



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2567

213 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

594 ฉบับ

ฉบับ

จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS
จาก สทว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,247 คัน

รถโดยสารประจำทาง

44,639 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,410 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,559 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

447,855 คัน

รวม



รถโดยสารประจำทาง

6,371
หมวด 1

4,302
หมวด 2

4,574
หมวด 3

1,026
รถโดยสาร หมวด 1

623
รถโดยสาร หมวด 2

692
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 2

1,695
รถโดยสาร หมวด 3

252
รถโดยสาร 2 ชั้น
ประจำทาง หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,639
รถโดยสารไม่ประจำทาง

18,044
รถโดยสารไม่ประจำทาง

4,134
รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,425
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,816
ลักษณะ 4

76,169
ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,376
ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,072
ลักษณะ 4

22,111
ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 216 คัน

150.00

100.00

50.00

0.00

102.46

103.48

103.22

104.12

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	38	36	31	29	33	37	36	32	25	30					33
		ไม่แสดงตน	1,662	1,632	1,791	1,655	1,581	1,684	1,624	1,589	1,605	1,656	1,630					1,646
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,631	4,863	5,444	4,715	4,020	4,446	5,431	4,847	5,069	4,675	4,373					4,774
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	108	113	87	104	81	82	124	100	84	99					97
		ไม่แสดงตน	2,474	3,429	3,601	3,105	2,259	3,121	3,266	3,493	3,601	3,759	3,003					3,192
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,476	2,891	3,354	3,110	2,519	2,611	2,797	2,547	2,837	2,831	2,519					2,772
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	1	1	1	1	1	0	0	0	0					1
		ไม่แสดงตน	5	16	17	8	4	12	13	14	12	11	11					11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	5	2	1	0	0	1	1	1	2	2					2
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54	62	45	49	47	38	49	57	59	68	54					53
		ไม่แสดงตน	26,474	40,554	43,724	38,344	26,177	36,442	40,243	42,815	42,928	43,426	38,076					38,109
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33,671	44,167	52,322	44,905	32,511	39,334	46,273	49,151	51,635	49,915	44,332					44,383
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	34	35	38	36	31	29	33	30	32	33					33
		ไม่แสดงตน	9,912	18,435	19,316	18,106	13,441	17,894	17,950	18,355	18,914	19,002	17,755					17,189
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,720	22,352	23,960	22,386	18,137	22,052	20,523	21,697	22,797	22,216	20,527					20,852

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.25	0.24	0.20	0.19	0.22	0.24	0.24	0.21	0.16	0.20					0.22
		ไม่แสดงตน	10.91	10.72	11.76	10.87	10.39	11.06	10.67	10.44	10.55	10.88	10.69					10.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.40	31.93	35.74	30.97	26.41	29.21	35.69	31.84	33.31	30.72	28.68					31.35
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.24	0.25	0.19	0.23	0.18	0.18	0.28	0.22	0.19	0.22					0.22
		ไม่แสดงตน	5.54	7.68	8.06	6.95	5.06	6.99	7.32	7.82	8.07	8.42	6.73					7.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.55	6.48	7.51	6.97	5.64	5.85	6.27	5.71	6.35	6.34	5.64					6.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03					0.03
		ไม่แสดงตน	16.40	25.13	27.09	23.76	16.22	22.58	24.94	26.52	26.58	26.90	23.59					23.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.86	27.36	32.41	27.82	20.14	24.37	28.67	30.45	31.98	30.91	27.47					27.50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01					0.01
		ไม่แสดงตน	4.37	8.13	8.52	7.99	5.93	7.90	7.92	8.10	8.35	8.38	7.84					7.58
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.61	9.86	10.57	9.88	8.00	9.73	9.06	9.57	10.06	9.80	9.06					9.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.06	0.05	0.05	0.05					0.05	
	ไม่แสดงตน	9.05	14.30	15.27	13.66	9.70	13.20	14.09	14.79	14.97	15.14	13.50					13.43	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.94	16.58	18.99	16.77	12.77	15.28	16.75	17.47	18.38	17.78	16.02					16.25	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร
เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

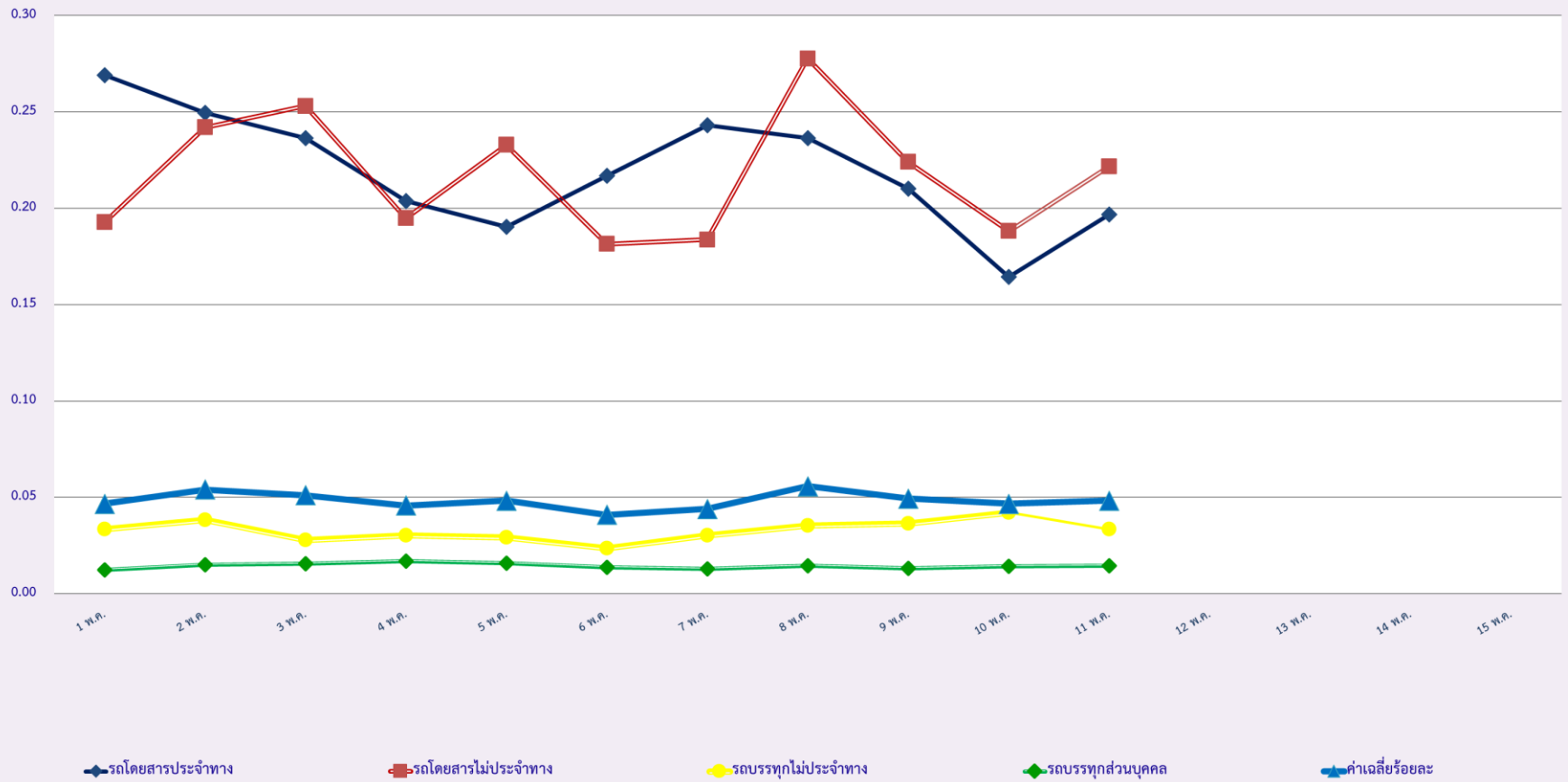
วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด		
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	1	2	1	2	1	1	1	4					2	
		ไม่แสดงตน	710	699	790	714	706	736	721	703	685	704	693					715	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,268	2,623	3,014	2,305	1,908	2,194	3,069	2,641	2,741	2,387	2,128					2,480	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	6	7	4	13	8	5	10	6	5	4						7
		ไม่แสดงตน	584	839	889	696	513	715	815	850	921	986	717						775
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	614	666	779	599	520	486	622	524	601	610	499						593
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	4	6	8	4	0	0	5	7	9	7	5						5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	2						1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0						0
		ไม่แสดงตน	6,974	13,798	14,978	12,267	6,473	11,625	13,471	14,406	14,679	14,676	12,356						12,337
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,440	7,777	10,606	8,333	4,914	6,398	8,439	8,696	9,611	9,666	7,927						7,982
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						0
		ไม่แสดงตน	1,437	3,753	4,126	3,748	2,332	3,611	3,658	3,681	3,967	3,981	3,733						3,457
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,094	2,354	2,845	2,638	1,883	2,388	2,326	2,322	2,677	2,631	2,421						2,325

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

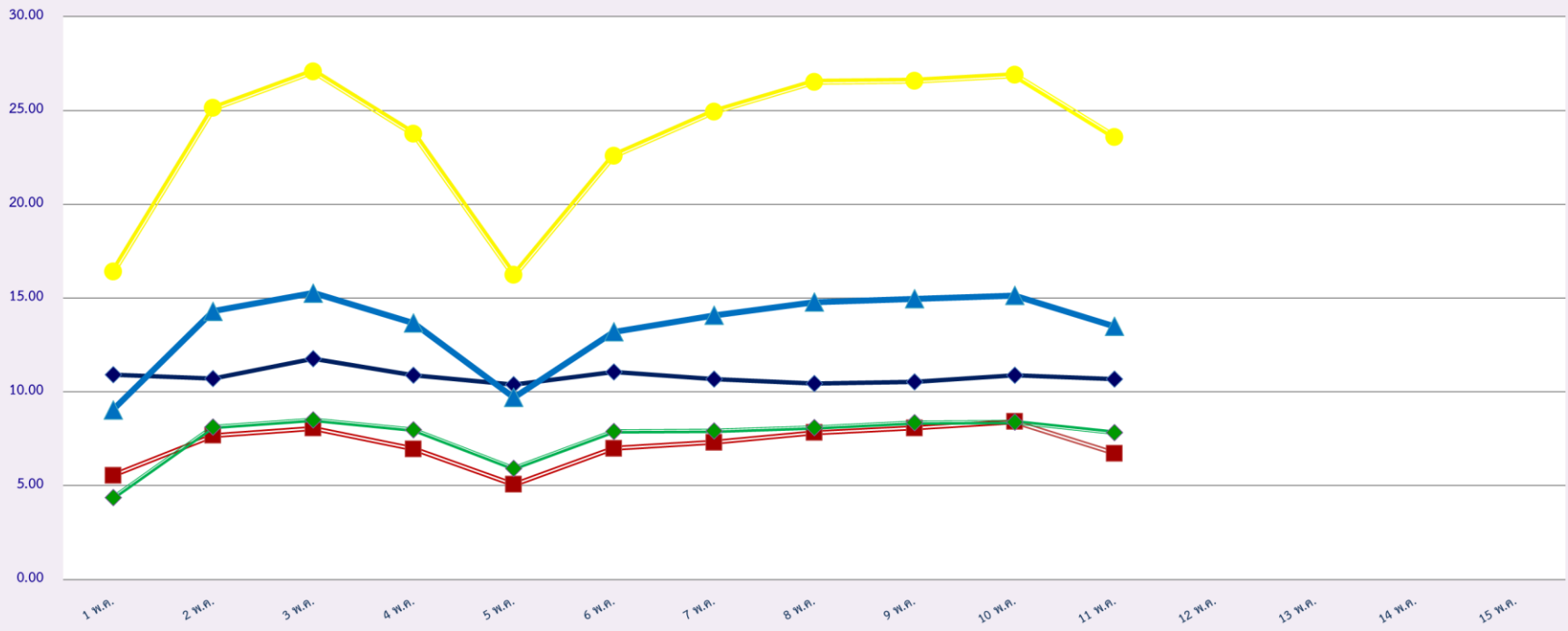
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่		วันที่														
		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3				
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.48				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11	10	10	12	14	14	8	13				
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77	1.61	1.61	1.93	2.25	2.25	1.28	2.09				

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



◆ รถโดยสารประจำทาง

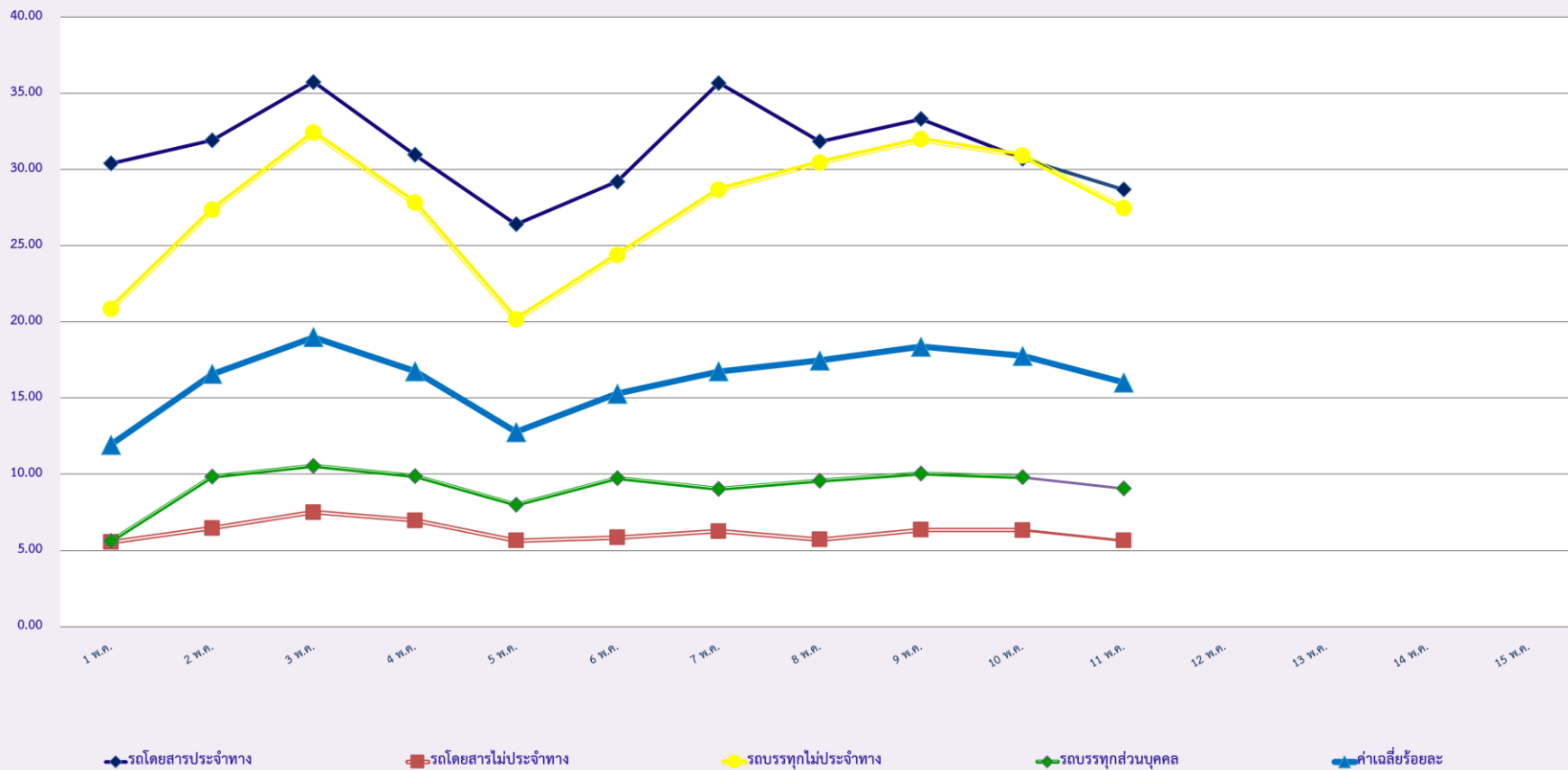
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

