สระแก้ว	60	6,731	17,566	24,356	60	60	42	102	102	0	102
64	สระบุรี	121	66,190	130,060	196,371	121	15	12	27	27	0	27
65	สิงห์บุรี	95	24,499	33,597	58,191	95	12	35	47	47	0	47
66	สุโขทัย	7	2,108	8,585	10,699	7	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	57	28,596	45,471	74,124	57	24	49	73	73	0	73
68	สุราษฎร์ธานี	223	10,218	44,863	55,305	223	40	16	56	56	0	56
69	สุรินทร์	28	9,485	19,101	28,614	28	18	16	34	34	0	34
70	หนองคาย	6	3,453	7,397	10,856	6	20	0	20	20	0	20
71	หนองบัวลำภู	6	9,518	20,191	29,715	6	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	55	29,884	39,808	69,746	55	12	19	31	23	8	31
73	อุดรธานี	41	12,819	27,940	40,801	41	68	184	252	69	183	252
74	อุทัยธานี	5	3,002	4,618	7,625	5	0	1	1	1	0	1
75	อุดรดิตถ์	11	3,516	13,764	17,291	11	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	23	3,292	11,515	14,830	23	2	0	2	2	0	2
77	อำนาจเจริญ	3	2,514	2,560	5,078	3	0	0	0	0	0	0
รวม		5,691	1,581,330	2,528,851	4,115,873	5,691	1,924	4,767	6,691	5,889	802	6,691

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,416	791	652	798	3,657	6	7	7	0	3	6	580	609	ชั่วโมงทำงานเกิน-399 , ความเร็วเกิน-16 , ใบอนุญาตผิดประเภท-3 , ไม่มีการแสดงตัวตน-162
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	5	5	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 4 คัน ไม่ติดตั้งGPS/ถูกยกเลิก จำนวน 1 คัน
3	กาญจนบุรี	7,143	496	2,394	3,714	13,747	0	0	0	33	0	0	0	33	
4	กาฬสินธุ์	60	48	182	193	483	0	0	0	2	0	0	0	2	
5	กำแพงเพชร	4	24	43	11	82	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	29	13	18	16	76	30	9	2	5	1	0	0	47	
7	จันทบุรี	23	23	32	33	111	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	12	151	305	353	821	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	347	442	283	256	1,328	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	8	9	13	25	55	0	0	0	0	0	0	5	5	GPS Error ตำแหน่งไม่อยู่บนถนน จำนวน 5 คัน
11	ชัยภูมิ	10	8	70	112	200	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	82	203	95	100	480	0	0	7	4	0	0	0	11	
13	เชียงราย	80	60	70	70	280	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	25	50	30	20	125	10	2	15	6	8	2	0	43	
15	ตรัง	66	15	729	758	1,568	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	8	20	12	13	53	4	3	2	2	1	0	0	12	
17	ตาก	9	77	394	75	555	0	1	0	0	1	1	0	3	
18	นครนายก	72	56	113	111	352	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	59	84	355	459	957	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	5	13	10	38	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	67	128	101	65	361	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	301	172	218	243	934	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
23	นครสวรรค์	370	350	450	500	1,670	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	120	60	20	30	230	13	11	0	0	0	0	0	24	
26	น่าน	3	11	27	36	77	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	240	90	1,350	1,460	3,140	0	0	0	0	15	0	0	15	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	23	29	75	98	225	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	121	297	982	427	1,827	0	62	0	0	0	0	0	62	
31	ปราจีนบุรี	25	42	38	48	153	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	152	96	103	108	459	0	0	0	00	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	603	936	590	588	2,717	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	13	0	11	39	63	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจาก ระบบ GPS (2 คัน)
36	พิจิตร	534	41	456	228	1,259	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	395	106	2,805	2,236	5,542	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	56	56	49	64	225	0	0	3	5	1	0	0	9	
39	เพชรบูรณ์	16	4	10	49	79	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	3	0	5	2	3	3	0	16	
41	พะเยา	639	236	2,311	1,391	4,577	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	150	360	125	92	727	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	155	154	172	148	629	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	6	5	24	7	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	195	170	295	312	972	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	25	32	84	193	334	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	130	166	642	636	1,574	0	0	0	18	0	0	0	18	
50	ระยอง	25	187	200	64	476	0	0	0	2	0	0	3	5	GPS LOST (3 คัน)
51	ราชบุรี	200	56	382	479	1,117	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	24	31	28	53	136	2	1	2	2	2	1	0	10	
53	ลำปาง	50	150	150	150	500	0	1	0	0	0	0	0	1	
54	ลำพูน	2	10	15	15	42	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขง.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัด เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
55	เลย	342	236	1,054	1,129	2,761	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	23	17	124	96	260	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	3	7	33	83	126	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	257	27	504	314	1,102	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	19	26	31	37	113	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	3	62	36	50	151	80	15	8	12	31	5	0	151	
61	สมุทรสงคราม	13	13	11	67	104	0	0	0	34	0	0	4	38	รถจอดซ่อม 4 คัน
62	สมุทรสาคร	31	58	86	97	272	1	0	2	0	0	2	0	5	
63	สระแก้ว	10	33	5	12	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	สระบุรี	5	20	980	980	1,985	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	60	40	60	40	200	0	2	3	0	2	0	0	7	
66	สุโขทัย	351	363	349	455	1,518	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	318	66	194	1,772	2,350	0	0	0	0	0	0	116	116	ภาษี 116
68	สุราษฎร์ธานี	31	89	56	38	214	3	0	1	0	0	0	0	4	
69	สุรินทร์	31	56	62	58	207	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	20	20	35	40	115	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	44	53	87	42	226	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	13	11	11	6	41	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	11	45	92	687	835	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,615	20	148	79	2,862	0	0	0	4	0	0	0	4	
76	อุบลราชธานี	13	11	22	25	71	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	7	5	8	6	26	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		18,886	9,222	24,686	26,925	79,719	152	114	58	131	70	20	715	1,260	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,216	92,863	158,202	1,095	406	354	52	406
	ธ.ค. 66	1,653	58,983	86,611	147,247	1,629	1,186	1,115	71	1,186
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
	มิ.ย. 67	928	42,037	140,962	183,927	928	1,125	885	240	1,125
รวม		10,751	490,647	872,842	1,374,240	10,641	6,524	5,663	861	6,524

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
	ธ.ค. 66	4,048	127,181	58,674	189,903	4,014	2,425	2,169	256	2,425
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
	มิ.ย. 67	2,206	79,863	70,041	152,110	2,206	2,425	2,266	159	2,425
รวม		29,690	973,489	483,910	1,487,089	29,552	15,593	14,521	1,072	15,593

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงาน ตัว	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
	ธ.ค. 66	2,961	1,265,577	939,310	2,207,848	2,925	1,833	1,704	129	1,833
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
	มิ.ย. 67	1,619	391,702	1,585,407	1,978,728	1,619	2,129	1,892	237	2,129
รวม		20,019	8,963,236	8,832,261	17,815,516	19,838	12,048	11,124	924	12,048

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ดักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
	ธ.ค. 66	1,989	745,948	343,347	1,091,284	1,919	1,229	1,136	93	1,229
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
	มิ.ย. 67	938	527,728	732,442	1,261,108	938	1,012	846	166	1,012
รวม		12,705	5,652,056	3,750,059	9,414,820	12,491	7,499	6,879	620	7,499

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)