

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

213 ราย	144 ราย	595 ฉบับ
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก	จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ	จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,260 คัน	44,692 คัน	161,717 คัน	226,604 คัน	448,273 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,390 หมวด 1
  - 1,019 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,303 หมวด 2
  - 620 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 692 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,567 หมวด 3
  - 1,690 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 252 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,692 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 17,984 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,131 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

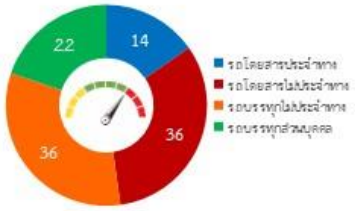
78,586	6,843	76,288
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,383	3,068	22,153
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 108 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	38	36	31	29	33	37	36	32	25	30	39	33	42	36	47	30	39	36	39	33	35	31	29	32	27	14	34
		ไม่แสดงตน	1,662	1,632	1,791	1,655	1,581	1,684	1,624	1,589	1,605	1,656	1,630	1,643	1,652	1,637	1,684	1,639	1,704	1,550	1,558	1,589	1,517	1,494	1,528	1,669	1,566	914	1,684	1,598
		ขับโมงการทำงานเกิน	4,631	4,863	5,444	4,715	4,020	4,446	5,431	4,847	5,069	4,675	4,373	4,187	5,060	4,948	4,920	5,016	5,376	4,346	3,959	5,204	5,643	3,751	5,349	5,385	4,325	1,430	2,237	4,580
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	108	113	87	104	81	82	124	100	84	99	98	79	74	80	74	80	101	89	80	63	72	88	100	84	40	36	85
		ไม่แสดงตน	2,474	3,429	3,601	3,105	2,259	3,121	3,266	3,493	3,601	3,759	3,003	2,469	3,237	3,369	3,429	3,552	3,560	2,823	2,260	3,298	3,207	2,558	3,268	3,350	2,909	1,334	3,867	3,096
		ขับโมงการทำงานเกิน	2,476	2,891	3,354	3,110	2,519	2,611	2,797	2,547	2,837	2,831	2,519	2,193	2,518	2,197	2,254	2,266	2,737	2,223	2,099	2,216	2,257	1,747	2,362	2,656	2,243	654	790	2,367
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	3	1	2	0	1
		ไม่แสดงตน	5	16	17	8	4	12	13	14	12	11	11	2	14	16	15	11	12	11	7	12	16	4	13	17	12	5	11	11
		ขับโมงการทำงานเกิน	3	5	2	1	0	0	1	1	1	2	2	0	0	1	3	2	6	4	4	1	3	3	2	3	2	0	0	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54	62	45	49	47	38	49	57	59	68	54	45	59	59	50	73	50	52	61	46	45	40	59	54	38	26	36	51
		ไม่แสดงตน	26,474	40,554	43,724	38,344	26,177	36,442	40,243	42,815	42,928	43,426	38,076	26,543	38,641	42,795	43,320	43,284	43,011	38,359	25,965	38,626	42,018	34,670	39,884	41,650	37,800	19,241	43,324	37,716
		ขับโมงการทำงานเกิน	33,671	44,167	52,322	44,905	32,511	39,334	46,273	49,151	51,635	49,915	44,332	32,425	41,961	49,040	50,045	49,617	49,566	44,788	32,136	40,142	47,668	40,752	45,333	48,432	42,995	15,844	19,827	42,177
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	34	35	38	36	31	29	33	30	32	33	29	34	46	25	42	39	32	30	35	24	29	19	29	29	15	22	31
		ไม่แสดงตน	9,912	18,435	19,316	18,106	13,441	17,894	17,950	18,355	18,914	19,002	17,755	13,027	18,092	18,082	18,978	18,938	18,773	17,910	13,113	17,739	17,784	15,351	16,527	16,649	16,893	8,804	22,134	16,958
		ขับโมงการทำงานเกิน	12,720	22,352	23,960	22,386	18,137	22,052	20,523	21,697	22,797	22,216	20,527	16,306	21,189	20,502	22,008	21,464	22,065	21,466	16,764	19,627	19,380	17,295	18,367	18,208	18,898	5,900	7,047	19,106

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.25	0.24	0.20	0.19	0.22	0.24	0.24	0.21	0.16	0.20	0.26	0.22	0.28	0.24	0.31	0.20	0.26	0.24	0.26	0.22	0.23	0.20	0.19	0.21	0.18	0.09	0.22
		ไม่แสดงตน	10.91	10.72	11.76	10.87	10.39	11.06	10.67	10.44	10.55	10.88	10.69	10.78	10.84	10.74	11.05	10.75	11.18	10.17	10.22	10.43	9.96	9.81	10.03	10.95	10.26	5.99	11.04	10.49
		ขับโมงการทำงานเกิน	30.40	31.93	35.74	30.97	26.41	29.21	35.69	31.84	33.31	30.72	28.68	27.46	33.19	32.45	32.27	32.90	35.28	28.52	25.98	34.16	37.04	24.62	35.11	35.33	28.33	9.37	14.66	30.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.24	0.25	0.19	0.23	0.18	0.18	0.28	0.22	0.19	0.22	0.22	0.18	0.17	0.18	0.17	0.18	0.23	0.20	0.18	0.14	0.16	0.20	0.22	0.19	0.09	0.08	0.19
		ไม่แสดงตน	5.54	7.68	8.06	6.95	5.06	6.99	7.32	7.82	8.07	8.42	6.73	5.53	7.26	7.55	7.68	7.95	7.96	6.31	5.06	7.38	7.17	5.72	7.31	7.49	6.51	2.98	8.65	6.93
		ขับโมงการทำงานเกิน	5.55	6.48	7.51	6.97	5.64	5.85	6.27	5.71	6.35	6.34	5.64	4.91	5.64	4.92	5.05	5.07	6.12	4.97	4.70	4.96	5.05	3.91	5.28	5.94	5.02	1.46	1.77	5.30
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.05	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03
		ไม่แสดงตน	16.40	25.13	27.09	23.76	16.22	22.58	24.94	26.52	26.58	26.90	23.59	16.45	23.94	26.51	26.82	26.78	26.61	23.73	16.07	23.90	25.99	21.44	24.66	25.74	23.37	11.90	26.79	23.35
		ขับโมงการทำงานเกิน	20.86	27.36	32.41	27.82	20.14	24.37	28.67	30.45	31.98	30.91	27.47	20.09	26.00	30.38	30.98	30.70	30.66	27.71	19.88	24.84	29.49	25.20	28.03	29.94	26.58	9.80	12.26	26.11
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	4.37	8.13	8.52	7.99	5.93	7.90	7.92	8.10	8.35	8.38	7.84	5.75	7.99	7.98	8.38	8.36	8.28	7.90	5.79	7.83	7.85	6.77	7.29	7.34	7.45	3.88	9.77	7.48
		ขับโมงการทำงานเกิน	5.61	9.86	10.57	9.88	8.00	9.73	9.06	9.57	10.06	9.80	9.06	7.20	9.35	9.05	9.72	9.47	9.74	9.47	7.40	8.66	8.55	7.63	8.10	8.03	8.34	2.60	3.11	8.43
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.02	0.02	0.04
		ไม่แสดงตน	9.05	14.30	15.27	13.66	9.70	13.20	14.09	14.79	14.97	15.14	13.50	9.75	13.76	14.71	15.05	15.04	14.96	13.53	9.57	13.67	14.40	12.06	13.65	14.12	13.20	6.76	15.84	13.25
		ขับโมงการทำงานเกิน	11.94	16.58	18.99	16.77	12.77	15.28	16.75	17.47	18.38	17.78	16.02	12.31	15.80	17.13	17.69	17.49	17.79	16.25	12.26	14.99	16.72	14.17	15.93	16.65	15.27	5.31	6.67	15.23

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

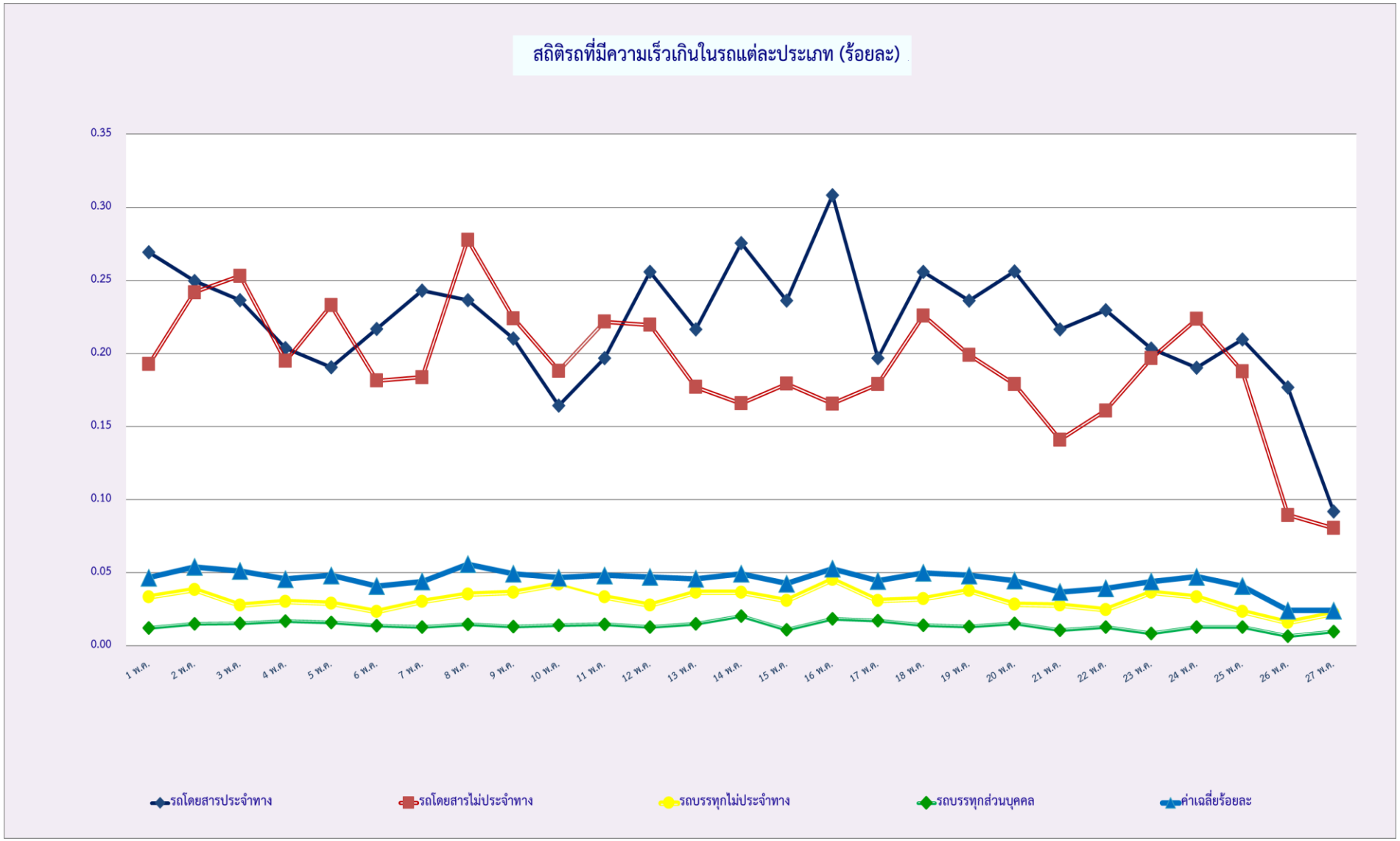
หน่วย : คัน

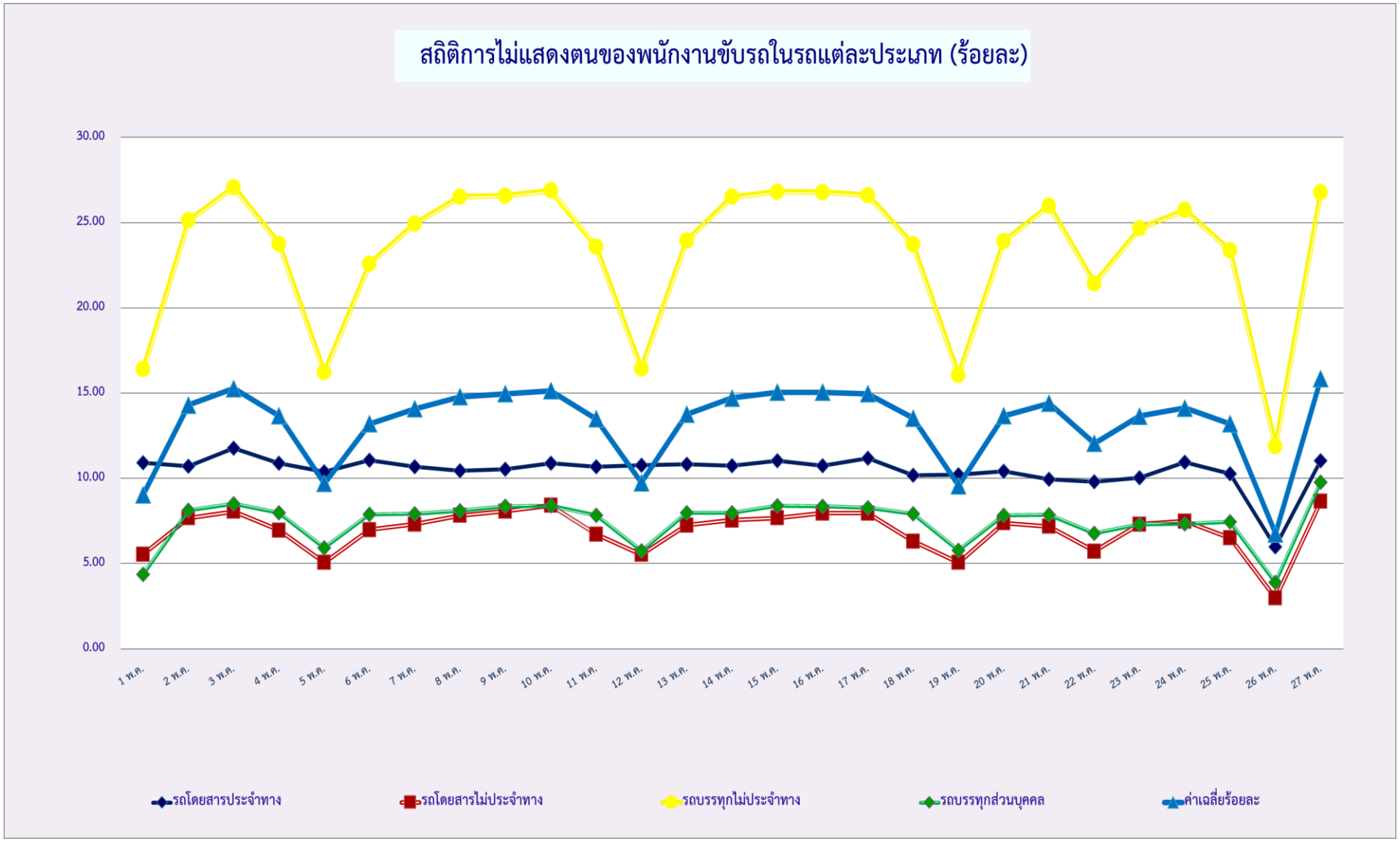
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	1	2	1	2	1	1	1	4	0	1	7	2	4	1	1	3	1	3	2	1	2	1	0	0	2
		ไม่แสดงตน	710	699	790	714	706	736	721	703	685	704	693	661	719	702	691	689	707	662	671	786	608	598	651	759	692	303	604	680
		ขับโมงการทำงานเกิน	2,268	2,623	3,014	2,305	1,908	2,194	3,069	2,641	2,741	2,387	2,128	1,987	2,707	2,721	2,717	2,797	3,067	2,138	1,803	2,979	3,380	1,761	3,124	3,123	2,196	489	1,063	2,420
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	6	7	4	13	8	5	10	6	5	4	8	6	11	6	2	8	14	5	3	3	8	4	7	4	4	2	6
		ไม่แสดงตน	584	839	889	696	513	715	815	850	921	986	717	654	869	821	811	915	953	670	589	787	800	605	852	835	692	255	808	757
		ขับโมงการทำงานเกิน	614	666	779	599	520	486	622	524	601	610	499	498	604	501	485	511	651	449	492	469	595	380	506	617	494	129	160	521
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4	6	8	4	0	0	5	7	9	7	5	0	5	5	5	3	2	4	1	1	6	1	1	6	3	1	7	4
		ขับโมงการทำงานเกิน	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	1	2	1	1	0	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	6,974	13,798	14,978	12,267	6,473	11,625	13,471	14,406	14,679	14,676	12,356	6,662	12,773	14,640	14,621	14,630	14,701	12,810	6,707	7,571	14,568	10,776	13,924	14,689	12,978	4,326	11,445	11,982
		ขับโมงการทำงานเกิน	5,440	7,777	10,606	8,333	4,914	6,398	8,439	8,696	9,611	9,666	7,927	4,837	7,527	8,889	9,339	9,365	9,397	8,074	4,914	6,611	9,443	6,910	8,601	9,353	7,974	2,123	2,129	7,529
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
		ไม่แสดงตน	1,437	3,753	4,126	3,748	2,332	3,611	3,658	3,681	3,967	3,981	3,733	2,141	3,609	3,646	3,883	3,873	3,976	3,784	2,288	2,512	3,723	2,956	3,474	3,547	3,621	1,458	2,930	3,313
		ขับโมงการทำงานเกิน	1,094	2,354	2,845	2,638	1,883	2,388	2,326	2,322	2,677	2,631	2,421	1,579	2,362	2,186	2,370	2,337	2,525	2,597	1,661	2,089	2,330	1,830	2,217	2,195	2,288	681	640	2,128

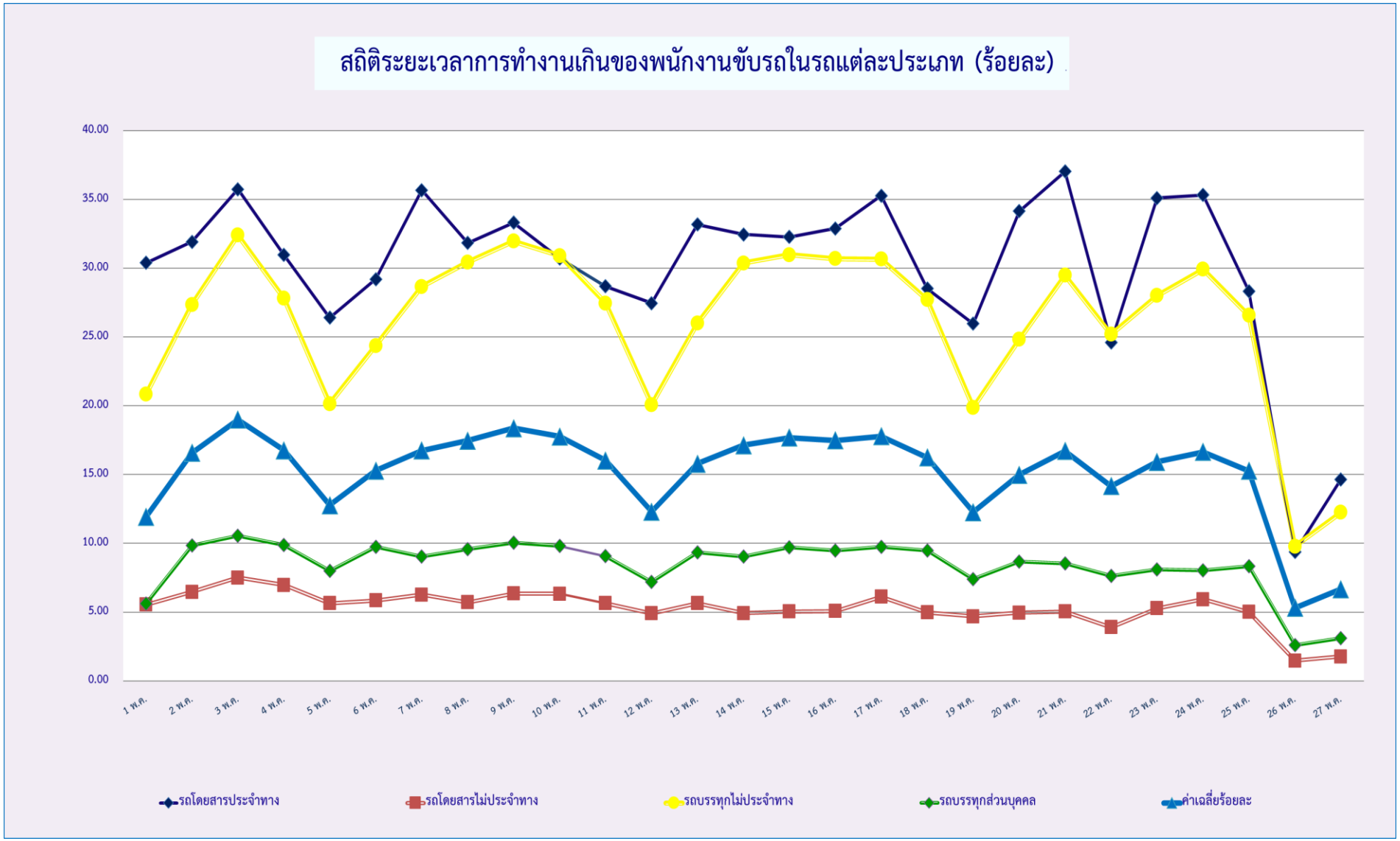
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

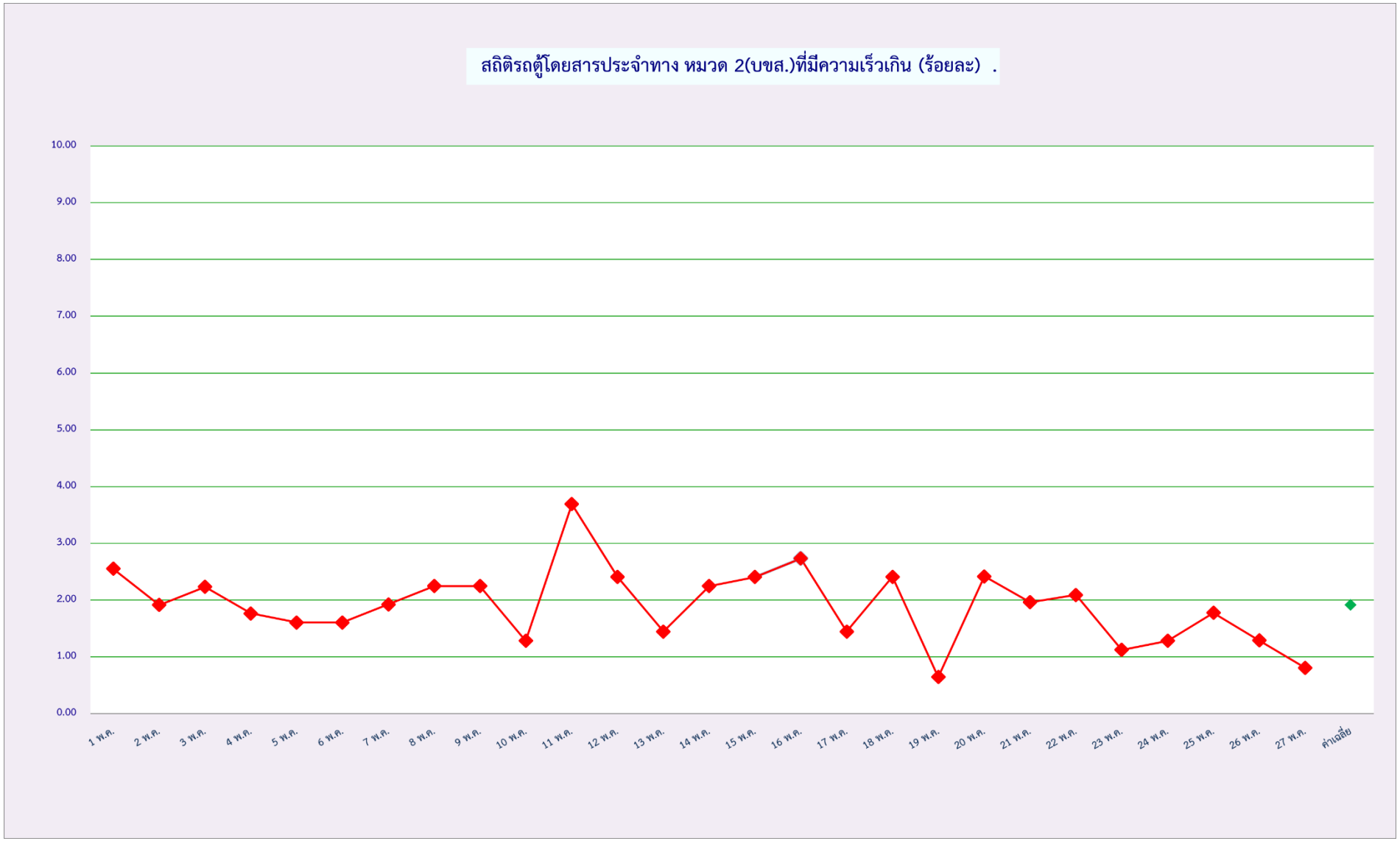
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11	10	10	12	14	14	8	13	15	9	14	15	17	9	15	4	16	13	13	7	8	11	8	5
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77	1.61	1.61	1.93	2.25	2.25	1.28	2.09	2.41	1.44	2.25	2.41	2.73	1.45	2.41	0.64	2.57	2.09	2.09	1.12	1.28	1.77	1.29	0.81


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
18 พ.ค.
19 พ.ค.
20 พ.ค.
21 พ.ค.
22 พ.ค.
23 พ.ค.
24 พ.ค.
25 พ.ค.
26 พ.ค.
27 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
18 พ.ค.
19 พ.ค.
20 พ.ค.
21 พ.ค.
22 พ.ค.
23 พ.ค.
24 พ.ค.
25 พ.ค.
26 พ.ค.
27 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
18 พ.ค.
19 พ.ค.
20 พ.ค.
21 พ.ค.
22 พ.ค.
23 พ.ค.
24 พ.ค.
25 พ.ค.
26 พ.ค.
27 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
18 พ.ค.
19 พ.ค.
20 พ.ค.
21 พ.ค.
22 พ.ค.
23 พ.ค.
24 พ.ค.
25 พ.ค.
26 พ.ค.
27 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย