



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2567

213 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

145 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

603 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



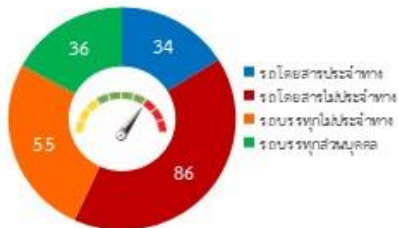
รถบรรทุกไม่ประจำทาง



รถบรรทุกส่วนบุคคล

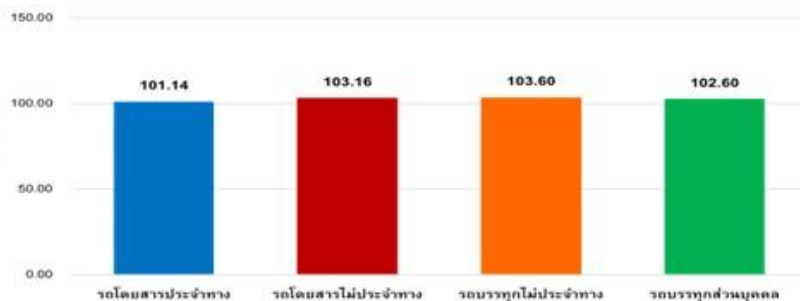


สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 211 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

37 หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 26 | 37 | 40 | 30 | 37 | 38 | 31 | 27 | 27 | 33 | 36 | 47 | 54 | 34 | 41 | 36 | 30 | 30 | 37 | 34 | 35 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,553 | 1,380 | 1,388 | 1,565 | 1,372 | 1,364 | 1,711 | 1,489 | 1,448 | 1,649 | 1,601 | 1,610 | 1,593 | 1,683 | 1,115 | 362 | 373 | 340 | 349 | 2,057 | 1,300 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,046 | 4,086 | 4,345 | 5,424 | 4,932 | 4,482 | 3,530 | 4,462 | 3,708 | 4,731 | 5,142 | 4,267 | 4,363 | 5,484 | 4,880 | 4,094 | 5,090 | 5,151 | 4,125 | 4,572 | 4,596 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 70 | 70 | 74 | 81 | 73 | 65 | 76 | 73 | 68 | 82 | 74 | 75 | 82 | 80 | 91 | 74 | 68 | 70 | 106 | 86 | 77 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,452 | 1,847 | 1,790 | 2,736 | 2,718 | 2,853 | 3,553 | 3,005 | 2,144 | 3,145 | 3,199 | 3,297 | 3,348 | 3,634 | 2,200 | 947 | 1,484 | 1,480 | 1,511 | 4,205 | 2,577 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,581 | 2,174 | 2,004 | 2,068 | 2,102 | 2,172 | 1,375 | 2,189 | 2,047 | 1,721 | 2,014 | 1,646 | 1,691 | 2,845 | 2,562 | 2,268 | 2,359 | 2,357 | 1,524 | 1,996 | 2,085 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 8 | 4 | 5 | 11 | 16 | 11 | 16 | 15 | 4 | 14 | 14 | 16 | 17 | 17 | 13 | 1 | 7 | 5 | 4 | 15 | 11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 5 | 10 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 4 |
| รถบรรทุก | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 53 | 34 | 33 | 49 | 51 | 59 | 51 | 55 | 39 | 42 | 46 | 45 | 46 | 51 | 69 | 43 | 52 | 59 | 58 | 55 | 50 |
| | | ไม่แสดงตน | 34,417 | 21,550 | 22,913 | 36,125 | 40,456 | 41,241 | 43,983 | 39,217 | 25,859 | 38,305 | 41,790 | 42,871 | 42,887 | 42,041 | 31,923 | 11,916 | 17,259 | 19,146 | 19,741 | 45,956 | 32,980 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41,706 | 27,777 | 27,461 | 41,126 | 49,442 | 50,641 | 35,731 | 43,342 | 31,991 | 34,449 | 47,096 | 42,158 | 41,524 | 47,806 | 43,784 | 32,067 | 38,845 | 46,720 | 40,083 | 42,225 | 40,299 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 35 | 35 | 32 | 36 | 33 | 40 | 38 | 37 | 29 | 26 | 39 | 35 | 44 | 32 | 26 | 35 | 31 | 20 | 39 | 36 | 34 |
| | | ไม่แสดงตน | 15,518 | 11,141 | 12,686 | 17,037 | 17,450 | 17,432 | 18,567 | 18,561 | 13,478 | 18,443 | 18,924 | 18,841 | 18,923 | 18,959 | 14,797 | 5,199 | 6,592 | 7,283 | 7,443 | 19,664 | 14,847 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,089 | 14,716 | 16,464 | 21,848 | 22,454 | 22,415 | 11,598 | 21,374 | 17,037 | 18,090 | 21,933 | 18,874 | 18,837 | 22,676 | 22,217 | 17,682 | 19,873 | 22,051 | 16,857 | 17,898 | 19,199 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.17 | 0.24 | 0.26 | 0.20 | 0.24 | 0.25 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.22 | 0.24 | 0.31 | 0.36 | 0.22 | 0.27 | 0.24 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.23 | 0.23 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.18 | 9.05 | 9.10 | 10.27 | 9.00 | 8.95 | 11.22 | 9.80 | 9.53 | 10.86 | 10.54 | 10.60 | 10.48 | 11.08 | 7.40 | 2.40 | 2.48 | 2.26 | 2.32 | 13.65 | 8.57 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.09 | 26.79 | 28.49 | 35.58 | 32.35 | 29.39 | 23.14 | 29.37 | 24.41 | 31.14 | 33.84 | 28.08 | 28.72 | 36.10 | 32.39 | 27.17 | 33.78 | 34.20 | 27.37 | 30.33 | 30.29 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.16 | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.16 | 0.15 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.18 | 0.17 | 0.17 | 0.18 | 0.18 | 0.20 | 0.17 | 0.15 | 0.16 | 0.24 | 0.19 | 0.17 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.48 | 4.13 | 4.00 | 6.13 | 6.08 | 6.39 | 7.95 | 6.73 | 4.80 | 7.05 | 7.16 | 7.38 | 7.49 | 8.13 | 4.93 | 2.12 | 3.32 | 3.32 | 3.38 | 9.41 | 5.77 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.77 | 4.86 | 4.48 | 4.63 | 4.71 | 4.86 | 3.08 | 4.90 | 4.58 | 3.86 | 4.51 | 3.68 | 3.78 | 6.37 | 5.74 | 5.08 | 5.29 | 5.28 | 3.41 | 4.47 | 4.67 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 21.25 | 13.31 | 14.15 | 22.32 | 24.99 | 25.46 | 27.14 | 24.19 | 15.95 | 23.64 | 25.79 | 26.43 | 26.43 | 25.91 | 19.68 | 7.35 | 10.64 | 11.80 | 12.17 | 28.32 | 20.35 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.75 | 17.15 | 16.96 | 25.41 | 30.54 | 31.26 | 22.05 | 26.74 | 19.74 | 21.26 | 29.06 | 25.99 | 25.59 | 29.47 | 26.99 | 19.77 | 23.95 | 28.80 | 24.71 | 26.02 | 24.86 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 6.85 | 4.92 | 5.60 | 7.53 | 7.71 | 7.70 | 8.20 | 8.20 | 5.95 | 8.15 | 8.36 | 8.32 | 8.35 | 8.37 | 6.53 | 2.30 | 2.91 | 3.22 | 3.29 | 8.68 | 6.56 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.42 | 6.49 | 7.27 | 9.65 | 9.92 | 9.90 | 5.12 | 9.44 | 7.53 | 7.99 | 9.68 | 8.33 | 8.31 | 10.01 | 9.81 | 7.81 | 8.78 | 9.74 | 7.45 | 7.90 | 8.48 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | |
| | ไม่แสดงตน | 12.03 | 8.01 | 8.65 | 12.82 | 13.83 | 14.03 | 15.12 | 13.89 | 9.58 | 13.73 | 14.61 | 14.85 | 14.88 | 14.78 | 11.16 | 4.11 | 5.73 | 6.30 | 6.48 | 16.03 | 11.53 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.26 | 10.87 | 11.21 | 15.72 | 17.61 | 17.78 | 11.65 | 15.92 | 12.22 | 13.16 | 16.99 | 14.92 | 14.80 | 17.56 | 16.38 | 12.51 | 14.76 | 17.01 | 13.96 | 14.87 | 14.76 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

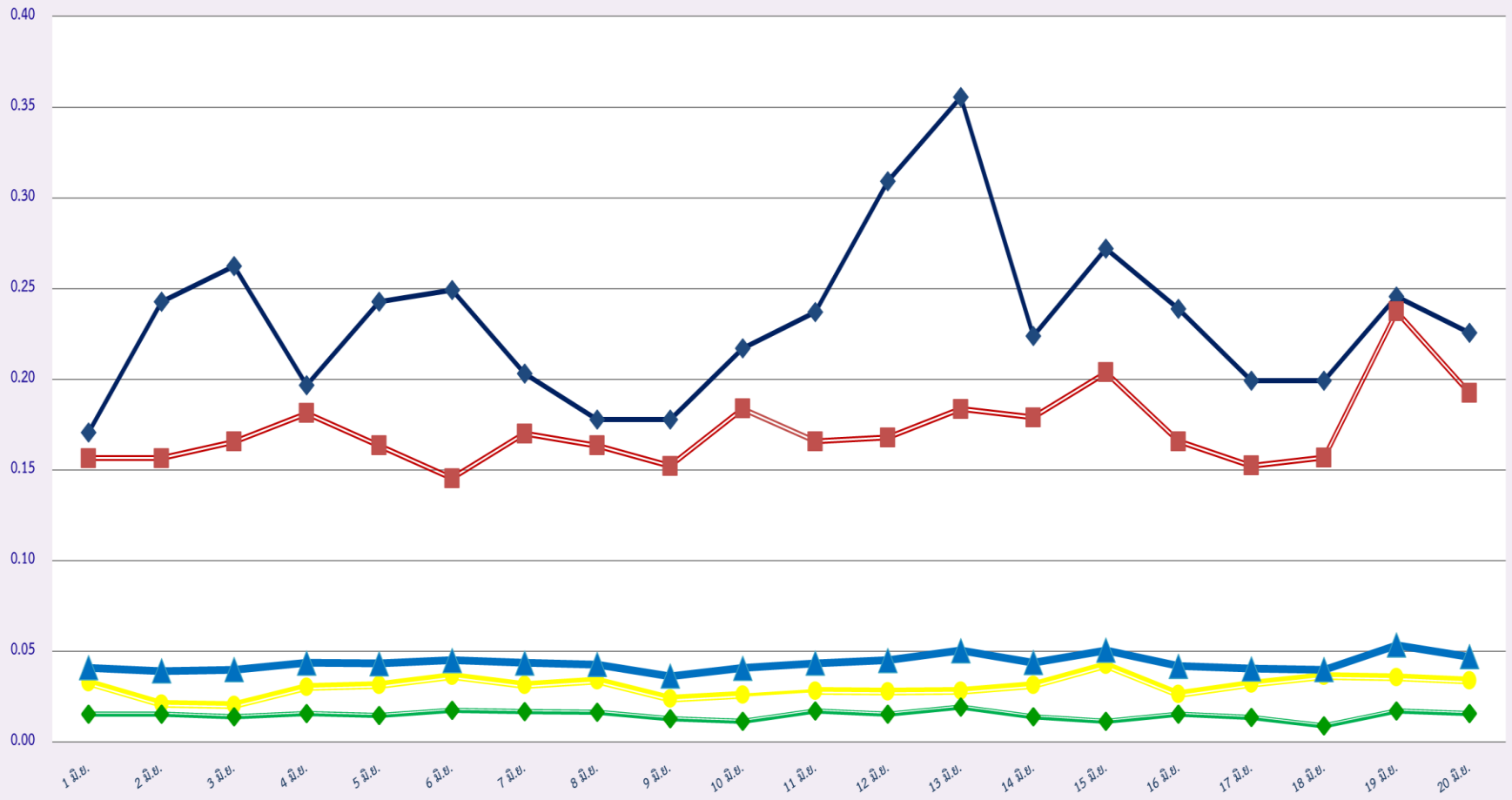
| วันที่ | | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | 723 | 602 | 597 | 717 | 588 | 587 | 659 | 642 | 604 | 690 | 665 | 660 | 649 | 695 | 367 | 115 | 149 | 133 | 122 | 724 | 534 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,609 | 1,871 | 2,028 | 3,186 | 2,754 | 2,290 | 1,766 | 2,218 | 1,676 | 2,578 | 2,898 | 2,366 | 2,472 | 3,111 | 2,444 | 1,856 | 2,884 | 2,898 | 2,318 | 2,600 | 2,441 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 4 | 3 | 8 | 6 | 5 | 5 | 8 | 8 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 9 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 3 | 5 |
| | | ไม่แสดงตน | 612 | 490 | 407 | 695 | 698 | 743 | 962 | 649 | 517 | 814 | 789 | 830 | 825 | 973 | 479 | 230 | 320 | 356 | 355 | 983 | 636 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 574 | 544 | 506 | 491 | 509 | 497 | 300 | 442 | 483 | 366 | 458 | 350 | 324 | 721 | 608 | 550 | 502 | 540 | 341 | 440 | 477 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 11,759 | 5,643 | 6,317 | 12,313 | 14,009 | 14,553 | 13,540 | 13,740 | 6,928 | 13,076 | 14,404 | 14,681 | 14,715 | 14,614 | 10,521 | 3,288 | 6,147 | 6,810 | 6,911 | 12,043 | 10,801 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,140 | 4,279 | 4,307 | 7,217 | 9,589 | 9,904 | 5,736 | 8,033 | 5,156 | 5,654 | 8,450 | 7,262 | 7,427 | 9,367 | 8,254 | 5,103 | 6,970 | 8,533 | 6,783 | 7,173 | 7,167 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 3,363 | 1,912 | 2,206 | 3,557 | 3,770 | 3,849 | 3,476 | 3,973 | 2,481 | 3,940 | 4,025 | 4,047 | 3,962 | 3,963 | 3,119 | 844 | 1,356 | 1,500 | 1,569 | 3,131 | 3,002 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,283 | 1,575 | 1,641 | 2,489 | 2,621 | 2,687 | 1,376 | 2,654 | 1,931 | 2,007 | 2,601 | 2,033 | 1,903 | 2,536 | 2,572 | 1,830 | 2,122 | 2,621 | 1,749 | 1,896 | 2,156 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

| พื้นที่ | วันที่ | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. |
|--------------------------|------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | ร้อยละ | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 11 | 14 | 17 | 10 | 12 | 17 | 6 | 8 | 10 | 11 | 12 | 18 | 17 | 12 | 16 | 10 | 14 | 11 | 15 | 13 |
| | ร้อยละ | 1.78 | 2.27 | 2.75 | 1.62 | 1.94 | 2.75 | 0.97 | 1.29 | 1.62 | 1.78 | 1.94 | 2.91 | 2.75 | 1.94 | 2.61 | 1.63 | 2.28 | 1.79 | 2.44 | 2.12 |
| จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS | | 618 | 618 | 618 | 619 | 619 | 619 | 619 | 618 | 618 | 618 | 618 | 618 | 618 | 618 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 | 614 |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

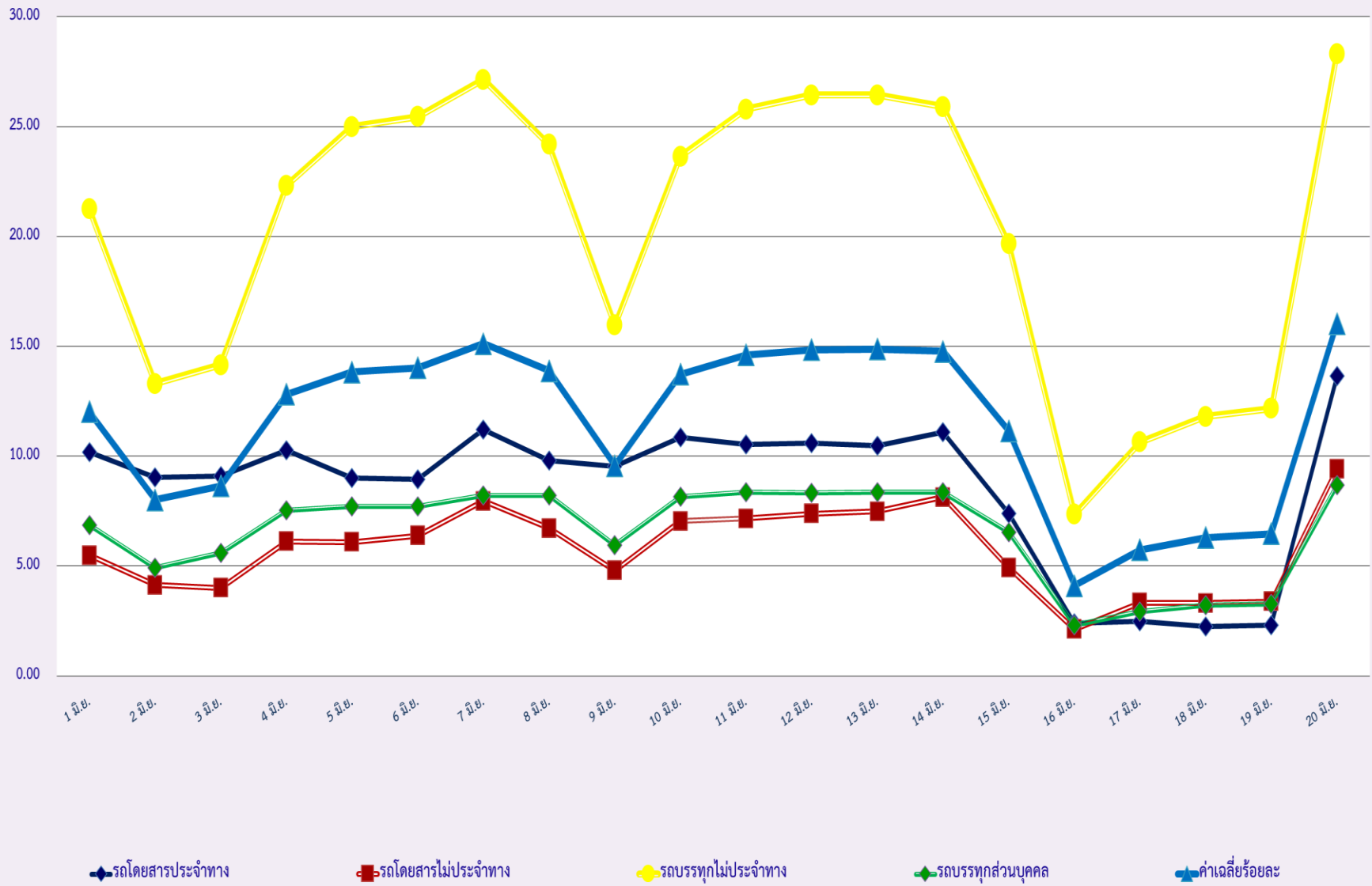
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

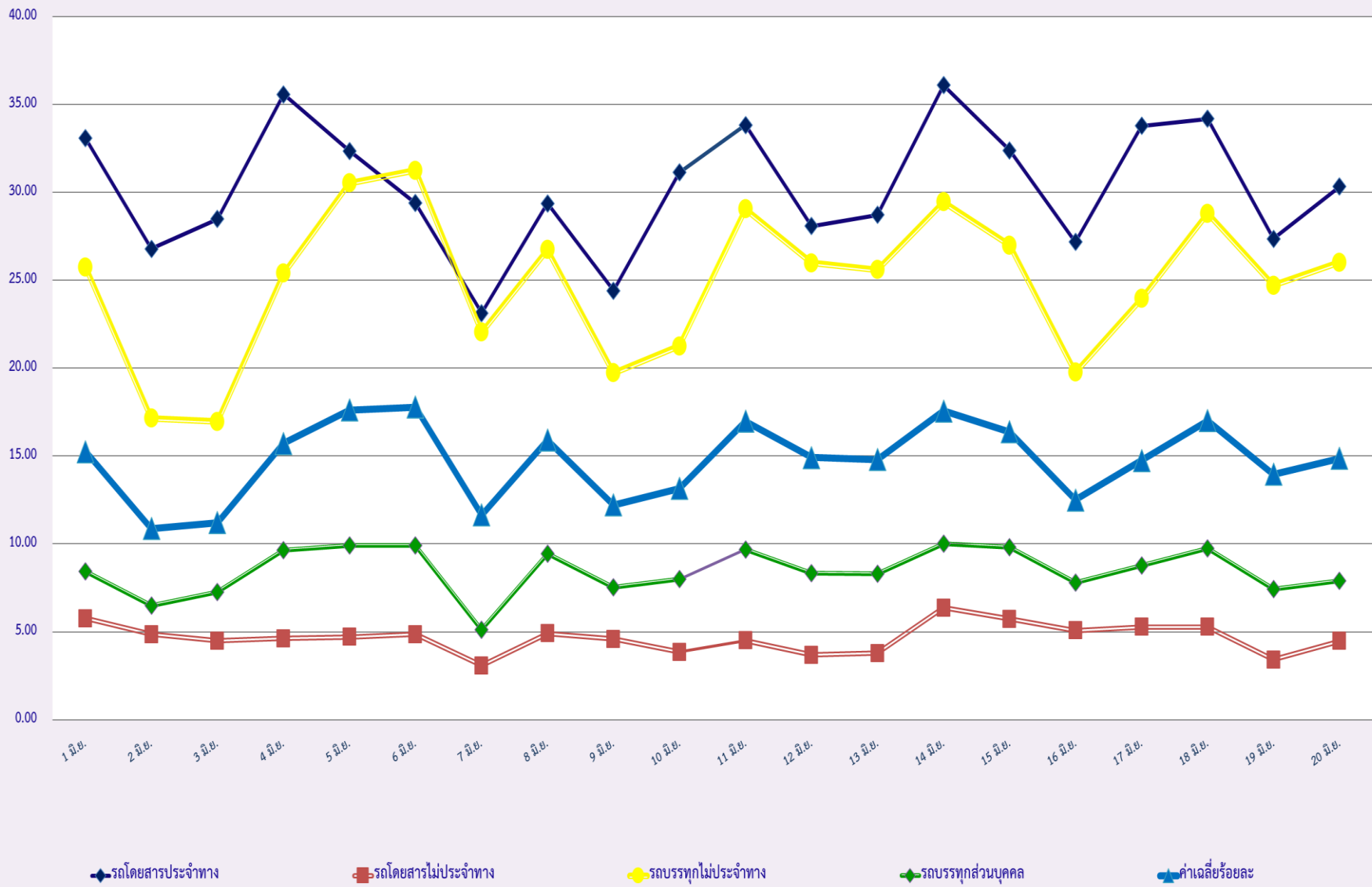
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

