



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 13 มิถุนายน 2567

213 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

602 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS  
จาก สทว.

### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,194 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,685 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,239 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,566 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,684 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,329

หมวด 1

4,307

หมวด 2

4,558

หมวด 3

1,018

รถโดยสาร หมวด 1

618

รถโดยสาร หมวด 2

689

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 2

1,683

รถโดยสาร หมวด 3

252

รถโดยสาร 2 ชั้น  
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,685

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,972

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,128

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,742

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,856

ลักษณะ 4

76,641

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,378

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,064

ลักษณะ 4

22,124

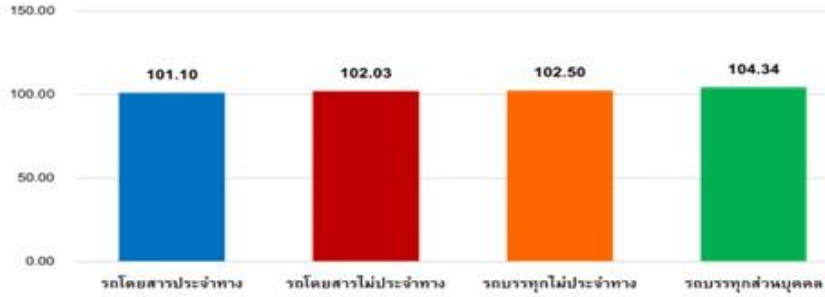
ลักษณะ 9

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 226 คัน

### สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 26      | 37      | 40      | 30      | 37      | 38      | 31      | 27      | 27       | 33       | 36       | 47       | 54       |          | 36                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,553   | 1,380   | 1,388   | 1,565   | 1,372   | 1,364   | 1,711   | 1,489   | 1,448    | 1,649    | 1,601    | 1,610    | 1,593    |          | 1,517                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,046   | 4,086   | 4,345   | 5,424   | 4,932   | 4,482   | 3,530   | 4,462   | 3,708    | 4,731    | 5,142    | 4,267    | 4,363    |          | 4,501                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 70      | 70      | 74      | 81      | 73      | 65      | 76      | 73      | 68       | 82       | 74       | 75       | 82       |          | 74                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,452   | 1,847   | 1,790   | 2,736   | 2,718   | 2,853   | 3,553   | 3,005   | 2,144    | 3,145    | 3,199    | 3,297    | 3,348    |          | 2,776                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,581   | 2,174   | 2,004   | 2,068   | 2,102   | 2,172   | 1,375   | 2,189   | 2,047    | 1,721    | 2,014    | 1,646    | 1,691    |          | 1,983                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 0       | 0       | 2       | 3       | 4       | 1       | 0        | 6        | 1        | 3        | 2        |          | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8       | 4       | 5       | 11      | 16      | 11      | 16      | 15      | 4        | 14       | 14       | 16       | 17       |          | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3       | 2       | 3       | 3       | 4       | 6       | 3       | 2       | 5        | 4        | 5        | 5        | 10       |          | 4                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 53      | 34      | 33      | 49      | 51      | 59      | 51      | 55      | 39       | 42       | 46       | 45       | 46       |          | 46                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34,417  | 21,550  | 22,913  | 36,125  | 40,456  | 41,241  | 43,983  | 39,217  | 25,859   | 38,305   | 41,790   | 42,871   | 42,887   |          | 36,278                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 41,706  | 27,777  | 27,461  | 41,126  | 49,442  | 50,641  | 35,731  | 43,342  | 31,991   | 34,449   | 47,096   | 42,158   | 41,524   |          | 39,573                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 35      | 35      | 32      | 36      | 33      | 40      | 38      | 37      | 29       | 26       | 39       | 35       | 44       |          | 35                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15,518  | 11,141  | 12,686  | 17,037  | 17,450  | 17,432  | 18,567  | 18,561  | 13,478   | 18,443   | 18,924   | 18,841   | 18,923   |          | 16,692                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19,089  | 14,716  | 16,464  | 21,848  | 22,454  | 22,415  | 11,598  | 21,374  | 17,037   | 18,090   | 21,933   | 18,874   | 18,837   |          | 18,825                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.17    | 0.24    | 0.26    | 0.20    | 0.24    | 0.25    | 0.20    | 0.18    | 0.18    | 0.22     | 0.24     | 0.31     | 0.36     |          |          | 0.23                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.18   | 9.05    | 9.10    | 10.27   | 9.00    | 8.95    | 11.22   | 9.80    | 9.53    | 10.86    | 10.54    | 10.60    | 10.48    |          |          | 9.97                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33.09   | 26.79   | 28.49   | 35.58   | 32.35   | 29.39   | 23.14   | 29.37   | 24.41   | 31.14    | 33.84    | 28.08    | 28.72    |          |          | 29.57                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.16    | 0.16    | 0.17    | 0.18    | 0.16    | 0.15    | 0.17    | 0.16    | 0.15    | 0.18     | 0.17     | 0.17     | 0.18     |          |          | 0.17                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 5.48    | 4.13    | 4.00    | 6.13    | 6.08    | 6.39    | 7.95    | 6.73    | 4.80    | 7.05     | 7.16     | 7.38     | 7.49     |          |          | 6.21                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.77    | 4.86    | 4.48    | 4.63    | 4.71    | 4.86    | 3.08    | 4.90    | 4.58    | 3.86     | 4.51     | 3.68     | 3.78     |          |          | 4.44                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03     | 0.03     | 0.03     | 0.03     |          |          | 0.03                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 21.25   | 13.31   | 14.15   | 22.32   | 24.99   | 25.46   | 27.14   | 24.19   | 15.95   | 23.64    | 25.79    | 26.43    | 26.43    |          |          | 22.39                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25.75   | 17.15   | 16.96   | 25.41   | 30.54   | 31.26   | 22.05   | 26.74   | 19.74   | 21.26    | 29.06    | 25.99    | 25.59    |          |          | 24.42                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01     | 0.02     | 0.02     | 0.02     |          |          | 0.02                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.85    | 4.92    | 5.60    | 7.53    | 7.71    | 7.70    | 8.20    | 8.20    | 5.95    | 8.15     | 8.36     | 8.32     | 8.35     |          |          | 7.37                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.42    | 6.49    | 7.27    | 9.65    | 9.92    | 9.90    | 5.12    | 9.44    | 7.53    | 7.99     | 9.68     | 8.33     | 8.31     |          |          | 8.31                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.05     |          |          | 0.04                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 12.03   | 8.01    | 8.65    | 12.82   | 13.83   | 14.03   | 15.12   | 13.89   | 9.58    | 13.73    | 14.61    | 14.85    | 14.88    |          |          | 12.77                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 15.26   | 10.87   | 11.21   | 15.72   | 17.61   | 17.78   | 11.65   | 15.92   | 12.22   | 13.16    | 16.99    | 14.92    | 14.80    |          |          | 14.47                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

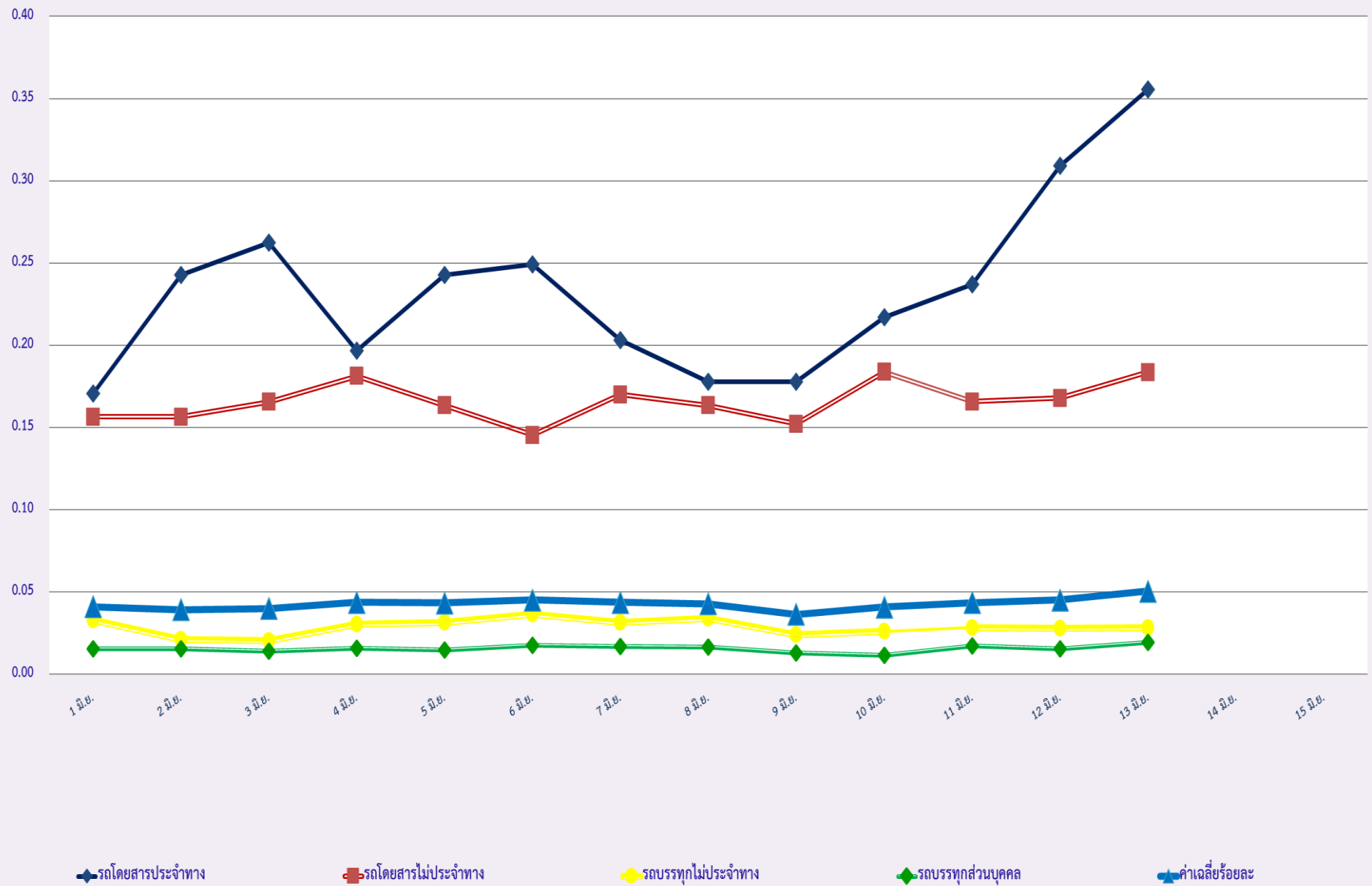
| วันที่   |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 3       | 1       | 3       | 2       | 1       | 0       | 1       | 1        | 3        | 1        | 3        |          |          | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 723     | 602     | 597     | 717     | 588     | 587     | 659     | 642     | 604     | 690      | 665      | 660      | 649      |          |          | 645                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,609   | 1,871   | 2,028   | 3,186   | 2,754   | 2,290   | 1,766   | 2,218   | 1,676   | 2,578    | 2,898    | 2,366    | 2,472    |          |          | 2,362                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4       | 3       | 8       | 6       | 5       | 5       | 8       | 8       | 6       | 4        | 2        | 6        | 6        |          |          | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 612     | 490     | 407     | 695     | 698     | 743     | 962     | 649     | 517     | 814      | 789      | 830      | 825      |          |          | 695                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 574     | 544     | 506     | 491     | 509     | 497     | 300     | 442     | 483     | 366      | 458      | 350      | 324      |          |          | 450                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2       | 2       | 0       | 1       | 4       | 3       | 3       | 8       | 1       | 3        | 3        | 4        | 5        |          |          | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1        | 1        | 2        | 2        |          |          | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,759  | 5,643   | 6,317   | 12,313  | 14,009  | 14,553  | 13,540  | 13,740  | 6,928   | 13,076   | 14,404   | 14,681   | 14,715   |          |          | 11,975                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8,140   | 4,279   | 4,307   | 7,217   | 9,589   | 9,904   | 5,736   | 8,033   | 5,156   | 5,654    | 8,450    | 7,262    | 7,427    |          |          | 7,012                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1        | 0        | 0        | 0        |          |          | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,363   | 1,912   | 2,206   | 3,557   | 3,770   | 3,849   | 3,476   | 3,973   | 2,481   | 3,940    | 4,025    | 4,047    | 3,962    |          |          | 3,428                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,283   | 1,575   | 1,641   | 2,489   | 2,621   | 2,687   | 1,376   | 2,654   | 1,931   | 2,007    | 2,601    | 2,033    | 1,903    |          |          | 2,139                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

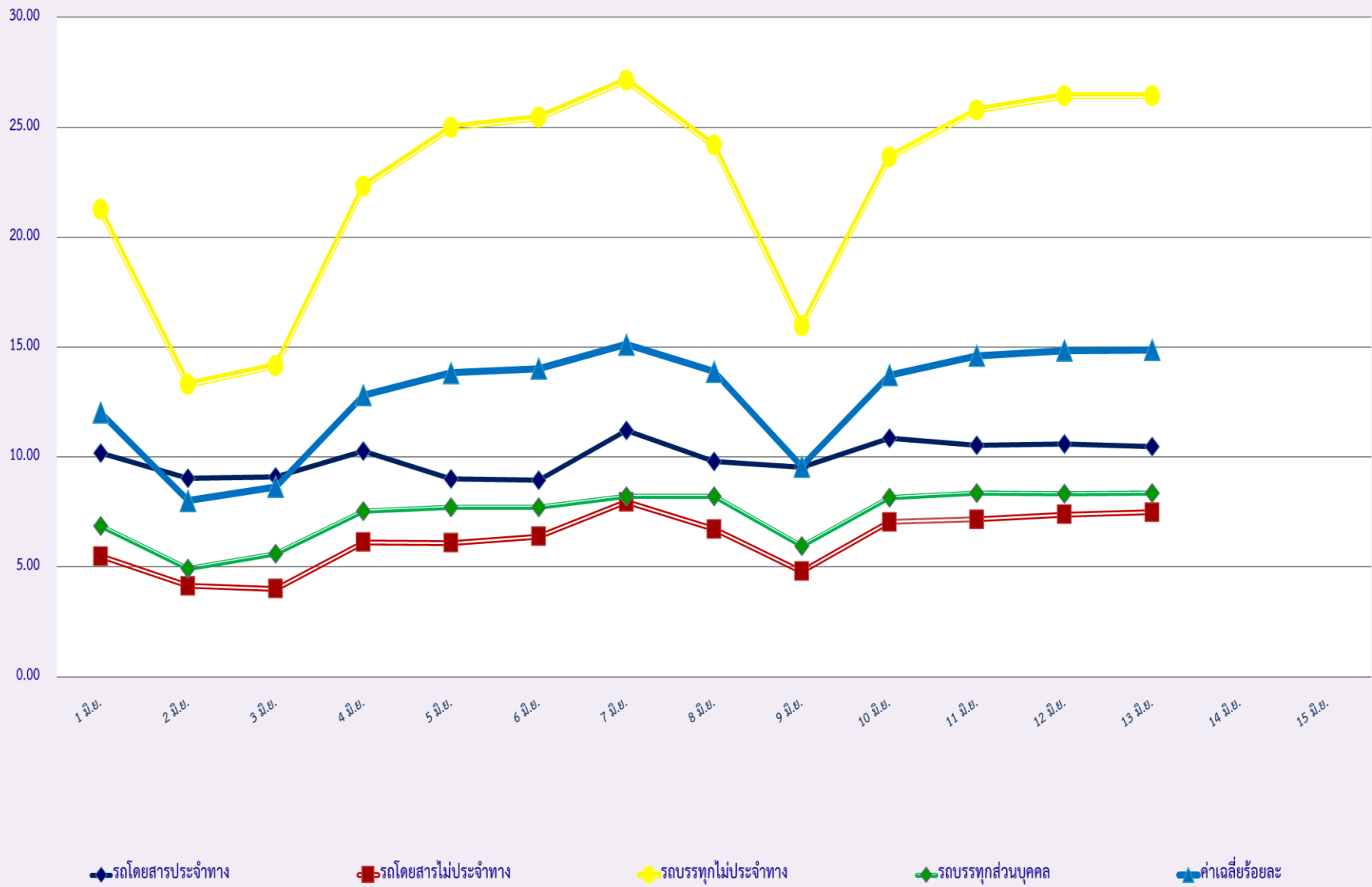
ประจำเดือน มิถุนายน 2567

| พื้นที่ \ วันที          |            | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. |
|--------------------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร            | จำนวน(คัน) | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 1        | 0        | 0        |          |          |
|                          | ร้อยละ     | 0.16    | 0.16    | 0.16    | 0.16    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00     | 0.16     | 0.00     | 0.00     |          |          |
| ทั่วประเทศ               | จำนวน(คัน) | 11      | 14      | 17      | 10      | 12      | 17      | 6       | 8       | 10      | 11       | 12       | 18       | 17       |          |          |
|                          | ร้อยละ     | 1.78    | 2.27    | 2.75    | 1.62    | 1.94    | 2.75    | 0.97    | 1.29    | 1.62    | 1.78     | 1.94     | 2.91     | 2.75     |          |          |
| จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS |            | 618     | 618     | 618     | 619     | 619     | 619     | 619     | 618     | 618     | 618      | 618      | 618      | 618      |          |          |

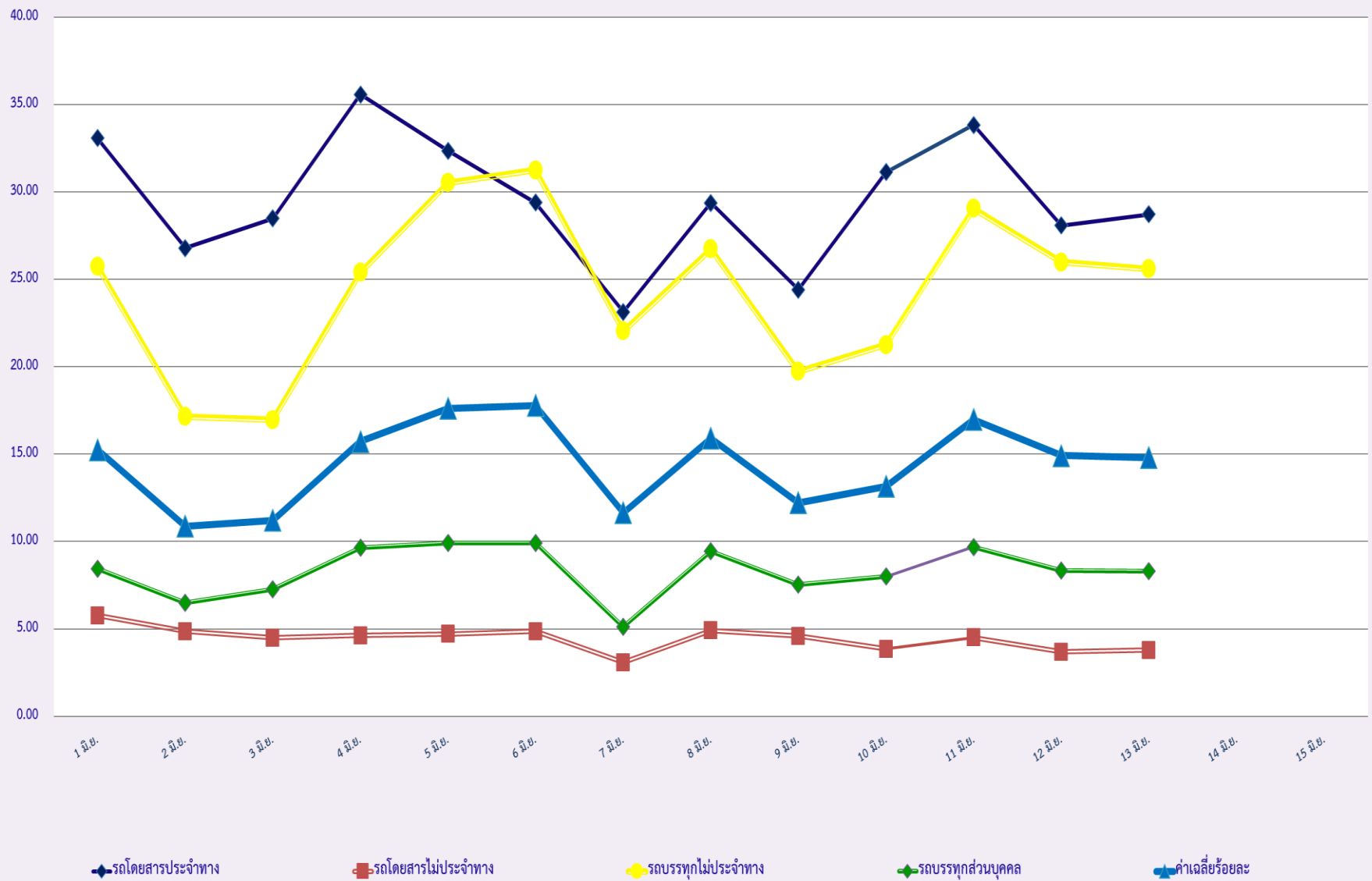
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

