

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 8 พฤษภาคม 2567

213 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

594 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,221 คัน	44,643 คัน	161,428 คัน	226,635 คัน	447,927 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,336 หมวด 1
  - 1,028 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,311 หมวด 2
  - 623 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 692 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,574 หมวด 3
  - 1,696 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 252 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,643 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 18,034 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,135 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

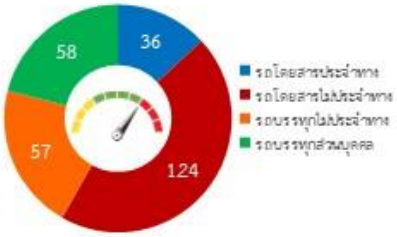
- 78,391 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,819 ลักษณะ 4
- 76,218 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,430 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3071 ลักษณะ 4
- 22,134 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 250 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	38	36	31	29	33	37	36								35
		ไม่แสดงตน	1,662	1,632	1,791	1,655	1,581	1,684	1,624	1,589								1,652
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,631	4,863	5,444	4,715	4,020	4,446	5,431	4,847								4,800
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	108	113	87	104	81	82	124								98
		ไม่แสดงตน	2,474	3,429	3,601	3,105	2,259	3,121	3,266	3,493								3,094
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,476	2,891	3,354	3,110	2,519	2,611	2,797	2,547								2,788
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	1	1	1	1	1	0								1
		ไม่แสดงตน	5	16	17	8	4	12	13	14								11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	5	2	1	0	0	1	1								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54	62	45	49	47	38	49	57								50
		ไม่แสดงตน	26,474	40,554	43,724	38,344	26,177	36,442	40,243	42,815								36,847
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33,671	44,167	52,322	44,905	32,511	39,334	46,273	49,151								42,792
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	34	35	38	36	31	29	33								33
		ไม่แสดงตน	9,912	18,435	19,316	18,106	13,441	17,894	17,950	18,355								16,676
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,720	22,352	23,960	22,386	18,137	22,052	20,523	21,697								20,478

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.25	0.24	0.20	0.19	0.22	0.24	0.24								0.23
		ไม่แสดงตน	10.91	10.72	11.76	10.87	10.39	11.06	10.67	10.44								10.85
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.40	31.93	35.74	30.97	26.41	29.21	35.69	31.84								31.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.24	0.25	0.19	0.23	0.18	0.18	0.28								0.22
		ไม่แสดงตน	5.54	7.68	8.06	6.95	5.06	6.99	7.32	7.82								6.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.55	6.48	7.51	6.97	5.64	5.85	6.27	5.71								6.25
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04								0.03
		ไม่แสดงตน	16.40	25.13	27.09	23.76	16.22	22.58	24.94	26.52								22.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.86	27.36	32.41	27.82	20.14	24.37	28.67	30.45								26.51
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01								0.01
		ไม่แสดงตน	4.37	8.13	8.52	7.99	5.93	7.90	7.92	8.10								7.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.61	9.86	10.57	9.88	8.00	9.73	9.06	9.57								9.03
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.06								0.05
		ไม่แสดงตน	9.05	14.30	15.27	13.66	9.70	13.20	14.09	14.79								13.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.94	16.58	18.99	16.77	12.77	15.28	16.75	17.47								15.82

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

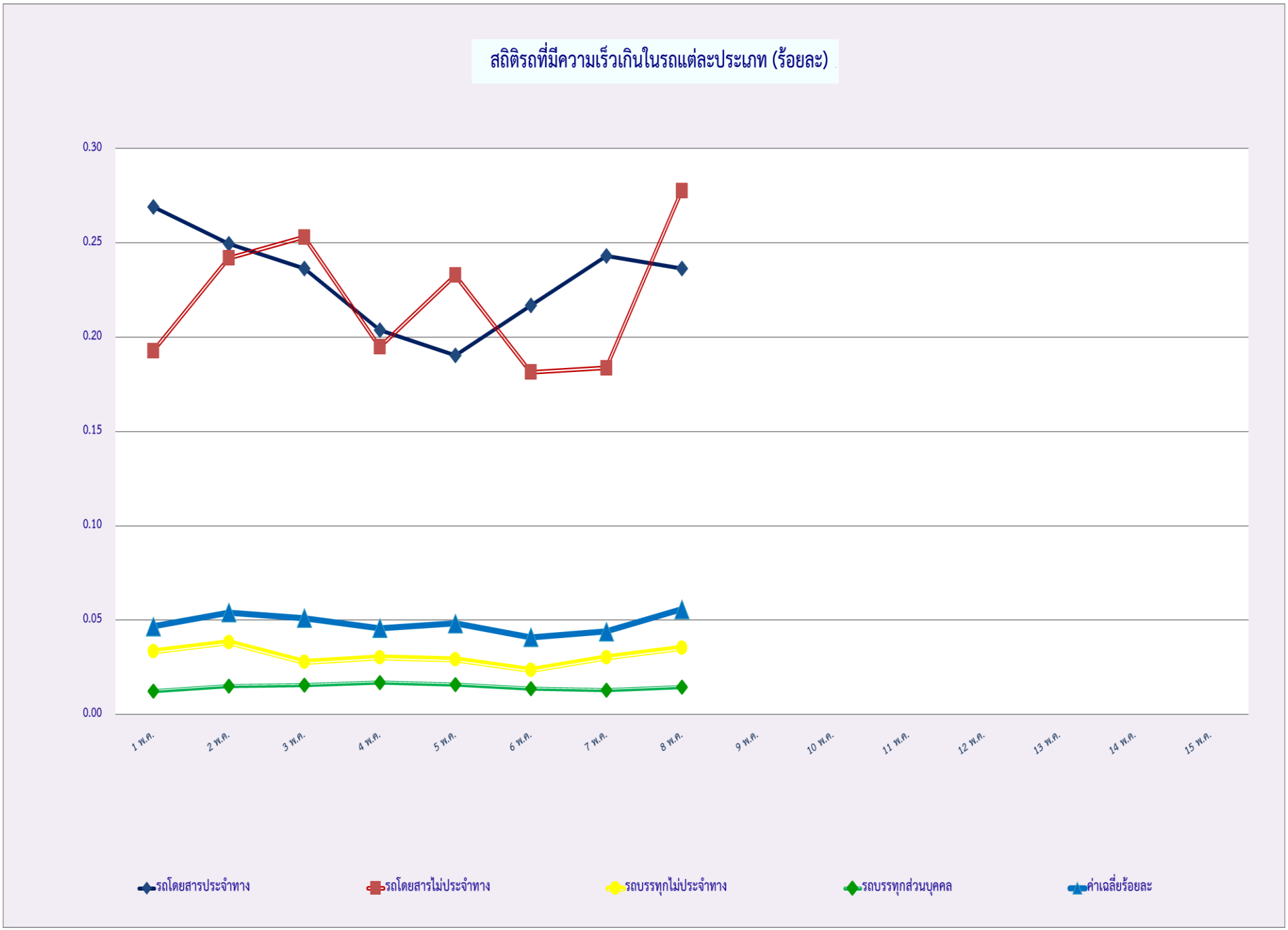
หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	1	2	1	2	1								2
		ไม่แสดงตน	710	699	790	714	706	736	721	703								722
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,268	2,623	3,014	2,305	1,908	2,194	3,069	2,641								2,503
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	6	7	4	13	8	5	10								8
		ไม่แสดงตน	584	839	889	696	513	715	815	850								738
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	614	666	779	599	520	486	622	524								601
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	4	6	8	4	0	0	5	7								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	1	0	0	0	0	0								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	1	1								0
		ไม่แสดงตน	6,974	13,798	14,978	12,267	6,473	11,625	13,471	14,406								11,749
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,440	7,777	10,606	8,333	4,914	6,398	8,439	8,696								7,575
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	1,437	3,753	4,126	3,748	2,332	3,611	3,658	3,681								3,293
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,094	2,354	2,845	2,638	1,883	2,388	2,326	2,322								2,231

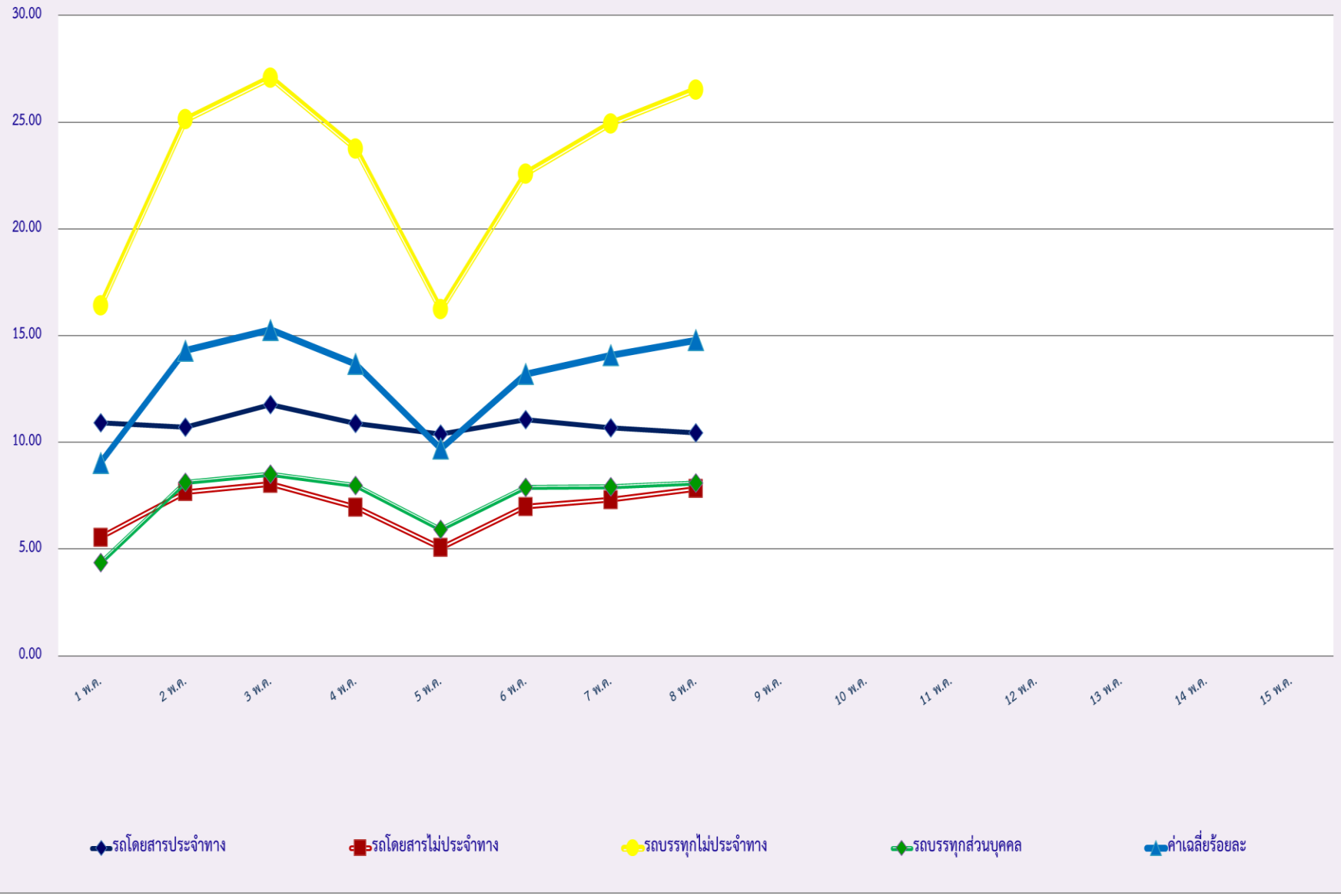
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

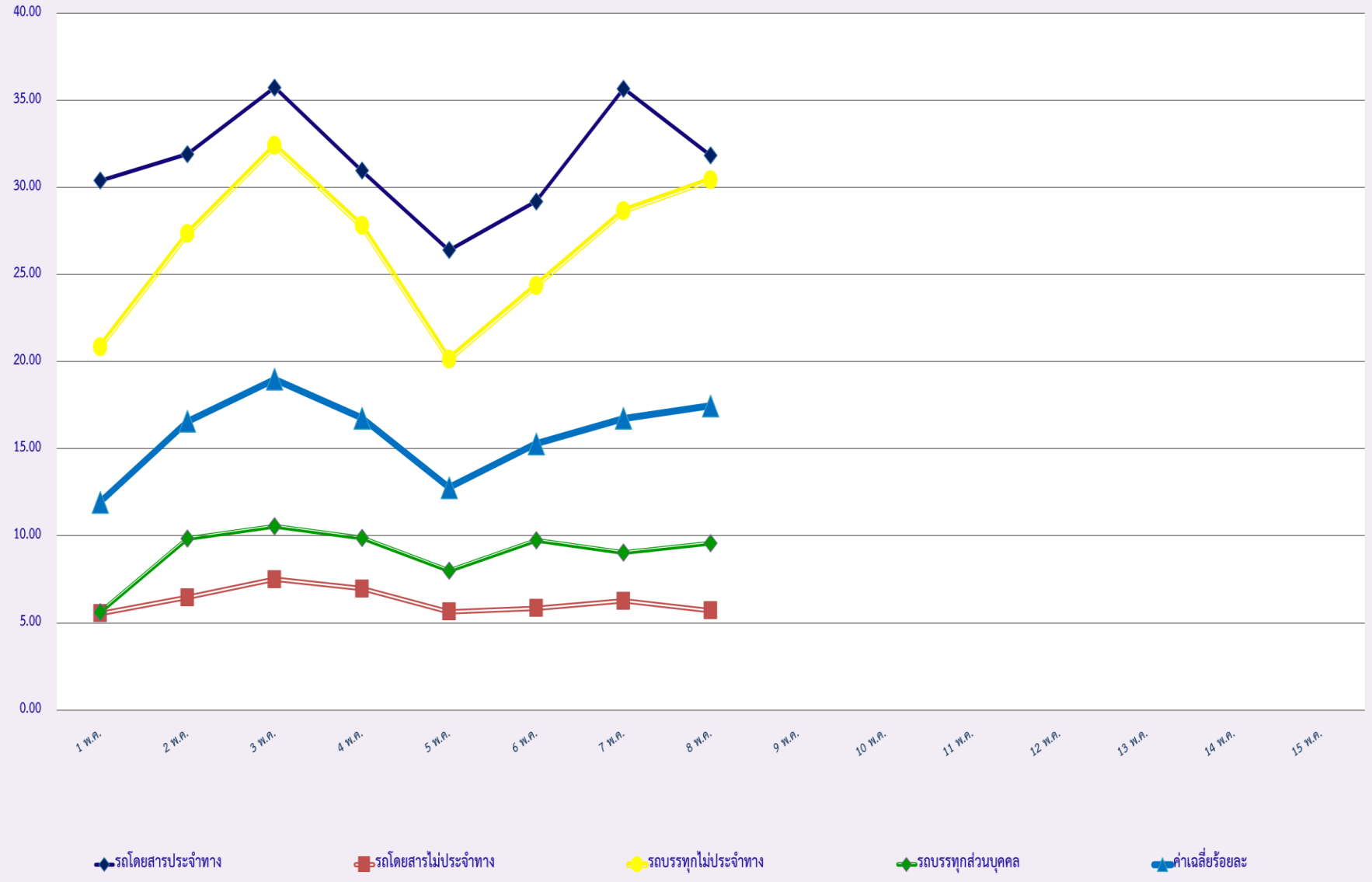
พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0	1	1	0	0							
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11	10	10	12	14							
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77	1.61	1.61	1.93	2.25							
จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS		627	627	627	623	623	623	623	623							

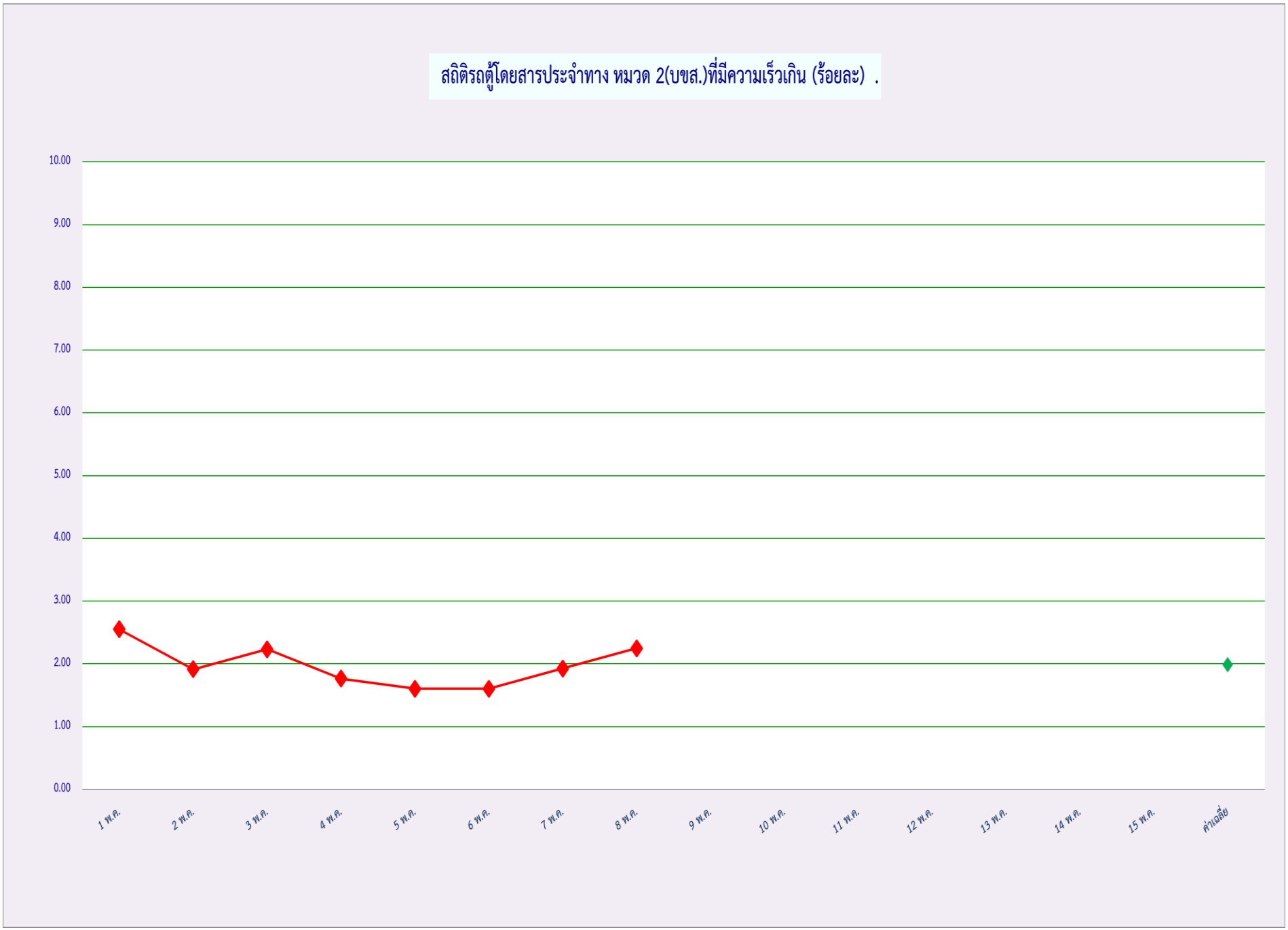

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย