รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2567

213 ราย	144 ราย	594 ฉบับ
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก	จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ	จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สมว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,223 คัน	44,646 คัน	161,380 คัน	226,622 คัน	447,871 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,339 หมวด 1
  - 1,027 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,310 หมวด 2
  - 623 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 691 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,574 หมวด 3
  - 1,698 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,646 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 18,035 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,134 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

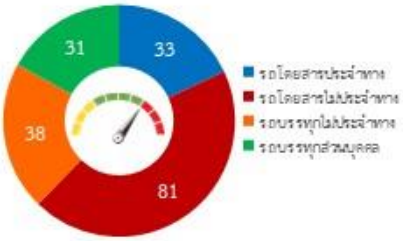
- 78,356 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,830 ลักษณะ 4
- 76,194 ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,423 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,070 ลักษณะ 4
- 22,129 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 183 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	38	36	31	29	33										35
		ไม่แสดงตน	1,662	1,632	1,791	1,655	1,581	1,684										1,668
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,631	4,863	5,444	4,715	4,020	4,446										4,687
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	108	113	87	104	81										97
		ไม่แสดงตน	2,474	3,429	3,601	3,105	2,259	3,121										2,998
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,476	2,891	3,354	3,110	2,519	2,611										2,827
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	1	1	1	1										2
		ไม่แสดงตน	5	16	17	8	4	12										10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	5	2	1	0	0										2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54	62	45	49	47	38										49
		ไม่แสดงตน	26,474	40,554	43,724	38,344	26,177	36,442										35,286
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33,671	44,167	52,322	44,905	32,511	39,334										41,152
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	34	35	38	36	31										34
		ไม่แสดงตน	9,912	18,435	19,316	18,106	13,441	17,894										16,184
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,720	22,352	23,960	22,386	18,137	22,052										20,268

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.25	0.24	0.20	0.19	0.22										0.23
		ไม่แสดงตน	10.91	10.72	11.76	10.87	10.39	11.06										10.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.40	31.93	35.74	30.97	26.41	29.21										30.78
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.24	0.25	0.19	0.23	0.18										0.22
		ไม่แสดงตน	5.54	7.68	8.06	6.95	5.06	6.99										6.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.55	6.48	7.51	6.97	5.64	5.85										6.33
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02										0.03
		ไม่แสดงตน	16.40	25.13	27.09	23.76	16.22	22.58										21.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.86	27.36	32.41	27.82	20.14	24.37										25.50
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01										0.01
		ไม่แสดงตน	4.37	8.13	8.52	7.99	5.93	7.90										7.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.61	9.86	10.57	9.88	8.00	9.73										8.94
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04										0.05
		ไม่แสดงตน	9.05	14.30	15.27	13.66	9.70	13.20										12.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.94	16.58	18.99	16.77	12.77	15.28										15.39

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

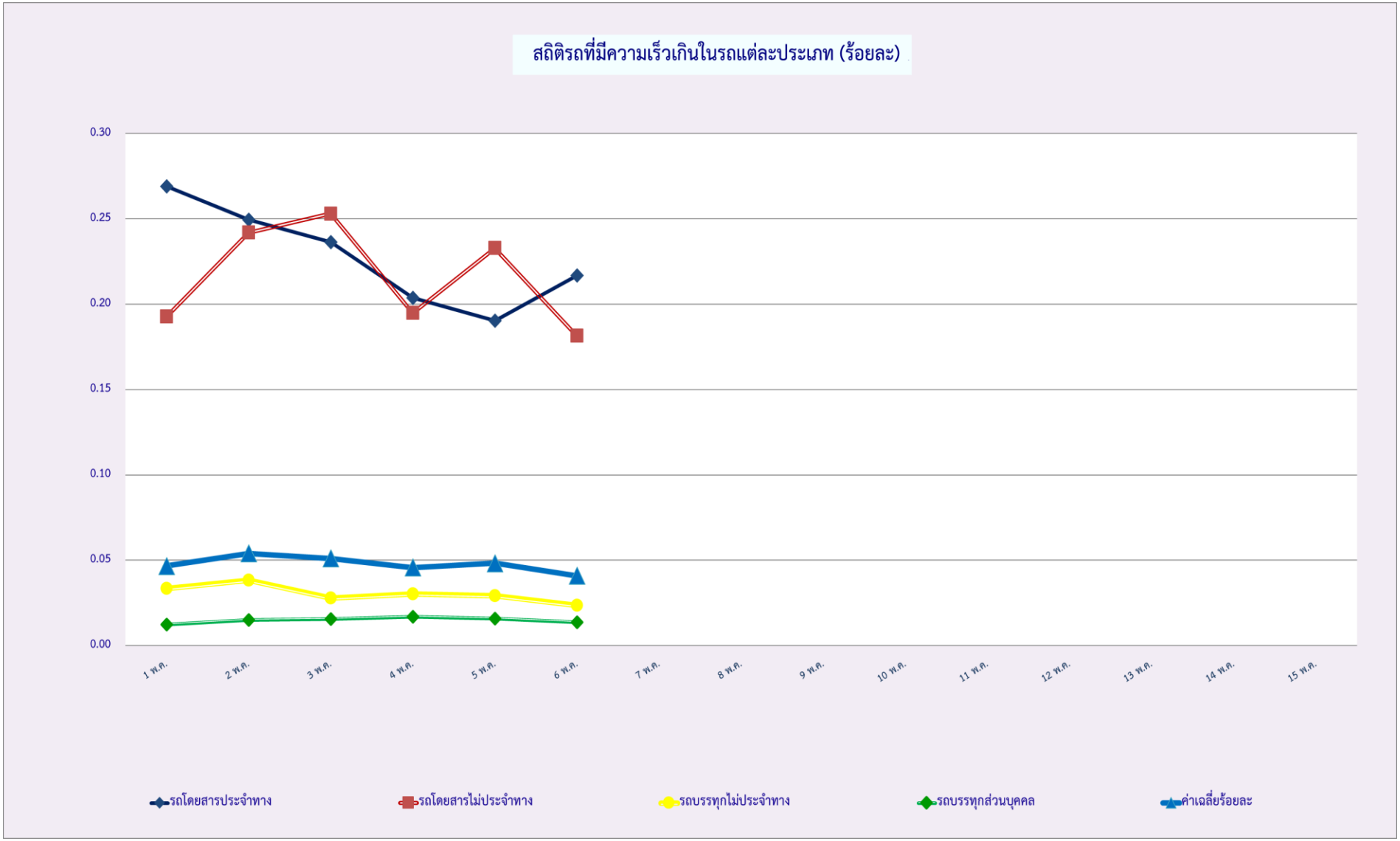
หน่วย : คัน

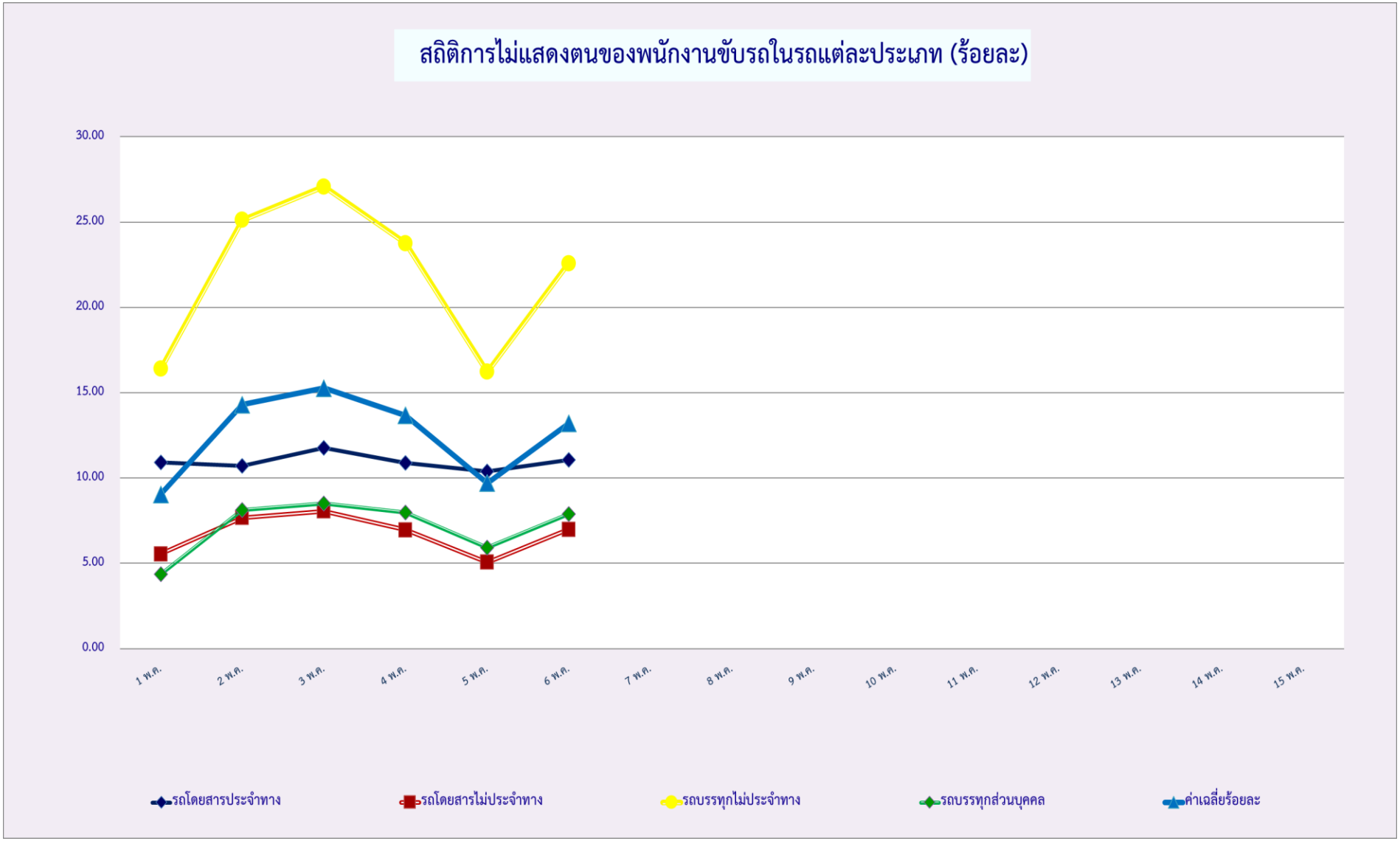
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	1	2	1										3
		ไม่แสดงตน	710	699	790	714	706	736										726
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,268	2,623	3,014	2,305	1,908	2,194										2,385
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	6	7	4	13	8										8
		ไม่แสดงตน	584	839	889	696	513	715										706
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	614	666	779	599	520	486										611
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0										0
		ไม่แสดงตน	4	6	8	4	0	0										4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	1	0	0	0										1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0										0
		ไม่แสดงตน	6,974	13,798	14,978	12,267	6,473	11,625										11,019
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,440	7,777	10,606	8,333	4,914	6,398										7,245
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0	0	0										0
		ไม่แสดงตน	1,437	3,753	4,126	3,748	2,332	3,611										3,168
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,094	2,354	2,845	2,638	1,883	2,388										2,200

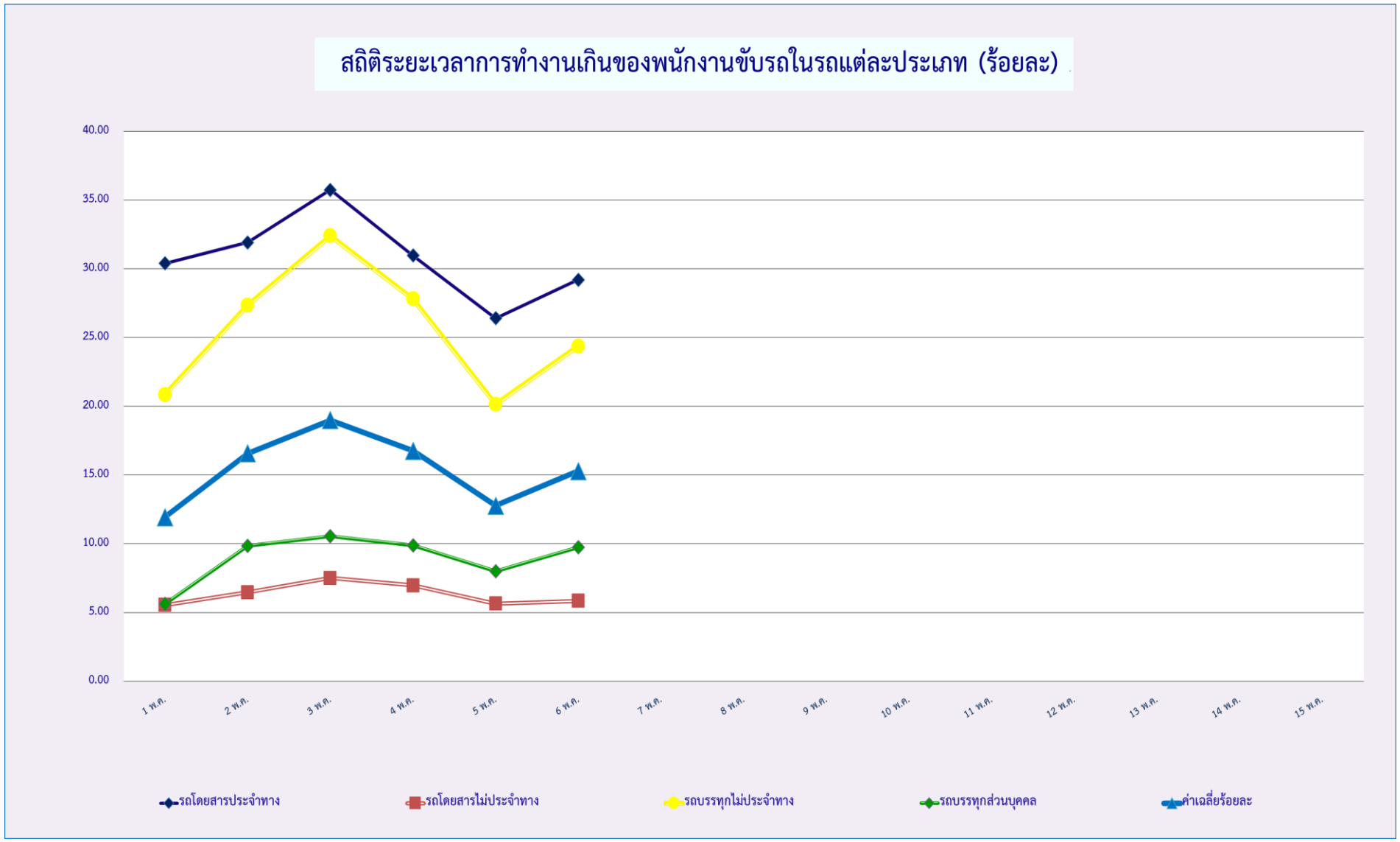
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

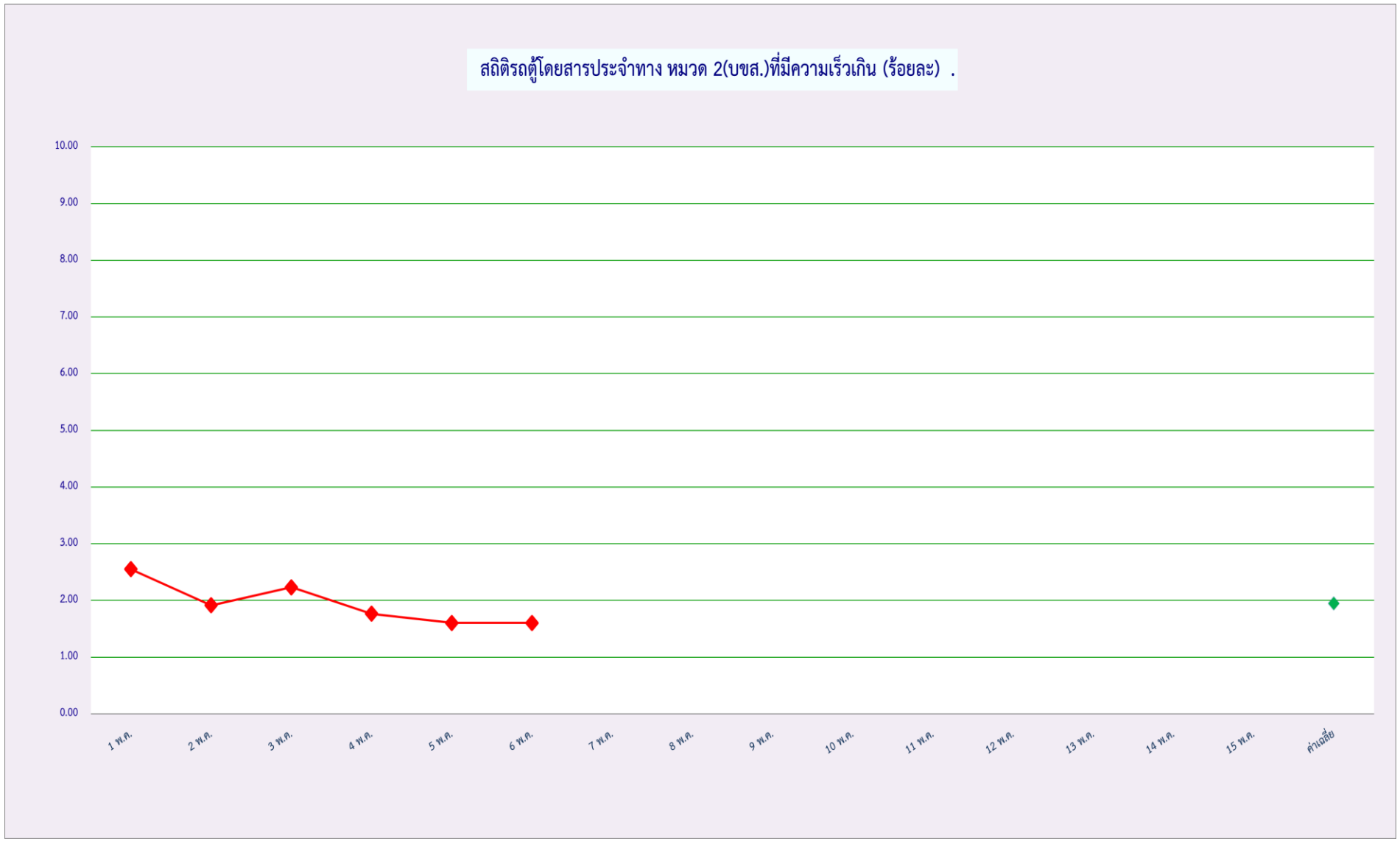
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่ / วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0	1	1									
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00	0.16	0.16									
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11	10	10									
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77	1.61	1.61									


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย