



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 มิถุนายน 2567

213 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

600 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,192 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,669 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

162,093 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,401 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

448,355 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,330 คัน

หมวด 1

4,303 คัน

หมวด 2

4,559 คัน

หมวด 3

1,017 คัน

รถโดยสาร หมวด 1

618 คัน

รถโดยสาร หมวด 2

689 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,683 คัน

รถโดยสาร หมวด 3

252 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,669 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

17,955 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,124 คัน

รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,671 คัน

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,844 คัน

ลักษณะ 4

76,578 คัน

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,234 คัน

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,062 คัน

ลักษณะ 4

22,105 คัน

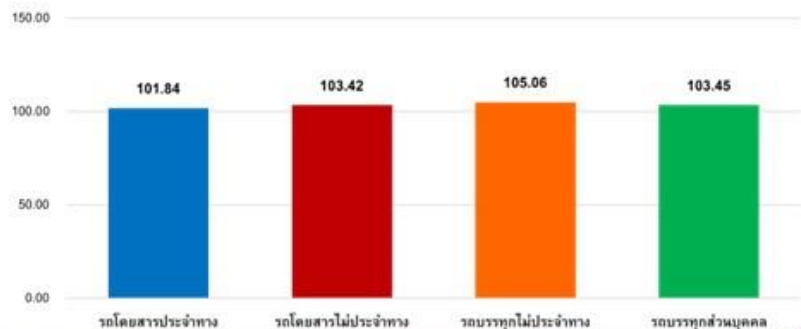
ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 192 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	26	37	40	30	37	38	31	27								33
		ไม่แสดงตน	1,553	1,380	1,388	1,565	1,372	1,364	1,711	1,489								1,478
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,046	4,086	4,345	5,424	4,932	4,482	3,530	4,462								4,538
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	70	70	74	81	73	65	76	73								73
		ไม่แสดงตน	2,452	1,847	1,790	2,736	2,718	2,853	3,553	3,005								2,619
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,581	2,174	2,004	2,068	2,102	2,172	1,375	2,189								2,083
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	0	0	2	3	4	1								2
		ไม่แสดงตน	8	4	5	11	16	11	16	15								11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	2	3	3	4	6	3	2								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	34	33	49	51	59	51	55								48
		ไม่แสดงตน	34,417	21,550	22,913	36,125	40,456	41,241	43,983	39,217								34,988
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	41,706	27,777	27,461	41,126	49,442	50,641	35,731	43,342								39,653
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	35	35	32	36	33	40	38	37								36
		ไม่แสดงตน	15,518	11,141	12,686	17,037	17,450	17,432	18,567	18,561								16,049
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,089	14,716	16,464	21,848	22,454	22,415	11,598	21,374								18,745

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.24	0.26	0.20	0.24	0.25	0.20	0.18								0.22
		ไม่แสดงตน	10.18	9.05	9.10	10.27	9.00	8.95	11.22	9.80								9.70
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33.09	26.79	28.49	35.58	32.35	29.39	23.14	29.37								29.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.16	0.16	0.17	0.18	0.16	0.15	0.17	0.16								0.16
		ไม่แสดงตน	5.48	4.13	4.00	6.13	6.08	6.39	7.95	6.73								5.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.77	4.86	4.48	4.63	4.71	4.86	3.08	4.90								4.66
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03								0.03
		ไม่แสดงตน	21.25	13.31	14.15	22.32	24.99	25.46	27.14	24.19								21.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25.75	17.15	16.96	25.41	30.54	31.26	22.05	26.74								24.48
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02								0.02
		ไม่แสดงตน	6.85	4.92	5.60	7.53	7.71	7.70	8.20	8.20								7.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.42	6.49	7.27	9.65	9.92	9.90	5.12	9.44								8.28
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04								0.04
		ไม่แสดงตน	12.03	8.01	8.65	12.82	13.83	14.03	15.12	13.89								12.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.26	10.87	11.21	15.72	17.61	17.78	11.65	15.92								14.50

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2567

หน่วย : คัน

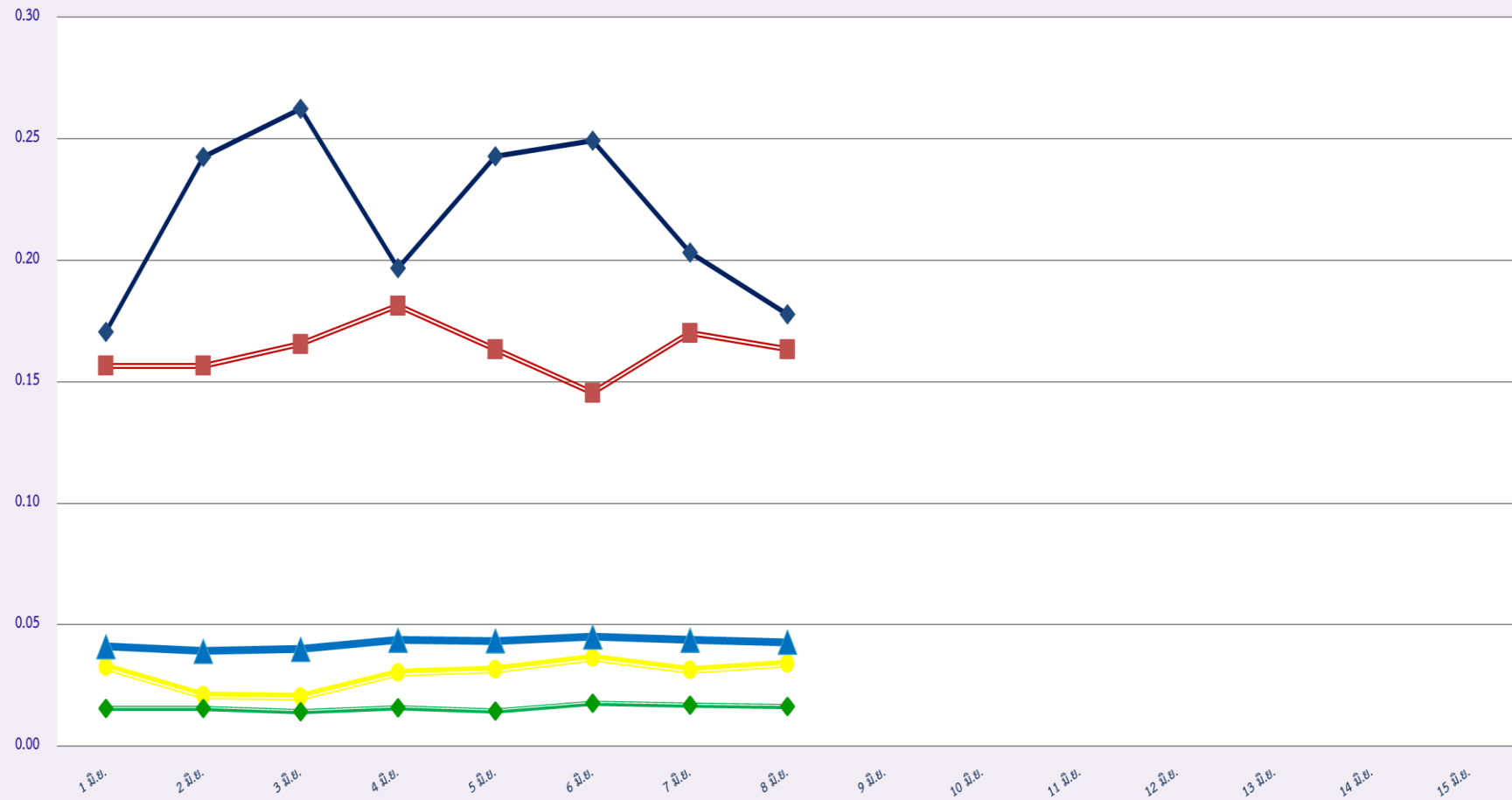
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	3	1	3	2	1	0							2
		ไม่แสดงตน	723	602	597	717	588	587	659	642							639
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,609	1,871	2,028	3,186	2,754	2,290	1,766	2,218							2,340
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	8	6	5	5	8	8							6
		ไม่แสดงตน	612	490	407	695	698	743	962	649							657
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	574	544	506	491	509	497	300	442							483
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	2	2	0	1	4	3	3	8							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	2	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1							0
		ไม่แสดงตน	11,759	5,643	6,317	12,313	14,009	14,553	13,540	13,740							11,484
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,140	4,279	4,307	7,217	9,589	9,904	5,736	8,033							7,151
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	3,363	1,912	2,206	3,557	3,770	3,849	3,476	3,973							3,263
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,283	1,575	1,641	2,489	2,621	2,687	1,376	2,654							2,166

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มิถุนายน 2567

พื้นที่	วันที่	1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	1	1	0	0	0	0							
	ร้อยละ	0.16	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	14	17	10	12	17	6	8							
	ร้อยละ	1.78	2.27	2.75	1.62	1.94	2.75	0.97	1.29							
จำนวนรถตู้ติดตั้ง GPS		618	618	618	619	619	619	619	618							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



รถโดยสารประจำทาง

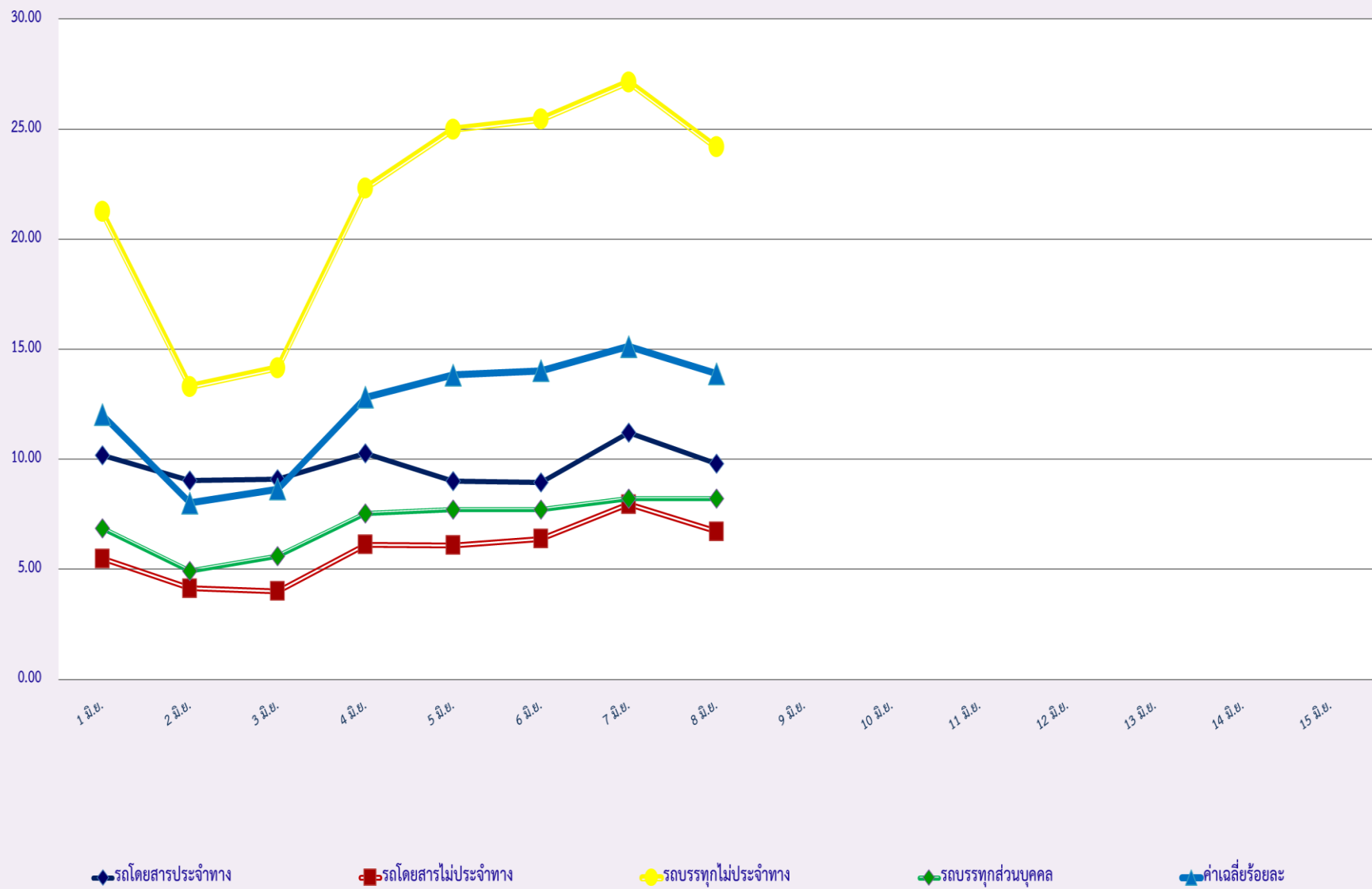
รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

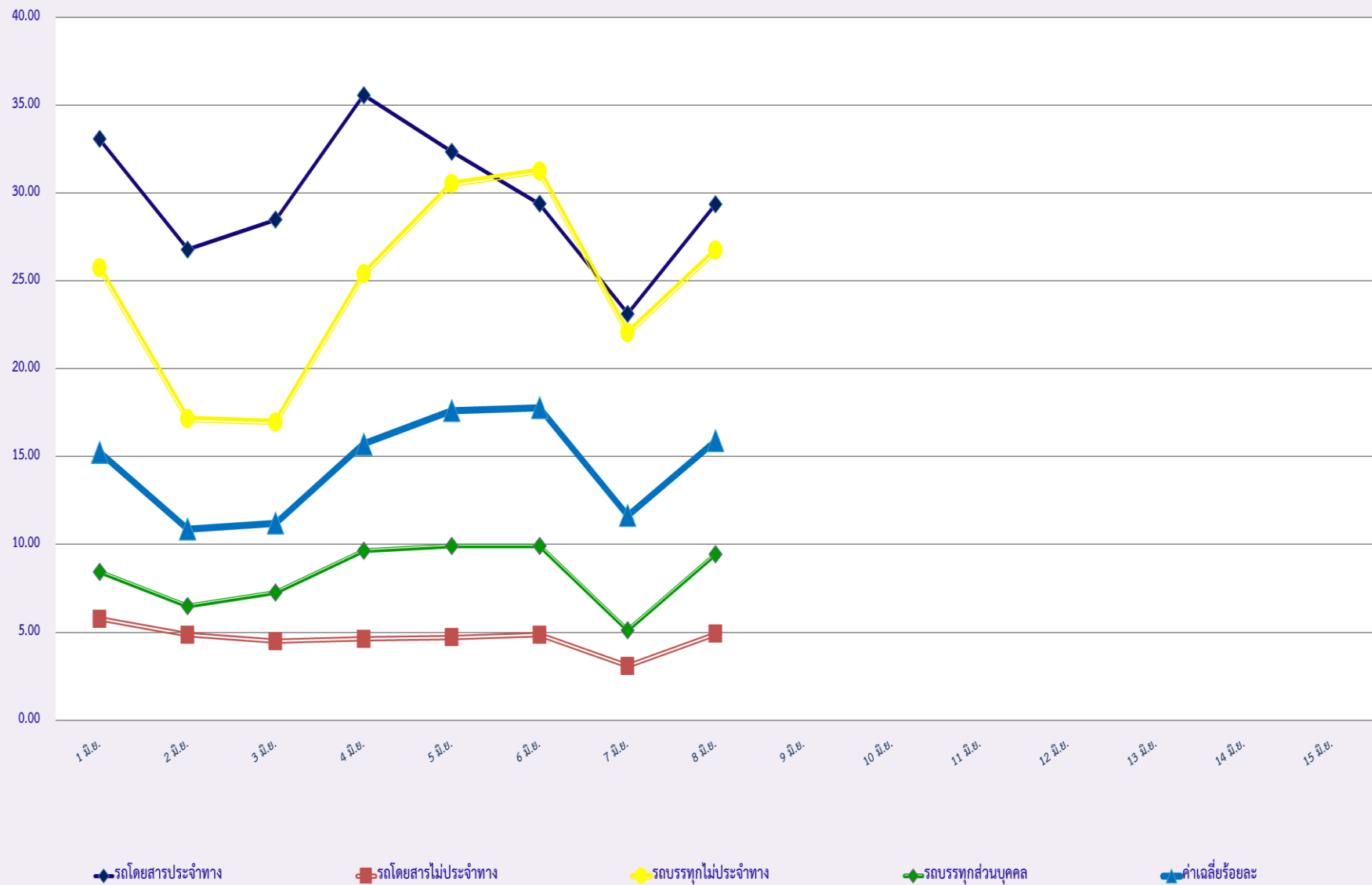
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

