รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2567

213 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

144 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ใช้งานในระบบ

594 ฉบับ
จำนวนหนังสือรับรองอุปกรณ์ GPS จาก สนว.

สถิติรถที่ติดตั้งระบบ GPS

15,235 คัน	44,632 คัน	161,396 คัน	226,714 คัน	447,977 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รวม



รถโดยสารประจำทาง

- 6,344 หมวด 1
  - 1,028 รถผู้โดยสาร หมวด 1
- 4,318 หมวด 2
  - 627 รถผู้โดยสาร หมวด 2
  - 696 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 2
- 4,573 หมวด 3
  - 1,697 รถผู้โดยสาร หมวด 3
  - 252 รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทางหมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

- 44,632 รถโดยสารไม่ประจำทาง
  - 18,046 รถผู้โดยสารไม่ประจำทาง
  - 4,139 รถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

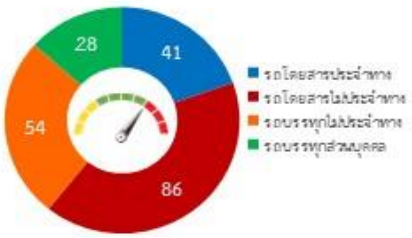
- 78,336 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 6,851 ลักษณะ 4
- 76,209 ลักษณะ 9



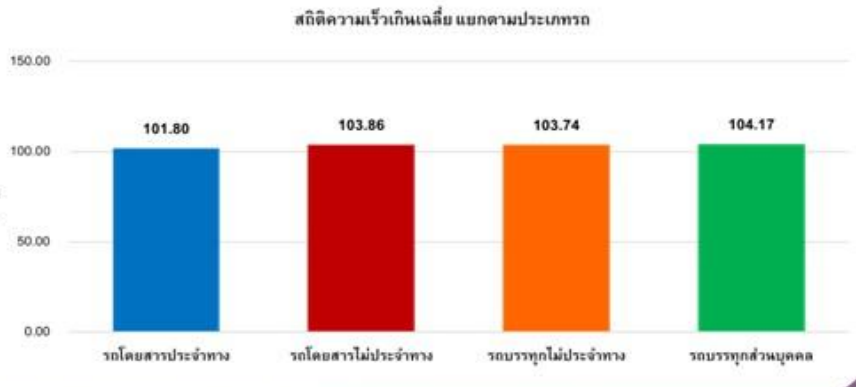
รถบรรทุกส่วนบุคคล

- 201,516 ลักษณะ 1,2,3 และ 5
- 3,078 ลักษณะ 4
- 22,120 ลักษณะ 9

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 209 คัน



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1252 อีเมล statisticgps@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41															41
		ไม่แสดงตน	1,662															1,662
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,631															4,631
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	86															86
		ไม่แสดงตน	2,474															2,474
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,476															2,476
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1															1
		ไม่แสดงตน	5															5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3															3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	54															54
		ไม่แสดงตน	26,474															26,474
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	33,671															33,671
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28															28
		ไม่แสดงตน	9,912															9,912
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12,720															12,720

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27															0.27
		ไม่แสดงตน	10.91															10.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30.40															30.40
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.19															0.19
		ไม่แสดงตน	5.54															5.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.55															5.55
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03															0.03
		ไม่แสดงตน	16.40															16.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.86															20.86
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01															0.01
		ไม่แสดงตน	4.37															4.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.61															5.61
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.05															0.05
		ไม่แสดงตน	9.05															9.05
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11.94															11.94

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2567

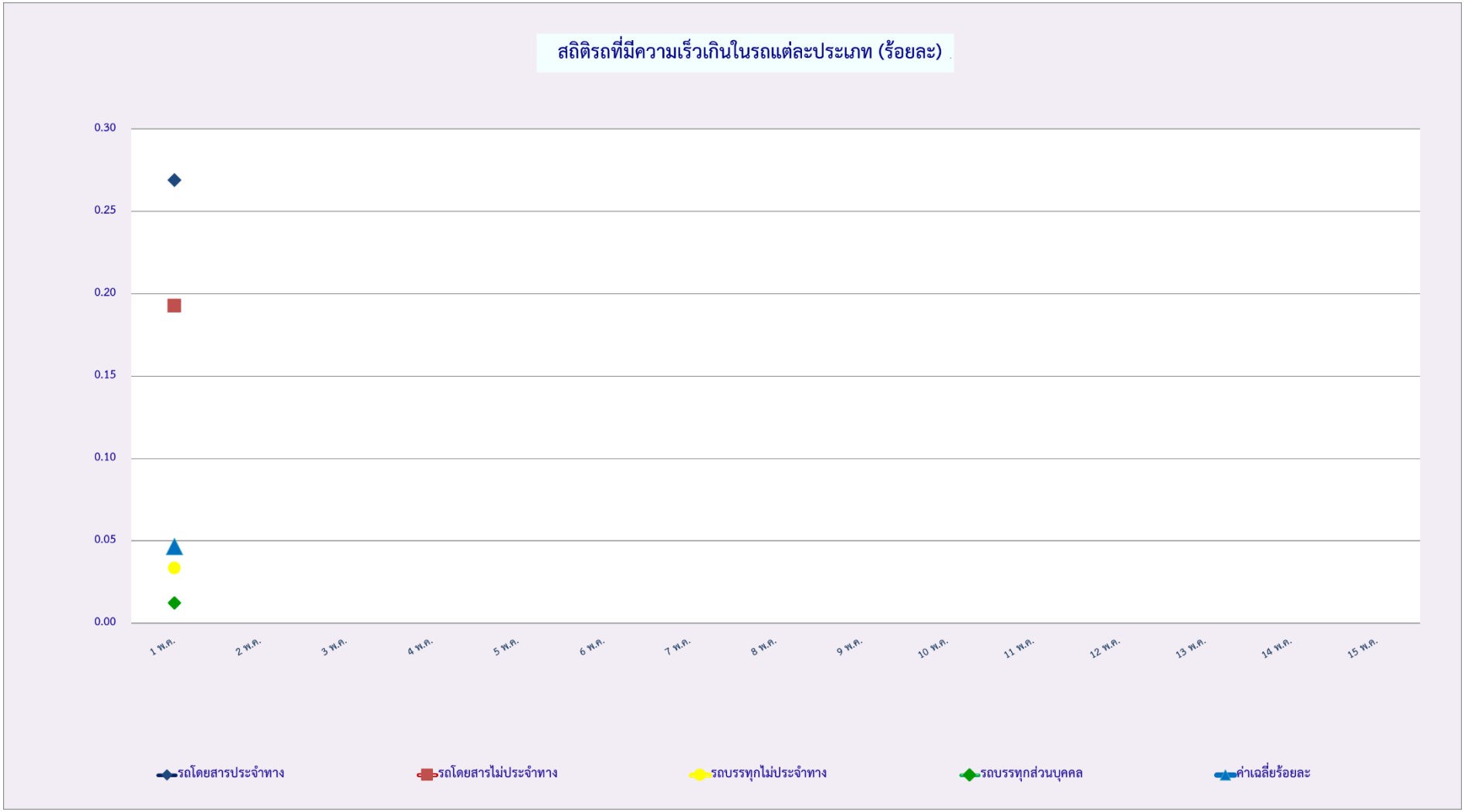
หน่วย : คัน

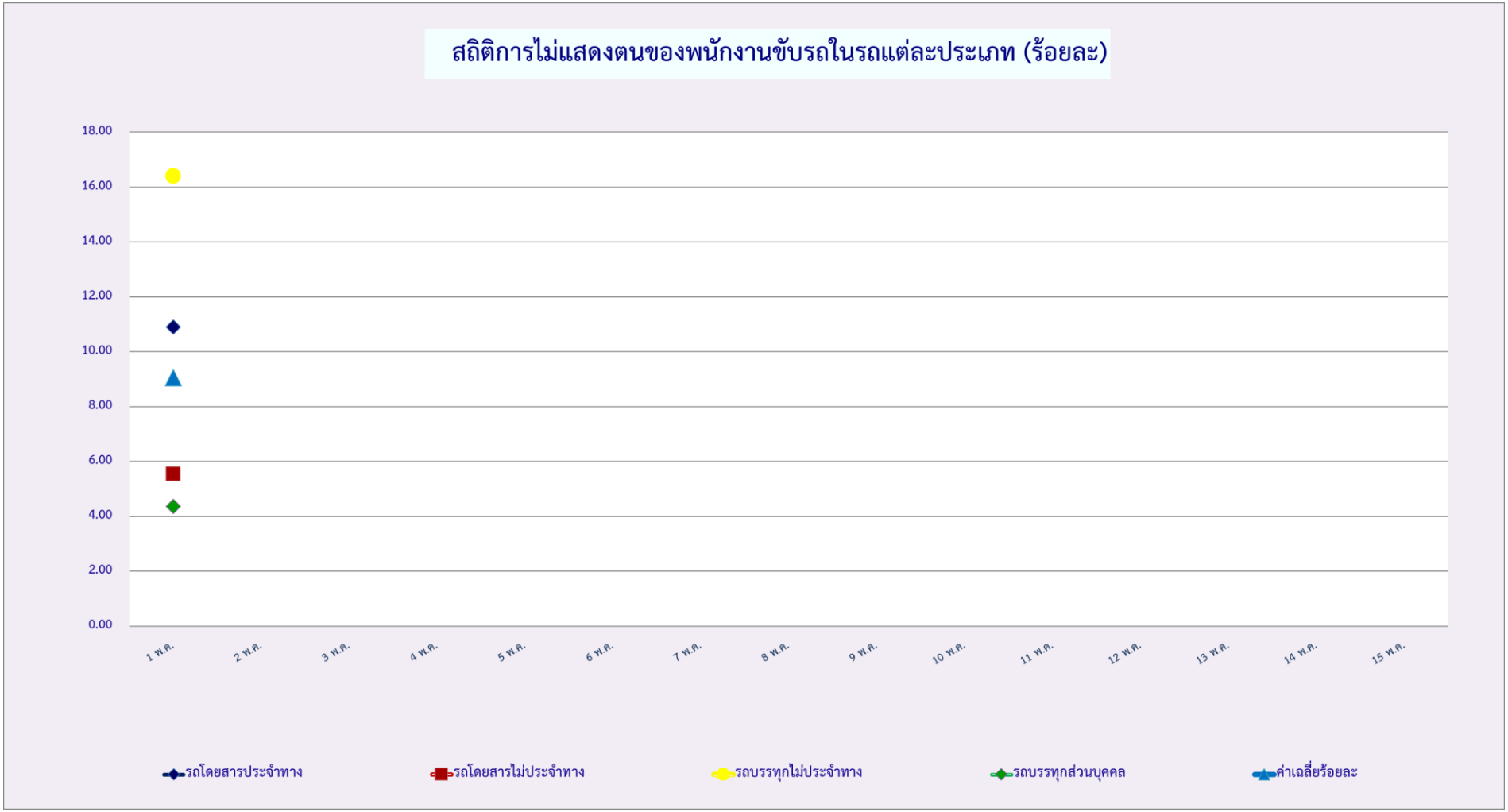
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5															5
		ไม่แสดงตน	710															710
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,268															2,268
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7															7
		ไม่แสดงตน	584															584
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	614															614
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1															1
		ไม่แสดงตน	4															4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0															0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1															1
		ไม่แสดงตน	6,974															6,974
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,440															5,440
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1															1
		ไม่แสดงตน	1,437															1,437
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,094															1,094

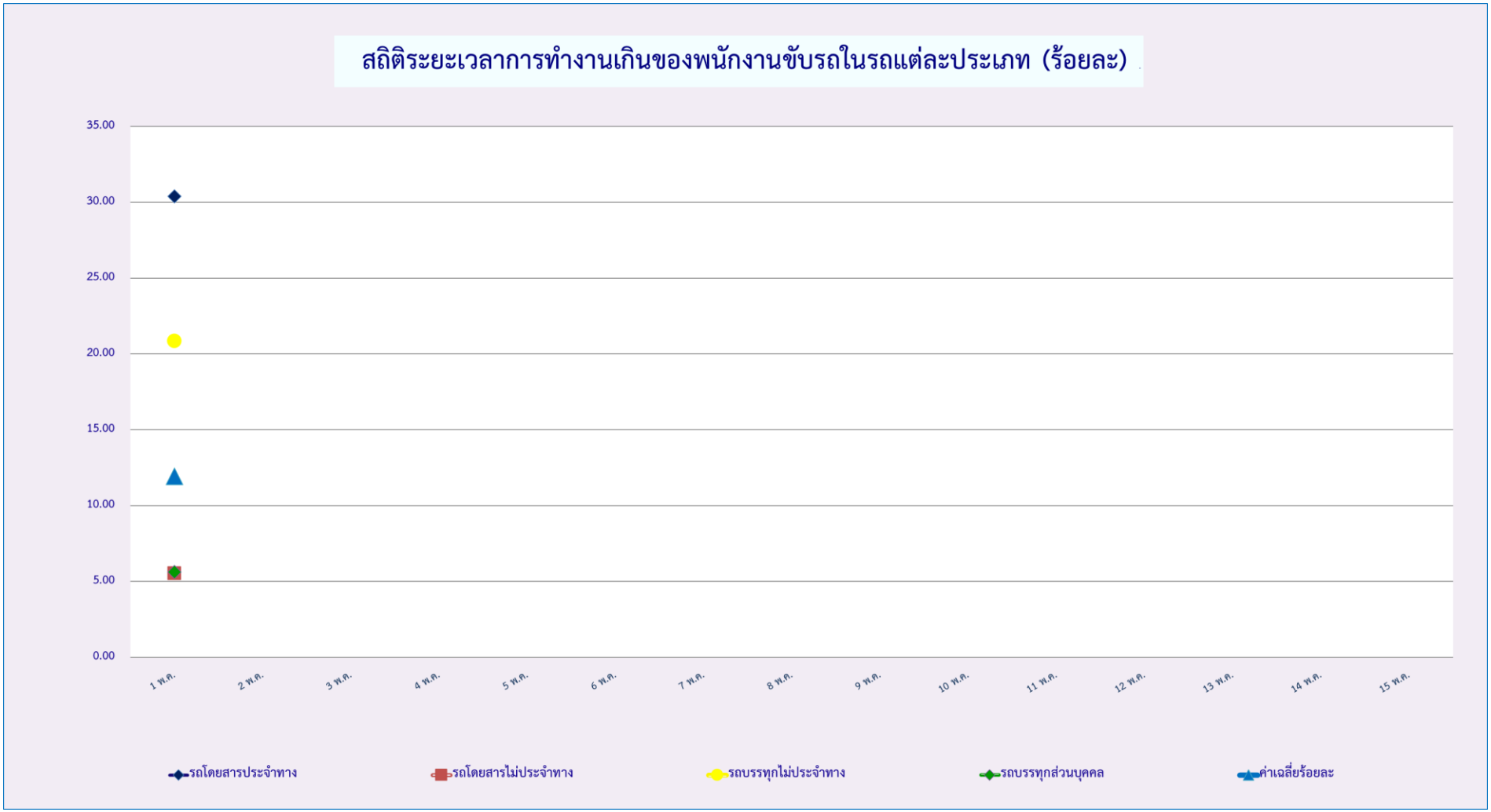
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

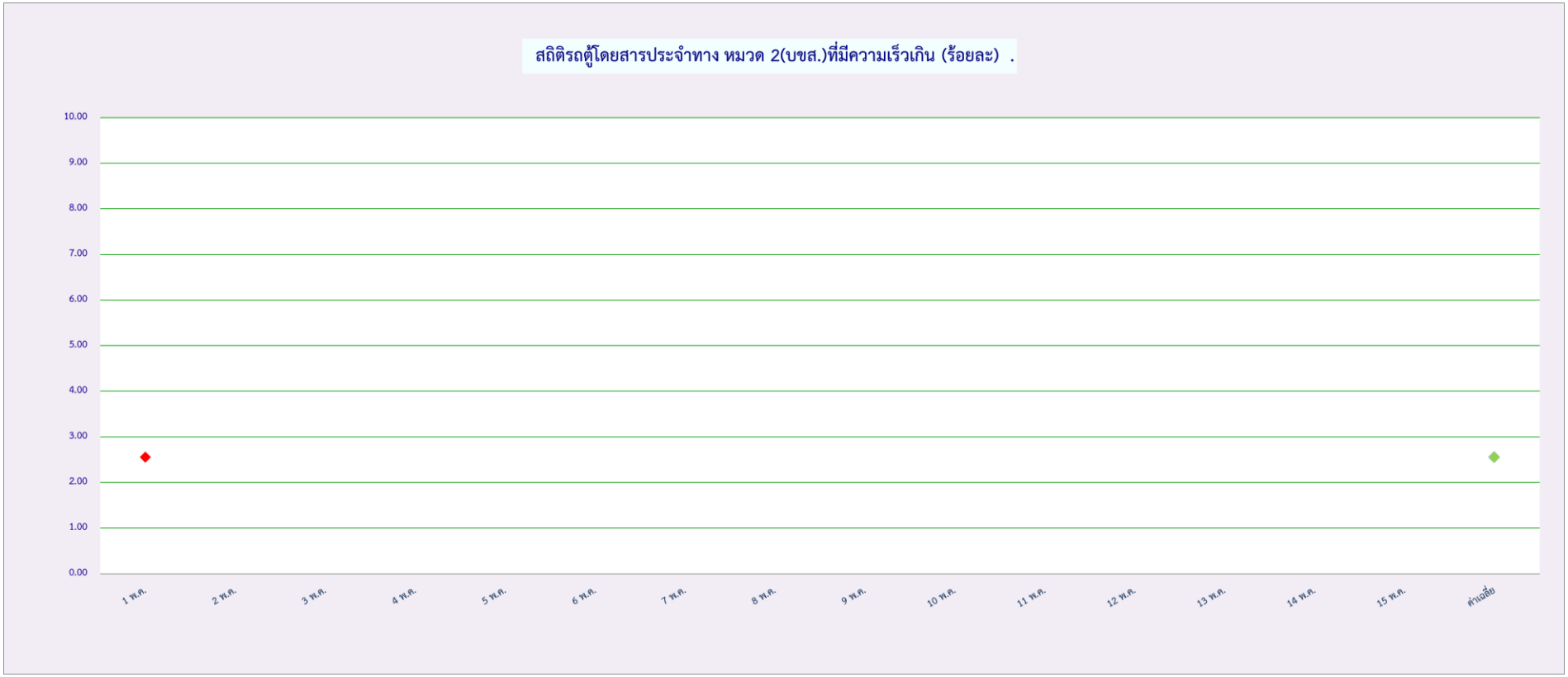
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	3														
	ร้อยละ	0.48														
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	16														
	ร้อยละ	2.55														


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
35.00
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย