

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 17 พฤษภาคม 2567

213 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

595 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,240 คัน	44,718 คัน	161,649 คัน	226,630 คัน	448,237 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,368 หมวด 1
  - 1,023 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,298 หมวด 2
  - 622 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 690 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,574 หมวด 3
  - 1,695 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 252 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,718 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 18,045 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,134 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

- 78,507 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,829 ลักษณะ 4
- 76,313 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

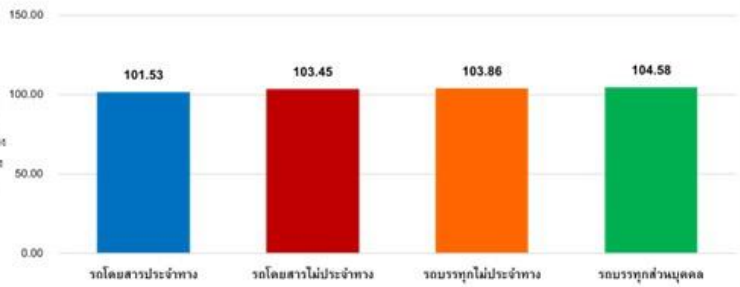
- 201,430 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,069 ลักษณะ 4
- 22,131 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 199 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	38	36	31	29	33	37	36	32	25	30	39	33	42	36	47	30	**35**
		ไม่แสดงตน	1,662	1,632	1,791	1,655	1,581	1,684	1,624	1,589	1,605	1,656	1,630	1,643	1,652	1,637	1,684	1,639	1,704	**1,651**
		ขับโมงการทำงานเกิน	4,631	4,863	5,444	4,715	4,020	4,446	5,431	4,847	5,069	4,675	4,373	4,187	5,060	4,948	4,920	5,016	5,376	**4,825**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	108	113	87	104	81	82	124	100	84	99	98	79	74	80	74	80	**91**
		ไม่แสดงตน	2,474	3,429	3,601	3,105	2,259	3,121	3,266	3,493	3,601	3,759	3,003	2,469	3,237	3,369	3,429	3,552	3,560	**3,219**
		ขับโมงการทำงานเกิน	2,476	2,891	3,354	3,110	2,519	2,611	2,797	2,547	2,837	2,831	2,519	2,193	2,518	2,197	2,254	2,266	2,737	**2,627**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	**1**
		ไม่แสดงตน	5	16	17	8	4	12	13	14	12	11	11	2	14	16	15	11	12	**11**
		ขับโมงการทำงานเกิน	3	5	2	1	0	0	1	1	1	2	2	0	0	1	3	2	6	**2**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54	62	45	49	47	38	49	57	59	68	54	45	59	59	50	73	50	**54**
		ไม่แสดงตน	26,474	40,554	43,724	38,344	26,177	36,442	40,243	42,815	42,928	43,426	38,076	26,543	38,641	42,795	43,320	43,284	43,011	**38,635**
		ขับโมงการทำงานเกิน	33,671	44,167	52,322	44,905	32,511	39,334	46,273	49,151	51,635	49,915	44,332	32,425	41,961	49,040	50,045	49,617	49,566	**44,757**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	34	35	38	36	31	29	33	30	32	33	29	34	46	25	42	39	**34**
		ไม่แสดงตน	9,912	18,435	19,316	18,106	13,441	17,894	17,950	18,355	18,914	19,002	17,755	13,027	18,092	18,082	18,978	18,938	18,773	**17,351**
		ขับโมงการทำงานเกิน	12,720	22,352	23,960	22,386	18,137	22,052	20,523	21,697	22,797	22,216	20,527	16,306	21,189	20,502	22,008	21,464	22,065	**20,759**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.25	0.24	0.20	0.19	0.22	0.24	0.24	0.21	0.16	0.20	0.26	0.22	0.28	0.24	0.31	0.20	**0.23**
		ไม่แสดงตน	10.91	10.72	11.76	10.87	10.39	11.06	10.67	10.44	10.55	10.88	10.69	10.78	10.84	10.74	11.05	10.75	11.18	**10.84**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.40	31.93	35.74	30.97	26.41	29.21	35.69	31.84	33.31	30.72	28.68	27.46	33.19	32.45	32.27	32.90	35.28	**31.67**
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.24	0.25	0.19	0.23	0.18	0.18	0.28	0.22	0.19	0.22	0.22	0.18	0.17	0.18	0.17	0.18	**0.20**
		ไม่แสดงตน	5.54	7.68	8.06	6.95	5.06	6.99	7.32	7.82	8.07	8.42	6.73	5.53	7.26	7.55	7.68	7.95	7.96	**7.21**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.55	6.48	7.51	6.97	5.64	5.85	6.27	5.71	6.35	6.34	5.64	4.91	5.64	4.92	5.05	5.07	6.12	**5.88**
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.05	0.03	**0.03**
		ไม่แสดงตน	16.40	25.13	27.09	23.76	16.22	22.58	24.94	26.52	26.58	26.90	23.59	16.45	23.94	26.51	26.82	26.78	26.61	**23.93**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.86	27.36	32.41	27.82	20.14	24.37	28.67	30.45	31.98	30.91	27.47	20.09	26.00	30.38	30.98	30.70	30.66	**27.72**
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	**0.01**
		ไม่แสดงตน	4.37	8.13	8.52	7.99	5.93	7.90	7.92	8.10	8.35	8.38	7.84	5.75	7.99	7.98	8.38	8.36	8.28	**7.66**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.61	9.86	10.57	9.88	8.00	9.73	9.06	9.57	10.06	9.80	9.06	7.20	9.35	9.05	9.72	9.47	9.74	**9.16**
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	**0.05**
		ไม่แสดงตน	9.05	14.30	15.27	13.66	9.70	13.20	14.09	14.79	14.97	15.14	13.50	9.75	13.76	14.71	15.05	15.04	14.96	**13.59**
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.94	16.58	18.99	16.77	12.77	15.28	16.75	17.47	18.38	17.78	16.02	12.31	15.80	17.13	17.69	17.49	17.79	**16.29**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

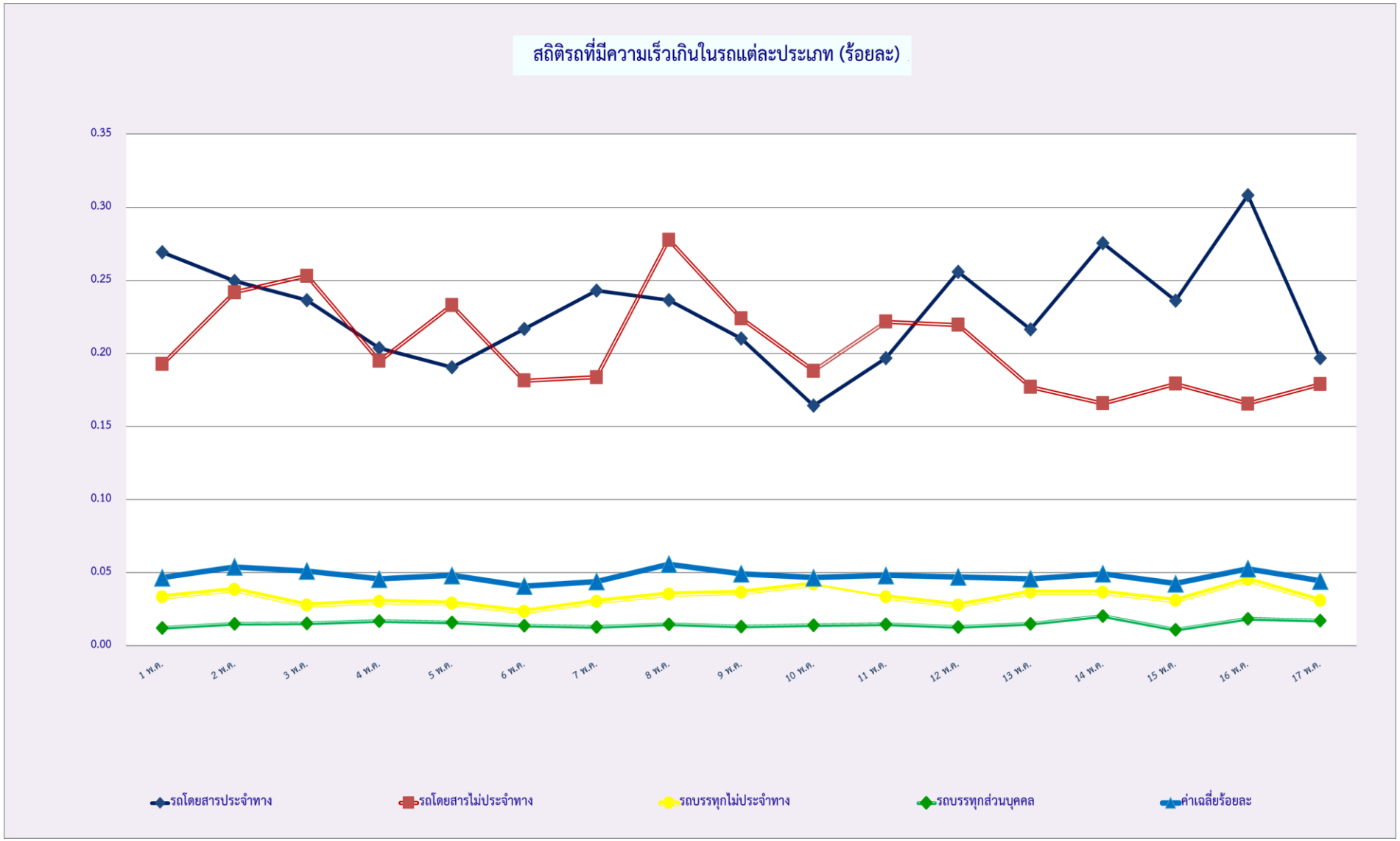
หน่วย : คัน

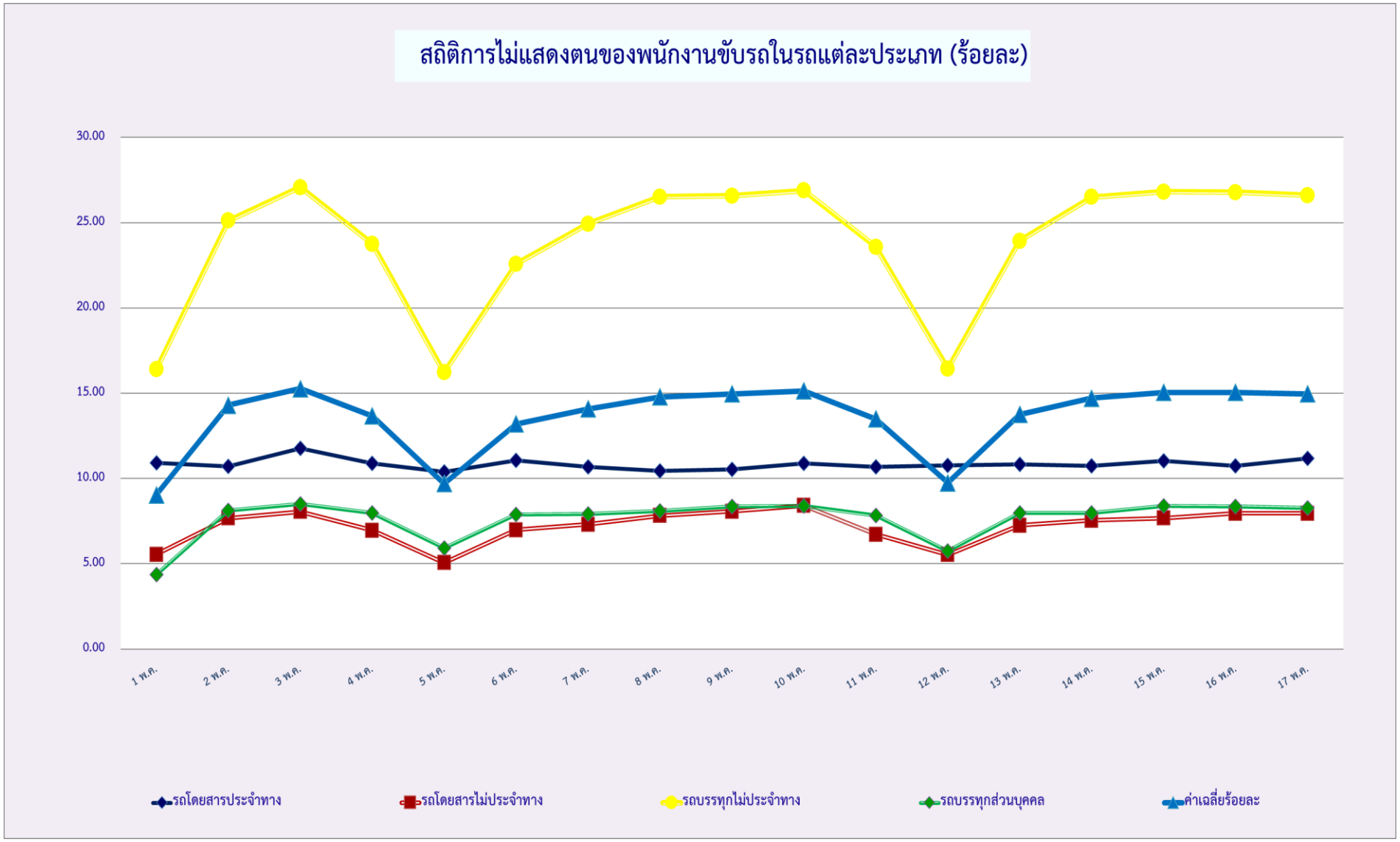
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	1	2	1	2	1	1	1	4	0	1	7	2	4	1	2
		ไม่แสดงตน	710	699	790	714	706	736	721	703	685	704	693	661	719	702	691	689	707	708
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,268	2,623	3,014	2,305	1,908	2,194	3,069	2,641	2,741	2,387	2,128	1,987	2,707	2,721	2,717	2,797	3,067	2,546
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	6	7	4	13	8	5	10	6	5	4	8	6	11	6	2	8	7
		ไม่แสดงตน	584	839	889	696	513	715	815	850	921	986	717	654	869	821	811	915	953	797
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	614	666	779	599	520	486	622	524	601	610	499	498	604	501	485	511	651	575
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4	6	8	4	0	0	5	7	9	7	5	0	5	5	5	3	2	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3	1	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	6,974	13,798	14,978	12,267	6,473	11,625	13,471	14,406	14,679	14,676	12,356	6,662	12,773	14,640	14,621	14,630	14,701	12,572
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,440	7,777	10,606	8,333	4,914	6,398	8,439	8,696	9,611	9,666	7,927	4,837	7,527	8,889	9,339	9,365	9,397	8,068
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
		ไม่แสดงตน	1,437	3,753	4,126	3,748	2,332	3,611	3,658	3,681	3,967	3,981	3,733	2,141	3,609	3,646	3,883	3,873	3,976	3,480
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,094	2,354	2,845	2,638	1,883	2,388	2,326	2,322	2,677	2,631	2,421	1,579	2,362	2,186	2,370	2,337	2,525	2,290

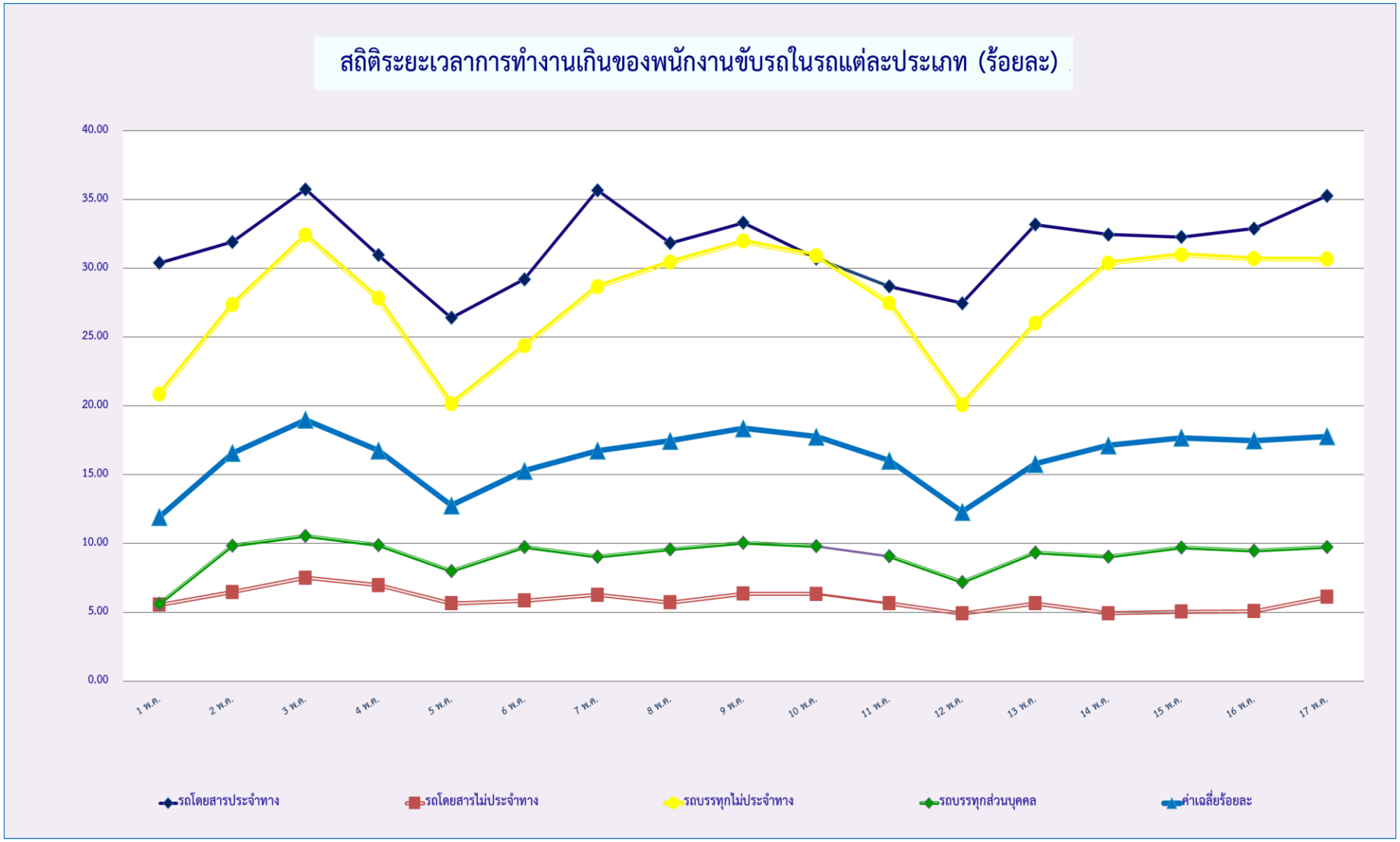
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

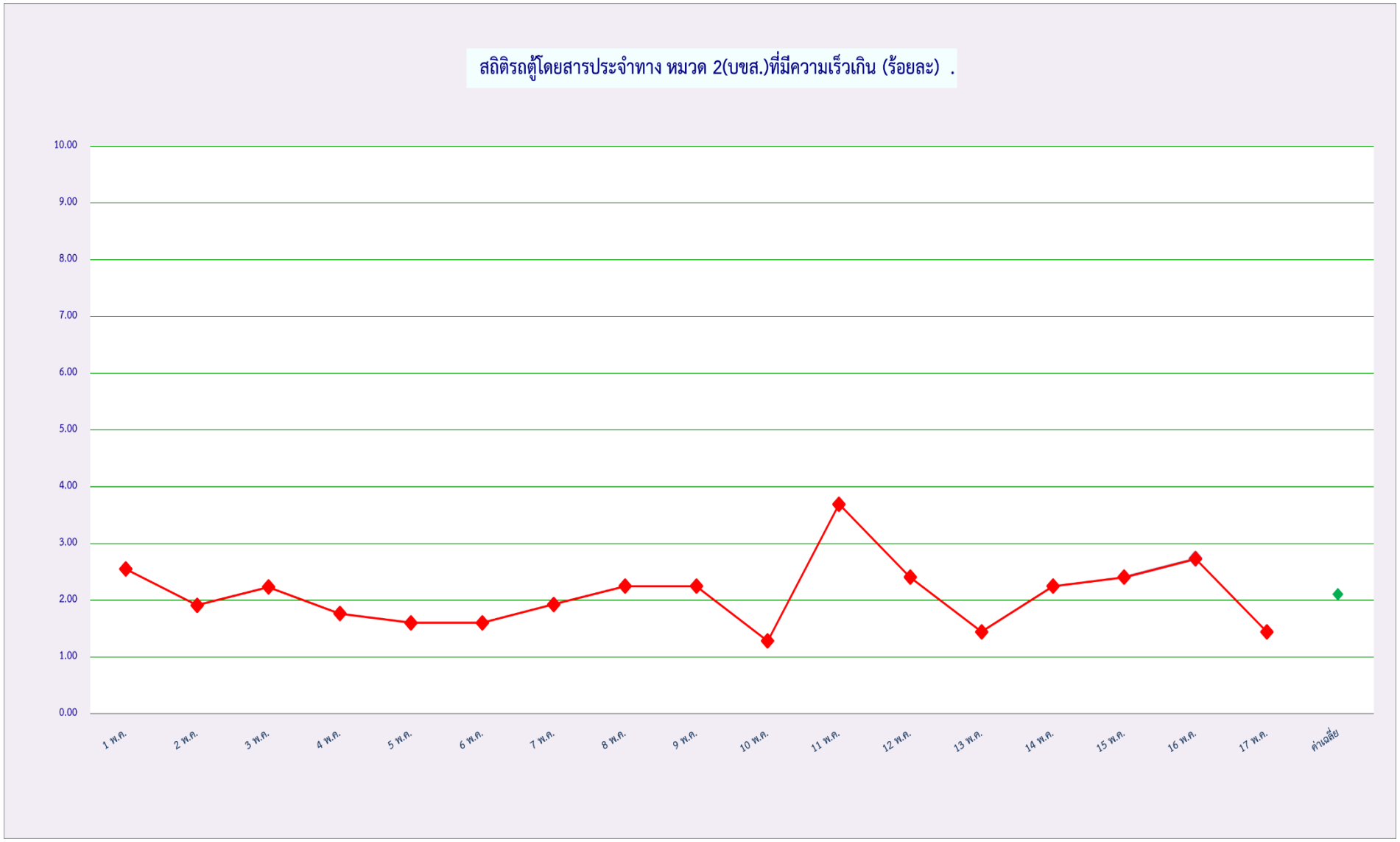
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11	10	10	12	14	14	8	13	15	9	14	15	17	9
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77	1.61	1.61	1.93	2.25	2.25	1.28	2.09	2.41	1.44	2.25	2.41	2.73	1.45


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
16 พ.ค.
17 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย