# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2567

**213** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**145** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**603** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 15,056 คัน | 44,663 คัน | 162,348 คัน | 226,491 คัน | 448,558 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,206 หมวด 1
  - 1,015 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,312 หมวด 2
  - 600 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 695 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,538 หมวด 3
  - 250 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 1,662 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 44,663 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,937 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,107 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

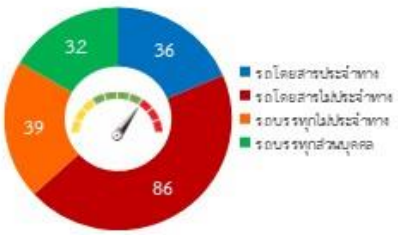
| 78,783 | 6,856 | 76,709 |
|---|---|---|
| ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | ลักษณะ 4 | ลักษณะ 9 |



**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

| 201,300 | 3,063 | 22,128 |
|---|---|---|
| ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | ลักษณะ 4 | ลักษณะ 9 |

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 193 คัน




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

### เดือน มิถุนายน 2567

37

หน่วย : คัน

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 26 | 37 | 40 | 30 | 37 | 38 | 31 | 27 | 27 | 33 | 36 | 47 | 54 | 34 | 41 | 36 | 30 | 30 | 37 | 34 | 26 | 40 | 41 | 36 | **35** |
| | | ไม่แสดงตน | 1,553 | 1,380 | 1,388 | 1,565 | 1,372 | 1,364 | 1,711 | 1,489 | 1,448 | 1,649 | 1,601 | 1,610 | 1,593 | 1,683 | 1,115 | 362 | 373 | 340 | 349 | 2,057 | 1,762 | 1,644 | 1,547 | 1,638 | **1,358** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,046 | 4,086 | 4,345 | 5,424 | 4,932 | 4,482 | 3,530 | 4,462 | 3,708 | 4,731 | 5,142 | 4,267 | 4,363 | 5,484 | 4,880 | 4,094 | 5,090 | 5,151 | 4,125 | 4,572 | 5,211 | 4,497 | 3,960 | 5,024 | **4,609** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 70 | 70 | 74 | 81 | 73 | 65 | 76 | 73 | 68 | 82 | 74 | 75 | 82 | 80 | 91 | 74 | 68 | 70 | 106 | 86 | 111 | 92 | 71 | 86 | **79** |
| | | ไม่แสดงตน | 2,452 | 1,847 | 1,790 | 2,736 | 2,718 | 2,853 | 3,553 | 3,005 | 2,144 | 3,145 | 3,199 | 3,297 | 3,348 | 3,634 | 2,200 | 947 | 1,484 | 1,480 | 1,511 | 4,205 | 3,664 | 2,945 | 2,235 | 3,250 | **2,652** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,581 | 2,174 | 2,004 | 2,068 | 2,102 | 2,172 | 1,375 | 2,189 | 2,047 | 1,721 | 2,014 | 1,646 | 1,691 | 2,845 | 2,562 | 2,268 | 2,359 | 2,357 | 1,524 | 1,996 | 2,726 | 2,393 | 2,142 | 2,237 | **2,133** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | **2** |
| | | ไม่แสดงตน | 8 | 4 | 5 | 11 | 16 | 11 | 16 | 15 | 4 | 14 | 14 | 16 | 17 | 17 | 13 | 1 | 7 | 5 | 4 | 15 | 19 | 14 | 1 | 14 | **11** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | **4** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 53 | 34 | 33 | 49 | 51 | 59 | 51 | 55 | 39 | 42 | 46 | 45 | 46 | 51 | 69 | 43 | 52 | 59 | 58 | 55 | 64 | 50 | 44 | 39 | **49** |
| | | ไม่แสดงตน | 34,417 | 21,550 | 22,913 | 36,125 | 40,456 | 41,241 | 43,983 | 39,217 | 25,859 | 38,305 | 41,790 | 42,871 | 42,887 | 42,041 | 31,923 | 11,916 | 17,259 | 19,146 | 19,741 | 45,956 | 42,482 | 38,068 | 25,612 | 37,864 | **33,484** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41,706 | 27,777 | 27,461 | 41,126 | 49,442 | 50,641 | 35,731 | 43,342 | 31,991 | 34,449 | 47,096 | 42,158 | 41,524 | 47,806 | 43,784 | 32,067 | 38,845 | 46,720 | 40,083 | 42,225 | 46,493 | 42,511 | 30,922 | 38,617 | **40,188** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 35 | 35 | 32 | 36 | 33 | 40 | 38 | 37 | 29 | 26 | 39 | 35 | 44 | 32 | 26 | 35 | 31 | 20 | 39 | 36 | 32 | 49 | 34 | 32 | **34** |
| | | ไม่แสดงตน | 15,518 | 11,141 | 12,686 | 17,037 | 17,450 | 17,432 | 18,567 | 18,561 | 13,478 | 18,443 | 18,924 | 18,841 | 18,923 | 18,959 | 14,797 | 5,199 | 6,592 | 7,283 | 7,443 | 19,664 | 18,662 | 17,992 | 12,910 | 17,777 | **15,178** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,089 | 14,716 | 16,464 | 21,848 | 22,454 | 22,415 | 11,598 | 21,374 | 17,037 | 18,090 | 21,933 | 18,874 | 18,837 | 22,676 | 22,217 | 17,682 | 19,873 | 22,051 | 16,857 | 17,898 | 21,008 | 20,616 | 15,901 | 19,402 | **19,205** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.17 | 0.24 | 0.26 | 0.20 | 0.24 | 0.25 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.22 | 0.24 | 0.31 | 0.36 | 0.22 | 0.27 | 0.24 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.23 | 0.17 | 0.27 | 0.27 | 0.24 | **0.23** |
| | | ไม่แสดงตน | 10.18 | 9.05 | 9.10 | 10.27 | 9.00 | 8.95 | 11.22 | 9.80 | 9.53 | 10.86 | 10.54 | 10.60 | 10.48 | 11.08 | 7.40 | 2.40 | 2.48 | 2.26 | 2.32 | 13.65 | 11.69 | 10.91 | 10.27 | 10.88 | **8.96** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.09 | 26.79 | 28.49 | 35.58 | 32.35 | 29.39 | 23.14 | 29.37 | 24.41 | 31.14 | 33.84 | 28.08 | 28.72 | 36.10 | 32.39 | 27.17 | 33.78 | 34.20 | 27.37 | 30.33 | 34.57 | 29.85 | 26.29 | 33.37 | **30.41** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.16 | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.18 | 0.17 | 0.17 | 0.18 | 0.18 | 0.20 | 0.17 | 0.15 | 0.16 | 0.24 | 0.19 | 0.25 | 0.21 | 0.16 | 0.19 | **0.18** |
| | | ไม่แสดงตน | 5.48 | 4.13 | 4.00 | 6.13 | 6.08 | 6.39 | 7.95 | 6.73 | 4.80 | 7.05 | 7.16 | 7.38 | 7.49 | 8.13 | 4.93 | 2.12 | 3.32 | 3.32 | 3.38 | 9.41 | 8.20 | 6.59 | 5.00 | 7.28 | **5.94** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.77 | 4.86 | 4.48 | 4.63 | 4.71 | 4.86 | 3.08 | 4.90 | 4.58 | 3.86 | 4.51 | 3.68 | 3.78 | 6.37 | 5.74 | 5.08 | 5.29 | 5.28 | 3.41 | 4.47 | 6.10 | 5.36 | 4.80 | 5.01 | **4.77** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | **0.03** |
| | | ไม่แสดงตน | 21.25 | 13.31 | 14.15 | 22.32 | 24.99 | 25.46 | 27.14 | 24.19 | 15.95 | 23.64 | 25.79 | 26.43 | 26.43 | 25.91 | 19.68 | 7.35 | 10.64 | 11.80 | 12.17 | 28.32 | 26.17 | 23.45 | 15.78 | 23.32 | **20.65** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.75 | 17.15 | 16.96 | 25.41 | 30.54 | 31.26 | 22.05 | 26.74 | 19.74 | 21.26 | 29.06 | 25.99 | 25.59 | 29.47 | 26.99 | 19.77 | 23.95 | 28.80 | 24.71 | 26.02 | 28.64 | 26.19 | 19.05 | 23.79 | **24.79** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | **0.02** |
| | | ไม่แสดงตน | 6.85 | 4.92 | 5.60 | 7.53 | 7.71 | 7.70 | 8.20 | 8.20 | 5.95 | 8.15 | 8.36 | 8.32 | 8.35 | 8.37 | 6.53 | 2.30 | 2.91 | 3.22 | 3.29 | 8.68 | 8.24 | 7.95 | 5.70 | 7.85 | **6.70** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.42 | 6.49 | 7.27 | 9.65 | 9.92 | 9.90 | 5.12 | 9.44 | 7.53 | 7.99 | 9.68 | 8.33 | 8.31 | 10.01 | 9.81 | 7.81 | 8.78 | 9.74 | 7.45 | 7.90 | 9.28 | 9.10 | 7.02 | 8.57 | **8.48** |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | **0.04** |
| | | ไม่แสดงตน | 12.03 | 8.01 | 8.65 | 12.82 | 13.83 | 14.03 | 15.12 | 13.89 | 9.58 | 13.73 | 14.61 | 14.85 | 14.88 | 14.78 | 11.16 | 4.11 | 5.73 | 6.30 | 6.48 | 16.03 | 14.84 | 13.52 | 9.43 | 13.49 | **11.75** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.26 | 10.87 | 11.21 | 15.72 | 17.61 | 17.78 | 11.65 | 15.92 | 12.22 | 13.16 | 16.99 | 14.92 | 14.80 | 17.56 | 16.38 | 12.51 | 14.76 | 17.01 | 13.96 | 14.87 | 16.82 | 15.61 | 11.80 | 14.55 | **14.75** |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน มิถุนายน 2567

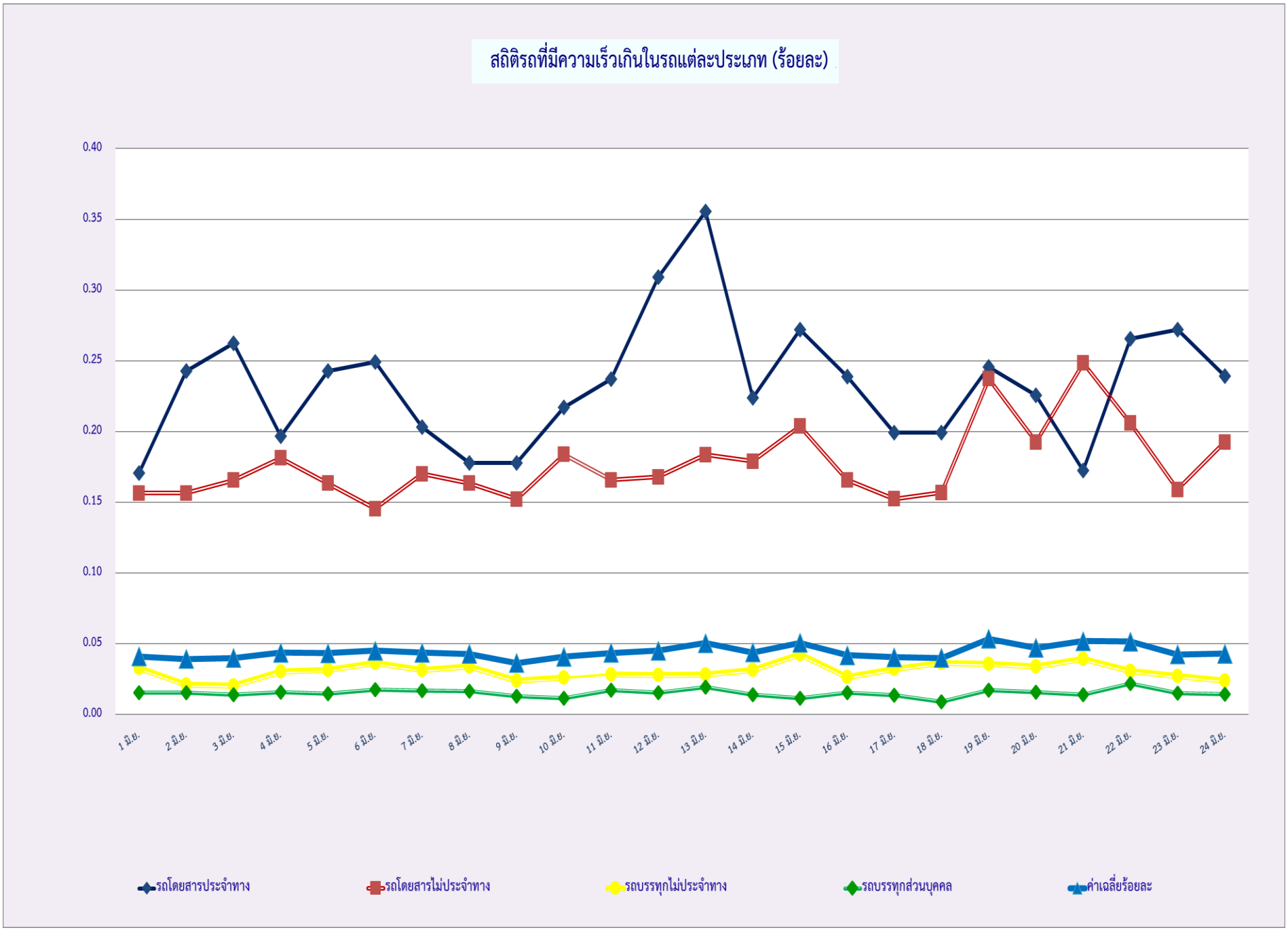
หน่วย : คัน

| | | วันที่ | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 6 | **2** |
| | | ไม่แสดงตน | 723 | 602 | 597 | 717 | 588 | 587 | 659 | 642 | 604 | 690 | 665 | 660 | 649 | 695 | 367 | 115 | 149 | 133 | 122 | 724 | 762 | 670 | 670 | 682 | **561** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,609 | 1,871 | 2,028 | 3,186 | 2,754 | 2,290 | 1,766 | 2,218 | 1,676 | 2,578 | 2,898 | 2,366 | 2,472 | 3,111 | 2,444 | 1,856 | 2,884 | 2,898 | 2,318 | 2,600 | 2,855 | 2,303 | 1,843 | 2,846 | **2,445** |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4 | 3 | 8 | 6 | 5 | 5 | 8 | 8 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 9 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 7 | 9 | **5** |
| | | ไม่แสดงตน | 612 | 490 | 407 | 695 | 698 | 743 | 962 | 649 | 517 | 814 | 789 | 830 | 825 | 973 | 479 | 230 | 320 | 356 | 355 | 983 | 983 | 706 | 550 | 809 | **657** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 574 | 544 | 506 | 491 | 509 | 497 | 300 | 442 | 483 | 366 | 458 | 350 | 324 | 721 | 608 | 550 | 502 | 540 | 341 | 440 | 565 | 465 | 458 | 493 | **480** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | **3** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | **1** |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 11,759 | 5,643 | 6,317 | 12,313 | 14,009 | 14,553 | 13,540 | 13,740 | 6,928 | 13,076 | 14,404 | 14,681 | 14,715 | 14,614 | 10,521 | 3,288 | 6,147 | 6,810 | 6,911 | 12,043 | 14,399 | 12,730 | 6,590 | 12,849 | **10,941** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,140 | 4,279 | 4,307 | 7,217 | 9,589 | 9,904 | 5,736 | 8,033 | 5,156 | 5,654 | 8,450 | 7,262 | 7,427 | 9,367 | 8,254 | 5,103 | 6,970 | 8,533 | 6,783 | 7,173 | 8,705 | 7,876 | 4,810 | 6,298 | **7,126** |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | **0** |
| | | ไม่แสดงตน | 3,363 | 1,912 | 2,206 | 3,557 | 3,770 | 3,849 | 3,476 | 3,973 | 2,481 | 3,940 | 4,025 | 4,047 | 3,962 | 3,963 | 3,119 | 844 | 1,356 | 1,500 | 1,569 | 3,131 | 3,973 | 3,725 | 2,207 | 3,712 | **3,069** |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,283 | 1,575 | 1,641 | 2,489 | 2,621 | 2,687 | 1,376 | 2,654 | 1,931 | 2,007 | 2,601 | 2,033 | 1,903 | 2,536 | 2,572 | 1,830 | 2,122 | 2,621 | 1,749 | 1,896 | 2,398 | 2,336 | 1,649 | 2,048 | **2,148** |

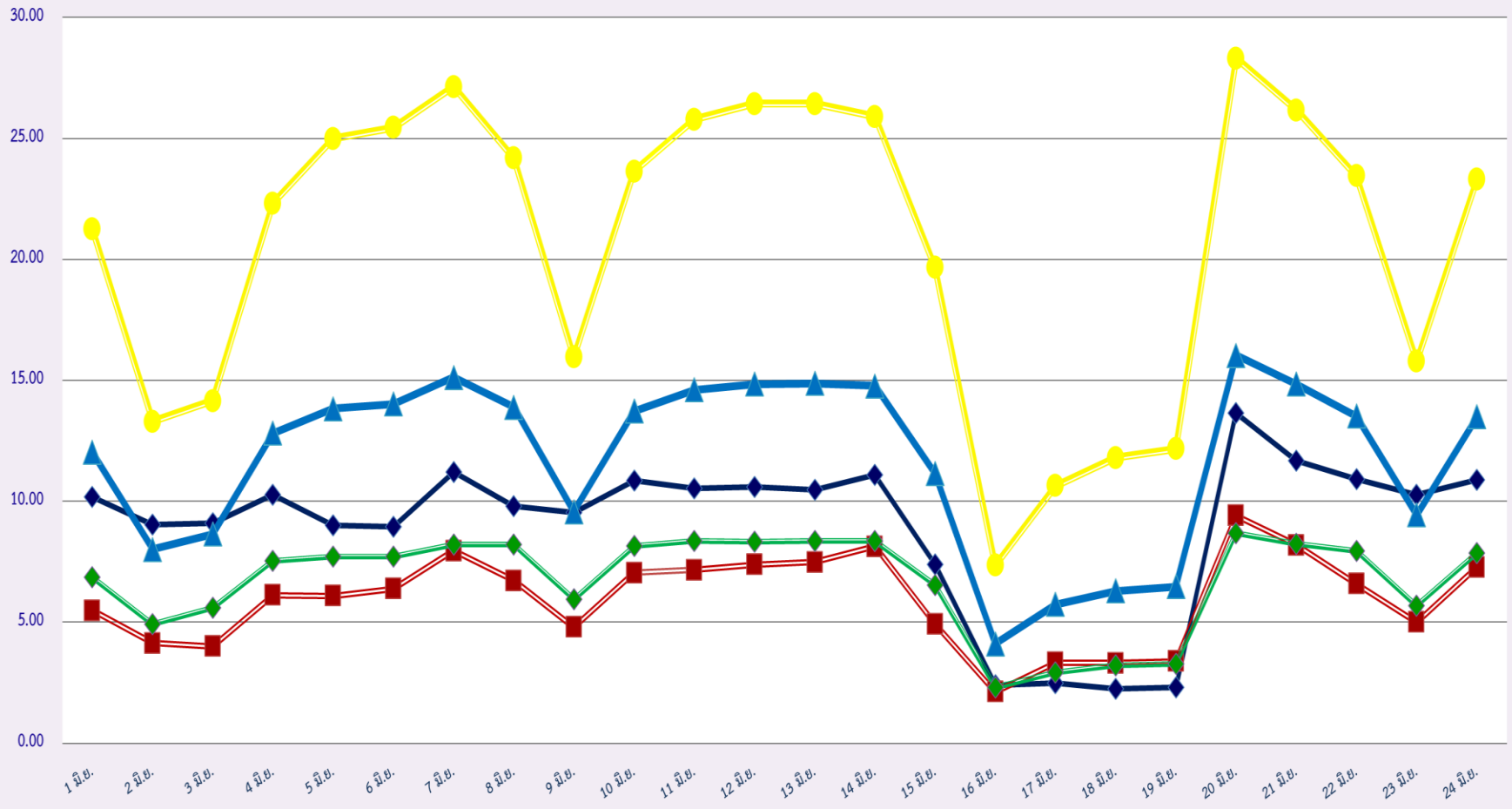
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

## ประจำเดือน มิถุนายน 2567

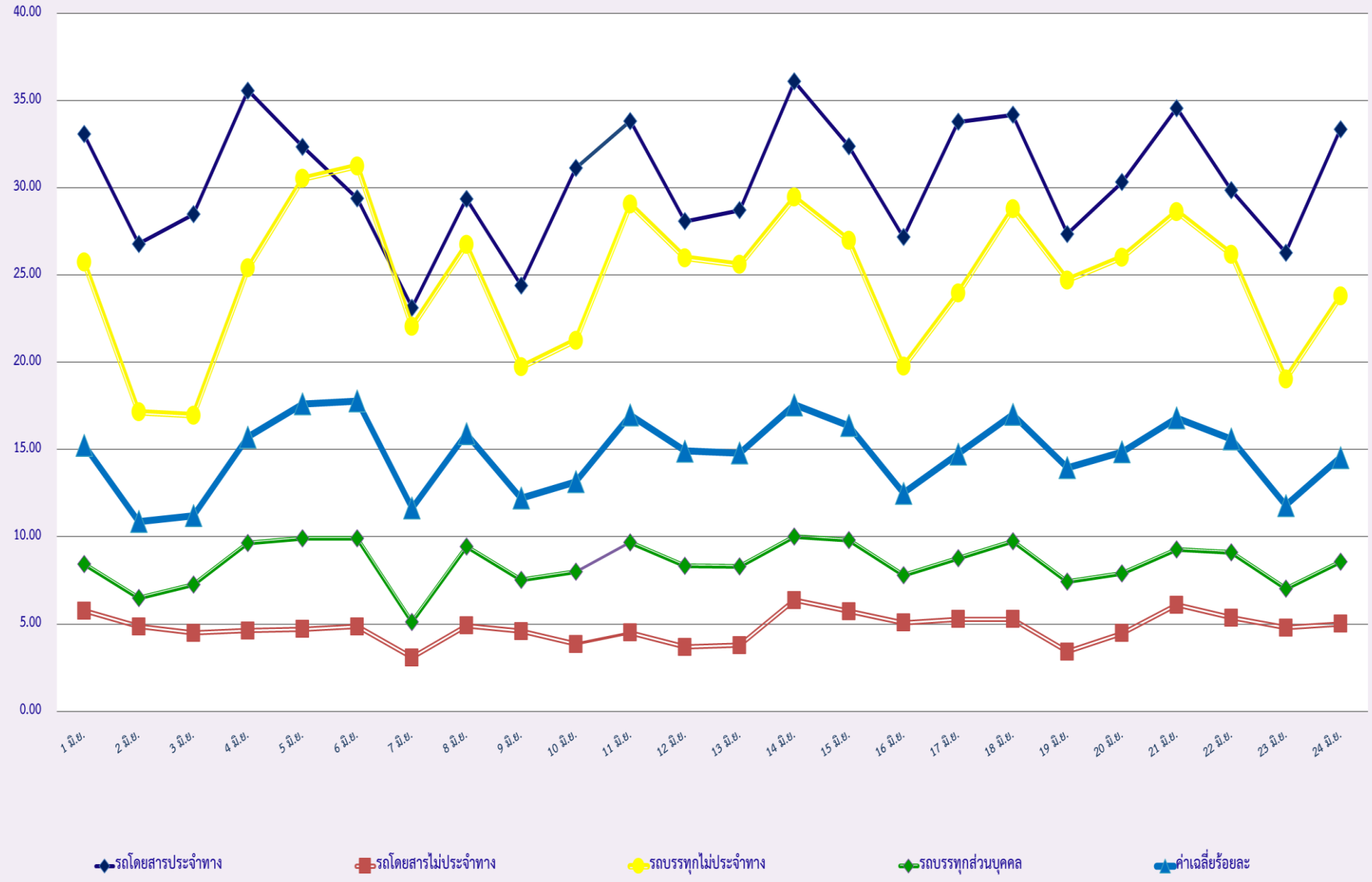
| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 11 | 14 | 17 | 10 | 12 | 17 | 6 | 8 | 10 | 11 | 12 | 18 | 17 | 12 | 16 | 10 | 14 | 11 | 15 | 13 | 6 | 14 | 10 | 10 |
| | ร้อยละ | 1.78 | 2.27 | 2.75 | 1.62 | 1.94 | 2.75 | 0.97 | 1.29 | 1.62 | 1.78 | 1.94 | 2.91 | 2.75 | 1.94 | 2.61 | 1.63 | 2.28 | 1.79 | 2.44 | 2.12 | 0.98 | 2.32 | 1.66 | 1.67 |
| จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS | | 618 | 618 | 618 | 619 | 619 | 619 | 619 | 618 | 618 | 618 | 618 | 618 | 618 | 618 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 | 615 | 604 | 604 | 600 |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มิ.ย.
2 มิ.ย.
3 มิ.ย.
4 มิ.ย.
5 มิ.ย.
6 มิ.ย.
7 มิ.ย.
8 มิ.ย.
9 มิ.ย.
10 มิ.ย.
11 มิ.ย.
12 มิ.ย.
13 มิ.ย.
14 มิ.ย.
15 มิ.ย.
16 มิ.ย.
17 มิ.ย.
18 มิ.ย.
19 มิ.ย.
20 มิ.ย.
21 มิ.ย.
22 มิ.ย.
23 มิ.ย.
24 มิ.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

