

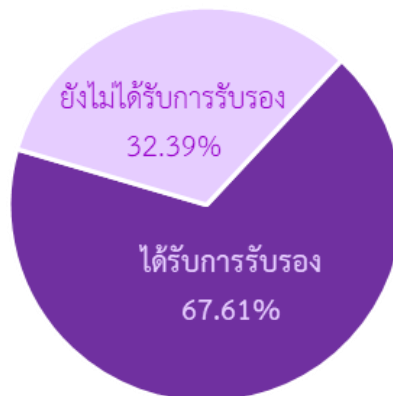
รายงานสถิติตามโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มันใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 ดังนี้

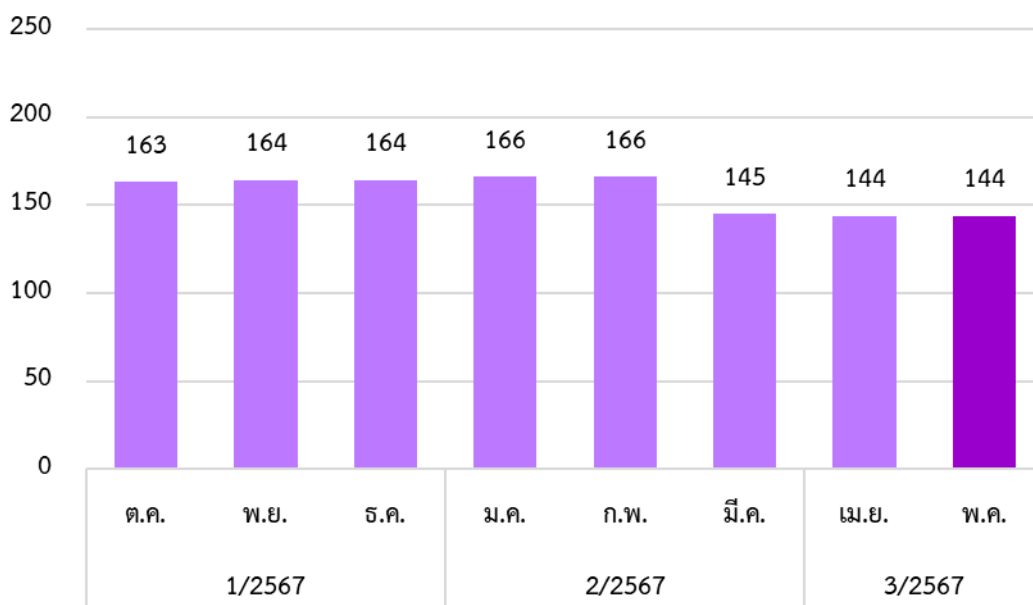
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ในเดือนพฤษภาคม มีจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับ กรมการขนส่งทางบก 213 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและสามารถเข้าใช้งานในระบบได้ จำนวน 144* ราย คิดเป็นร้อยละ 67.61 เท่ากันกับเดือนเมษายน

ผู้ให้บริการระบบ GPS



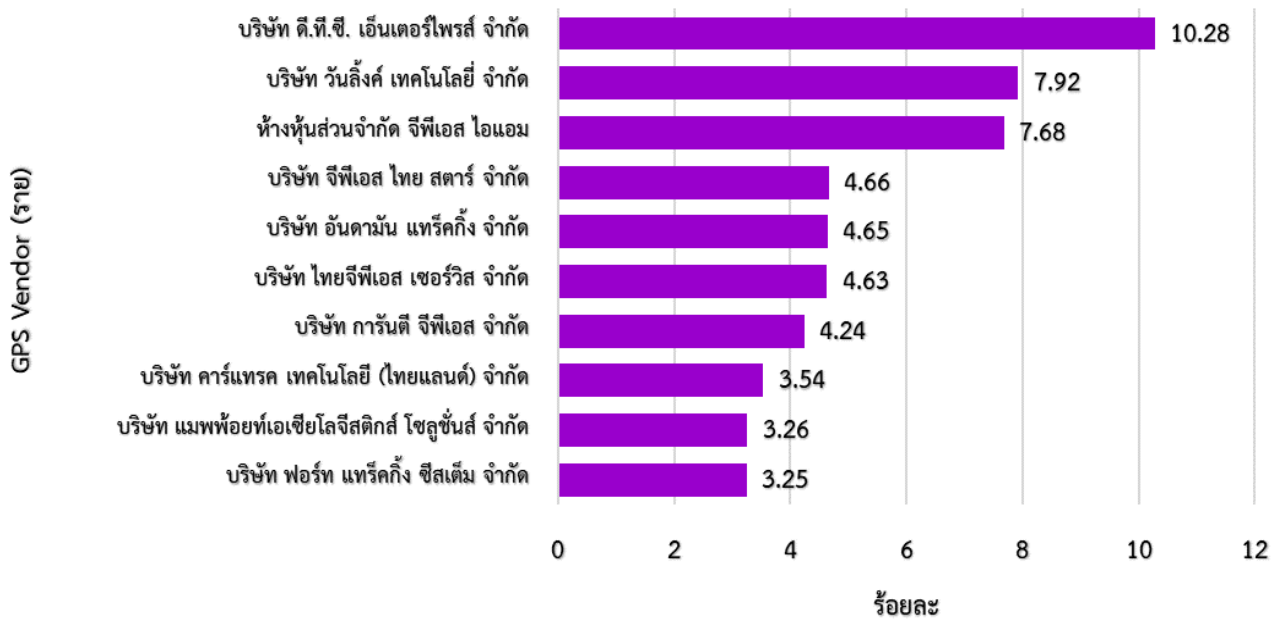
สถิติผู้ให้บริการระบบ GPS



หมายเหตุ : * ข้อมูลจำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมีนาคม - เมษายน 2567 นับเฉพาะผู้ให้บริการระบบ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบกและมีสถานะใช้งานในระบบ DLT GPS

1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

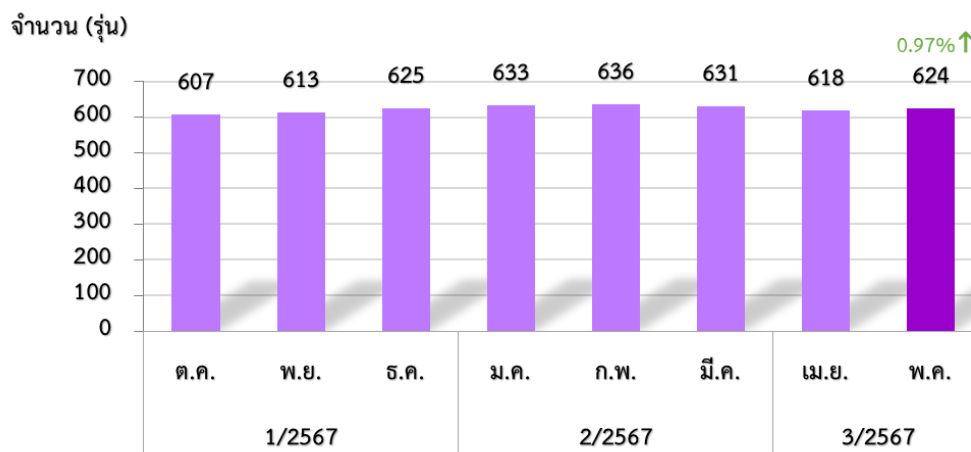


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 213 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 476,238 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

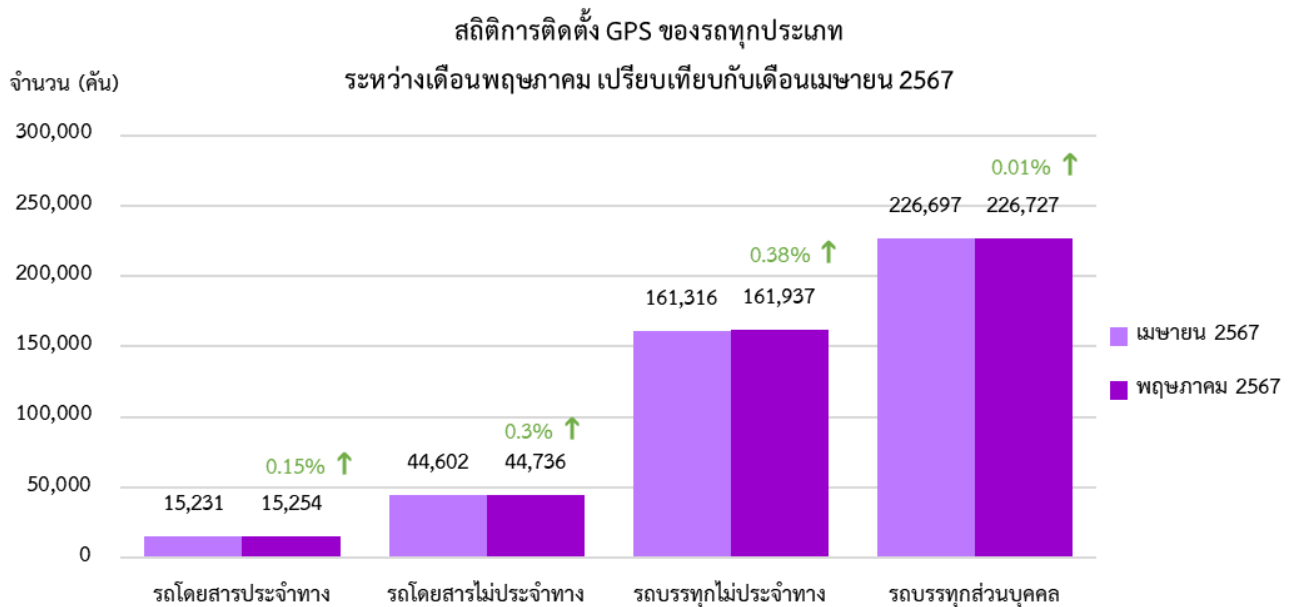
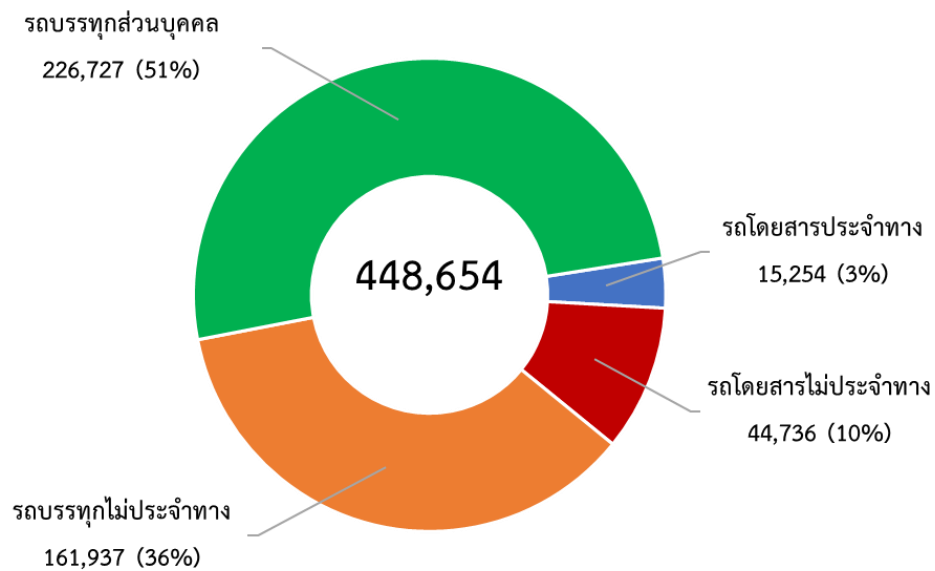
ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 624 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน จำนวน 6 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.97

สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



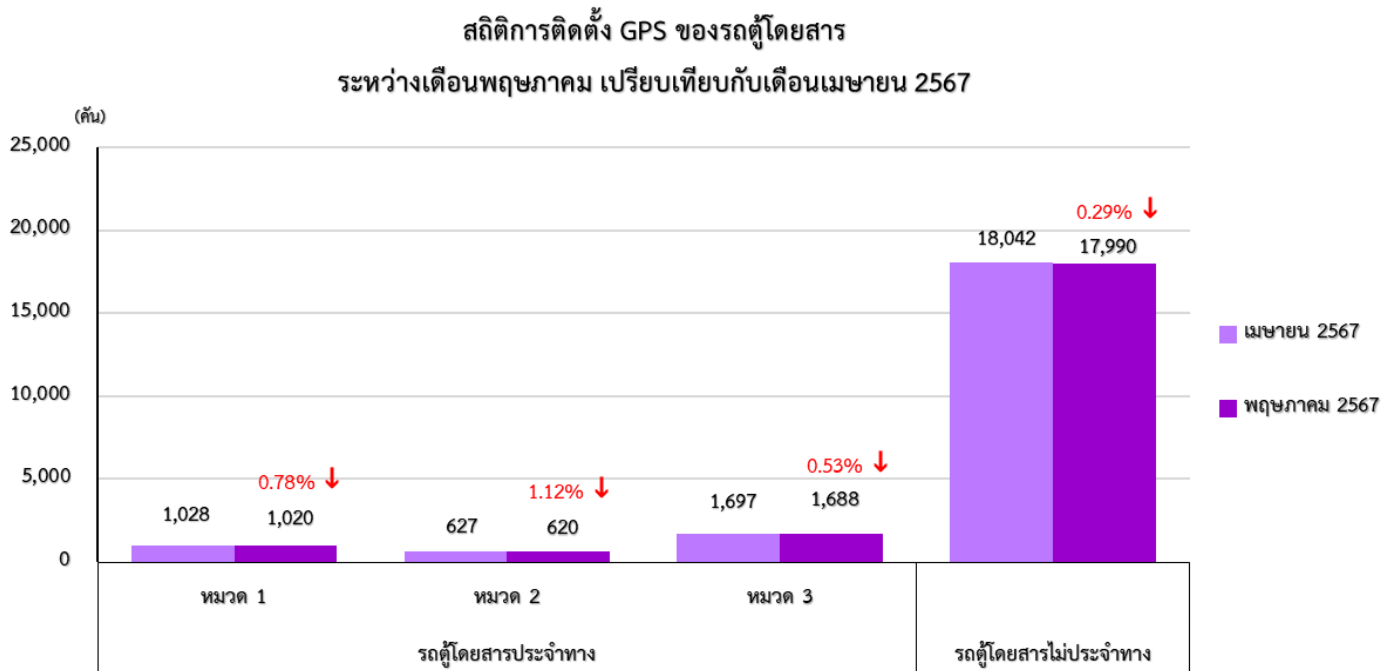
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 448,654* คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน จำนวน 808 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.18 เมื่อพิจารณาตามประเภท พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคลมีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 226,727 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 161,937 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 44,736 คัน รถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,254 คัน ตามลำดับ



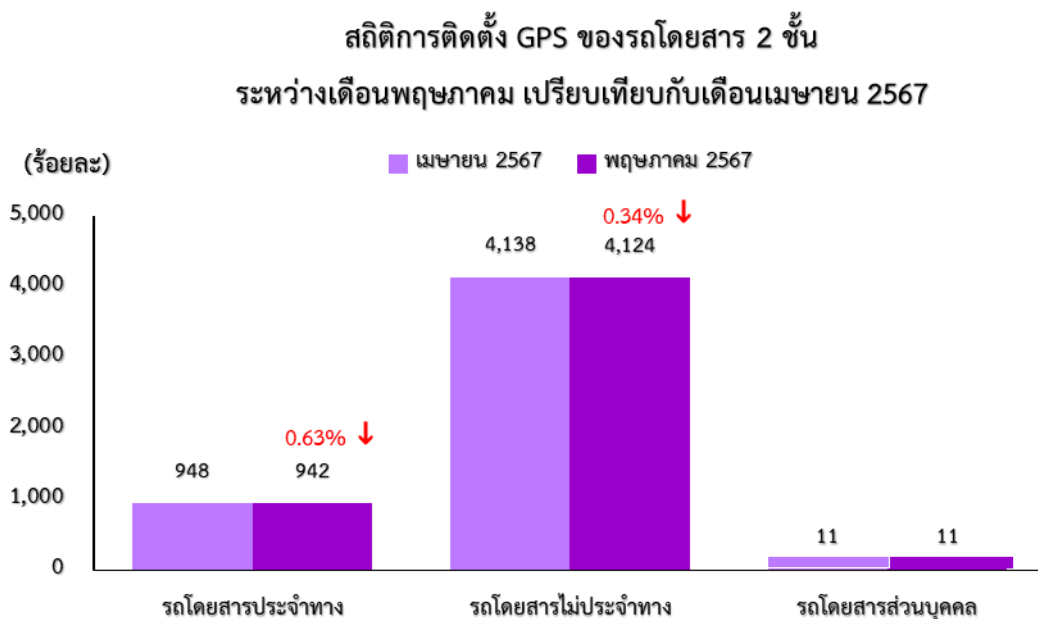
4. สถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีสถิติรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 21,318 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 76 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.36 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 1,020 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 620 คัน รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 1,688 คัน และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 17,990 คัน



5. สถิติรถโดยสาร 2 ชั้นที่มีการติดตั้ง GPS

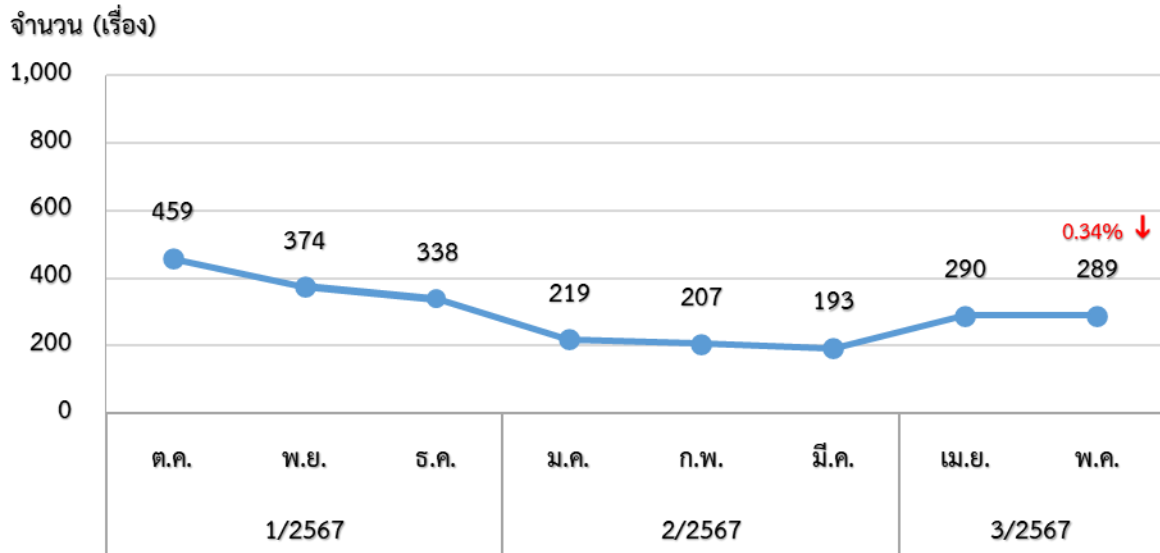
ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีสถิติรถโดยสาร 2 ชั้น ที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 5,077 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 20 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.39 แบ่งเป็นรถโดยสาร 2 ชั้นประจำทาง จำนวน 942 คัน รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง จำนวน 4,124 คัน และรถโดยสาร 2 ชั้น ส่วนบุคคล จำนวน 11 คัน



6. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนพฤษภาคม 2567 ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ จำนวน 289 เรื่อง ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.34 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



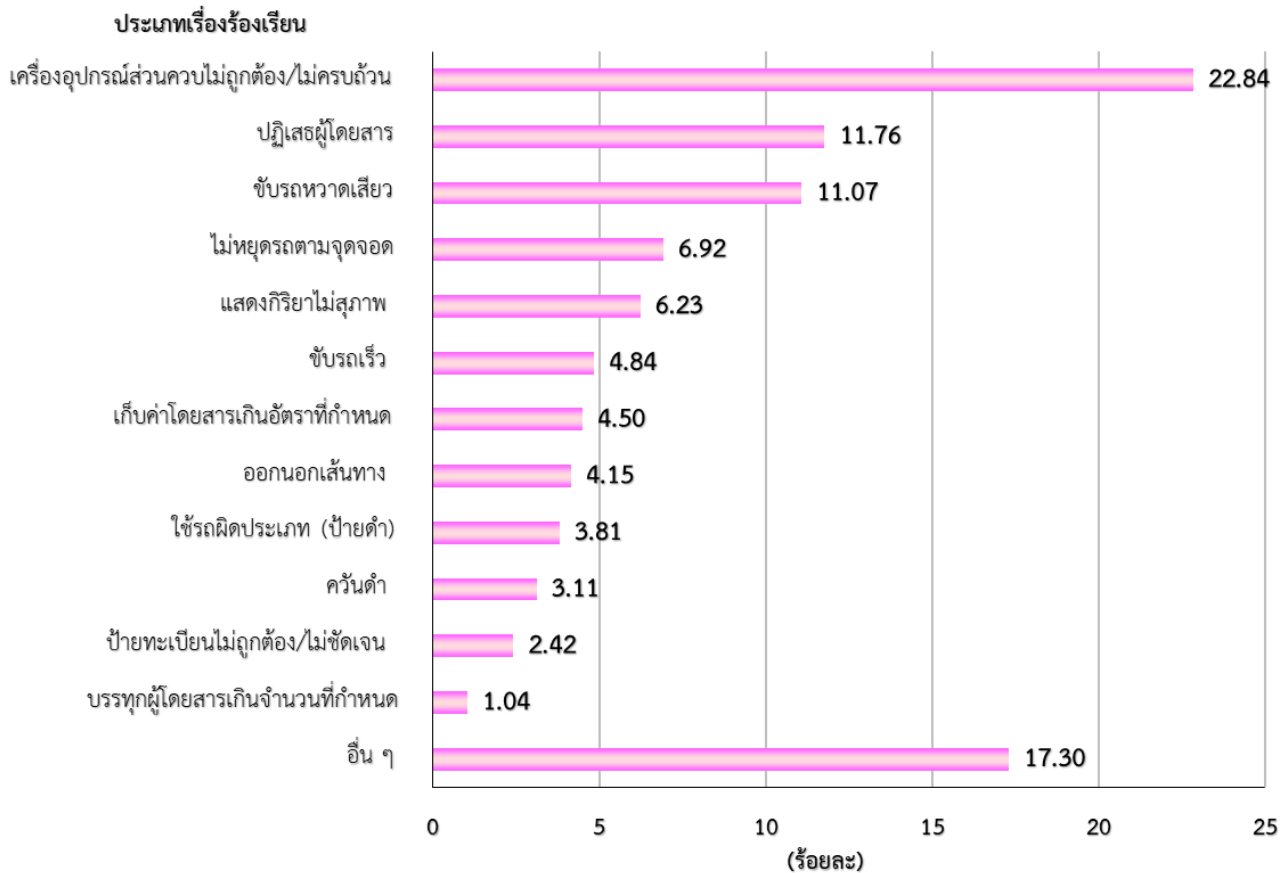
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	66	เรื่อง
(2)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	34	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	32	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	20	เรื่อง
(5)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	18	เรื่อง
(6)	ขับรถเร็ว	จำนวน	14	เรื่อง
(7)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	13	เรื่อง
(8)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	12	เรื่อง
(9)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	11	เรื่อง
(10)	คว้นดำ	จำนวน	9	เรื่อง
(11)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	7	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	50	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แหย่ผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนพฤษภาคม 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 22.84 รองลงมาคือ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 11.76 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 11.07 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

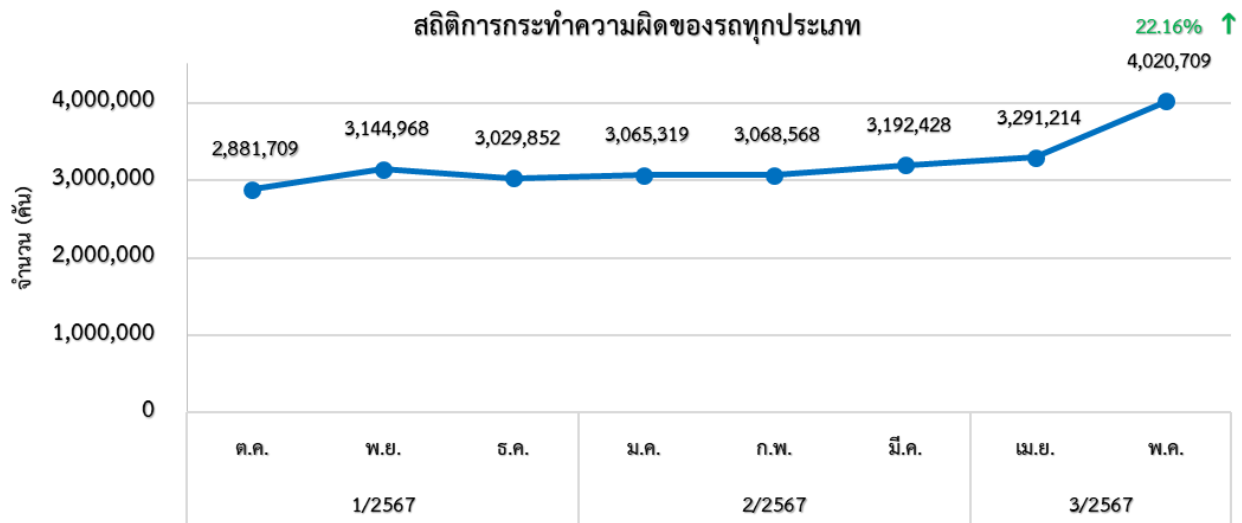
6.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 49 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	4	-	-	4	-
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	32	-	-	32	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	13	-	-	13	-
รวม	49	0	0	49	0

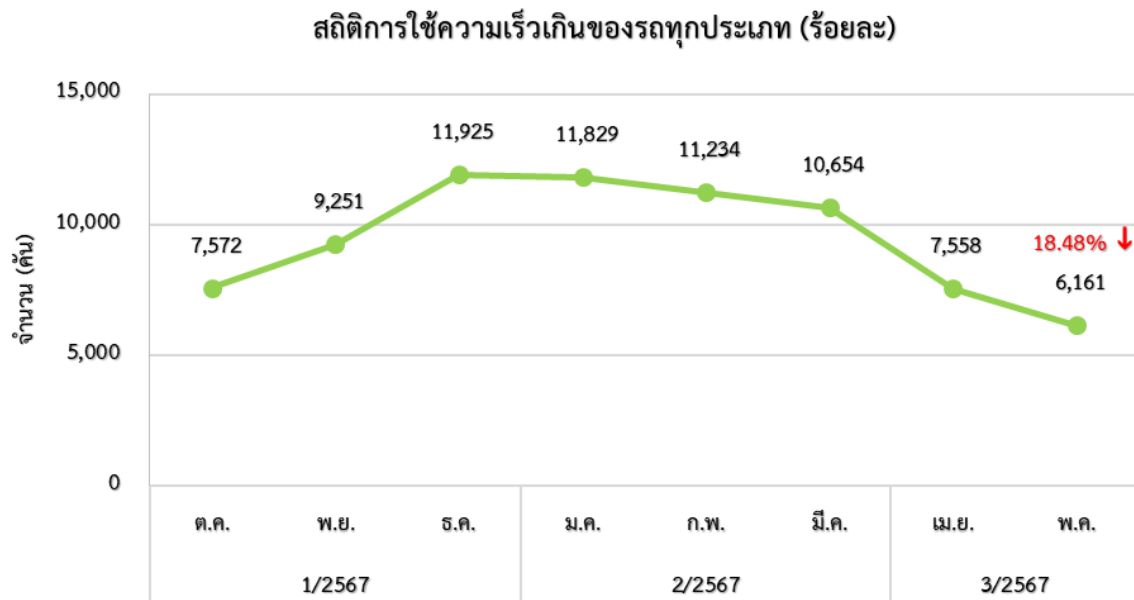
7. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 4,020,709 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน จำนวน 729,495 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.16

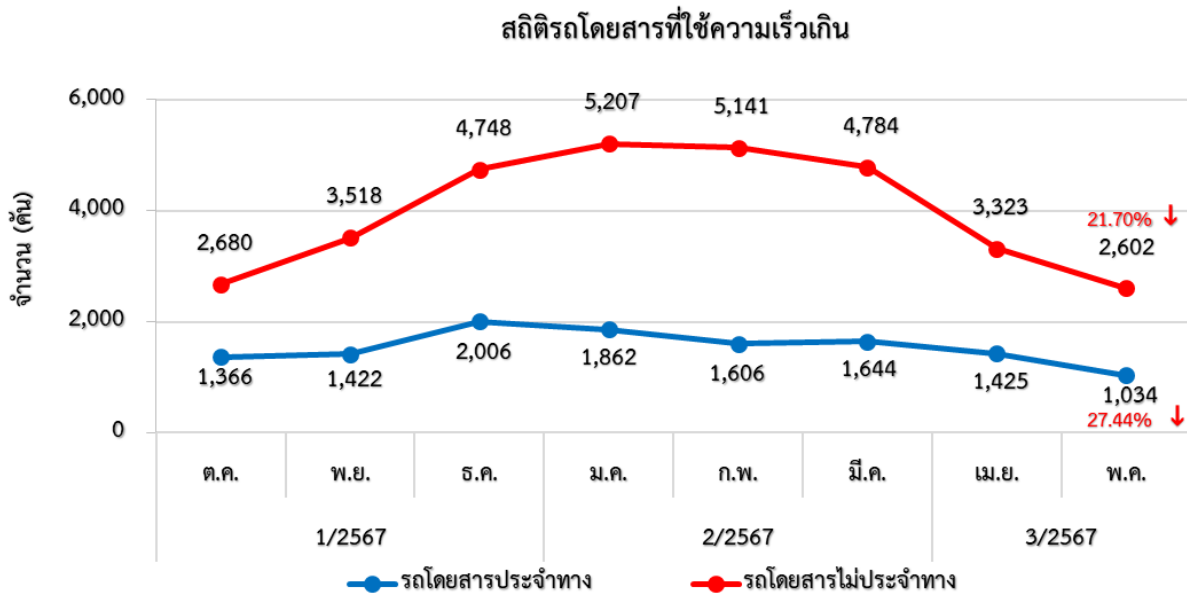


7.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

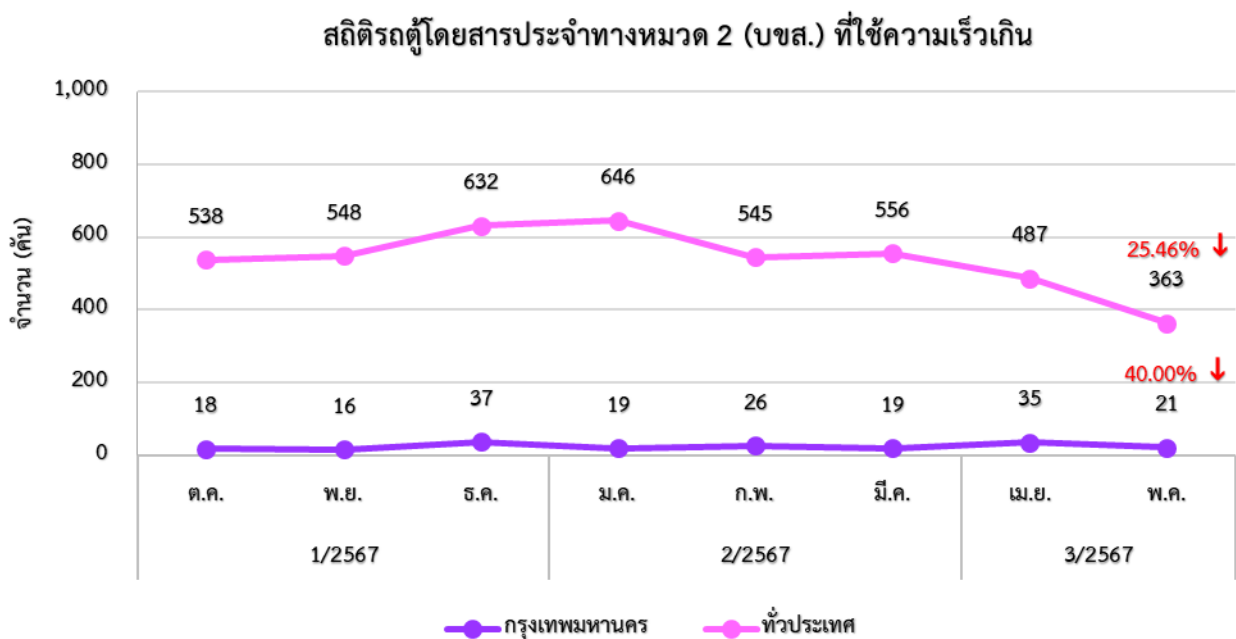
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 6,161 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 1,397 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.48



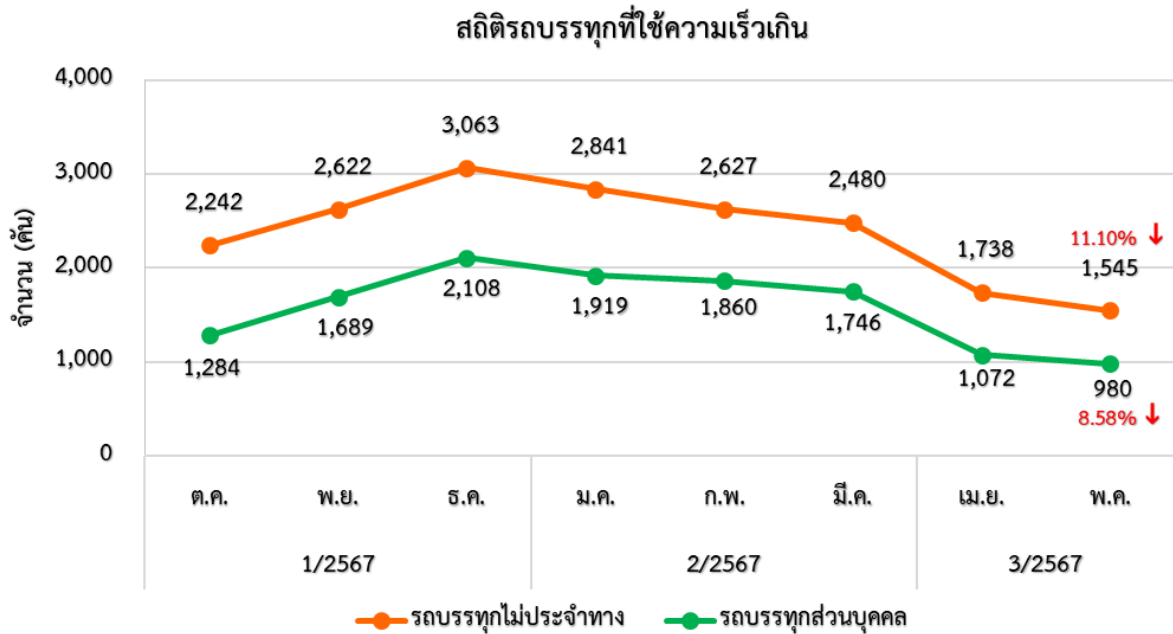
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2,602 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 721 คัน คิดเป็นร้อยละ 21.70 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,034 คัน ลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 391 คัน คิดเป็นร้อยละ 27.44



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 363 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 124 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.46 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 21 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 14 คัน คิดเป็นร้อยละ 40.00

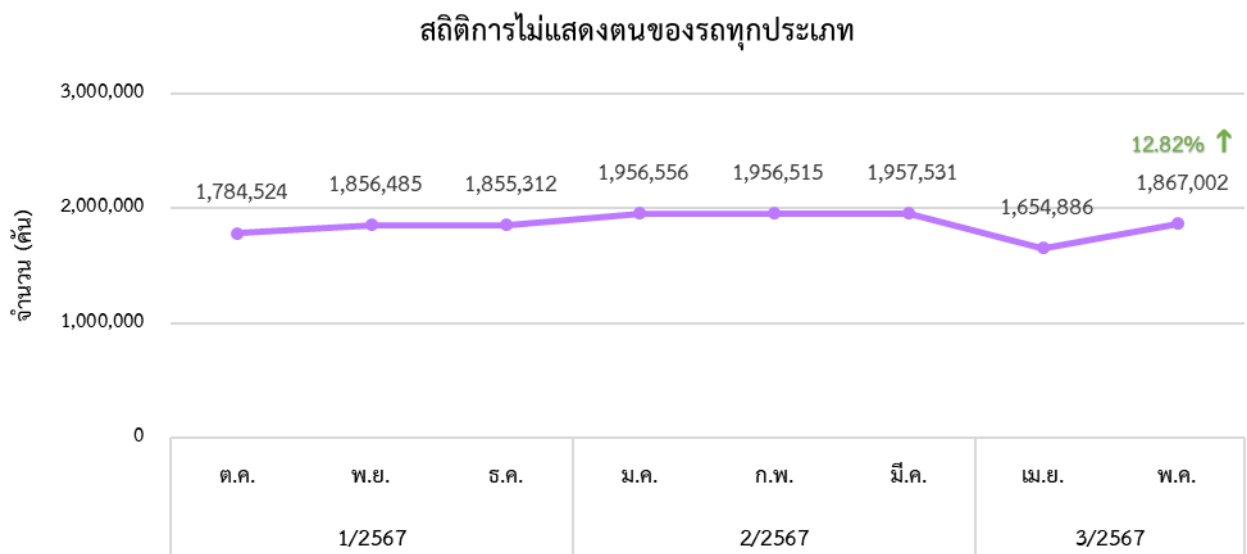


4) **รถบรรทุก** ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 1,545 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 193 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.10 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 980 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 92 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.58

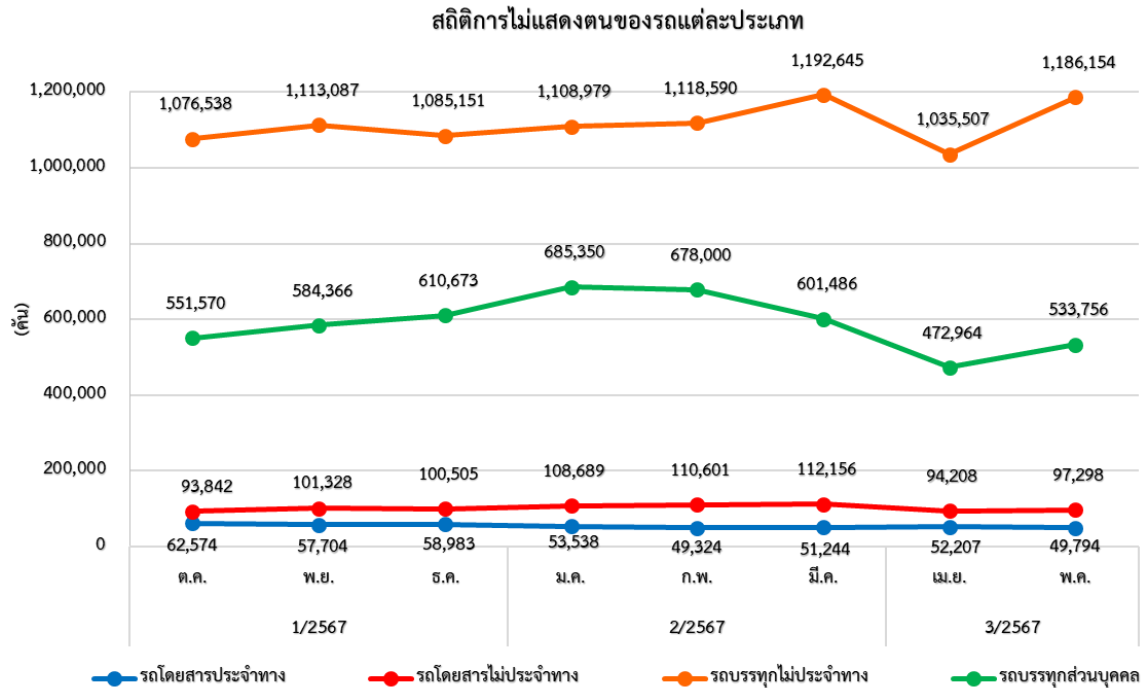


7.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) **สถิติของรถทุกประเภท** ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท 1,867,002 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน จำนวน 212,116 คัน คิดเป็นร้อยละ 12.82



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงสุด 1,186,154 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 533,756 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 97,298 และรถโดยสารประจำทาง 49,794 คัน ตามลำดับ



7.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

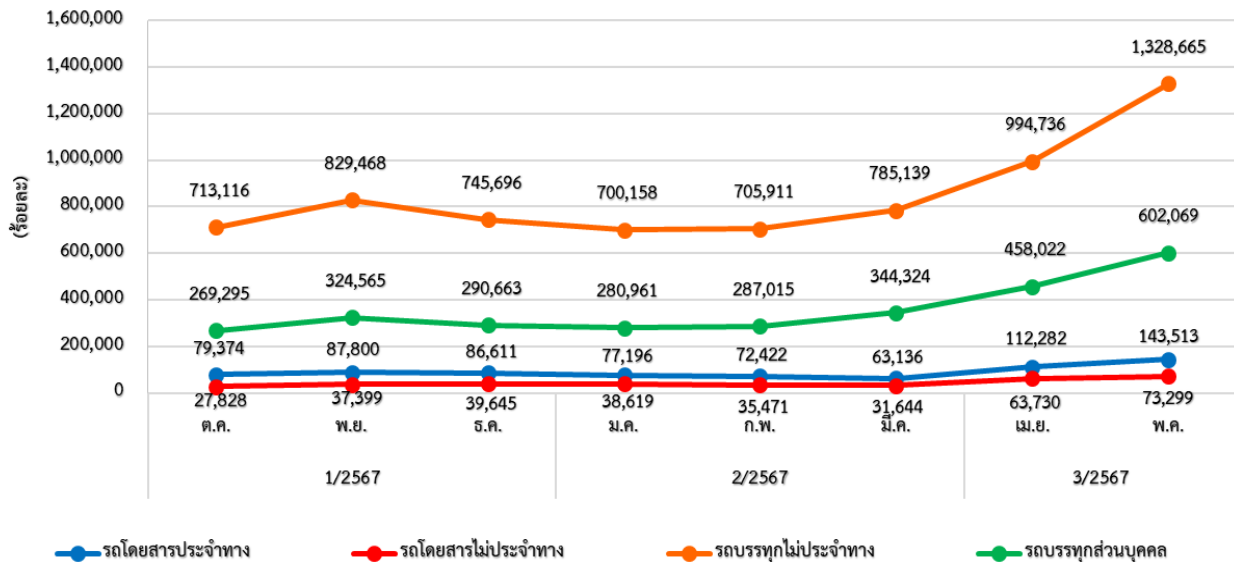
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีสถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ 2,147,546 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน จำนวน 518,776 คัน คิดเป็นร้อยละ 31.85



/ 2) สถิติของรถ...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 1,328,665 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 602,069 คัน รถโดยสารประจำทาง 143,513 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 73,299 คัน ตามลำดับ

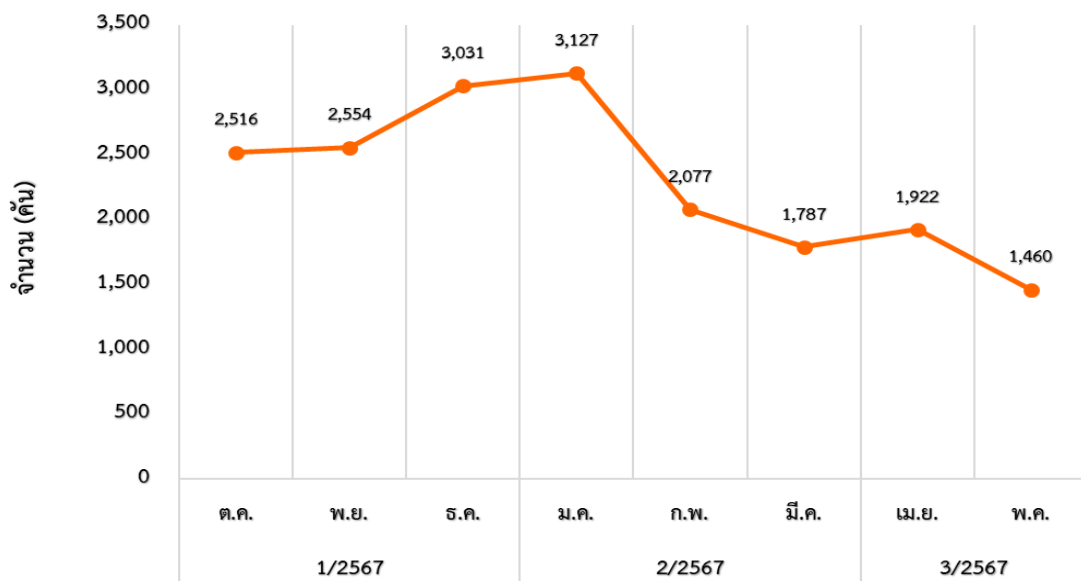
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



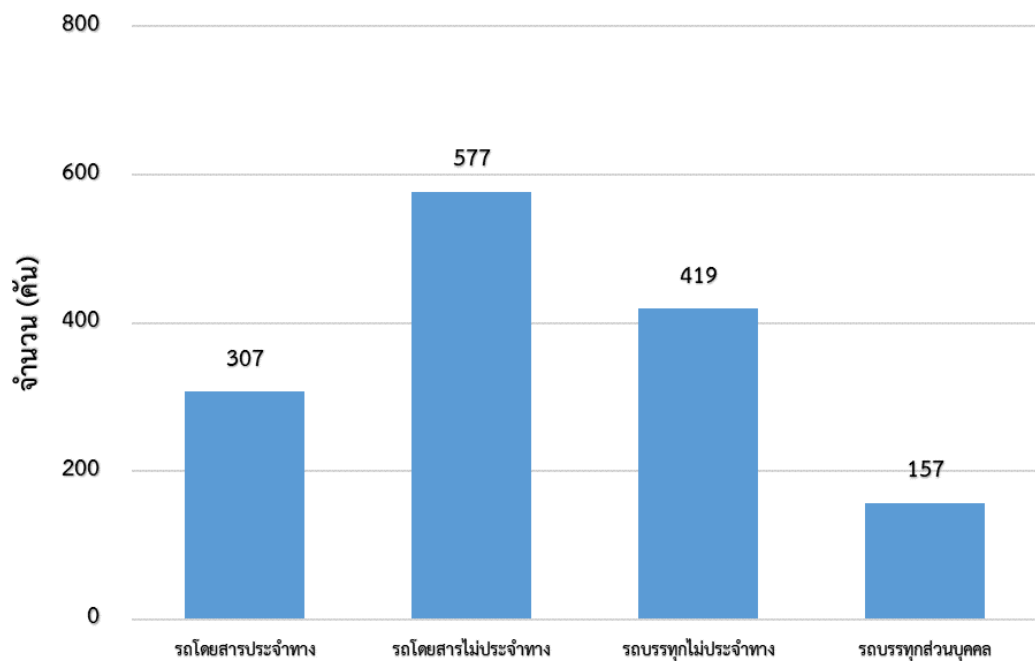
8. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,460 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 307 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 577 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 419 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 157 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 142 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 951 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 367 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS



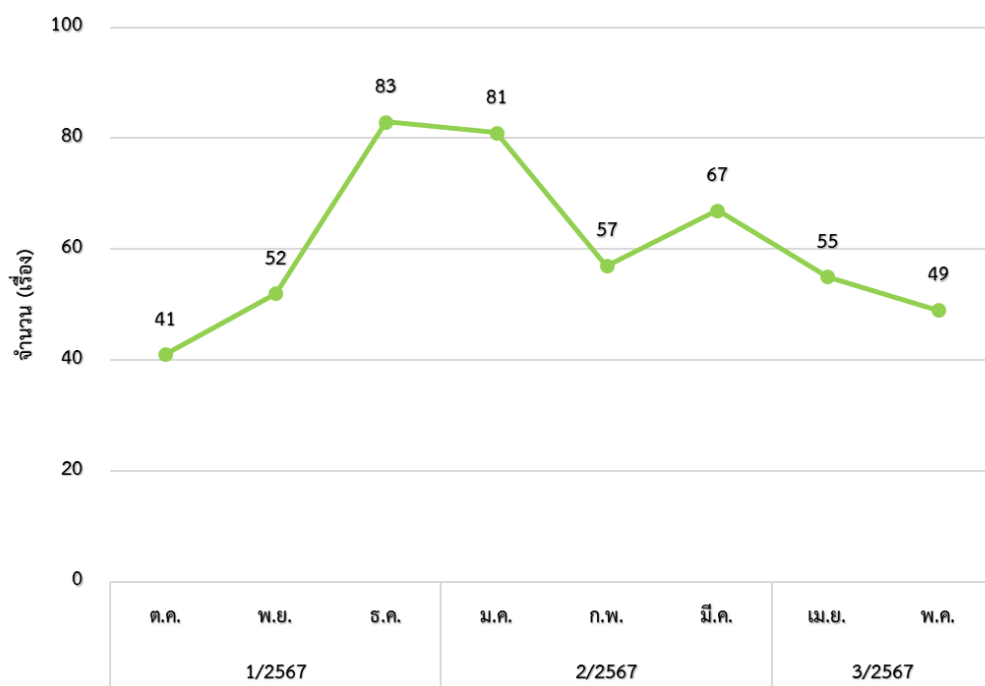
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS แยกตามประเภทรถ



9. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

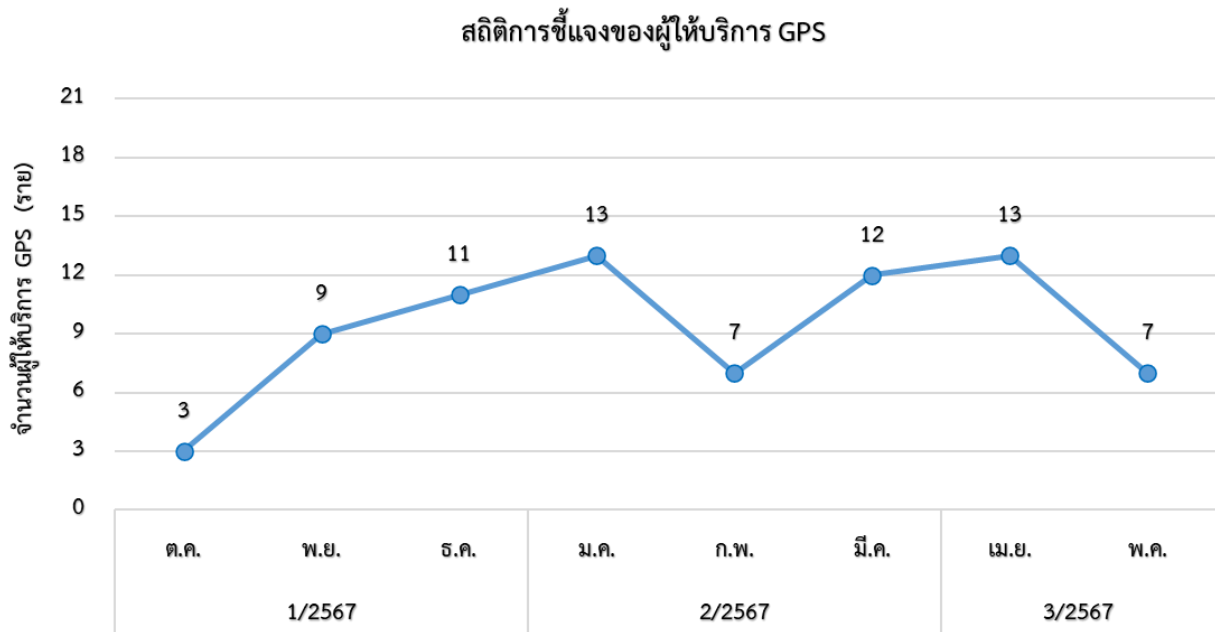
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 49 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 20 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 15 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



10. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 10 คัน สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 7 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกัน ดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการออกหนังสือตักเตือน จำนวน 10 เรื่อง



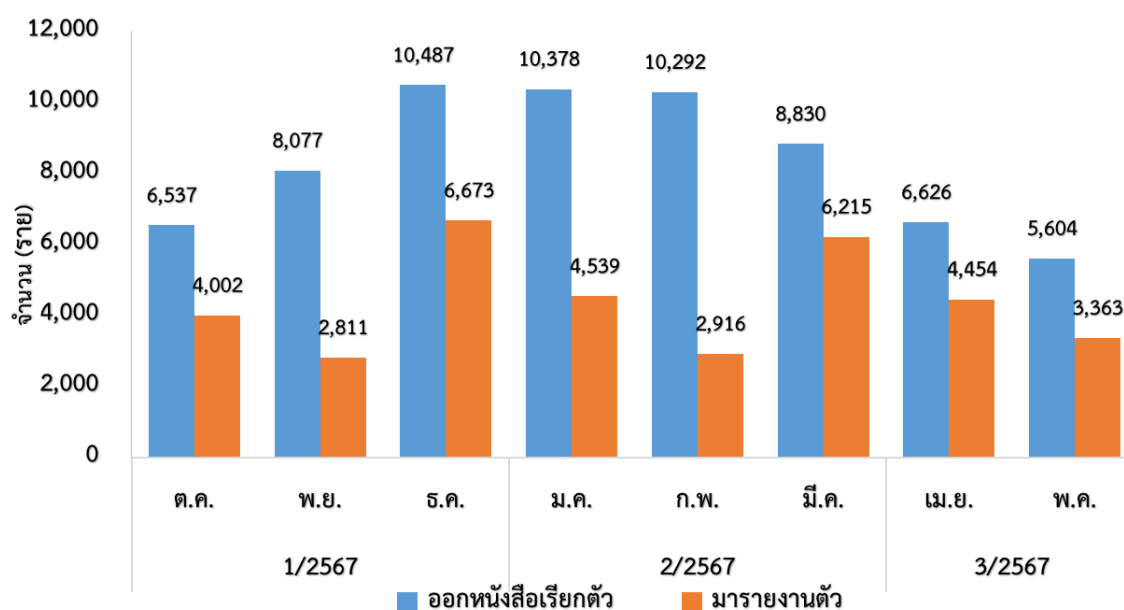
11. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,537	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
ธันวาคม 2566	10,651	2,197,689	1,427,941	3,636,281	10,487	6,673	6,124	549	6,673
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,378	4,539	4,133	406	4,539
กุมภาพันธ์ 2567	10,419	2,180,110	1,107,134	3,297,663	10,292	2,916	2,762	154	2,916
มีนาคม 2567	8,830	2,023,001	1,386,146	3,417,977	8,830	6,215	5,652	563	6,215
เมษายน 2567	6,626	1,528,666	1,661,005	3,196,297	6,626	4,454	4,243	211	4,454
พฤษภาคม 2567	5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,604	3,363	3,094	269	3,363
รวม	67,474	15,038,095	11,410,219	26,515,788	66,831	34,973	32,298	2,675	34,973

11.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนพฤษภาคม 2567 พบว่า มีผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ จำนวน 4,317,917 ราย แยกเป็นความผิด กรณีความเร็วเกิน จำนวน 5,604 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,885,300 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 2,427,013 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัด ทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 5,604 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,363 ราย

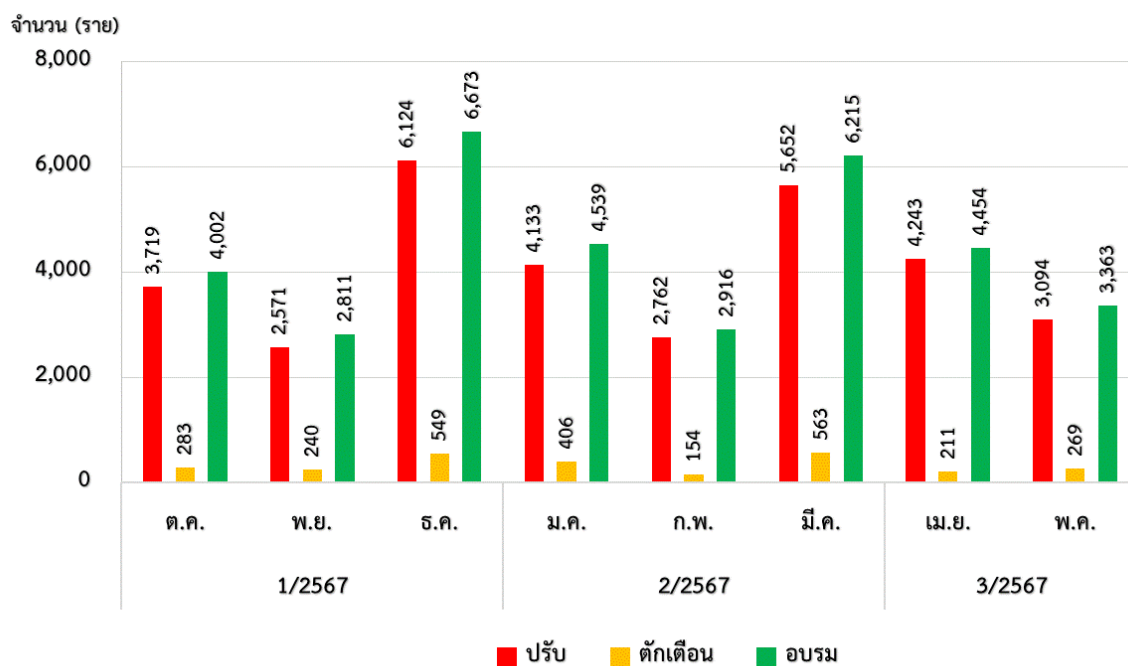
สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด



11.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2567 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 3,094 ราย ตักเตือน จำนวน 269 ราย และอบรม จำนวน 3,363 ราย

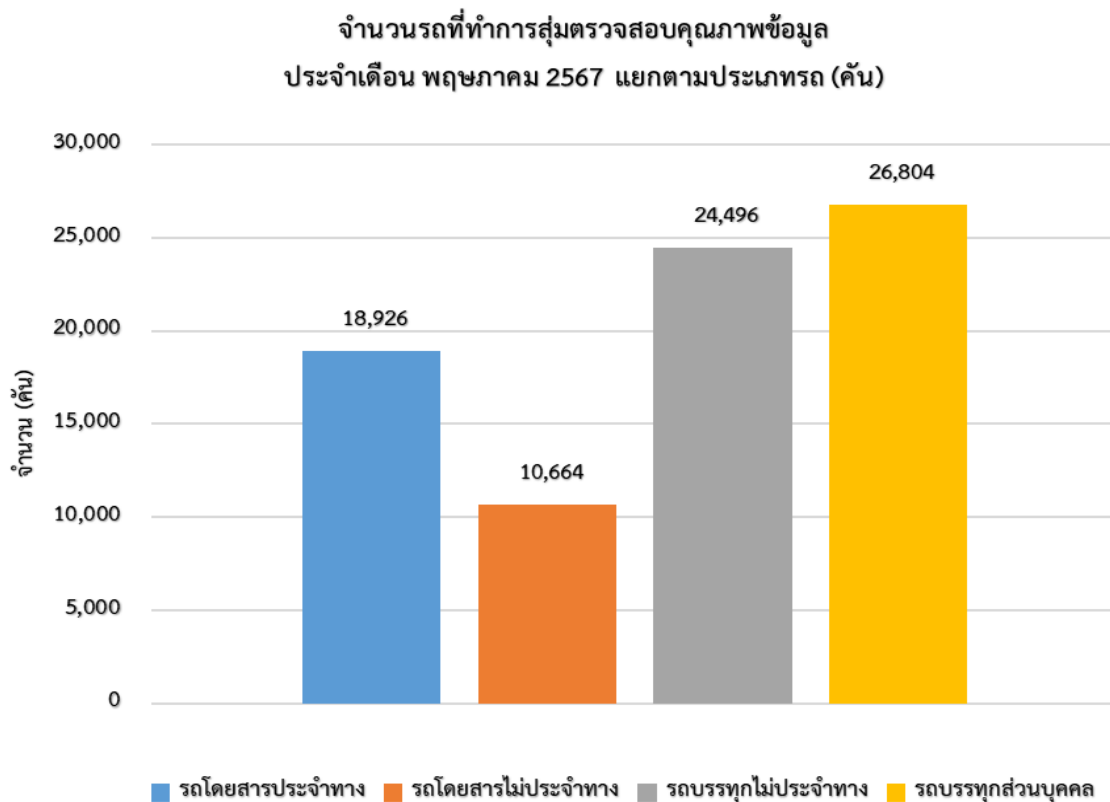
สถิติการดำเนินการผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



12. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

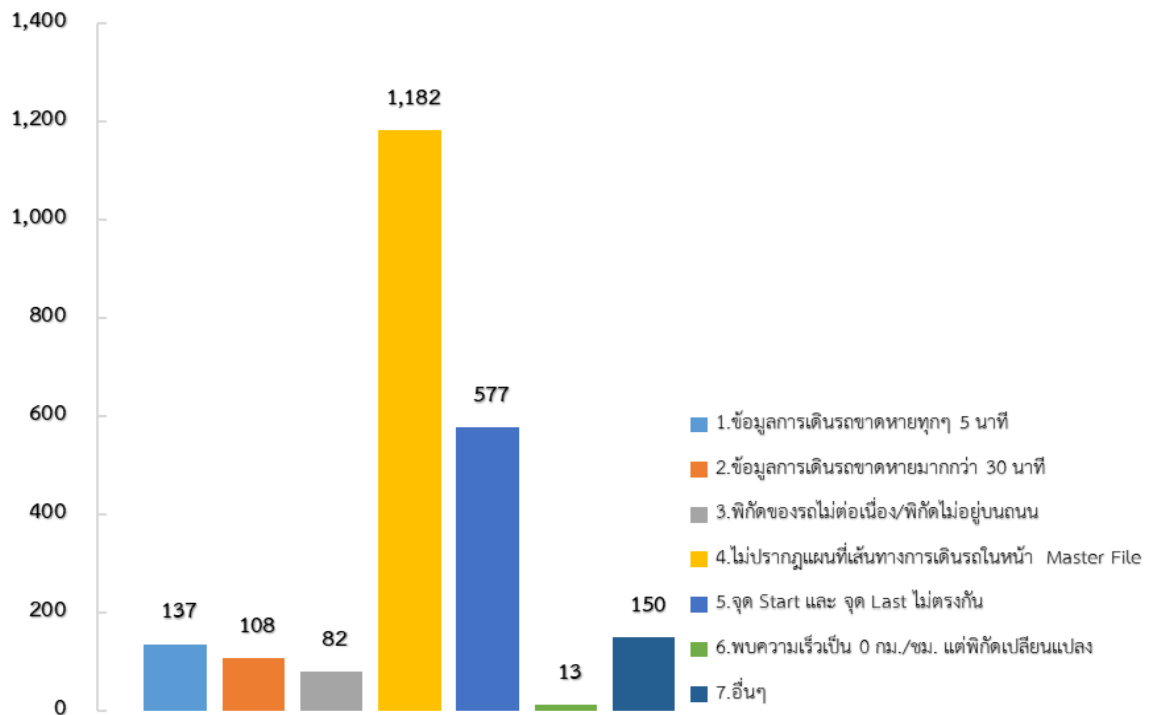
12.1 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ทั่วประเทศ

ในเดือนพฤษภาคม 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 80,890 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 18,926 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,664 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,496 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 26,804 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 2,249 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 1,182 คัน รองลงมา คือ จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 577 คัน และข้อมูลการเดินทางขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 137 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

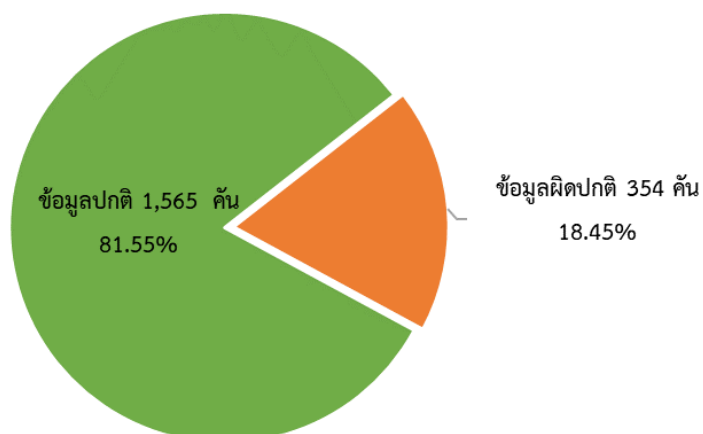


(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

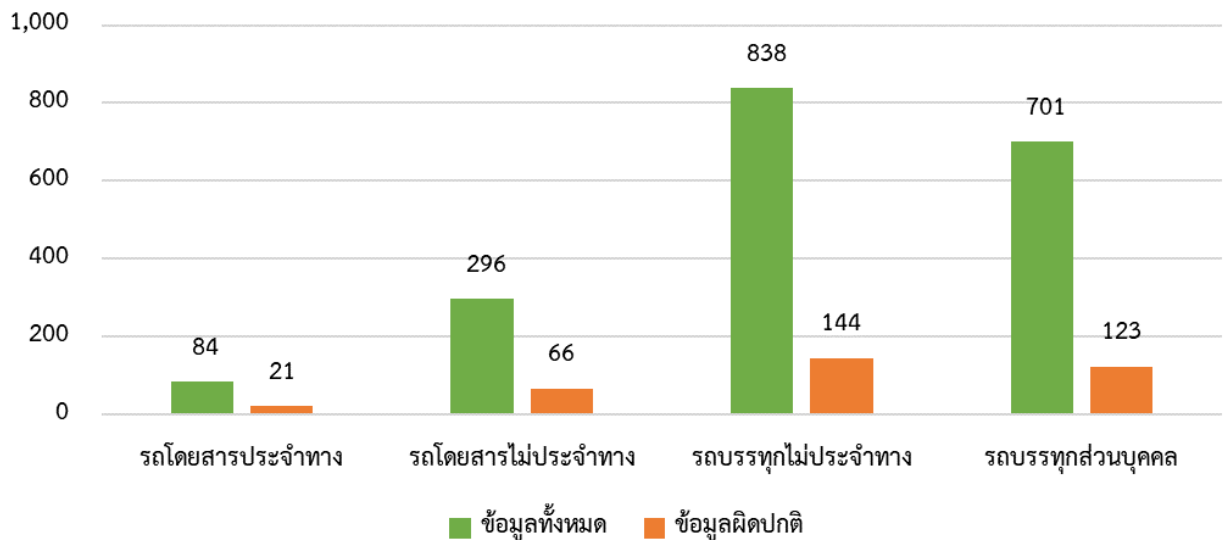
12.2 การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

ในเดือนพฤษภาคม 2567 ศทส. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 1,919 คัน พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 354 คัน คิดเป็นร้อยละ 18.45 ซึ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 21 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 66 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 144 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 123 คัน

สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทาง
ของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)

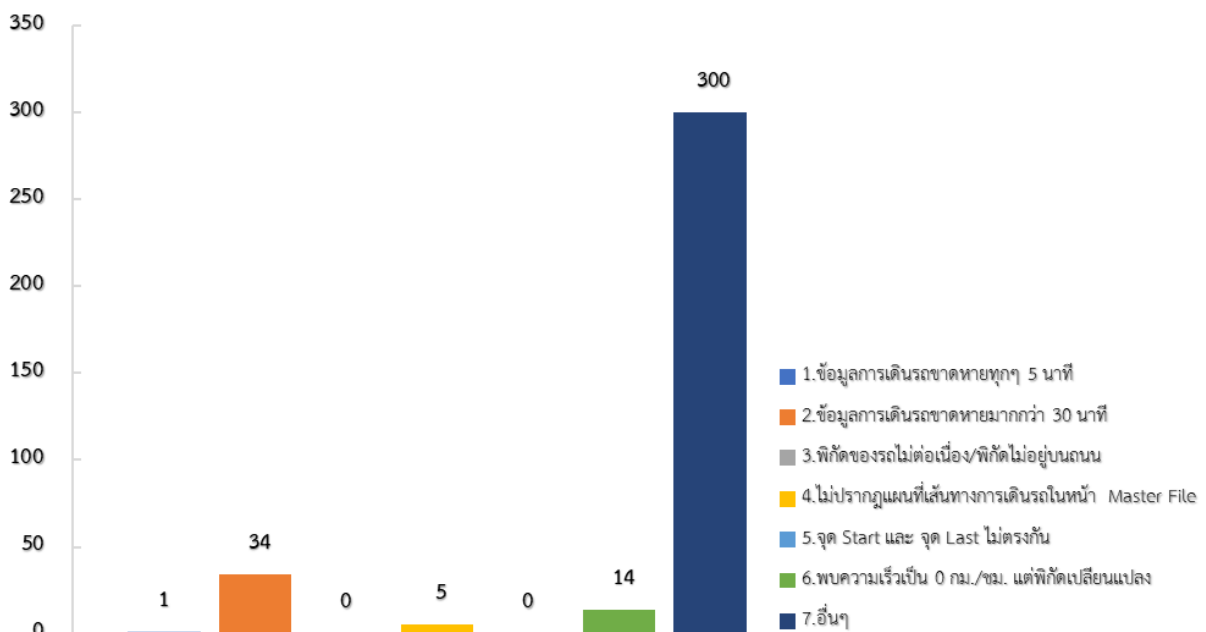


สถิติการสุ่มตรวจคุณภาพข้อมูลการเดินทางของผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor)
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567



โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 34 คั่น รองลงมา คือ พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยนแปลง จำนวน 14 คั่น และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางรถในหน้า Master File จำนวน 5 คั่น ตามลำดับ

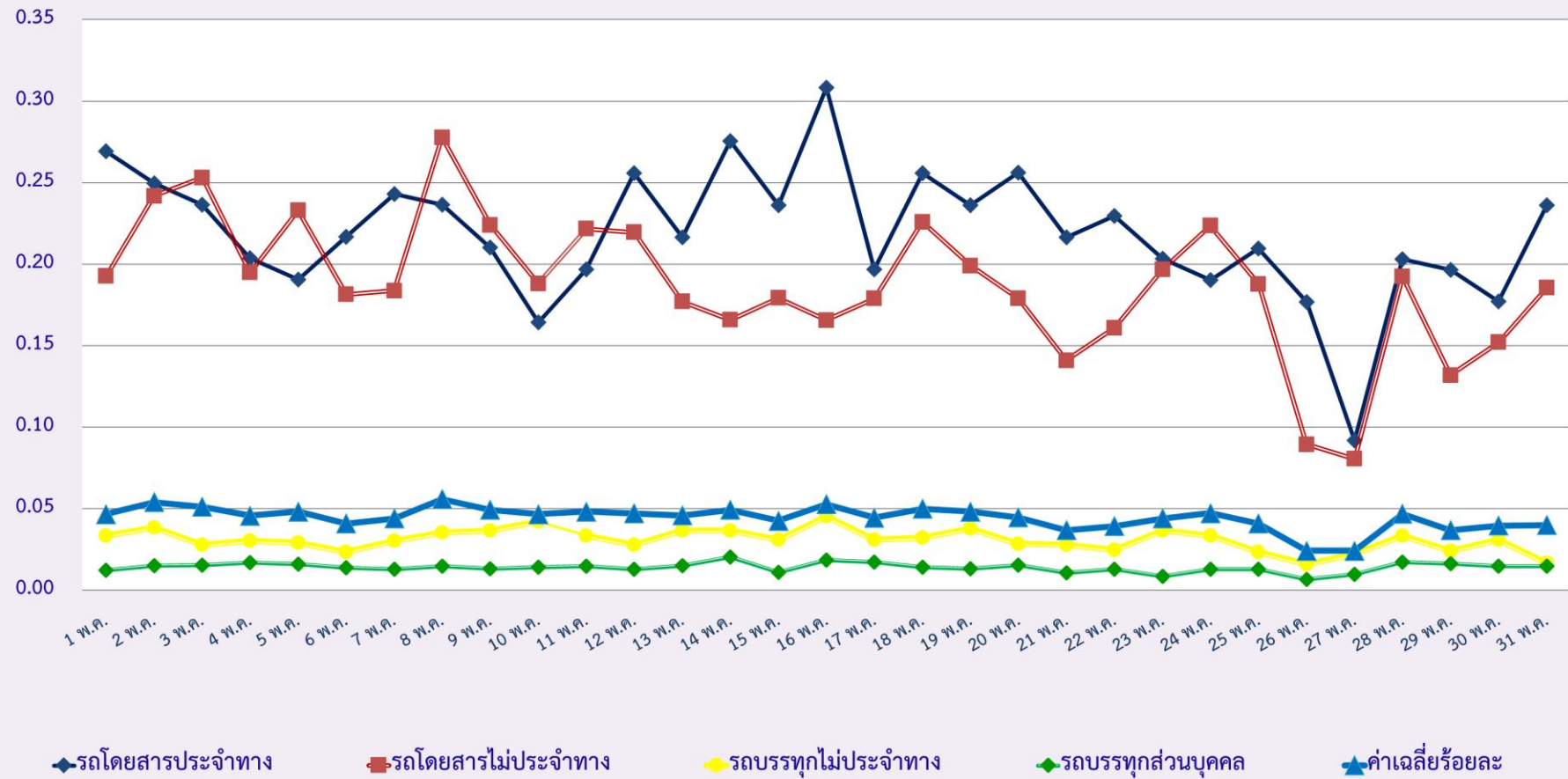
ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567



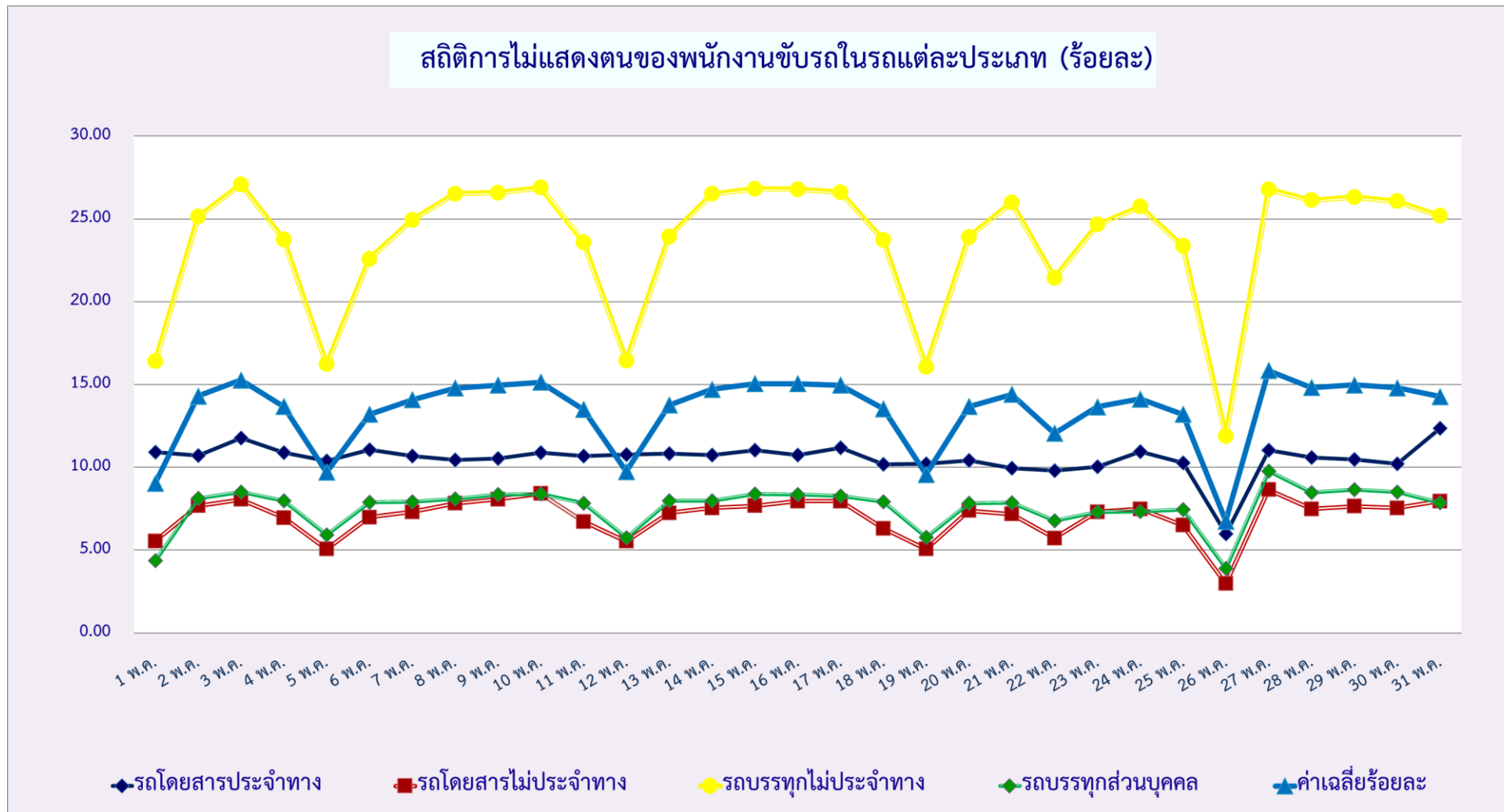
(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

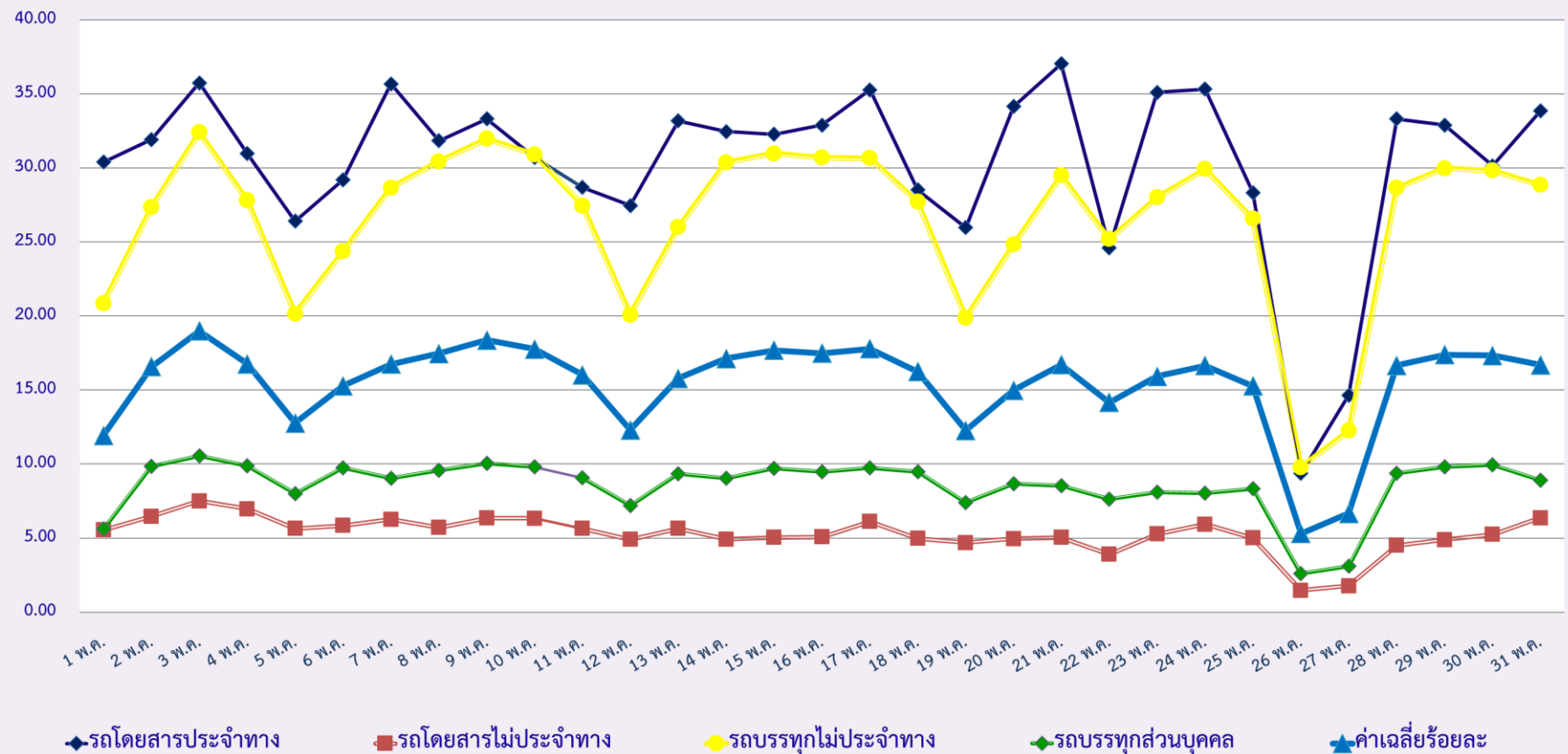


กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



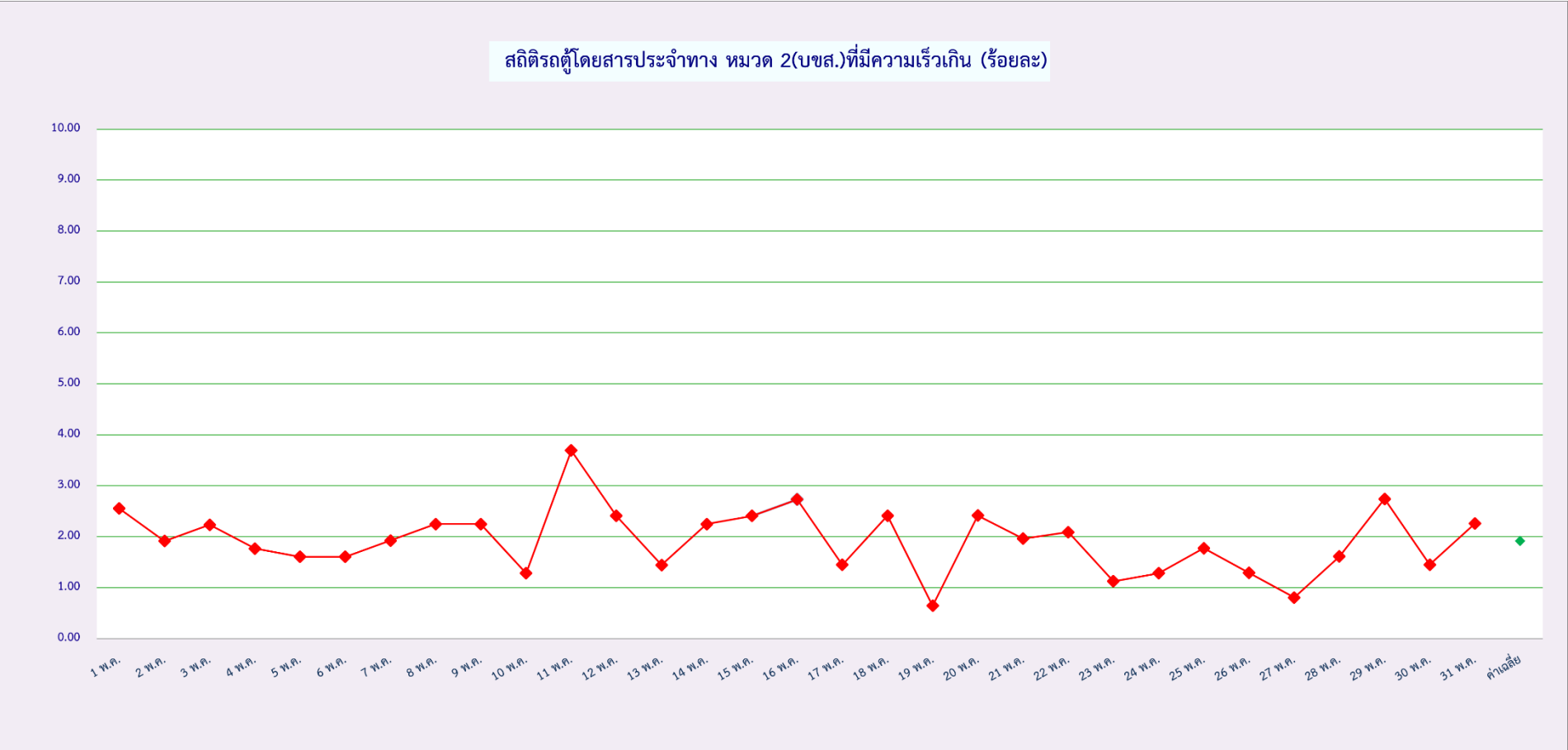
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	2	2	0
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.16	0.32	0.32	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11	10	10	12	14	14	8	13	15	9	14	15	17	9	15	4	16	13	13	7	8	11	8	5	10	17	9	14
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77	1.61	1.61	1.93	2.25	2.25	1.28	2.09	2.41	1.44	2.25	2.41	2.73	1.45	2.41	0.64	2.57	2.09	2.09	1.12	1.28	1.77	1.29	0.81	1.61	2.74	1.45	2.26

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	169	196,196	145,545	341,910	169	107	785	892	768	124	892
2	กระบี่	160	9,173	11,198	20,531	160	38	23	61	61	0	61
3	กาญจนบุรี	31	14,667	14,788	29,486	31	10	28	38	38	0	38
4	กาฬสินธุ์	36	8,881	10,306	19,223	36	14	7	21	20	1	21
5	กำแพงเพชร	97	10,216	32,209	42,522	97	4	0	4	4	0	4
6	ขอนแก่น	62	24,406	54,020	78,488	62	7	74	81	79	2	81
7	จันทบุรี	96	7,485	10,538	18,119	96	12	18	30	14	16	30
8	ฉะเชิงเทรา	447	139,986	86,801	227,233	447	12	17	29	29	0	29
9	ชลบุรี	451	71,222	96,877	168,550	451	87	138	225	220	5	225
10	ชัยนาท	59	22,061	35,471	57,590	59	6	5	11	11	0	11
11	ชัยภูมิ	13	11,690	24,396	36,099	13	0	14	14	14	0	14
12	ชุมพร	105	9,782	46,587	56,474	105	7	28	35	35	0	35
13	เชียงใหม่	55	1,860	7,186	9,101	55	1	3	4	4	0	4
14	เชียงราย	15	4,822	15,780	20,617	15	0	15	15	15	0	15
15	ตรัง	22	4,687	6,692	11,401	22	8	16	24	24	0	24
16	ตราด	15	2,124	3,953	6,091	15	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	66	5,147	20,880	26,092	66	12	4	16	8	8	16
18	นครนายก	12	27,838	25,669	53,520	12	1	13	14	13	1	14
19	นครปฐม	20	63,091	72,299	135,410	20	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	21	3,166	5,834	9,020	21	26	14	40	17	23	40
21	นครราชสีมา	424	33,818	122,389	156,631	424	22	21	43	43	0	43
22	นครศรีธรรมราช	129	14,497	31,106	45,732	129	4	6	10	10	0	10
23	นครสวรรค์	79	26,878	62,584	89,541	79	3	3	6	5	1	6
24	นนทบุรี	5	89,422	58,692	148,119	5	9	0	9	7	2	9
25	นราธิวาส	43	1,011	2,339	3,393	43	3	3	6	6	0	6
26	น่าน	1	296	1,900	2,197	1	0	19	19	19	0	19
27	บึงกาฬ	8	2,805	4,497	7,310	8	2	3	5	4	1	5
28	บุรีรัมย์	44	23,502	40,831	64,377	44	6	9	15	12	3	15
29	ปทุมธานี	92	156,617	123,041	279,750	92	15	26	41	41	0	41
30	ประจวบคีรีขันธ์	197	10,500	63,599	74,296	197	52	27	79	79	0	79
31	ปราจีนบุรี	49	36,766	45,265	82,080	49	33	5	38	38	0	38
32	ปัตตานี	15	4,540	4,191	8,746	15	8	3	11	11	0	11
33	พระนครศรีอยุธยา	145	150,353	156,203	306,701	145	18	50	68	68	0	68
34	พังงา	102	6,756	13,118	19,976	102	8	20	28	24	4	28
35	พัทลุง	41	9,652	15,657	25,350	41	2	8	10	10	0	10
36	พิจิตร	22	11,662	26,256	37,939	22	0	2	2	2	0	2
37	พิษณุโลก	40	7,769	22,674	30,482	40	8	9	17	17	0	17
38	เพชรบุรี	192	15,342	45,360	60,894	192	95	84	179	184	-5	179
39	เพชรบูรณ์	16	5,686	13,271	18,973	16	3	0	3	3	0	3
40	แพร่	7	3,642	12,973	16,622	7	1	1	2	2	0	2
41	พะเยา	6	3,819	7,502	11,328	6	4	2	6	6	0	6
42	ภูเก็ต	42	3,694	11,322	15,058	42	92	127	219	219	0	219
43	มหาสารคาม	56	16,979	24,107	41,143	56	31	38	69	64	5	69
44	มุกดาหาร	31	3,243	6,095	9,369	31	3	15	18	10	8	18
45	แม่ฮ่องสอน	0	159	562	721	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออก หนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำ		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงาน เกิน	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,574	1,110	3,685	1	0	6	6	5	1	6
47	ยโสธร	11	7,443	9,195	16,648	11	0	2	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	38	10,483	17,814	28,336	38	37	3	40	29	11	40
49	ระนอง	2	993	3,158	4,154	2	0	3	3	3	0	3
50	ระยอง	232	32,995	27,885	61,112	232	21	36	57	57	0	57
51	ราชบุรี	45	34,096	38,854	72,995	45	0	0	0	0	0	0
52	สทบุรี	33	29,352	30,578	59,963	33	8	20	28	28	0	28
53	ลำปาง	69	7,684	25,957	33,710	69	5	9	14	7	7	14
54	ลำพูน	6	6,975	11,515	18,496	6	0	2	2	2	0	2
55	เลย	5	6,432	11,765	18,202	5	12	15	27	23	4	27
56	ศรีสะเกษ	32	6,489	10,963	17,484	32	17	4	21	21	0	21
57	สกลนคร	18	5,415	10,304	15,738	18	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	105	7,513	18,526	26,144	105	26	64	90	90	0	90
59	สตูล	22	1,204	1,149	2,375	22	0	8	8	5	3	8
60	สมุทรปราการ	290	122,442	64,041	186,772	290	19	205	224	224	0	224
61	สมุทรสงคราม	127	20,796	39,225	60,148	127	2	9	11	11	0	11
62	สมุทรสาคร	43	46,832	50,237	97,112	43	3	18	21	19	2	21
63	สระแก้ว	45	9,013	19,838	28,896	45	45	23	68	68	0	68
64	สระบุรี	100	76,963	119,941	197,004	100	4	35	39	39	0	39
65	สิงห์บุรี	81	29,494	34,522	64,096	81	7	25	32	28	4	32
66	สุโขทัย	12	2,938	7,909	10,859	12	2	0	2	2	0	2
67	สุพรรณบุรี	57	32,570	41,999	74,625	57	6	26	32	16	16	32
68	สุราษฎร์ธานี	277	12,494	45,051	57,822	277	60	24	84	84	0	84
69	สุรินทร์	56	11,801	22,049	33,906	56	18	0	18	18	0	18
70	หนองคาย	15	4,523	7,543	12,081	15	12	0	12	9	3	12
71	หนองบัวลำภู	2	10,692	17,735	28,429	2	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	36,137	37,499	73,678	42	4	26	30	27	3	30
73	อุดรธานี	57	15,456	25,723	41,236	57	9	18	27	12	15	27
74	อุทัยธานี	3	3,260	4,320	7,583	3	0	5	5	5	0	5
75	อุดรดิตถ์	11	4,750	13,910	18,671	11	1	0	1	1	0	1
76	อุบลราชธานี	27	4,070	11,250	15,347	27	2	0	2	1	1	2
77	อำนาจเจริญ	2	3,517	2,884	6,403	2	0	0	0	0	0	0
รวม		5,604	1,885,300	2,427,013	4,317,917	5,604	1,094	2,269	3,363	3,094	269	3,363

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2567

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเ เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,594	608	812	614	3,628	0	3	6	0	1	0	0	10	
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	4	4	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล จำนวน 3
3	กาญจนบุรี	6,572	585	1,986	3,568	12,711	0	0	0	13	0	0	0	13	
4	กาฬสินธุ์	68	42	174	188	472	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	2	51	31	13	97	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	14	25	14	9	62	33	5	3	3	0	0	0	44	
7	จันทบุรี	21	21	33	34	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	14	116	325	405	860	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	355	450	295	260	1,360	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	9	11	45	25	90	0	0	0	0	0	0	2	2	ตำแหน่งไม่อยู่บนท้องถนน,ตำแหน่ง
11	ชัยภูมิ	20	13	102	125	260	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	119	345	128	123	715	4	0	1	2	0	0	0	7	
13	เชียงราย	50	80	70	70	270	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	55	70	45	50	220	0	1	0	0	0	0	0	1	
15	ตรัง	53	13	688	833	1,587	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	9	18	15	10	52	4	3	4	1	1	0	0	13	
17	ตาก	7	75	384	67	533	1	1	0	0	0	1	0	3	
18	นครนายก	56	46	44	67	213	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	102	98	421	359	980	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	28	37	52	40	157	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	102	142	100	80	424	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	265	145	151	148	709	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	300	350	400	520	1,570	0	0	0	1	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	120	30	0	0	150	16	16	16	0	16	0	0	64	
26	น่าน	9	21	29	34	93	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางในการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	320	150	720	815	2,005	0	0	10	0	6	0	0	16	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	20	29	87	91	227	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	126	376	827	426	1,755	0	43	0	24	0	0	0	67	
31	ปราจีนบุรี	23	45	75	80	223	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	150	110	94	108	462	0	0	0	0	0	0	7	7	รถที่ไม่เชื่อมต่อ GPS (7 คัน)
33	พระนครศรีอยุธยา	5	10	20	15	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	624	941	541	576	2,682	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	13	1	10	36	60	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจาก
36	พิจิตร	674	36	664	212	1,586	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	586	85	2,883	2,400	5,954	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	64	56	65	49	234	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	เพชรบูรณ์	16	1	8	49	74	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	2	3	2	77	5	7	0	96	
41	พะเยา	490	206	2,330	1,245	4,271	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	59	158	30	39	286	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	120	95	110	115	440	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	12	5	10	6	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	142	156	180	193	671	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	25	27	78	39	169	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	130	237	721	906	1,994	7	0	0	18	0	0	18	43	ข้อมูล Re-check จากภาพถ่าย
50	ระยอง	23	106	163	25	317	0	0	0	1	0	0	2	3	GPS LOST (2 คัน)
51	ราชบุรี	183	65	338	259	845	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	25	37	31	54	147	2	1	2	3	2	2	0	12	
53	ลำปาง	50	50	250	250	600	1	1	0	0	0	0	0	2	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	468	351	938	1,132	2,889	0	0	0	1,017	542	0	0	1,559	
56	ศรีสะเกษ	17	12	136	161	326	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	11	6	37	71	125	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	127	21	518	274	940	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขท./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทางใน หน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่พิกัดเป ี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
59	สตูล	18	30	26	47	121	3	0	0	0	0	0	0	3	
60	สมุทรปราการ	23	1,559	977	1,258	3,817	63	30	34	6	0	0	0	133	
61	สมุทรสงคราม	13	13	15	63	104	0	0	0	15	0	0	0	15	
62	สมุทรสาคร	21	46	67	86	220	1	0	1	0	0	3	0	5	
63	สระแก้ว	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11	ไม่พบสัญญาณ GPS จำนวน 11 คัน
64	สระบุรี	10	30	950	950	1,940	0	0	0	0	0	0	104	104	ภาษี 104
65	สิงห์บุรี	60	40	40	60	200	0	1	3	0	2	0	0	6	
66	สุโขทัย	352	359	355	443	1,509	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	319	71	176	1,753	2,319	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	สุราษฎร์ธานี	27	122	109	86	344	0	0	0	0	0	0	0	0	
69	สุรินทร์	39	42	47	56	184	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	25	25	40	45	135	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	34	81	79	6	200	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	30	6	13	8	57	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	10	46	86	674	816	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,902	1	66	24	2,993	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	11	14	22	26	73	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	15	7	8	6	36	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		18,926	10,664	24,496	26,804	80,890	137	108	82	1,182	577	13	150	2,249	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,216	92,863	158,202	1,095	406	354	52	406
	ธ.ค. 66	1,653	58,983	86,611	147,247	1,629	1,186	1,115	71	1,186
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
	ก.พ. 67	1,277	49,324	72,422	123,023	1,245	343	310	33	343
	มี.ค. 67	1,230	51,244	63,136	115,610	1,230	963	855	108	963
3/2567	เม.ย. 67	1,123	52,207	112,282	165,612	1,123	673	602	71	673
	พ.ค. 67	854	49,794	143,513	194,161	854	415	346	69	415
รวม		9,823	448,610	731,880	1,190,313	9,713	5,399	4,778	621	5,399

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
	ธ.ค. 66	4,048	127,181	58,674	189,903	4,014	2,425	2,169	256	2,425
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
	ก.พ. 67	4,603	135,712	39,010	179,325	4,567	1,127	1,075	52	1,127
	มี.ค. 67	4,047	132,378	39,019	175,444	4,047	2,418	2,232	186	2,418
3/2567	เม.ย. 67	2,824	96,624	88,885	188,333	2,824	1,791	1,724	67	1,791
	พ.ค. 67	2,295	99,400	74,227	175,922	2,295	1,163	1,119	44	1,163
รวม		27,484	893,626	413,869	1,334,979	27,346	13,168	12,255	913	13,168

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	พักเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
	ธ.ค. 66	2,961	1,265,577	939,310	2,207,848	2,925	1,833	1,704	129	1,833
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
	ก.พ. 67	2,719	1,230,716	720,473	1,953,908	2,691	854	828	26	854
	มี.ค. 67	2,119	1,163,286	906,167	2,071,572	2,119	1,840	1,681	159	1,840
3/2567	เม.ย. 67	1,642	869,700	987,724	1,859,066	1,642	1,302	1,281	21	1,302
	พ.ค. 67	1,549	1,092,795	1,488,255	2,582,599	1,549	942	817	125	942
รวม		18,400	8,571,534	7,246,854	15,836,788	18,219	9,919	9,232	687	9,919

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ	รายงาน	การดำเนินการลงโทษ		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม	เรียกตัว	ตัว	ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
	ธ.ค. 66	1,989	745,948	343,347	1,091,284	1,919	1,229	1,136	93	1,229
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
	ก.พ. 67	1,820	764,358	275,229	1,041,407	1,789	592	549	43	592
	มี.ค. 67	1,434	676,093	377,824	1,055,351	1,434	994	884	110	994
3/2567	เม.ย. 67	1,037	510,135	472,114	983,286	1,037	688	636	52	688
	พ.ค. 67	906	643,311	721,018	1,365,235	906	843	812	31	843
รวม		11,767	5,124,328	3,017,617	8,153,712	11,553	6,487	6,033	454	6,487

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)