

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
## ณ วันที่ 7 พฤษภาคม 2567

**213** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**144** ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

**594** ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

## สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

| 15,219 คัน | 44,640 คัน | 161,387 คัน | 226,596 คัน | 447,842 คัน |
|---|---|---|---|---|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รวม |



**รถโดยสารประจำทาง**

- 6,335 หมวด 1
  - 1,027 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,311 หมวด 2
  - 623 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 691 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,573 หมวด 3
  - 1,697 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



**รถโดยสารไม่ประจำทาง**

- 44,640 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 18,033 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,133 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



**รถบรรทุกไม่ประจำทาง**

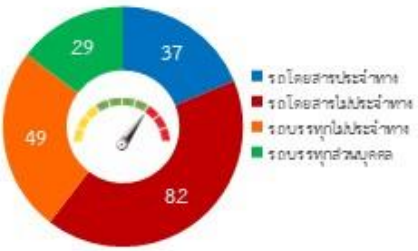
| 78,368 | 6,821 | 76,198 |
|---|---|---|
| ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | ลักษณะ 4 | ลักษณะ 9 |



**รถบรรทุกส่วนบุคคล**

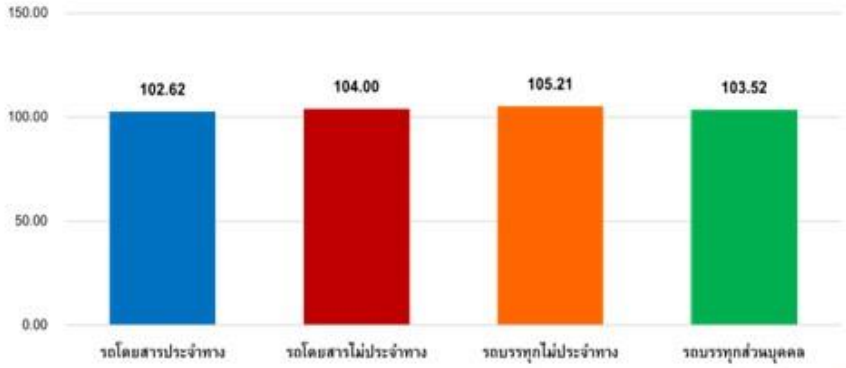
| 201,394 | 3,071 | 22,131 |
|---|---|---|
| ลักษณะ 1,2,3 และ 5 | ลักษณะ 4 | ลักษณะ 9 |

## สถิติการใช้ความเร็วเกิน




ความเร็วเกิน 197 คัน

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ




ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

**รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ**

**เดือน พฤษภาคม 2567**

**หน่วย : คัน**

| วันที่ | | | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 41 | 38 | 36 | 31 | 29 | 33 | 37 | | | | | | | | | 35 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,662 | 1,632 | 1,791 | 1,655 | 1,581 | 1,684 | 1,624 | | | | | | | | | 1,661 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,631 | 4,863 | 5,444 | 4,715 | 4,020 | 4,446 | 5,431 | | | | | | | | | 4,793 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 86 | 108 | 113 | 87 | 104 | 81 | 82 | | | | | | | | | 94 |
| | | ไม่แสดงตน | 2,474 | 3,429 | 3,601 | 3,105 | 2,259 | 3,121 | 3,266 | | | | | | | | | 3,036 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,476 | 2,891 | 3,354 | 3,110 | 2,519 | 2,611 | 2,797 | | | | | | | | | 2,823 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | 5 | 16 | 17 | 8 | 4 | 12 | 13 | | | | | | | | | 11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 54 | 62 | 45 | 49 | 47 | 38 | 49 | | | | | | | | | 49 |
| | | ไม่แสดงตน | 26,474 | 40,554 | 43,724 | 38,344 | 26,177 | 36,442 | 40,243 | | | | | | | | | 35,994 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 33,671 | 44,167 | 52,322 | 44,905 | 32,511 | 39,334 | 46,273 | | | | | | | | | 41,883 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 28 | 34 | 35 | 38 | 36 | 31 | 29 | | | | | | | | | 33 |
| | | ไม่แสดงตน | 9,912 | 18,435 | 19,316 | 18,106 | 13,441 | 17,894 | 17,950 | | | | | | | | | 16,436 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 12,720 | 22,352 | 23,960 | 22,386 | 18,137 | 22,052 | 20,523 | | | | | | | | | 20,304 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

## เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.27 | 0.25 | 0.24 | 0.20 | 0.19 | 0.22 | 0.24 | | | | | | | | | 0.23 |
| | | ไม่แสดงตน | 10.91 | 10.72 | 11.76 | 10.87 | 10.39 | 11.06 | 10.67 | | | | | | | | | 10.91 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 30.40 | 31.93 | 35.74 | 30.97 | 26.41 | 29.21 | 35.69 | | | | | | | | | 31.48 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.19 | 0.24 | 0.25 | 0.19 | 0.23 | 0.18 | 0.18 | | | | | | | | | 0.21 |
| | | ไม่แสดงตน | 5.54 | 7.68 | 8.06 | 6.95 | 5.06 | 6.99 | 7.32 | | | | | | | | | 6.80 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.55 | 6.48 | 7.51 | 6.97 | 5.64 | 5.85 | 6.27 | | | | | | | | | 6.32 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | | | | | | | | | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | 16.40 | 25.13 | 27.09 | 23.76 | 16.22 | 22.58 | 24.94 | | | | | | | | | 22.30 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.86 | 27.36 | 32.41 | 27.82 | 20.14 | 24.37 | 28.67 | | | | | | | | | 25.95 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | | | | | | | | | 0.01 |
| | | ไม่แสดงตน | 4.37 | 8.13 | 8.52 | 7.99 | 5.93 | 7.90 | 7.92 | | | | | | | | | 7.25 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5.61 | 9.86 | 10.57 | 9.88 | 8.00 | 9.73 | 9.06 | | | | | | | | | 8.96 |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | | **ความเร็วเกิน** | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | | | | | | | | | 0.05 |
| | | **ไม่แสดงตน** | 9.05 | 14.30 | 15.27 | 13.66 | 9.70 | 13.20 | 14.09 | | | | | | | | | 12.75 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11.94 | 16.58 | 18.99 | 16.77 | 12.77 | 15.28 | 16.75 | | | | | | | | | 15.58 |

## รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

## เดือน พฤษภาคม 2567

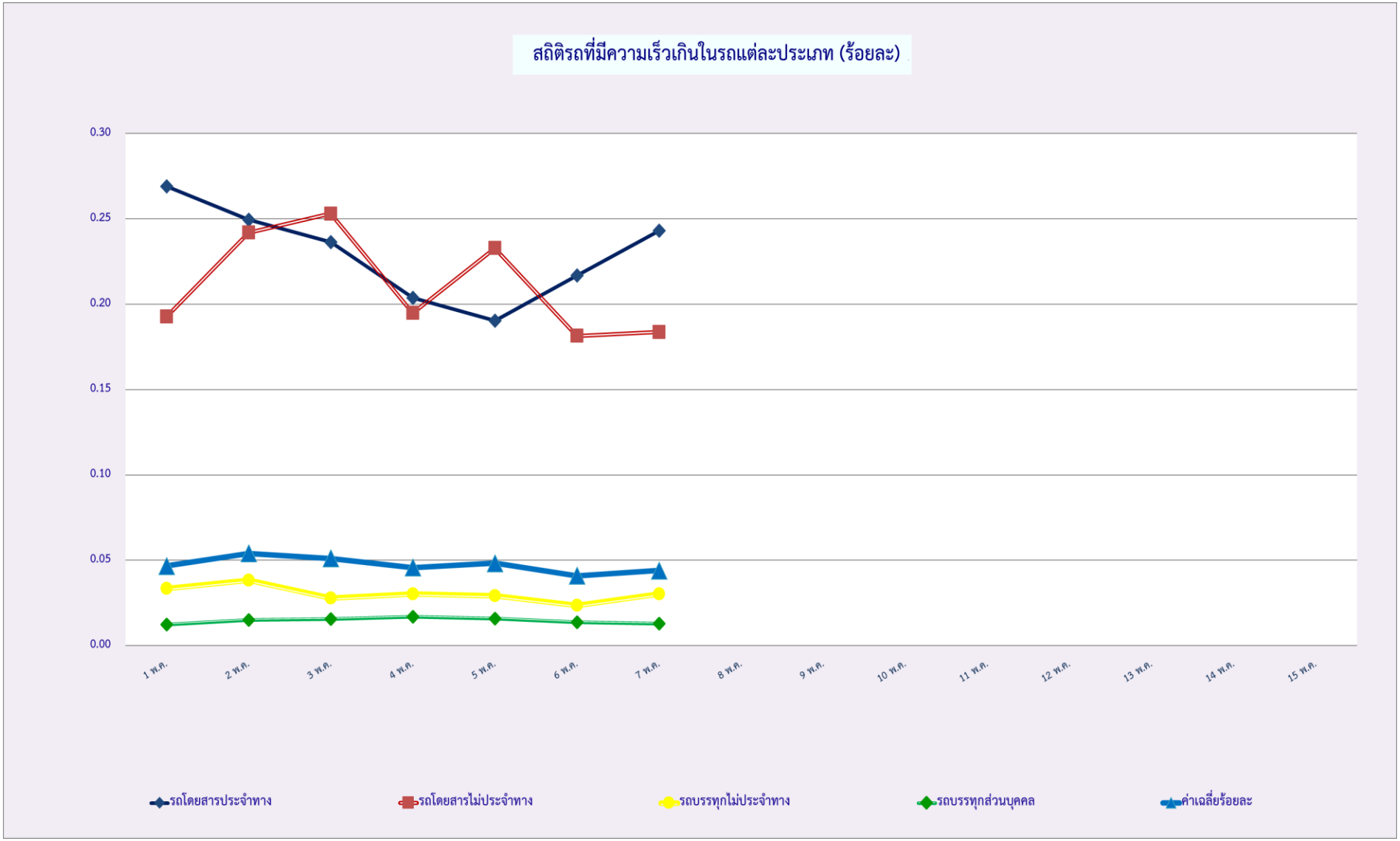
หน่วย : คัน

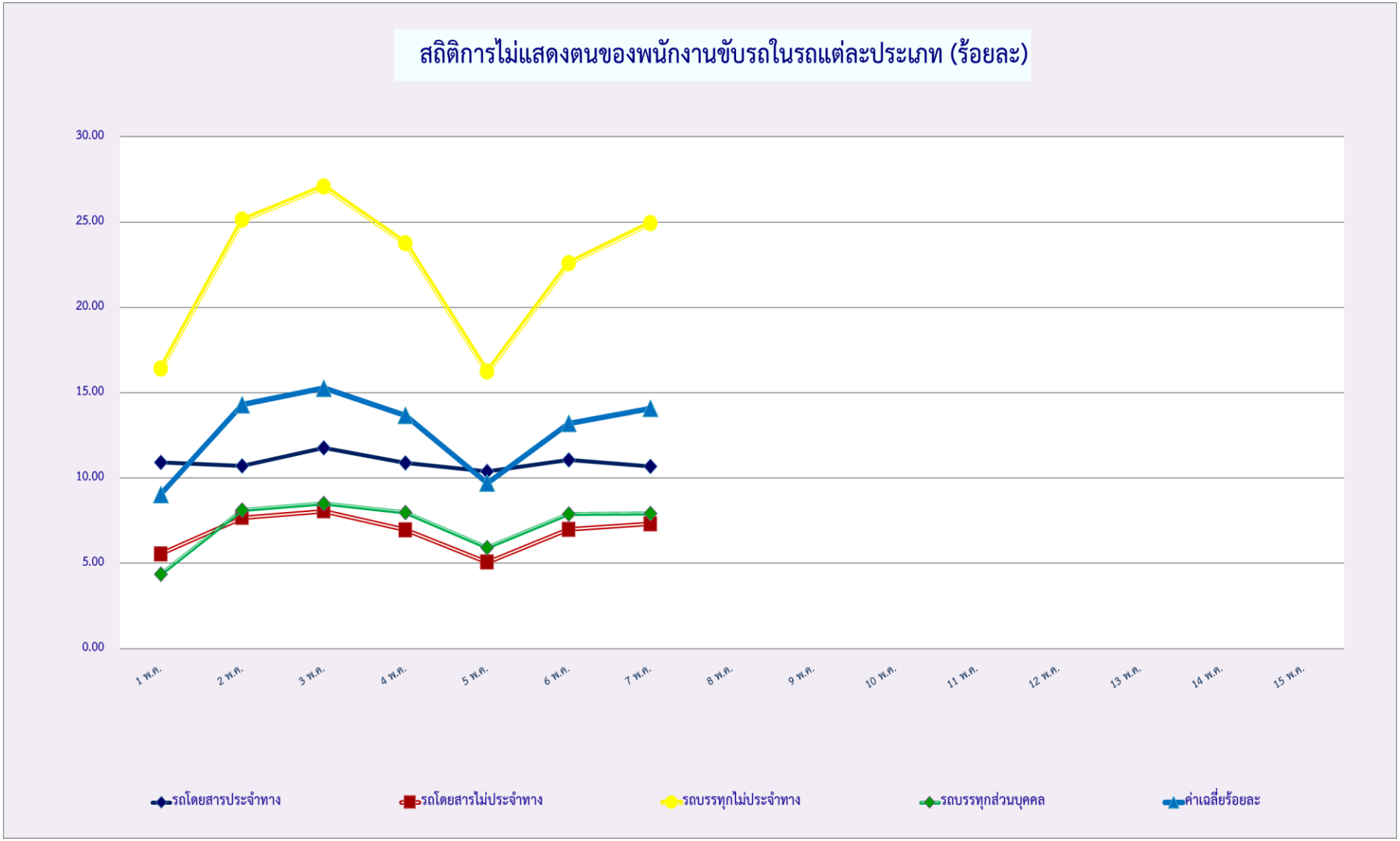
| วันที่ | | | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | 3 |
| | | ไม่แสดงตน | 710 | 699 | 790 | 714 | 706 | 736 | 721 | | | | | | | | | 725 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,268 | 2,623 | 3,014 | 2,305 | 1,908 | 2,194 | 3,069 | | | | | | | | | 2,483 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 7 | 6 | 7 | 4 | 13 | 8 | 5 | | | | | | | | | 7 |
| | | ไม่แสดงตน | 584 | 839 | 889 | 696 | 513 | 715 | 815 | | | | | | | | | 722 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 614 | 666 | 779 | 599 | 520 | 486 | 622 | | | | | | | | | 612 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 4 | 6 | 8 | 4 | 0 | 0 | 5 | | | | | | | | | 4 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 1 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 6,974 | 13,798 | 14,978 | 12,267 | 6,473 | 11,625 | 13,471 | | | | | | | | | 11,369 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,440 | 7,777 | 10,606 | 8,333 | 4,914 | 6,398 | 8,439 | | | | | | | | | 7,415 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | 1,437 | 3,753 | 4,126 | 3,748 | 2,332 | 3,611 | 3,658 | | | | | | | | | 3,238 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,094 | 2,354 | 2,845 | 2,638 | 1,883 | 2,388 | 2,326 | | | | | | | | | 2,218 |

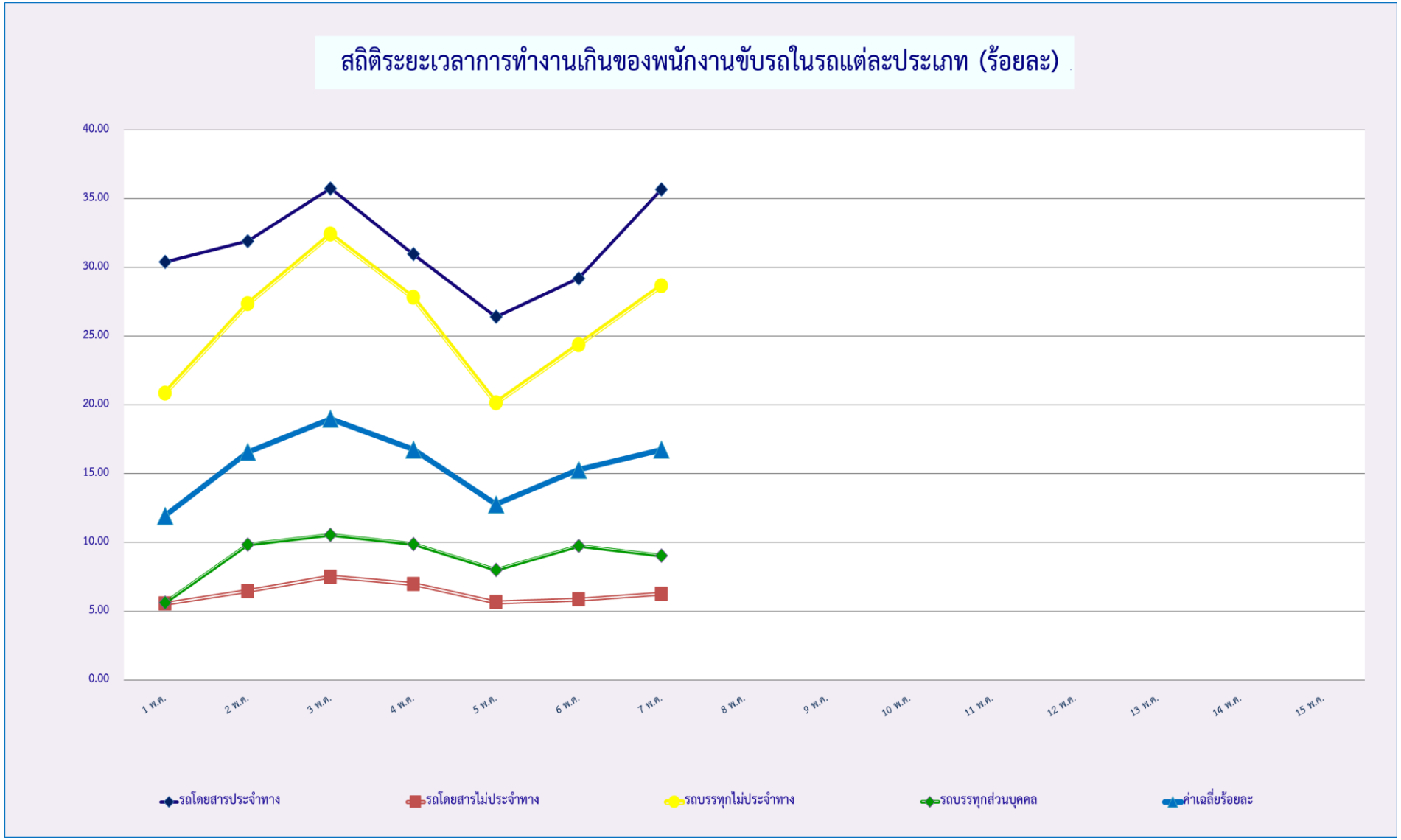
# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

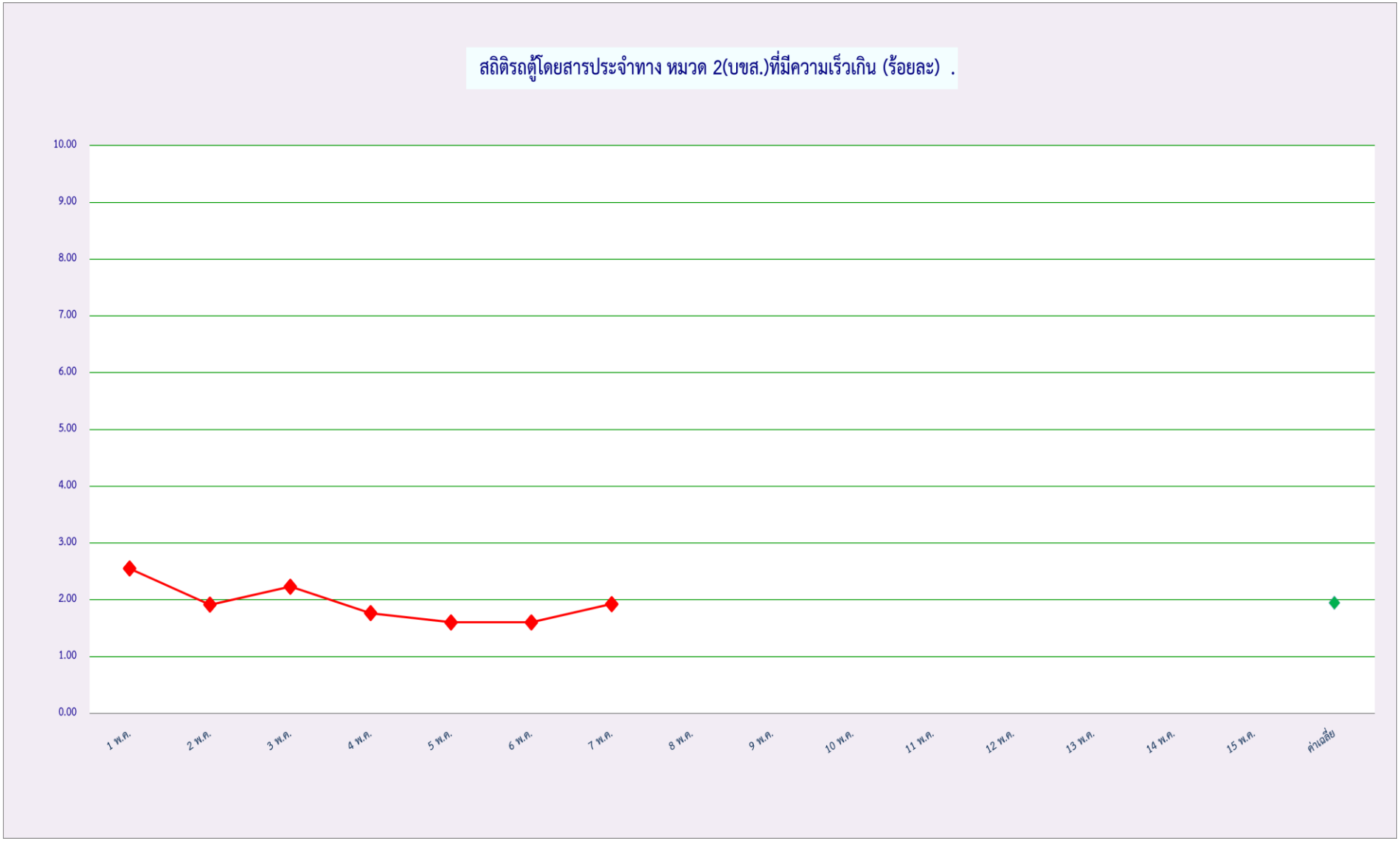
## ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ | | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | |
| | ร้อยละ | 0.48 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.16 | 0.16 | 0.00 | | | | | | | | |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 16 | 12 | 14 | 11 | 10 | 10 | 12 | | | | | | | | |
| | ร้อยละ | 2.55 | 1.91 | 2.23 | 1.77 | 1.61 | 1.61 | 1.93 | | | | | | | | |


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย