



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 7 กรกฎาคม 2567

214 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

145 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

606 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,075 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,622 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,383 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,307 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,387 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,211
หมวด 1

4,345
หมวด 2

4,519
หมวด 3

1,010
รถโดยสาร หมวด 1

589
รถโดยสาร หมวด 2

713
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,649
รถโดยสาร หมวด 3

249
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,622
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,923
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,082
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,809
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,863
ลักษณะ 4

76,711
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,126
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,068
ลักษณะ 4

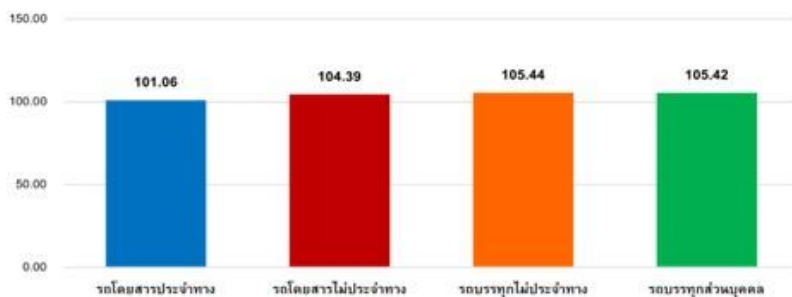
22,113
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 175 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2567

หน่วย : คัน

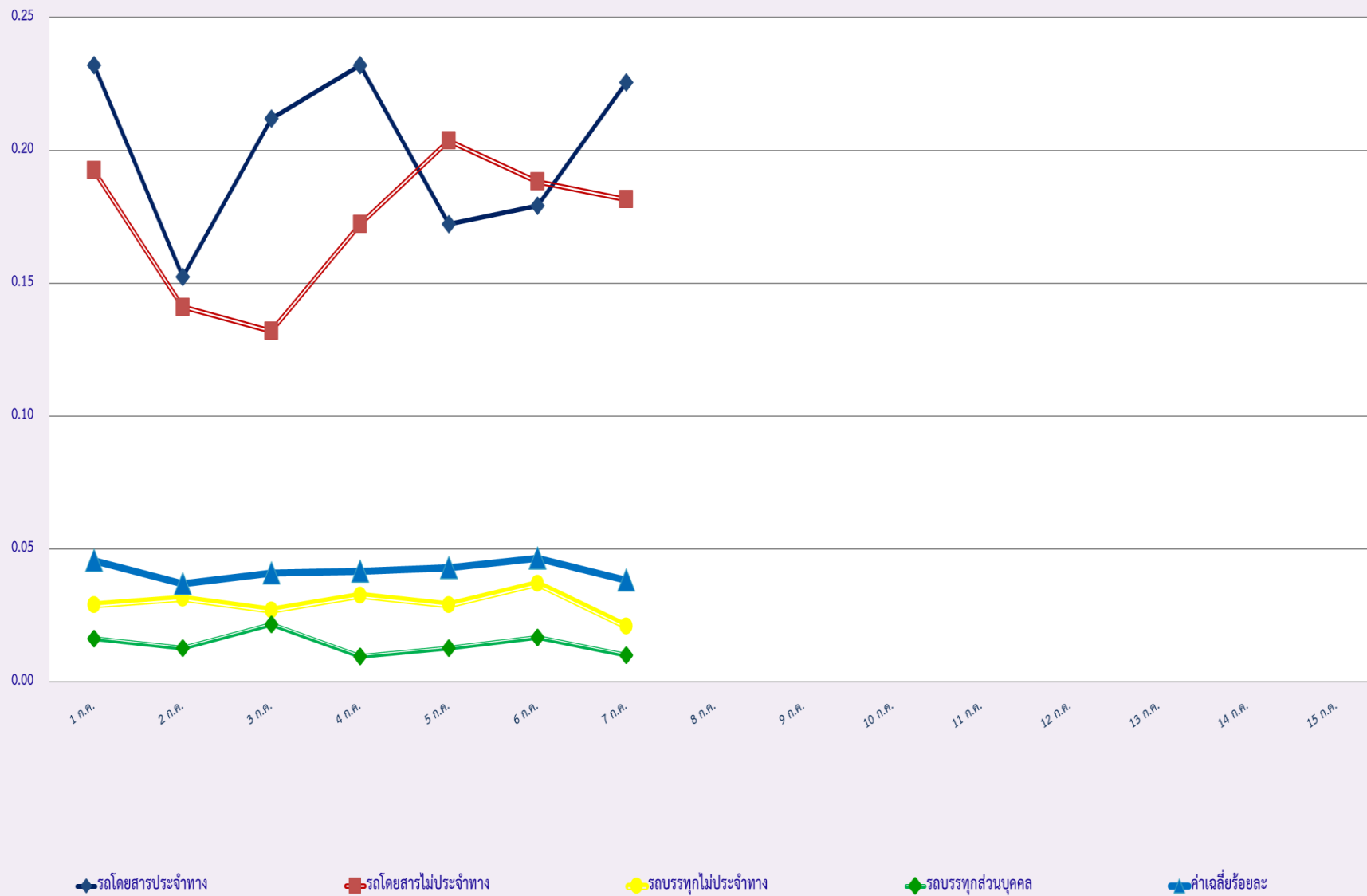
[illegible]

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

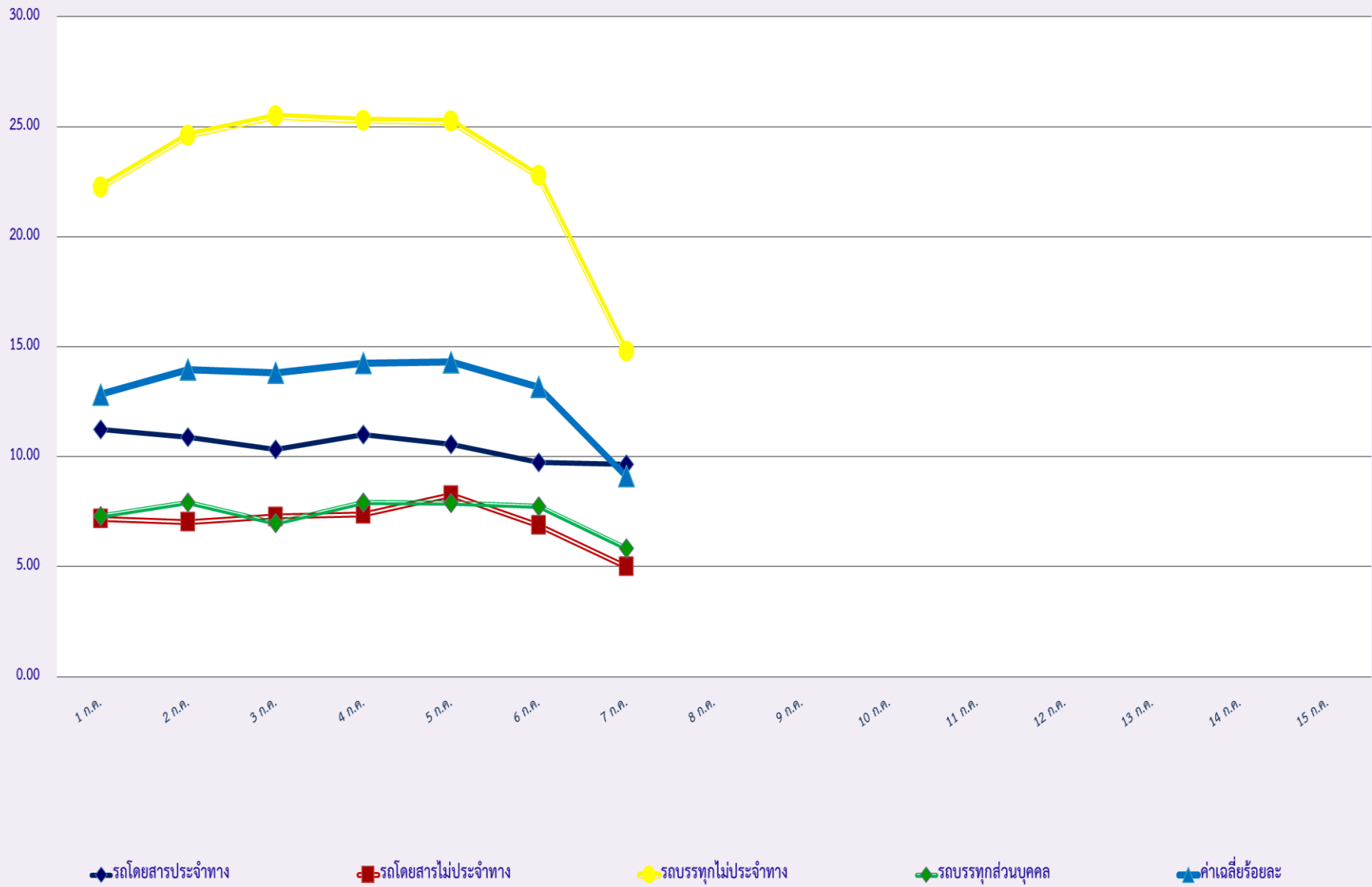
ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	0	0	1	0	0	0								
	ร้อยละ		0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		12	5	8	14	7	4	11								
	ร้อยละ		2.01	0.84	1.34	2.35	1.17	0.68	1.87								
จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS			596	597	597	597	597	589	589								

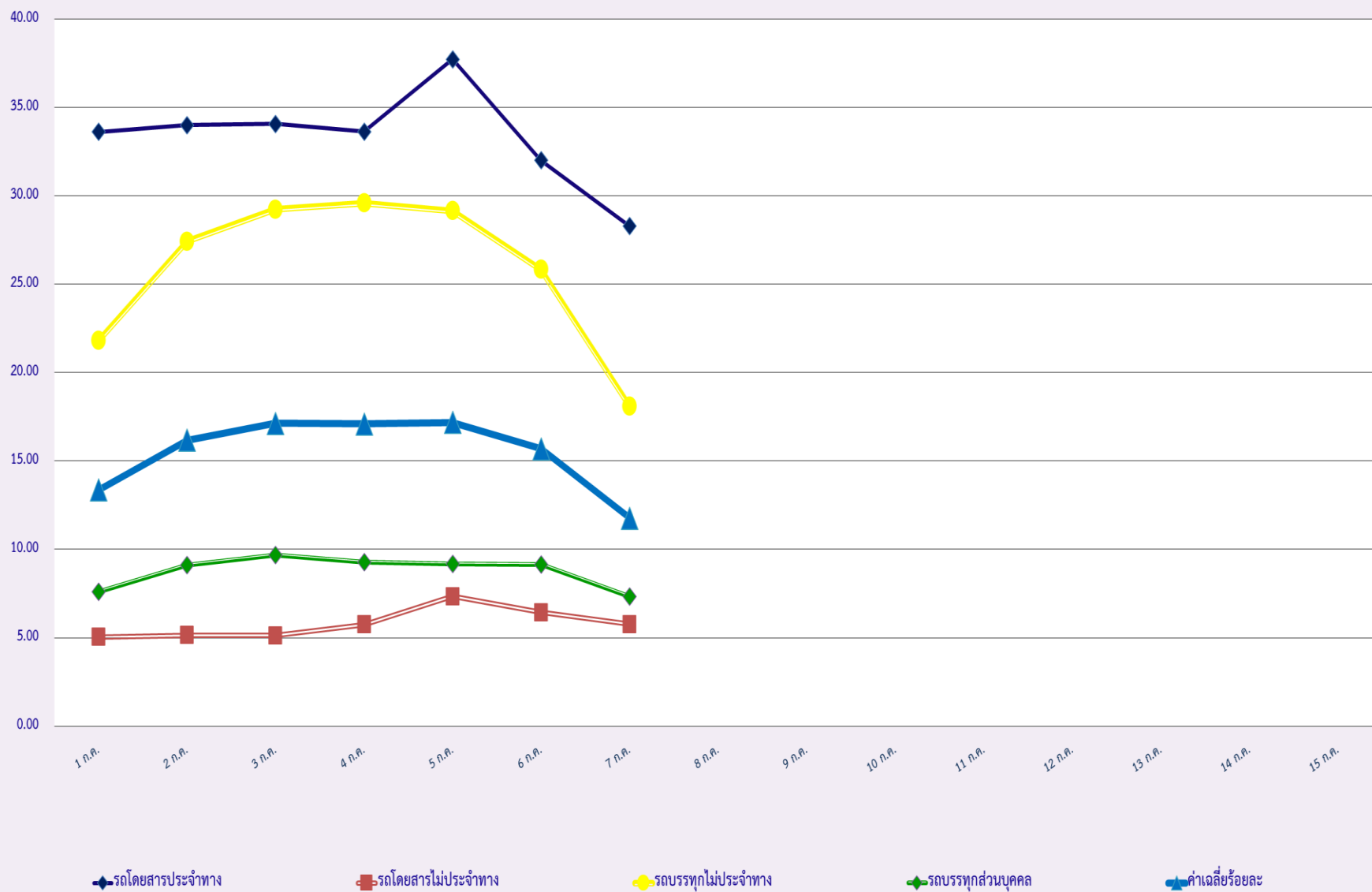
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

