



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2567

213 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

600 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,192 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,659 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,079 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,397 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,327 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,330
หมวด 1

4,303
หมวด 2

4,559
หมวด 3

1,017
รถโดยสาร หมวด 1

618
รถโดยสาร หมวด 2

689
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,683
รถโดยสาร หมวด 3

252
รถโดยสาร 2 ชั้น
ไม่ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,659
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,955
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,124
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,666
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

6,845
ลักษณะ 4

76,568
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,233
ลักษณะ 1, 2, 3 และ 5

3,062
ลักษณะ 4

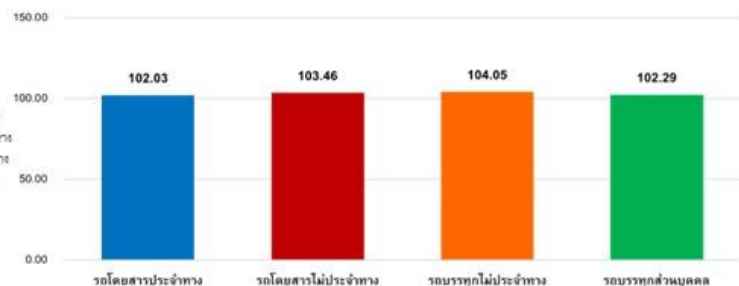
22,102
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภท

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 163 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	26	37	40	30	37	38	31	27	27							33
		ไม่แสดงตน	1,553	1,380	1,388	1,565	1,372	1,364	1,711	1,489	1,448							1,474
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,046	4,086	4,345	5,424	4,932	4,482	3,530	4,462	3,708							4,446
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	70	70	74	81	73	65	76	73	68							72
		ไม่แสดงตน	2,452	1,847	1,790	2,736	2,718	2,853	3,553	3,005	2,144							2,566
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,581	2,174	2,004	2,068	2,102	2,172	1,375	2,189	2,047							2,079
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	2	3	4	1	0							1
		ไม่แสดงตน	8	4	5	11	16	11	16	15	4							10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	2	3	3	4	6	3	2	5							3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	34	33	49	51	59	51	55	39							47
		ไม่แสดงตน	34,417	21,550	22,913	36,125	40,456	41,241	43,983	39,217	25,859							33,973
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41,706	27,777	27,461	41,126	49,442	50,641	35,731	43,342	31,991							38,802
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	35	35	32	36	33	40	38	37	29							35
		ไม่แสดงตน	15,518	11,141	12,686	17,037	17,450	17,432	18,567	18,561	13,478							15,763
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,089	14,716	16,464	21,848	22,454	22,415	11,598	21,374	17,037							18,555

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.24	0.26	0.20	0.24	0.25	0.20	0.18	0.18							0.21
		ไม่แสดงตน	10.18	9.05	9.10	10.27	9.00	8.95	11.22	9.80	9.53							9.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.09	26.79	28.49	35.58	32.35	29.39	23.14	29.37	24.41							29.18
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.16	0.17	0.18	0.16	0.15	0.17	0.16	0.15							0.16
		ไม่แสดงตน	5.48	4.13	4.00	6.13	6.08	6.39	7.95	6.73	4.80							5.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.77	4.86	4.48	4.63	4.71	4.86	3.08	4.90	4.58							4.65
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02							0.03
		ไม่แสดงตน	21.25	13.31	14.15	22.32	24.99	25.46	27.14	24.19	15.95							20.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.75	17.15	16.96	25.41	30.54	31.26	22.05	26.74	19.74							23.95
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01							0.02
		ไม่แสดงตน	6.85	4.92	5.60	7.53	7.71	7.70	8.20	8.20	5.95							6.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.42	6.49	7.27	9.65	9.92	9.90	5.12	9.44	7.53							8.19
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	12.03	8.01	8.65	12.82	13.83	14.03	15.12	13.89	9.58							11.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.26	10.87	11.21	15.72	17.61	17.78	11.65	15.92	12.22							14.25

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

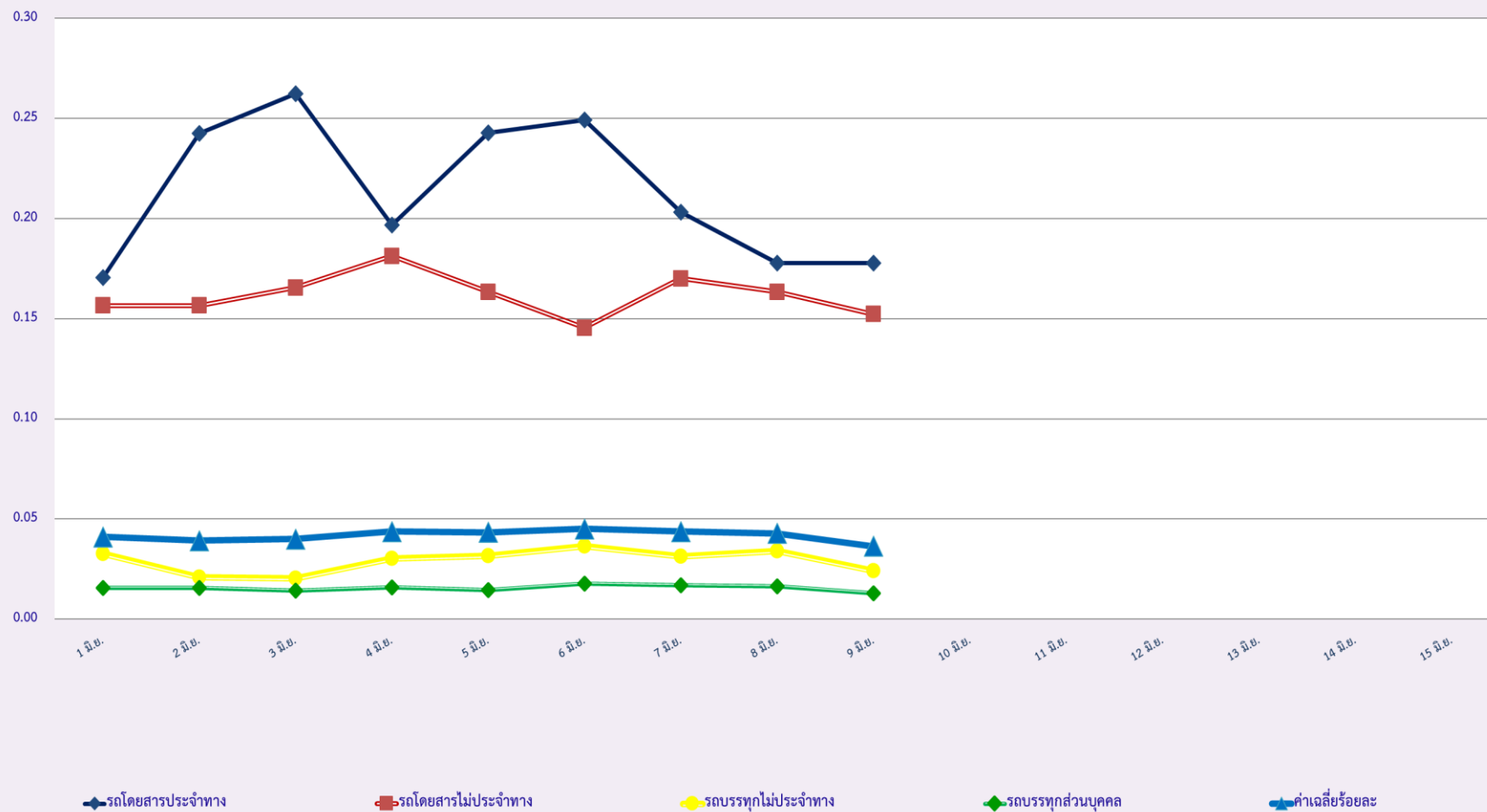
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	3	1	3	2	1	0	1						2
		ไม่แสดงตน	723	602	597	717	588	587	659	642	604						635
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,609	1,871	2,028	3,186	2,754	2,290	1,766	2,218	1,676						2,266
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	8	6	5	5	8	8	6						6
		ไม่แสดงตน	612	490	407	695	698	743	962	649	517						641
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	574	544	506	491	509	497	300	442	483						483
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	2	2	0	1	4	3	3	8	1						3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	2	0	0	0	1						0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1	0						0
		ไม่แสดงตน	11,759	5,643	6,317	12,313	14,009	14,553	13,540	13,740	6,928						10,978
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,140	4,279	4,307	7,217	9,589	9,904	5,736	8,033	5,156						6,929
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	0	0	0	0	1						0
		ไม่แสดงตน	3,363	1,912	2,206	3,557	3,770	3,849	3,476	3,973	2,481						3,176
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,283	1,575	1,641	2,489	2,621	2,687	1,376	2,654	1,931						2,140

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

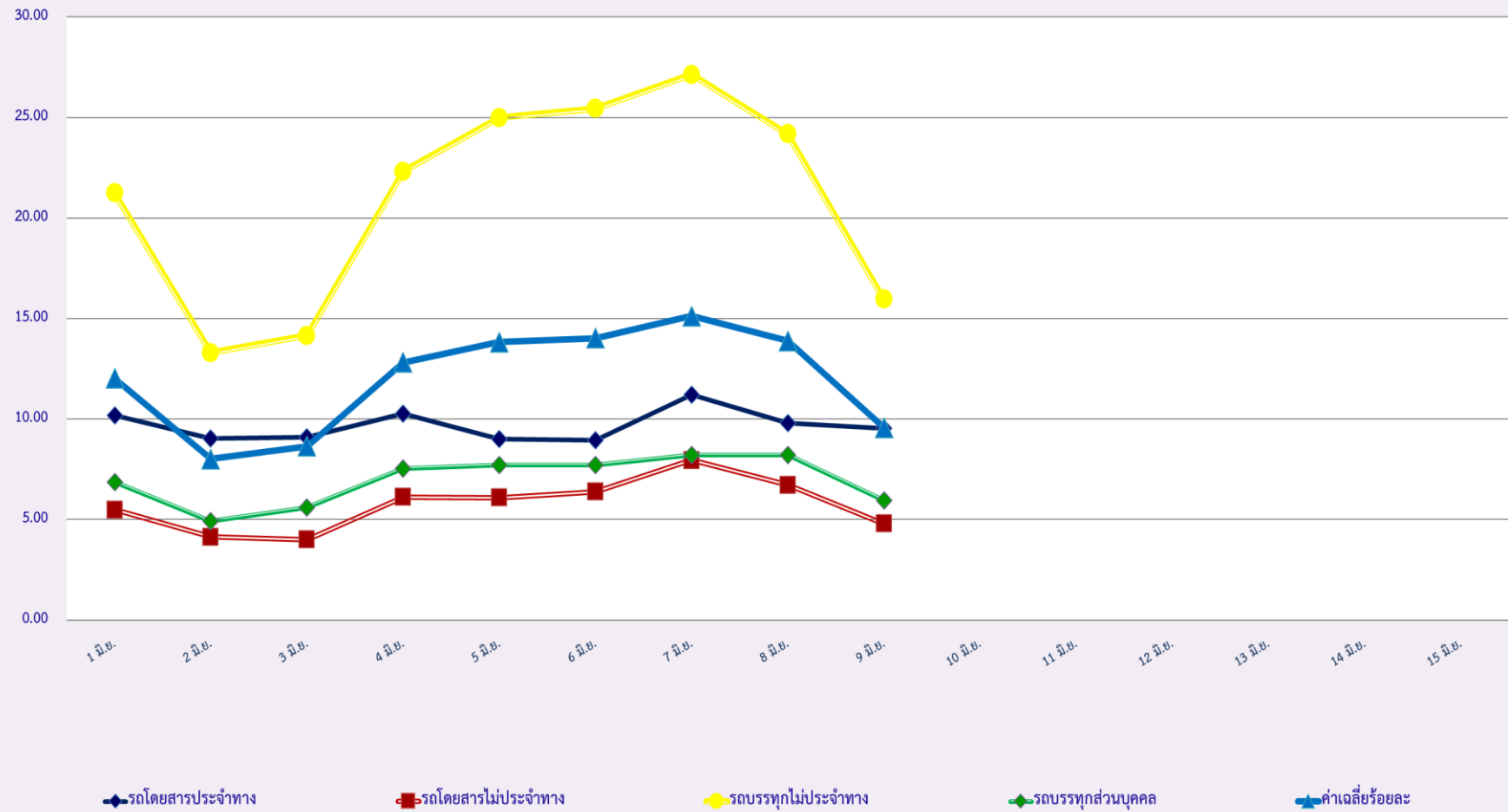
ประจำเดือน มิถุนายน 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	1	1	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	14	17	10	12	17	6	8	10						
	ร้อยละ	1.78	2.27	2.75	1.62	1.94	2.75	0.97	1.29	1.62						

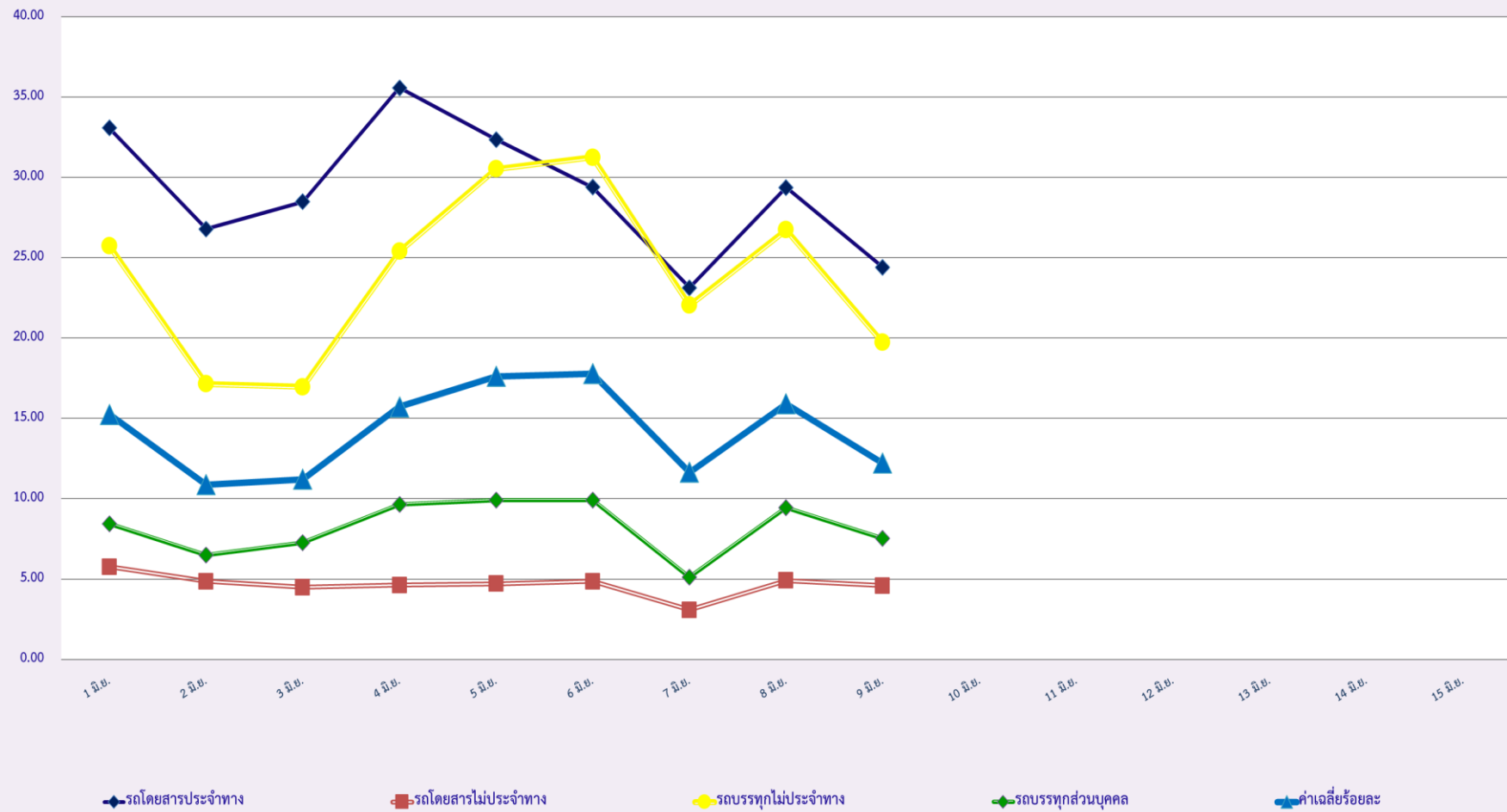
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

