

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2567

213 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

594 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,223 คัน	44,649 คัน	161,402 คัน	226,669 คัน	447,943 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,339 หมวด 1
  - 1,027 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,310 หมวด 2
  - 623 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 691 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,574 หมวด 3
  - 1,698 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 251 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,649 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 18,035 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,135 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,360	6,832	76,210
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

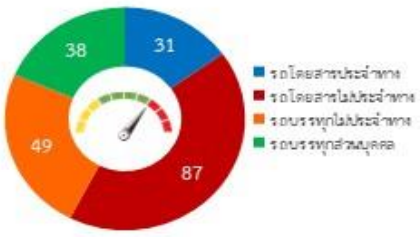


รถบรรทุกส่วนบุคคล

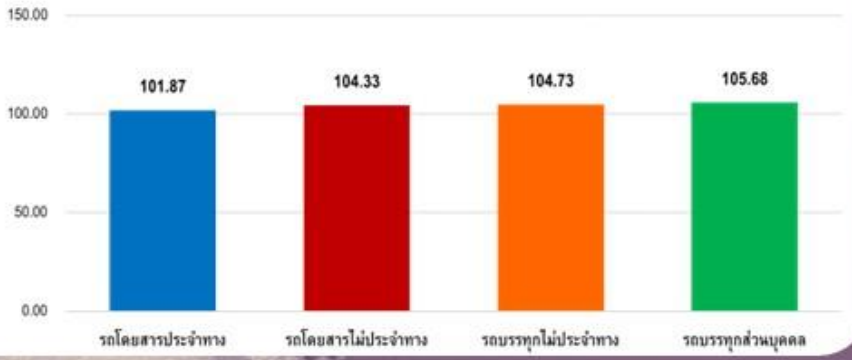
201,467	3,072	22,130
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

สถิติความเร็วเกินเฉลี่ย แยกตามประเภทรถ

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 205 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	38	36	31												37
		ไม่แสดงตน	1,662	1,632	1,791	1,655												1,685
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,631	4,863	5,444	4,715												4,913
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86	108	113	87												99
		ไม่แสดงตน	2,474	3,429	3,601	3,105												3,152
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,476	2,891	3,354	3,110												2,958
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	1	1												2
		ไม่แสดงตน	5	16	17	8												12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	5	2	1												3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54	62	45	49												53
		ไม่แสดงตน	26,474	40,554	43,724	38,344												37,274
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33,671	44,167	52,322	44,905												43,766
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	34	35	38												34
		ไม่แสดงตน	9,912	18,435	19,316	18,106												16,442
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,720	22,352	23,960	22,386												20,355

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.25	0.24	0.20												0.24
		ไม่แสดงตน	10.91	10.72	11.76	10.87												11.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.40	31.93	35.74	30.97												32.26
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19	0.24	0.25	0.19												0.22
		ไม่แสดงตน	5.54	7.68	8.06	6.95												7.06
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.55	6.48	7.51	6.97												6.62
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.03	0.03												0.03
		ไม่แสดงตน	16.40	25.13	27.09	23.76												23.09
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.86	27.36	32.41	27.82												27.12
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.02	0.02												0.01
		ไม่แสดงตน	4.37	8.13	8.52	7.99												7.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.61	9.86	10.57	9.88												8.98
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.05	0.05	0.05	0.05												0.05
		ไม่แสดงตน	9.05	14.30	15.27	13.66												13.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.94	16.58	18.99	16.77												16.07

