



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 20 พฤษภาคม 2567



### สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS



รถโดยสารประจำทาง



รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

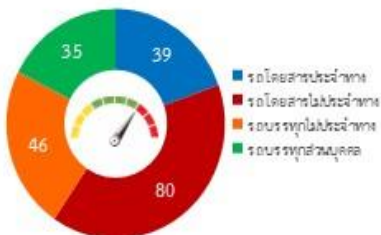


รถบรรทุกส่วนบุคคล

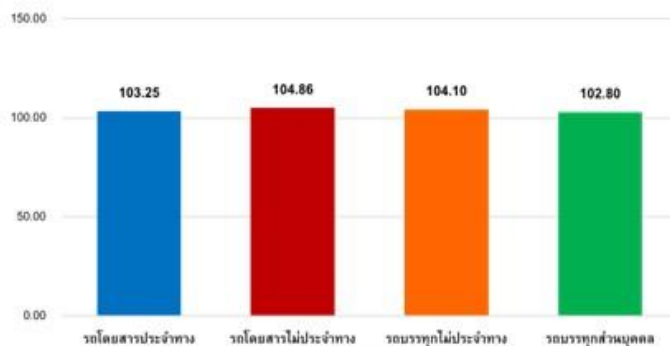


สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 200 คัน



รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 41     | 38     | 36     | 31     | 29     | 33     | 37     | 36     | 32      | 25      | 30      | 39      | 33      | 42      | 36      | 47      | 30      | 39      | 36      | 39                                  | 35     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,662  | 1,632  | 1,791  | 1,655  | 1,581  | 1,684  | 1,624  | 1,589  | 1,605   | 1,656   | 1,630   | 1,643   | 1,652   | 1,637   | 1,684   | 1,639   | 1,704   | 1,550   | 1,558   | 1,589                               | 1,638  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,631  | 4,863  | 5,444  | 4,715  | 4,020  | 4,446  | 5,431  | 4,847  | 5,069   | 4,675   | 4,373   | 4,187   | 5,060   | 4,948   | 4,920   | 5,016   | 5,376   | 4,346   | 3,959   | 5,204                               | 4,777  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 86     | 108    | 113    | 87     | 104    | 81     | 82     | 124    | 100     | 84      | 99      | 98      | 79      | 74      | 80      | 74      | 80      | 101     | 89      | 80                                  | 91     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,474  | 3,429  | 3,601  | 3,105  | 2,259  | 3,121  | 3,266  | 3,493  | 3,601   | 3,759   | 3,003   | 2,469   | 3,237   | 3,369   | 3,429   | 3,552   | 3,560   | 2,823   | 2,260   | 3,298                               | 3,155  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,476  | 2,891  | 3,354  | 3,110  | 2,519  | 2,611  | 2,797  | 2,547  | 2,837   | 2,831   | 2,519   | 2,193   | 2,518   | 2,197   | 2,254   | 2,266   | 2,737   | 2,223   | 2,099   | 2,216                               | 2,560  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 4      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1                                   | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5      | 16     | 17     | 8      | 4      | 12     | 13     | 14     | 12      | 11      | 11      | 2       | 14      | 16      | 15      | 11      | 12      | 11      | 7       | 12                                  | 11     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3      | 5      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 1       | 2       | 2       | 0       | 0       | 1       | 3       | 2       | 6       | 4       | 4       | 1                                   | 2      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 54     | 62     | 45     | 49     | 47     | 38     | 49     | 57     | 59      | 68      | 54      | 45      | 59      | 59      | 50      | 73      | 50      | 52      | 61      | 46                                  | 54     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 26,474 | 40,554 | 43,724 | 38,344 | 26,177 | 36,442 | 40,243 | 42,815 | 42,928  | 43,426  | 38,076  | 26,543  | 38,641  | 42,795  | 43,320  | 43,284  | 43,011  | 38,359  | 25,965  | 38,626                              | 37,987 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33,671 | 44,167 | 52,322 | 44,905 | 32,511 | 39,334 | 46,273 | 49,151 | 51,635  | 49,915  | 44,332  | 32,425  | 41,961  | 49,040  | 50,045  | 49,617  | 49,566  | 44,788  | 32,136  | 40,142                              | 43,897 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 28     | 34     | 35     | 38     | 36     | 31     | 29     | 33     | 30      | 32      | 33      | 29      | 34      | 46      | 25      | 42      | 39      | 32      | 30      | 35                                  | 34     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,912  | 18,435 | 19,316 | 18,106 | 13,441 | 17,894 | 17,950 | 18,355 | 18,914  | 19,002  | 17,755  | 13,027  | 18,092  | 18,082  | 18,978  | 18,938  | 18,773  | 17,910  | 13,113  | 17,739                              | 17,187 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12,720 | 22,352 | 23,960 | 22,386 | 18,137 | 22,052 | 20,523 | 21,697 | 22,797  | 22,216  | 20,527  | 16,306  | 21,189  | 20,502  | 22,008  | 21,464  | 22,065  | 21,466  | 16,764  | 19,627                              | 20,538 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำผิด |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.27   | 0.25   | 0.24   | 0.20   | 0.19   | 0.22   | 0.24   | 0.24   | 0.21    | 0.16    | 0.20    | 0.26    | 0.22    | 0.28    | 0.24    | 0.31    | 0.20    | 0.26    | 0.24    | 0.26                             | 0.23  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.91  | 10.72  | 11.76  | 10.87  | 10.39  | 11.06  | 10.67  | 10.44  | 10.55   | 10.88   | 10.69   | 10.78   | 10.84   | 10.74   | 11.05   | 10.75   | 11.18   | 10.17   | 10.22   | 10.43                            | 10.75 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 30.40  | 31.93  | 35.74  | 30.97  | 26.41  | 29.21  | 35.69  | 31.84  | 33.31   | 30.72   | 28.68   | 27.46   | 33.19   | 32.45   | 32.27   | 32.90   | 35.28   | 28.52   | 25.98   | 34.16                            | 31.36 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.19   | 0.24   | 0.25   | 0.19   | 0.23   | 0.18   | 0.18   | 0.28   | 0.22    | 0.19    | 0.22    | 0.22    | 0.18    | 0.17    | 0.18    | 0.17    | 0.18    | 0.23    | 0.20    | 0.18                             | 0.20  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 5.54   | 7.68   | 8.06   | 6.95   | 5.06   | 6.99   | 7.32   | 7.82   | 8.07    | 8.42    | 6.73    | 5.53    | 7.26    | 7.55    | 7.68    | 7.95    | 7.96    | 6.31    | 5.06    | 7.38                             | 7.07  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.55   | 6.48   | 7.51   | 6.97   | 5.64   | 5.85   | 6.27   | 5.71   | 6.35    | 6.34    | 5.64    | 4.91    | 5.64    | 4.92    | 5.05    | 5.07    | 6.12    | 4.97    | 4.70    | 4.96                             | 5.73  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.05    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03                             | 0.03  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 16.40  | 25.13  | 27.09  | 23.76  | 16.22  | 22.58  | 24.94  | 26.52  | 26.58   | 26.90   | 23.59   | 16.45   | 23.94   | 26.51   | 26.82   | 26.78   | 26.61   | 23.73   | 16.07   | 23.90                            | 23.53 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.86  | 27.36  | 32.41  | 27.82  | 20.14  | 24.37  | 28.67  | 30.45  | 31.98   | 30.91   | 27.47   | 20.09   | 26.00   | 30.38   | 30.98   | 30.70   | 30.66   | 27.71   | 19.88   | 24.84                            | 27.19 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02                             | 0.01  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.37   | 8.13   | 8.52   | 7.99   | 5.93   | 7.90   | 7.92   | 8.10   | 8.35    | 8.38    | 7.84    | 5.75    | 7.99    | 7.98    | 8.38    | 8.36    | 8.28    | 7.90    | 5.79    | 7.83                             | 7.58  |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.61   | 9.86   | 10.57  | 9.88   | 8.00   | 9.73   | 9.06   | 9.57   | 10.06   | 9.80    | 9.06    | 7.20    | 9.35    | 9.05    | 9.72    | 9.47    | 9.74    | 9.47    | 7.40    | 8.66                             | 9.06  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.05                | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.06   | 0.05   | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.05                             |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 9.05                | 14.30  | 15.27  | 13.66  | 9.70   | 13.20  | 14.09  | 14.79  | 14.97  | 15.14   | 13.50   | 9.75    | 13.76   | 14.71   | 15.05   | 15.04   | 14.96   | 13.53   | 9.57    | 13.67   | 13.39                            |       |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.94               | 16.58  | 18.99  | 16.77  | 12.77  | 15.28  | 16.75  | 17.47  | 18.38  | 17.78   | 16.02   | 12.31   | 15.80   | 17.13   | 17.69   | 17.49   | 17.79   | 16.25   | 12.26   | 14.99   | 16.02                            |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

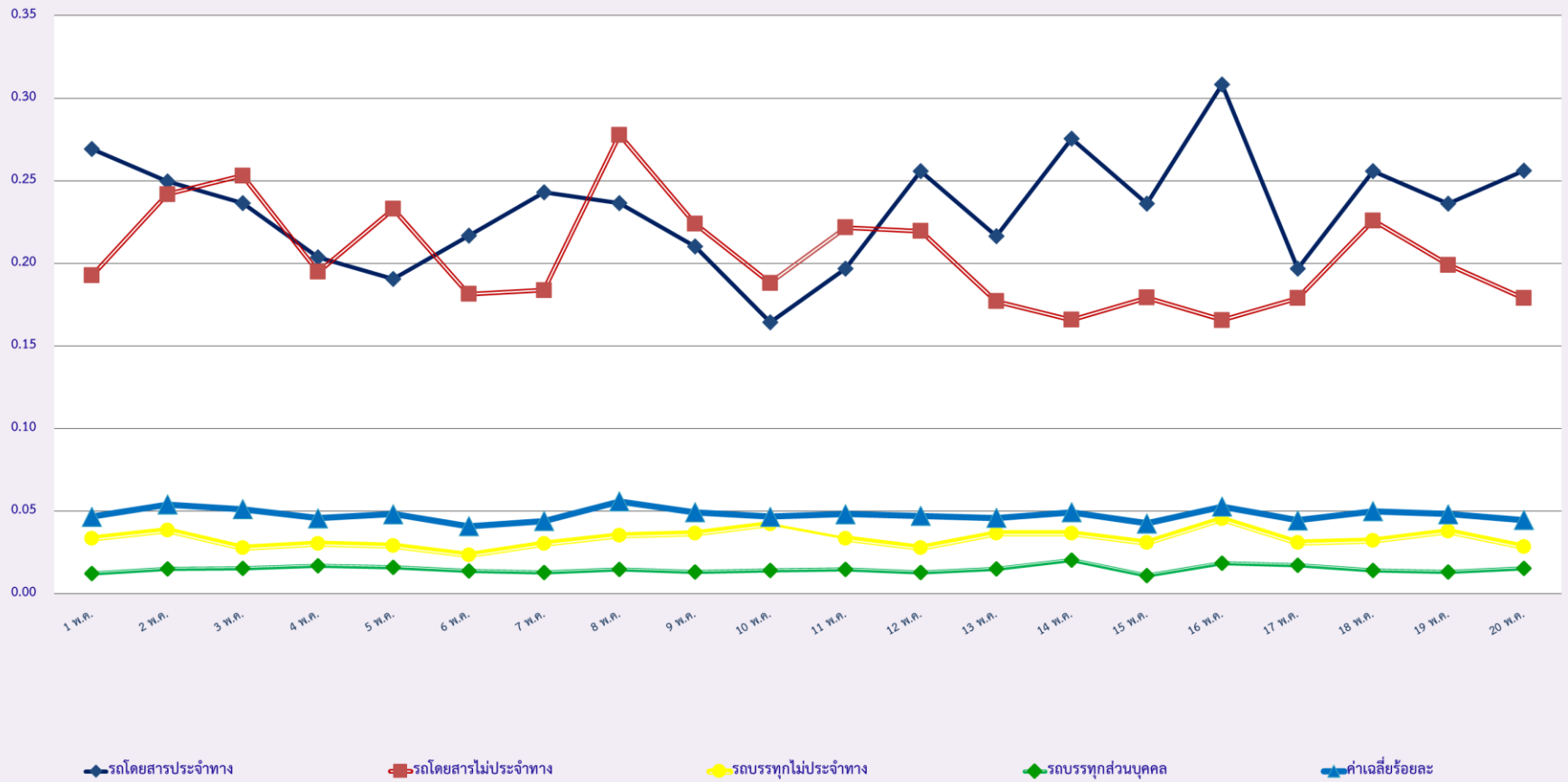
| วันที่   |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 5      | 2      | 1      | 2      | 1      | 2      | 1      | 1       | 1       | 4       | 0       | 1       | 7       | 2       | 4       | 1       | 1       | 3       | 1                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 710    | 699    | 790    | 714    | 706    | 736    | 721    | 703    | 685     | 704     | 693     | 661     | 719     | 702     | 691     | 689     | 707     | 662     | 671     | 786                                 | 707    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,268  | 2,623  | 3,014  | 2,305  | 1,908  | 2,194  | 3,069  | 2,641  | 2,741   | 2,387   | 2,128   | 1,987   | 2,707   | 2,721   | 2,717   | 2,797   | 3,067   | 2,138   | 1,803   | 2,979                               | 2,510  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 6      | 7      | 4      | 13     | 8      | 5      | 10     | 6       | 5       | 4       | 8       | 6       | 11      | 6       | 2       | 8       | 14      | 5       | 3                                   | 7      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 584    | 839    | 889    | 696    | 513    | 715    | 815    | 850    | 921     | 986     | 717     | 654     | 869     | 821     | 811     | 915     | 953     | 670     | 589     | 787                                 | 780    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 614    | 666    | 779    | 599    | 520    | 486    | 622    | 524    | 601     | 610     | 499     | 498     | 604     | 501     | 485     | 511     | 651     | 449     | 492     | 469                                 | 559    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 6      | 8      | 4      | 0      | 0      | 5      | 7      | 9       | 7       | 5       | 0       | 5       | 5       | 5       | 3       | 2       | 4       | 1       | 1                                   | 4      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 3      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6,974  | 13,798 | 14,978 | 12,267 | 6,473  | 11,625 | 13,471 | 14,406 | 14,679  | 14,676  | 12,356  | 6,662   | 12,773  | 14,640  | 14,621  | 14,630  | 14,701  | 12,810  | 6,707   | 7,571                               | 12,041 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,440  | 7,777  | 10,606 | 8,333  | 4,914  | 6,398  | 8,439  | 8,696  | 9,611   | 9,666   | 7,927   | 4,837   | 7,527   | 8,889   | 9,339   | 9,365   | 9,397   | 8,074   | 4,914   | 6,611                               | 7,838  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,437  | 3,753  | 4,126  | 3,748  | 2,332  | 3,611  | 3,658  | 3,681  | 3,967   | 3,981   | 3,733   | 2,141   | 3,609   | 3,646   | 3,883   | 3,873   | 3,976   | 3,784   | 2,288   | 2,512                               | 3,387  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,094  | 2,354  | 2,845  | 2,638  | 1,883  | 2,388  | 2,326  | 2,322  | 2,677   | 2,631   | 2,421   | 1,579   | 2,362   | 2,186   | 2,370   | 2,337   | 2,525   | 2,597   | 1,661   | 2,089                               | 2,264  |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

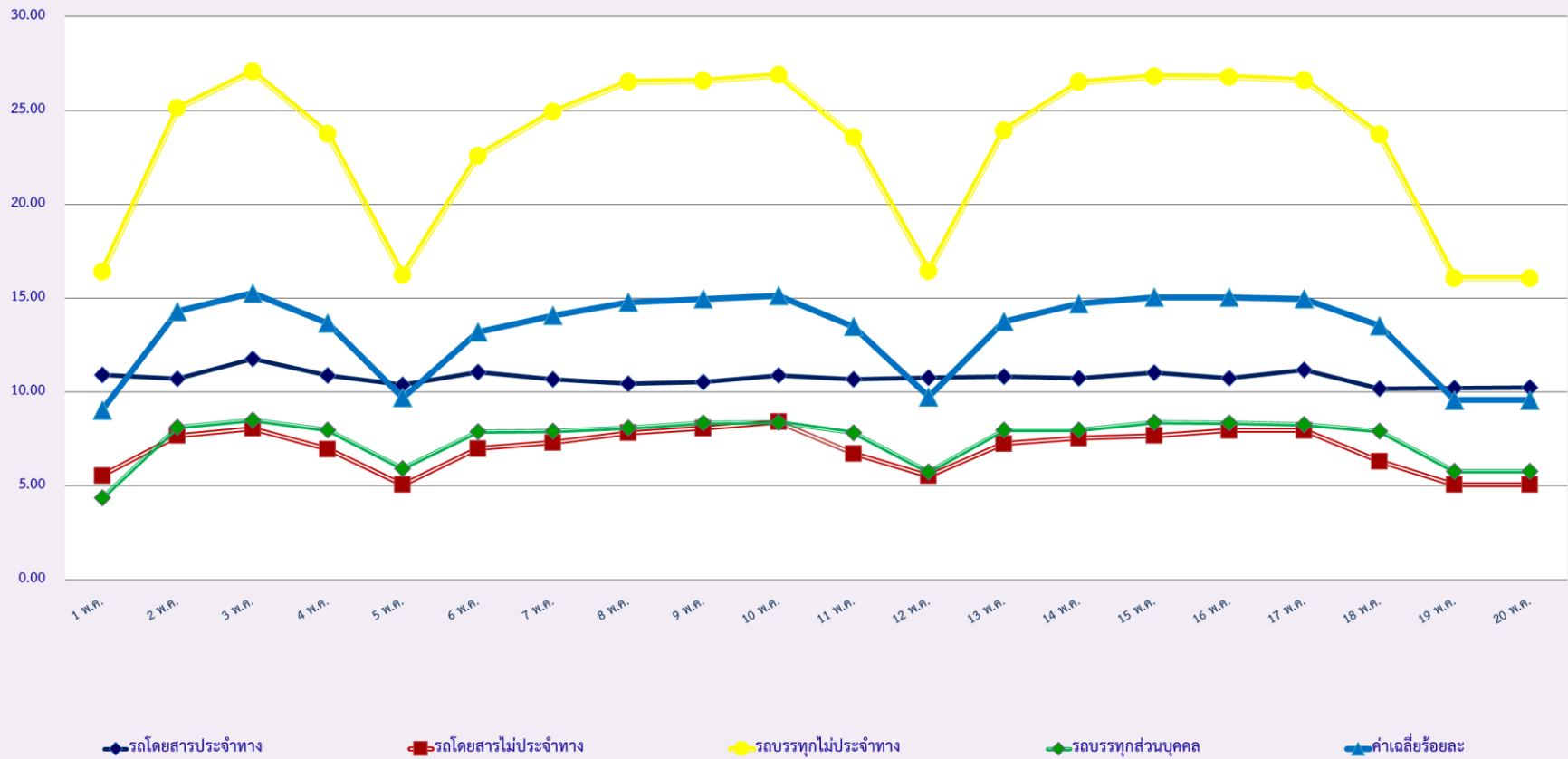
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

| พื้นที่    | วันที่     | 1 พ.ค.        | 2 พ.ค.     | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 3      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       |
|            | ร้อยละ     | 0.48          | 0.00       | 0.16   | 0.00   | 0.16   | 0.16   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.16    | 0.48    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.16    | 0.00    | 0.16    | 0.00    | 0.16    |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 16            | 12         | 14     | 11     | 10     | 10     | 12     | 14     | 14     | 8       | 13      | 15      | 9       | 14      | 15      | 17      | 9       | 15      | 4       | 16      |
|            | ร้อยละ     | 2.55          | 1.91       | 2.23   | 1.77   | 1.61   | 1.61   | 1.93   | 2.25   | 2.25   | 1.28    | 2.09    | 2.41    | 1.44    | 2.25    | 2.41    | 2.73    | 1.45    | 2.41    | 0.64    | 2.57    |

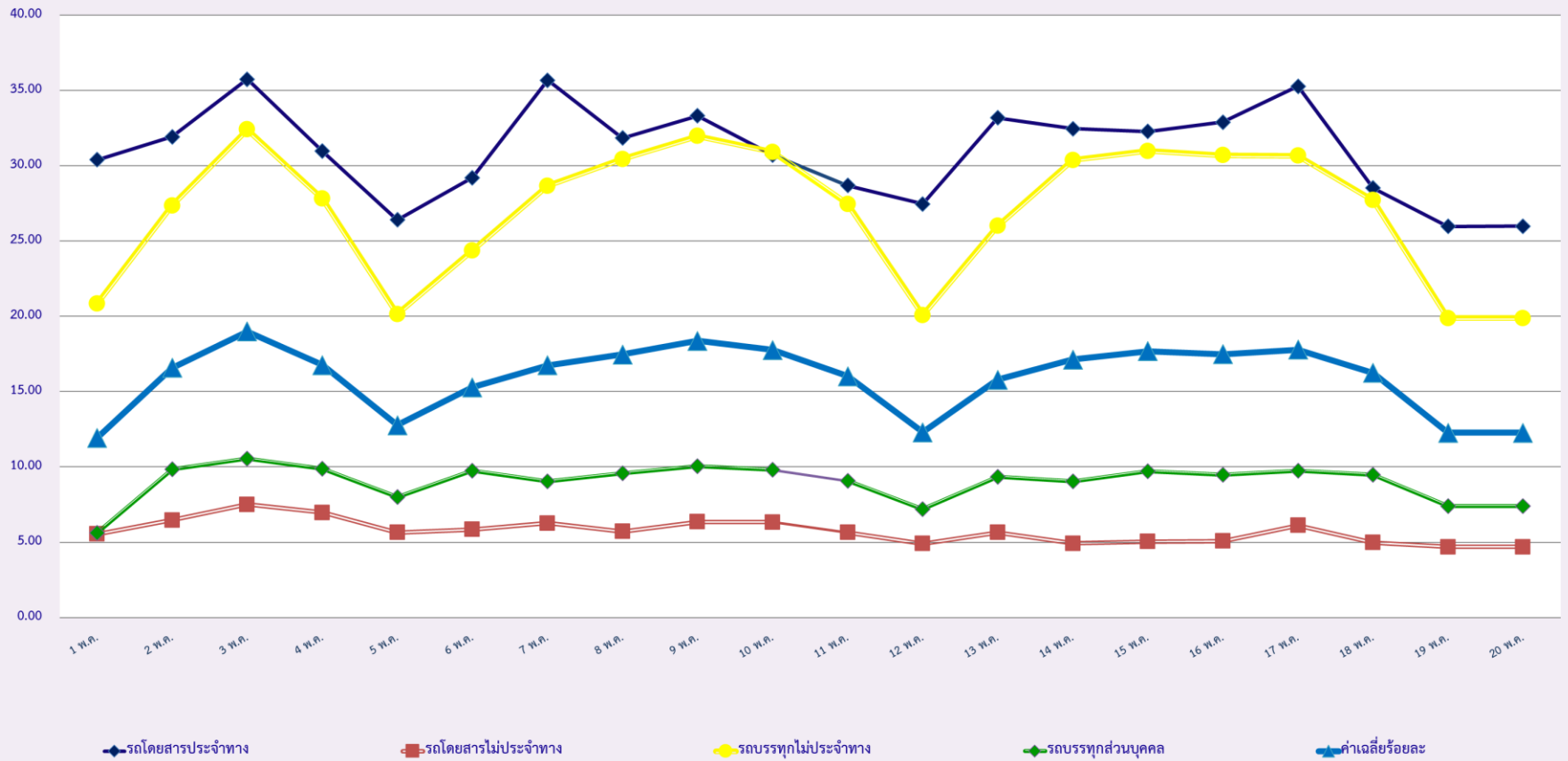
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

