



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2567

213 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

600 ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,192 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,669 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,093 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,401 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,355 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,330
หมวด 1

4,303
หมวด 2

4,559
หมวด 3

1,017
รถโดยสาร หมวด 1

618
รถโดยสาร หมวด 2

689
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,683
รถโดยสาร หมวด 3

252
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,669
รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,955
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,124
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,671
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,844
ลักษณะ 4

76,578
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,234
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,062
ลักษณะ 4

22,105
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 192 คัน

150.00

101.84

103.42

105.06

103.45

100.00

50.00

0.00

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

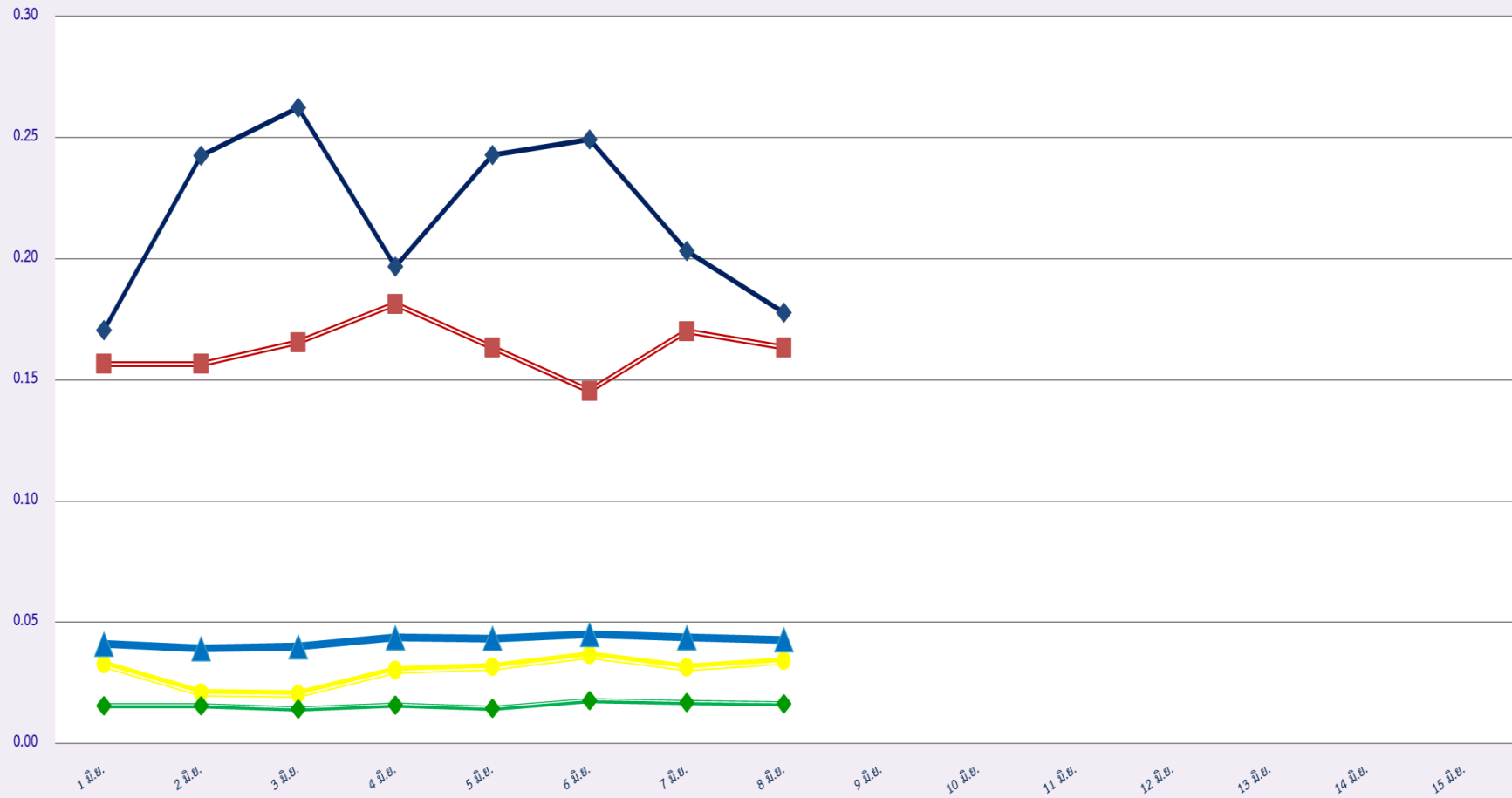
รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

พื้นที่	วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	1	1	0	0	0	0					
	ร้อยละ	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	14	17	10	12	17	6	8							
	ร้อยละ	1.78	2.27	2.75	1.62	1.94	2.75	0.97	1.29							
จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS		618	618	618	619	619	619	619	618							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

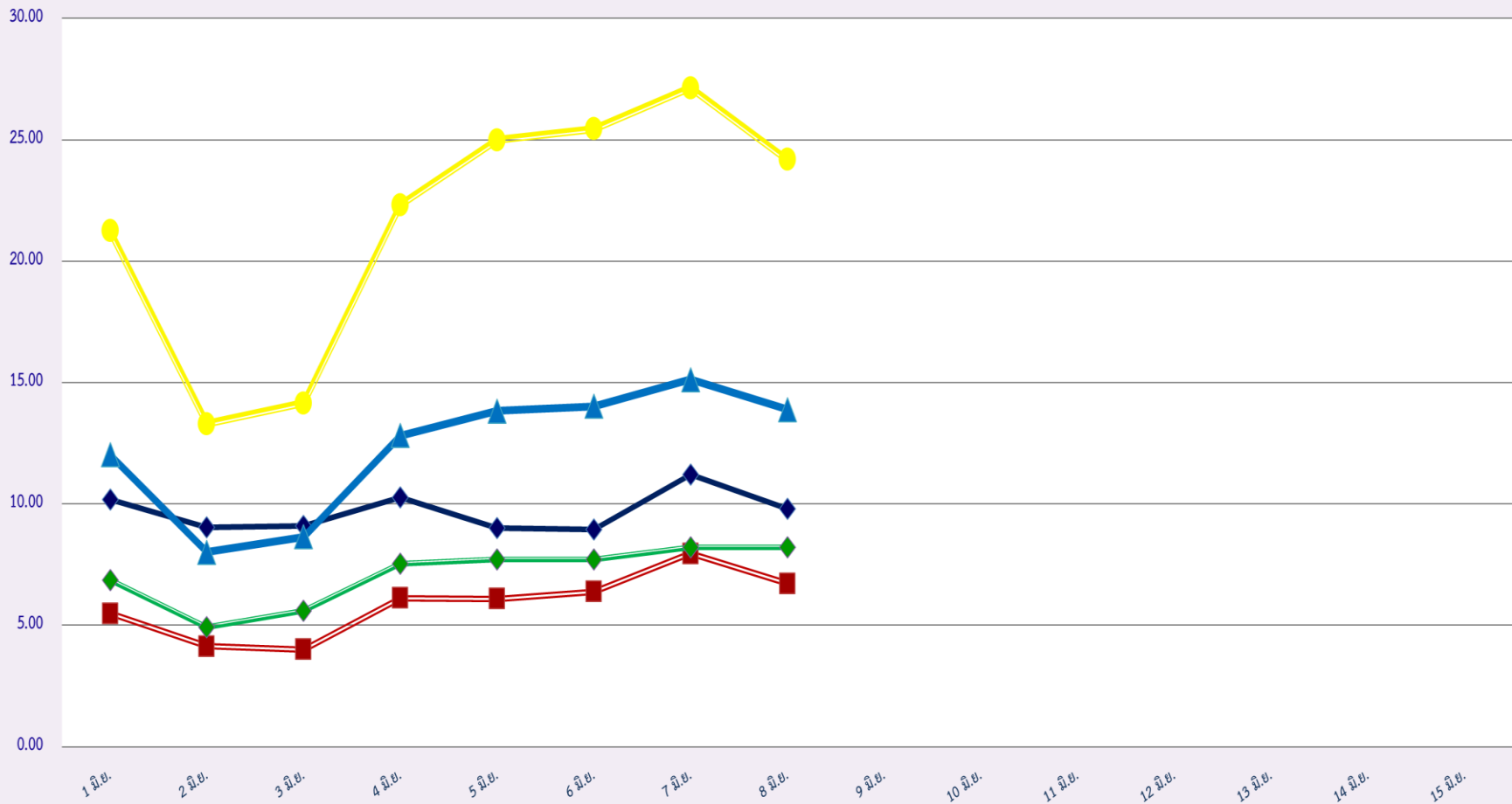
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



◆ รถโดยสารประจำทาง

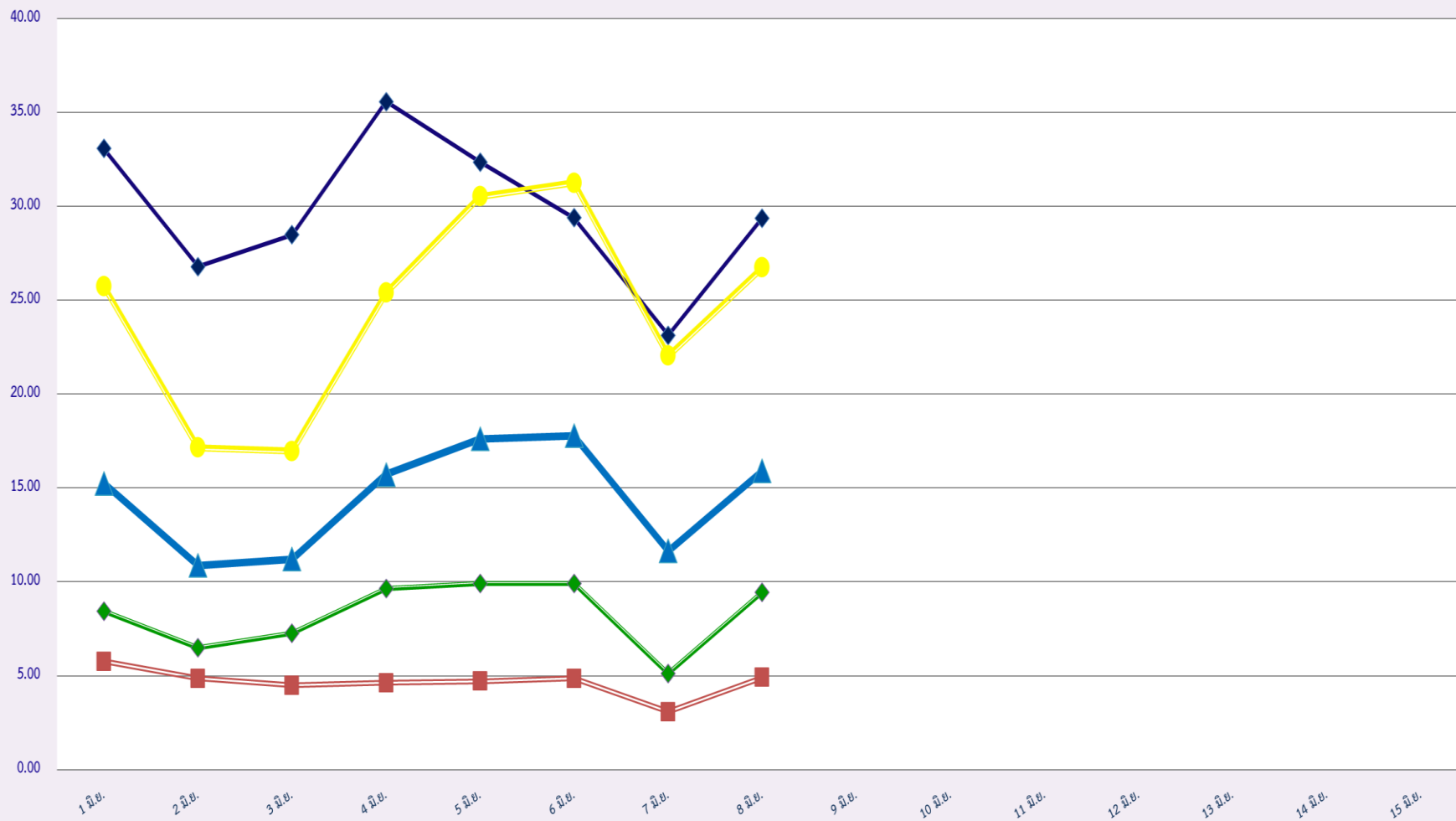
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



◆ รถโดยสารประจำทาง
 ■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
 ● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
 ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
 ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