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

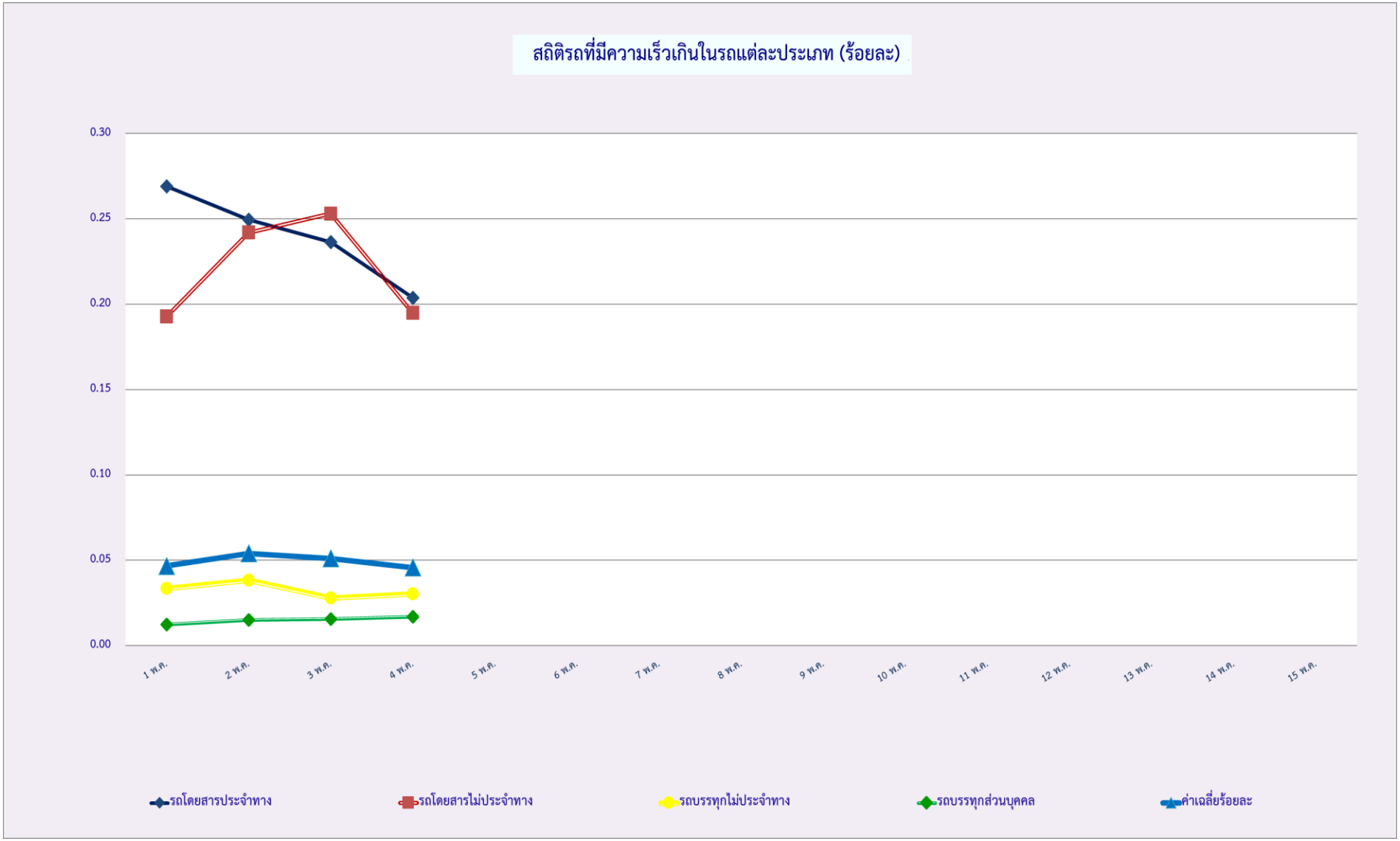
หน่วย : คัน

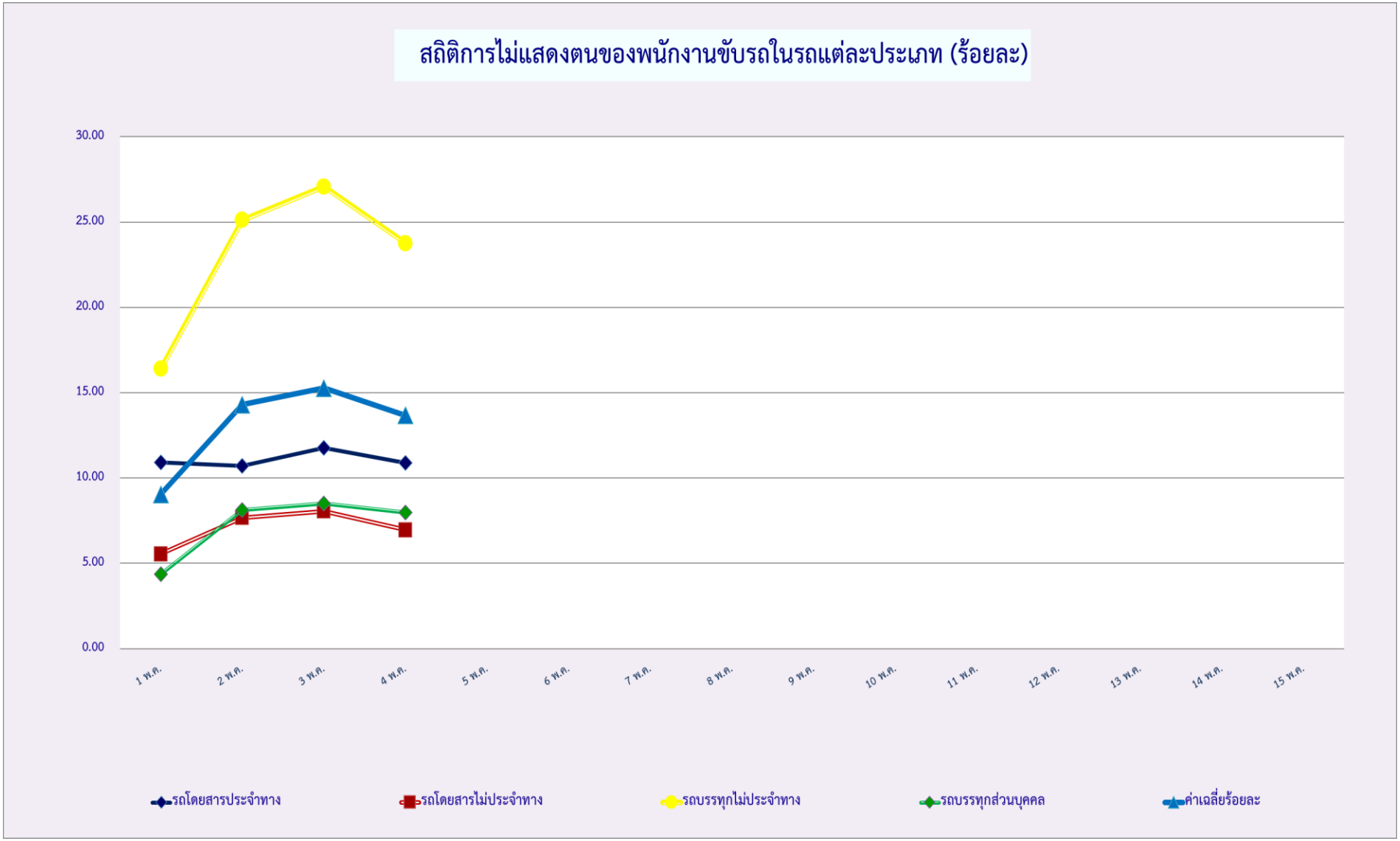
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	2	1												3
		ไม่แสดงตน	710	699	790	714												728
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,268	2,623	3,014	2,305												2,553
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	6	7	4												6
		ไม่แสดงตน	584	839	889	696												752
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	614	666	779	599												665
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	4	6	8	4												6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	1	0												1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	6,974	13,798	14,978	12,267												12,004
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,440	7,777	10,606	8,333												8,039
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	0	0	0												0
		ไม่แสดงตน	1,437	3,753	4,126	3,748												3,266
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,094	2,354	2,845	2,638												2,233

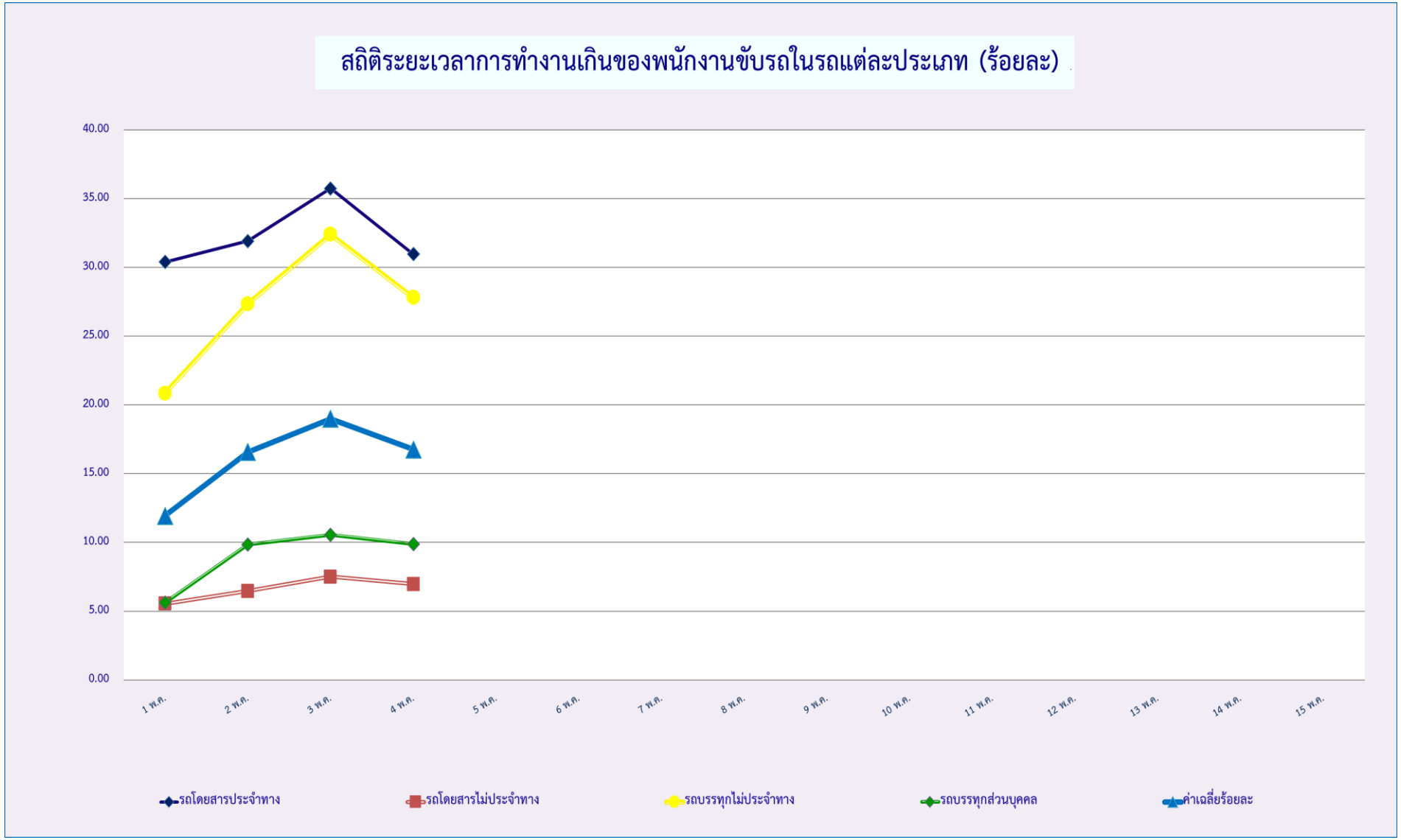
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

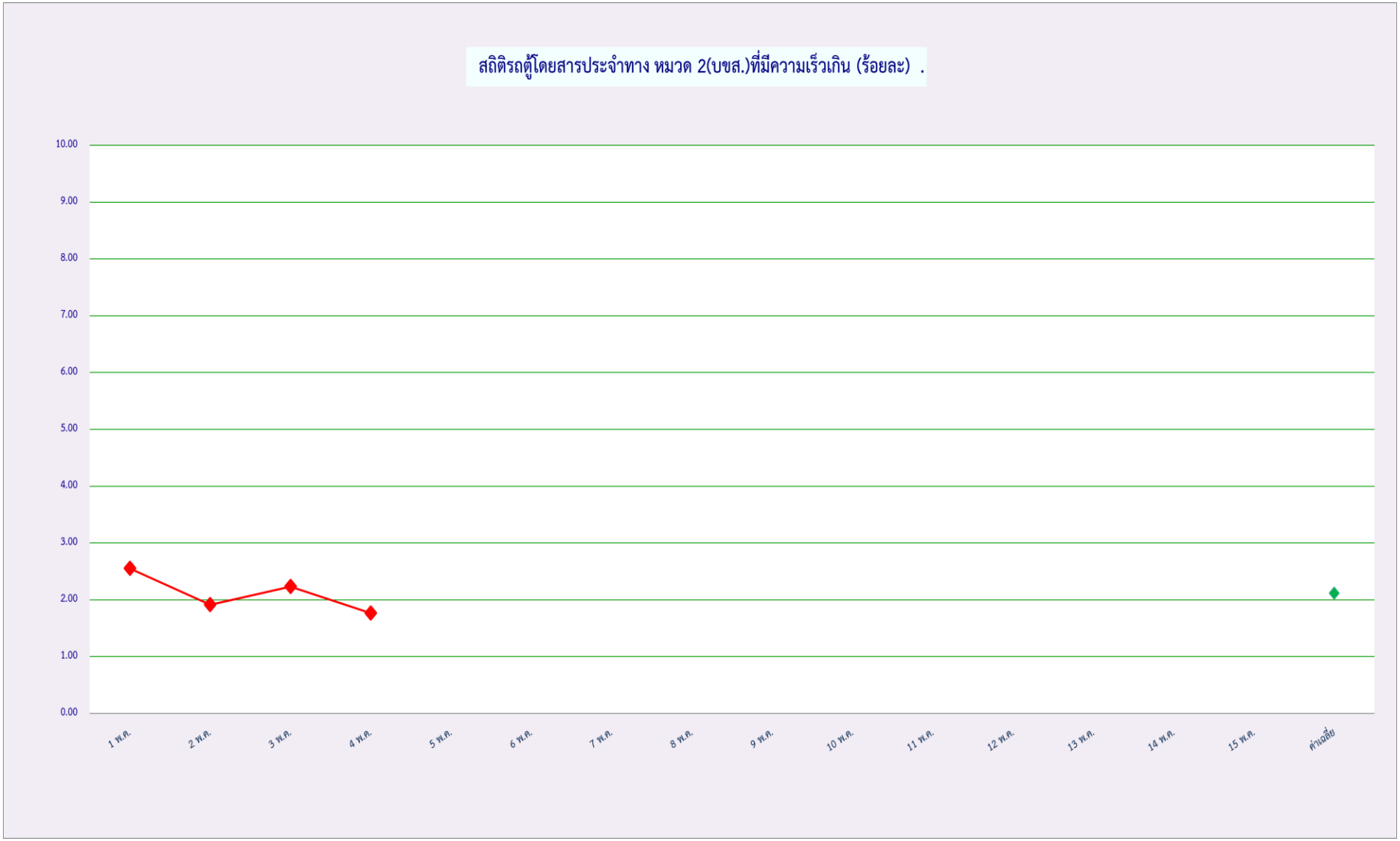
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3	0	1	0											
	ร้อยละ	0.48	0.00	0.16	0.00											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16	12	14	11											
	ร้อยละ	2.55	1.91	2.23	1.77											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
40.00
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย