



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2567



### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



#### รถโดยสารประจำทาง



#### รถโดยสารไม่ประจำทาง



#### รถบรรทุกไม่ประจำทาง



#### รถบรรทุกส่วนบุคคล

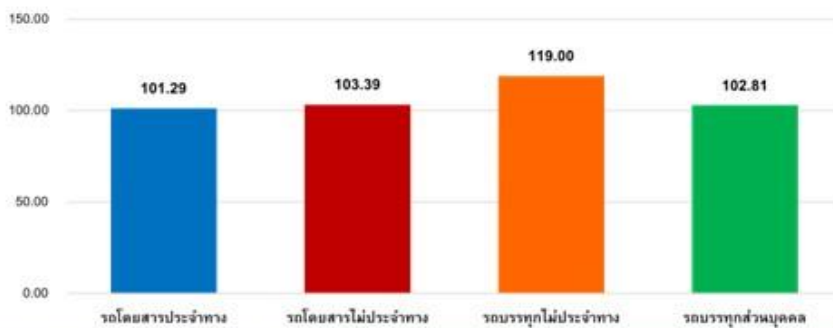


### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 190 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

37

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 26      | 37      | 40      | 30      | 37      | 38      | 31      | 27      | 27       | 33       | 36       | 47       | 54       | 34       | 41       | 36       | 30       | 30       | 37       | 34       | 26       | 40       | 41                                  | 35     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,553   | 1,380   | 1,388   | 1,565   | 1,372   | 1,364   | 1,711   | 1,489   | 1,448    | 1,649    | 1,601    | 1,610    | 1,593    | 1,683    | 1,115    | 362      | 373      | 340      | 349      | 2,057    | 1,762    | 1,644    | 1,547                               | 1,346  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,046   | 4,086   | 4,345   | 5,424   | 4,932   | 4,482   | 3,530   | 4,462   | 3,708    | 4,731    | 5,142    | 4,267    | 4,363    | 5,484    | 4,880    | 4,094    | 5,090    | 5,151    | 4,125    | 4,572    | 5,211    | 4,497    | 3,960                               | 4,591  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 70      | 70      | 74      | 81      | 73      | 65      | 76      | 73      | 68       | 82       | 74       | 75       | 82       | 80       | 91       | 74       | 68       | 70       | 106      | 86       | 111      | 92       | 71                                  | 79     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,452   | 1,847   | 1,790   | 2,736   | 2,718   | 2,853   | 3,553   | 3,005   | 2,144    | 3,145    | 3,199    | 3,297    | 3,348    | 3,634    | 2,200    | 947      | 1,484    | 1,480    | 1,511    | 4,205    | 3,664    | 2,945    | 2,235                               | 2,626  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,581   | 2,174   | 2,004   | 2,068   | 2,102   | 2,172   | 1,375   | 2,189   | 2,047    | 1,721    | 2,014    | 1,646    | 1,691    | 2,845    | 2,562    | 2,268    | 2,359    | 2,357    | 1,524    | 1,996    | 2,726    | 2,393    | 2,142                               | 2,129  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 0       | 0       | 2       | 3       | 4       | 1       | 0        | 6        | 1        | 3        | 2        | 3        | 3        | 2        | 0        | 2        | 0        | 0        | 3        | 1        | 1                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8       | 4       | 5       | 11      | 16      | 11      | 16      | 15      | 4        | 14       | 14       | 16       | 17       | 17       | 13       | 1        | 7        | 5        | 4        | 15       | 19       | 14       | 1                                   | 11     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3       | 2       | 3       | 3       | 4       | 6       | 3       | 2       | 5        | 4        | 5        | 5        | 10       | 5        | 5        | 3        | 4        | 5        | 1        | 1        | 3        | 4        | 4                                   | 4      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 53      | 34      | 33      | 49      | 51      | 59      | 51      | 55      | 39       | 42       | 46       | 45       | 46       | 51       | 69       | 43       | 52       | 59       | 58       | 55       | 64       | 50       | 44                                  | 50     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34,417  | 21,550  | 22,913  | 36,125  | 40,456  | 41,241  | 43,983  | 39,217  | 25,859   | 38,305   | 41,790   | 42,871   | 42,887   | 42,041   | 31,923   | 11,916   | 17,259   | 19,146   | 19,741   | 45,956   | 42,482   | 38,068   | 25,612                              | 33,294 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41,706  | 27,777  | 27,461  | 41,126  | 49,442  | 50,641  | 35,731  | 43,342  | 31,991   | 34,449   | 47,096   | 42,158   | 41,524   | 47,806   | 43,784   | 32,067   | 38,845   | 46,720   | 40,083   | 42,225   | 46,493   | 42,511   | 30,922                              | 40,257 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 35      | 35      | 32      | 36      | 33      | 40      | 38      | 37      | 29       | 26       | 39       | 35       | 44       | 32       | 26       | 35       | 31       | 20       | 39       | 36       | 32       | 49       | 34                                  | 34     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,518  | 11,141  | 12,686  | 17,037  | 17,450  | 17,432  | 18,567  | 18,561  | 13,478   | 18,443   | 18,924   | 18,841   | 18,923   | 18,959   | 14,797   | 5,199    | 6,592    | 7,283    | 7,443    | 19,664   | 18,662   | 17,992   | 12,910                              | 15,065 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,089  | 14,716  | 16,464  | 21,848  | 22,454  | 22,415  | 11,598  | 21,374  | 17,037   | 18,090   | 21,933   | 18,874   | 18,837   | 22,676   | 22,217   | 17,682   | 19,873   | 22,051   | 16,857   | 17,898   | 21,008   | 20,616   | 15,901                              | 19,196 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำผิด |       |      |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|-------|------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.17    | 0.24    | 0.26    | 0.20    | 0.24    | 0.25    | 0.20    | 0.18    | 0.18     | 0.22     | 0.24     | 0.31     | 0.36     | 0.22     | 0.27     | 0.24     | 0.20     | 0.20     | 0.25     | 0.23     | 0.17     | 0.27     | 0.27                             | 0.23  |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.18   | 9.05    | 9.10    | 10.27   | 9.00    | 8.95    | 11.22   | 9.80    | 9.53     | 10.86    | 10.54    | 10.60    | 10.48    | 11.08    | 7.40     | 2.40     | 2.48     | 2.26     | 2.32     | 13.65    | 11.69    | 10.91    | 10.27                            | 8.88  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.09   | 26.79   | 28.49   | 35.58   | 32.35   | 29.39   | 23.14   | 29.37   | 24.41    | 31.14    | 33.84    | 28.08    | 28.72    | 36.10    | 32.39    | 27.17    | 33.78    | 34.20    | 27.37    | 30.33    | 34.57    | 29.85    | 26.29                            | 30.28 |      |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.16    | 0.16    | 0.17    | 0.18    | 0.16    | 0.15    | 0.17    | 0.16    | 0.15     | 0.18     | 0.17     | 0.17     | 0.18     | 0.18     | 0.20     | 0.17     | 0.15     | 0.16     | 0.24     | 0.19     | 0.25     | 0.21     | 0.16                             | 0.18  |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 5.48    | 4.13    | 4.00    | 6.13    | 6.08    | 6.39    | 7.95    | 6.73    | 4.80     | 7.05     | 7.16     | 7.38     | 7.49     | 8.13     | 4.93     | 2.12     | 3.32     | 3.32     | 3.38     | 9.41     | 8.20     | 6.59     | 5.00                             | 5.88  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.77    | 4.86    | 4.48    | 4.63    | 4.71    | 4.86    | 3.08    | 4.90    | 4.58     | 3.86     | 4.51     | 3.68     | 3.78     | 6.37     | 5.74     | 5.08     | 5.29     | 5.28     | 3.41     | 4.47     | 6.10     | 5.36     | 4.80                             | 4.76  |      |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.02     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.04     | 0.03     | 0.03     | 0.04     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.03     | 0.03                             | 0.03  |      |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 21.25   | 13.31   | 14.15   | 22.32   | 24.99   | 25.46   | 27.14   | 24.19   | 15.95    | 23.64    | 25.79    | 26.43    | 26.43    | 25.91    | 19.68    | 7.35     | 10.64    | 11.80    | 12.17    | 28.32    | 26.17    | 23.45    | 15.78                            | 20.54 |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.75   | 17.15   | 16.96   | 25.41   | 30.54   | 31.26   | 22.05   | 26.74   | 19.74    | 21.26    | 29.06    | 25.99    | 25.59    | 29.47    | 26.99    | 19.77    | 23.95    | 28.80    | 24.71    | 26.02    | 28.64    | 26.19    | 19.05                            | 24.83 |      |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01     | 0.01     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.01     | 0.02     | 0.01     | 0.01     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.02     | 0.02                             | 0.02  | 0.02 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.85    | 4.92    | 5.60    | 7.53    | 7.71    | 7.70    | 8.20    | 8.20    | 5.95     | 8.15     | 8.36     | 8.32     | 8.35     | 8.37     | 6.53     | 2.30     | 2.91     | 3.22     | 3.29     | 8.68     | 8.24     | 7.95     | 5.70                             | 6.65  |      |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.42    | 6.49    | 7.27    | 9.65    | 9.92    | 9.90    | 5.12    | 9.44    | 7.53     | 7.99     | 9.68     | 8.33     | 8.31     | 10.01    | 9.81     | 7.81     | 8.78     | 9.74     | 7.45     | 7.90     | 9.28     | 9.10     | 7.02                             | 8.48  |      |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04                | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.04                             | 0.04  |      |
|                             | ไม่แสดงตน           | 12.03               | 8.01    | 8.65    | 12.82   | 13.83   | 14.03   | 15.12   | 13.89   | 9.58    | 13.73    | 14.61    | 14.85    | 14.88    | 14.78    | 11.16    | 4.11     | 5.73     | 6.30     | 6.48     | 16.03    | 14.84    | 13.52    | 9.43     | 11.67                            |       |      |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.26               | 10.87   | 11.21   | 15.72   | 17.61   | 17.78   | 11.65   | 15.92   | 12.22   | 13.16    | 16.99    | 14.92    | 14.80    | 17.56    | 16.38    | 12.51    | 14.76    | 17.01    | 13.96    | 14.87    | 16.82    | 15.61    | 11.80    | 14.76                            |       |      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

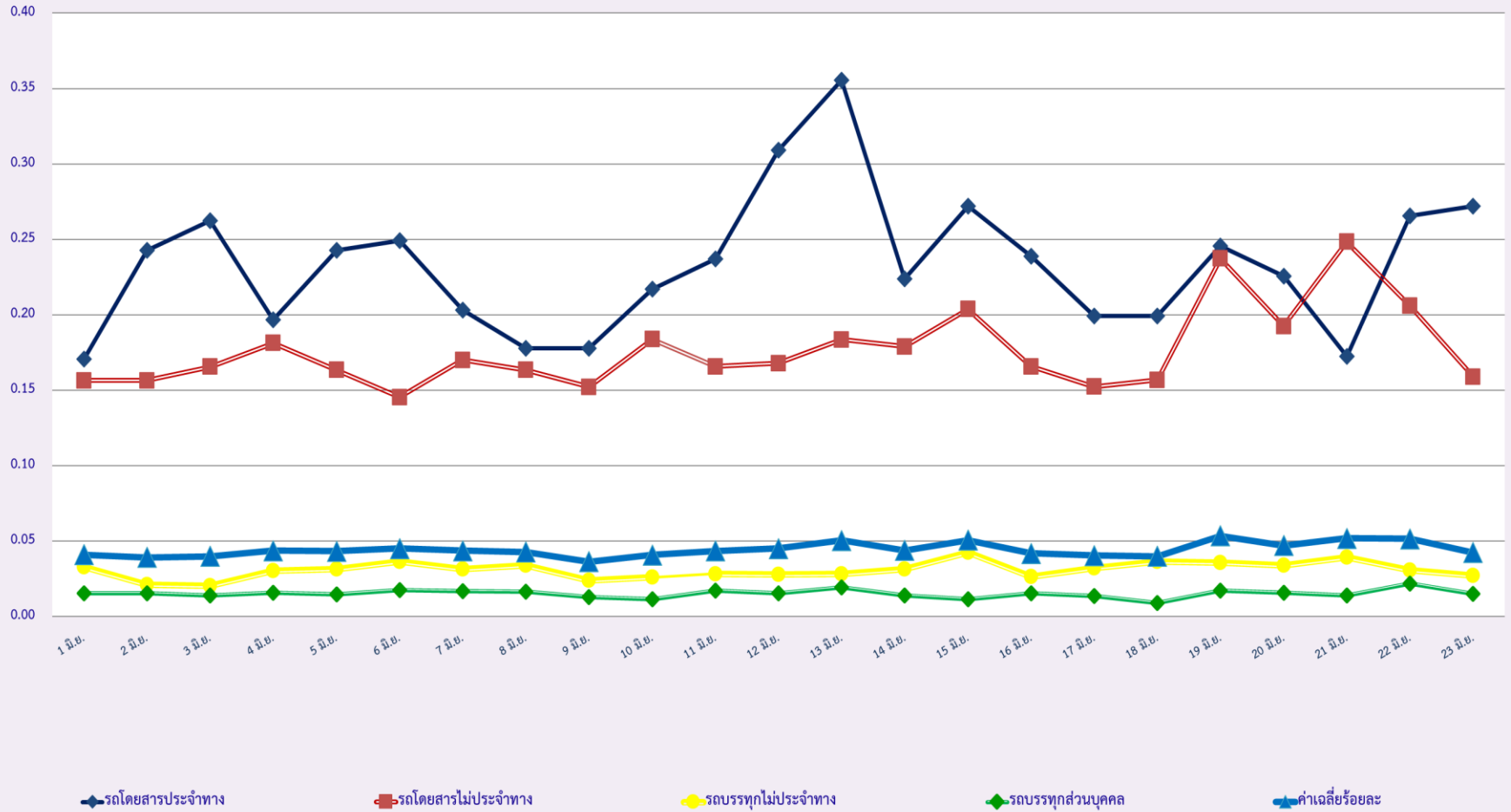
| วันที่   |             | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 3       | 1       | 3       | 2       | 1       | 0       | 1        | 1        | 3        | 1        | 3        | 3        | 3        | 1        | 3        | 3        | 0        | 1        | 3        | 3        | 6                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 723     | 602     | 597     | 717     | 588     | 587     | 659     | 642     | 604      | 690      | 665      | 660      | 649      | 695      | 367      | 115      | 149      | 133      | 122      | 724      | 762      | 670      | 670                                 | 556    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,609   | 1,871   | 2,028   | 3,186   | 2,754   | 2,290   | 1,766   | 2,218   | 1,676    | 2,578    | 2,898    | 2,366    | 2,472    | 3,111    | 2,444    | 1,856    | 2,884    | 2,898    | 2,318    | 2,600    | 2,855    | 2,303    | 1,843                               | 2,427  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4       | 3       | 8       | 6       | 5       | 5       | 8       | 8       | 6        | 4        | 2        | 6        | 6        | 9        | 4        | 5        | 5        | 2        | 6        | 3        | 4        | 1        | 7                                   | 5      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 612     | 490     | 407     | 695     | 698     | 743     | 962     | 649     | 517      | 814      | 789      | 830      | 825      | 973      | 479      | 230      | 320      | 356      | 355      | 983      | 983      | 706      | 550                                 | 651    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 574     | 544     | 506     | 491     | 509     | 497     | 300     | 442     | 483      | 366      | 458      | 350      | 324      | 721      | 608      | 550      | 502      | 540      | 341      | 440      | 565      | 465      | 458                                 | 480    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2       | 2       | 0       | 1       | 4       | 3       | 3       | 8       | 1        | 3        | 3        | 4        | 5        | 6        | 3        | 0        | 2        | 2        | 1        | 5        | 5        | 4        | 1                                   | 3      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1        | 1        | 1        | 2        | 2        | 0        | 1        | 0        | 2        | 1        | 0        | 1        | 1        | 2        | 2                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0                                   |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,759  | 5,643   | 6,317   | 12,313  | 14,009  | 14,553  | 13,540  | 13,740  | 6,928    | 13,076   | 14,404   | 14,681   | 14,715   | 14,614   | 10,521   | 3,288    | 6,147    | 6,810    | 6,911    | 12,043   | 14,399   | 12,730   | 6,590                               | 10,858 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,140   | 4,279   | 4,307   | 7,217   | 9,589   | 9,904   | 5,736   | 8,033   | 5,156    | 5,654    | 8,450    | 7,262    | 7,427    | 9,367    | 8,254    | 5,103    | 6,970    | 8,533    | 6,783    | 7,173    | 8,705    | 7,876    | 4,810                               | 7,162  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 2        | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,363   | 1,912   | 2,206   | 3,557   | 3,770   | 3,849   | 3,476   | 3,973   | 2,481    | 3,940    | 4,025    | 4,047    | 3,962    | 3,963    | 3,119    | 844      | 1,356    | 1,500    | 1,569    | 3,131    | 3,973    | 3,725    | 2,207                               | 3,041  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,283   | 1,575   | 1,641   | 2,489   | 2,621   | 2,687   | 1,376   | 2,654   | 1,931    | 2,007    | 2,601    | 2,033    | 1,903    | 2,536    | 2,572    | 1,830    | 2,122    | 2,621    | 1,749    | 1,896    | 2,398    | 2,336    | 1,649                               | 2,153  |

รายงานสถิติความถี่เกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

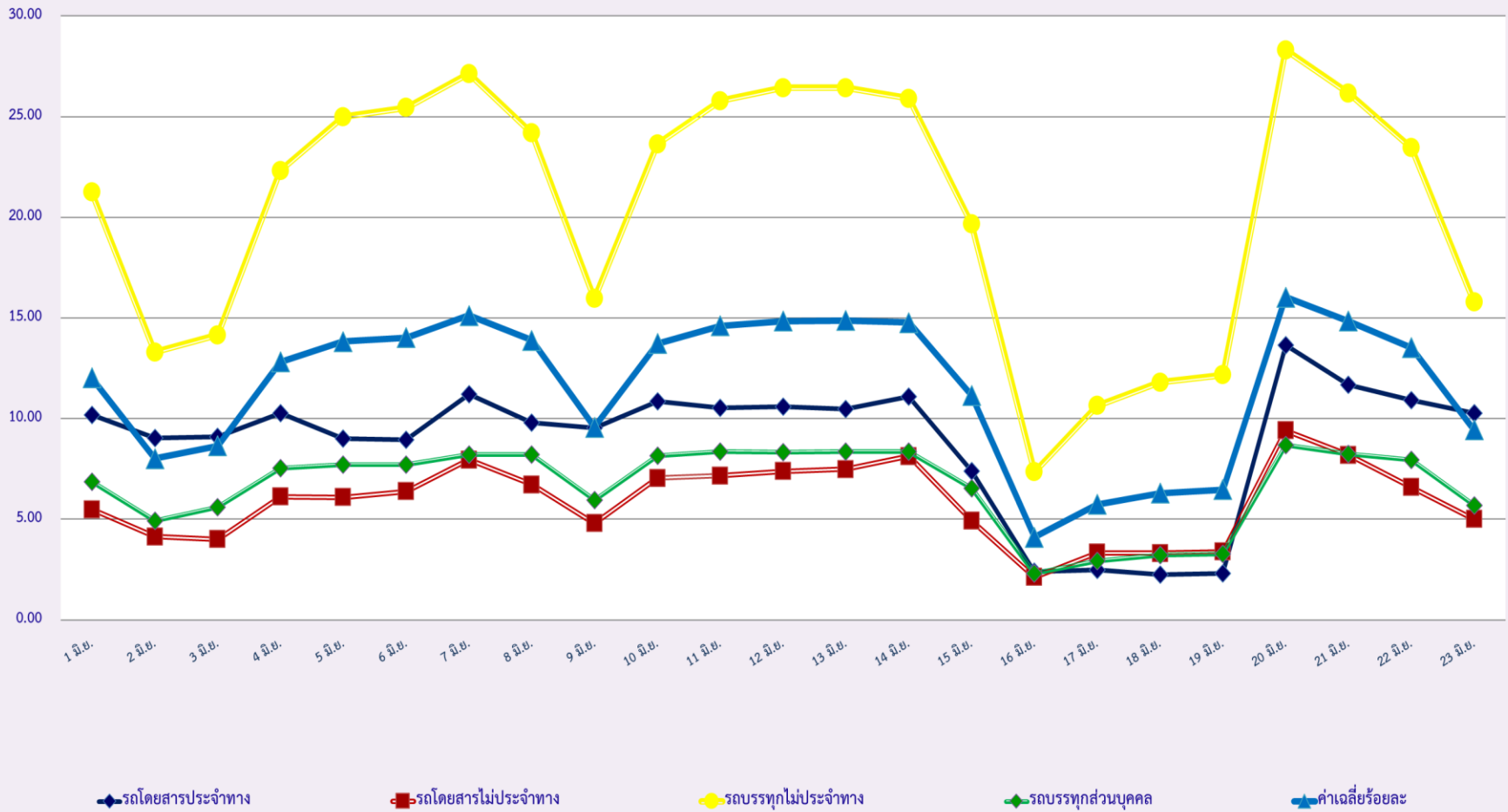
ประจำเดือน มิถุนายน 2567

| พื้นที่    | วันที่     | 1 มิ.ย.       | 2 มิ.ย.    | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. |
|------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        |
|            | ร้อยละ     | 0.16          | 0.16       | 0.16    | 0.16    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.16     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.16     | 0.16     | 0.16     | 0.16     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.17     | 0.00     |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 11            | 14         | 17      | 10      | 12      | 17      | 6       | 8       | 10      | 11       | 12       | 18       | 17       | 12       | 16       | 10       | 14       | 11       | 15       | 13       | 6        | 14       | 10       |
|            | ร้อยละ     | 1.78          | 2.27       | 2.75    | 1.62    | 1.94    | 2.75    | 0.97    | 1.29    | 1.62    | 1.78     | 1.94     | 2.91     | 2.75     | 1.94     | 2.61     | 1.63     | 2.28     | 1.79     | 2.44     | 2.12     | 0.98     | 2.32     | 1.66     |

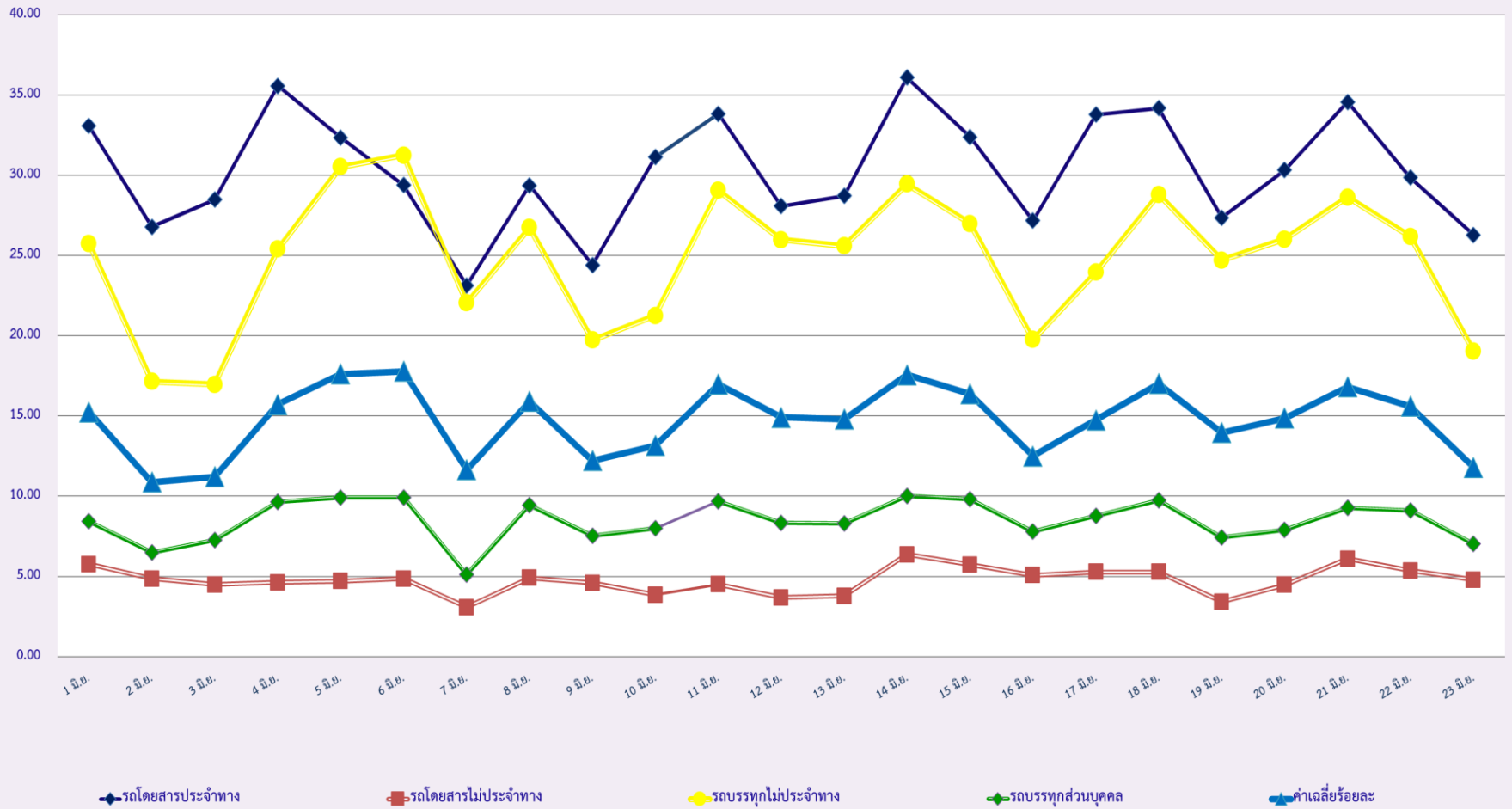
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

