



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 20 มีนาคม 2567

212 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

143 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรอง
จากกรมการขนส่งทางบก

642 รุ่น

รุ่น

จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง
จากกรมการขนส่งทางบก

สถิติรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

16,390 คัน

รถโดยสารประจำทาง

71,389 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

161,069 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,764 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

61,929 คัน

รถอื่น ๆ

537,541 คัน

รวม

สถิติรถที่ติดตั้ง GPS



รถโดยสารประจำทาง

2,777

หมวด 1

4,292

หมวด 2

4,583

หมวด 3

1,287

รถตู้โดยสาร หมวด 1

665

รถตู้โดยสาร หมวด 2

1,801

รถตู้โดยสาร หมวด 3

985

รถโดยสาร 2 ชั้น



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,748

คัน

4,117

รถโดยสาร 2 ชั้น

22,524

รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,204

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,834

ลักษณะ 4

76,031

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,527

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,076

ลักษณะ 4

22,161

ลักษณะ 9



รถพยาบาล

951

ขย.1

182

ขย.2

15

ขย.3

1,148

รวม

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 311 คัน

ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด



■ ความเร็วเกินเฉลี่ย ■ ความเร็วสูงสุด

กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1251,1252 อีเมล dltgps2559@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	53	66	49	46	48	43	46	50	53	49	49	53	57	65	51	54	56	47	51	52
		ไม่แสดงตน	1,884	1,658	1,649	1,758	1,663	1,653	1,715	1,762	1,590	1,599	1,715	1,656	1,719	1,570	1,654	1,684	1,498	1,577	1,560	1,483	1,652
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,410	2,501	2,285	2,600	2,195	2,167	2,109	2,532	2,365	2,277	2,506	2,278	1,505	2,094	2,347	2,351	1,231	1,512	1,551	1,636	2,123
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	190	169	150	141	157	166	165	149	170	166	158	150	166	142	171	142	129	145	156	140	156
		ไม่แสดงตน	4,342	3,358	2,606	3,740	3,826	3,985	4,056	4,231	3,351	2,637	3,764	3,725	3,920	3,850	4,087	3,567	2,671	3,898	3,794	3,852	3,663
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,200	1,180	1,119	1,116	877	932	1,086	1,134	1,275	1,278	1,043	1,009	706	999	1,203	1,386	742	844	839	855	1,041
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	3	2	1	1	1	1	1	0	0	2	2	0	2	2	1	0	1	1	1
		ไม่แสดงตน	14	13	8	15	13	12	15	11	14	2	12	12	16	13	11	10	4	15	14	16	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	3	4	2	3	2	1	1	0	0	2	3	0	1	1	0	0	3	3	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	96	71	59	90	85	99	92	91	104	64	86	107	90	99	82	105	65	74	76	72	85
		ไม่แสดงตน	42,116	37,354	25,202	38,155	41,883	42,427	42,891	42,464	36,968	25,178	38,179	41,871	42,003	42,979	43,369	39,863	25,155	37,837	41,768	41,482	38,457
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,138	24,984	20,216	22,200	25,525	26,400	26,737	25,781	25,899	20,939	22,600	26,660	26,590	27,406	27,257	28,366	17,625	21,414	26,927	27,646	24,866
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	57	57	61	66	54	61	62	58	61	47	66	64	61	71	74	67	43	58	54	48	60
		ไม่แสดงตน	22,198	21,236	16,307	21,068	21,496	21,370	21,099	20,773	19,900	15,106	19,866	20,519	20,532	20,496	20,214	20,503	14,543	19,294	20,244	18,498	19,763
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,640	10,026	8,831	10,122	9,592	9,802	9,863	8,956	10,456	9,261	10,297	10,174	12,932	10,013	9,925	10,855	10,895	12,925	13,652	11,614	10,492

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.32	0.40	0.30	0.28	0.29	0.26	0.28	0.30	0.32	0.30	0.30	0.32	0.35	0.40	0.31	0.33	0.34	0.29	0.31	0.32
		ไม่แสดงตน	11.47	10.09	10.03	10.70	10.12	10.07	10.44	10.73	9.69	9.75	10.45	10.09	10.47	9.56	10.07	10.27	9.14	9.62	9.52	9.05	10.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.67	15.22	13.90	15.83	13.36	13.20	12.84	15.42	14.41	13.88	15.27	13.88	9.17	12.76	14.29	14.34	7.51	9.22	9.46	9.98	12.93
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.24	0.21	0.20	0.22	0.23	0.23	0.21	0.24	0.23	0.22	0.21	0.23	0.20	0.24	0.20	0.18	0.20	0.22	0.20	0.22
		ไม่แสดงตน	6.09	4.71	3.65	5.24	5.36	5.58	5.68	5.93	4.70	3.70	5.28	5.22	5.49	5.39	5.73	5.00	3.74	5.46	5.32	5.40	5.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.68	1.65	1.57	1.57	1.23	1.31	1.52	1.59	1.79	1.79	1.46	1.41	0.99	1.40	1.69	1.94	1.04	1.18	1.18	1.20	1.46
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.04	0.04	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.04	0.05	0.07	0.06	0.06	0.05	0.07	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05
		ไม่แสดงตน	26.17	23.22	15.67	23.72	26.03	26.37	26.66	26.38	22.98	15.65	23.74	26.04	26.10	26.70	26.93	24.76	15.63	23.51	25.94	25.75	23.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.24	15.53	12.57	13.80	15.87	16.41	16.62	16.02	16.10	13.02	14.06	16.58	16.52	17.03	16.92	17.62	10.95	13.30	16.73	17.16	15.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03
		ไม่แสดงตน	9.79	9.37	7.19	9.30	9.48	9.42	9.30	9.16	8.78	6.66	8.76	9.05	9.05	9.03	8.91	9.05	6.42	8.51	8.93	8.16	8.72
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.42	3.90	4.47	4.23	4.32	4.35	3.95	4.61	4.08	4.54	4.49	5.70	4.41	4.38	4.79	4.81	5.70	6.02	5.12	4.63
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07
	ไม่แสดงตน		14.83	13.38	9.63	13.62	14.49	14.60	14.67	14.56	13.00	9.37	13.37	14.26	14.34	14.48	14.58	13.80	9.23	13.17	14.17	13.73	13.36
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.28	8.14	6.83	7.58	8.03	8.27	8.37	8.07	8.41	7.10	7.67	8.44	8.78	8.52	8.56	9.04	6.41	7.72	9.04	8.78	8.10

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

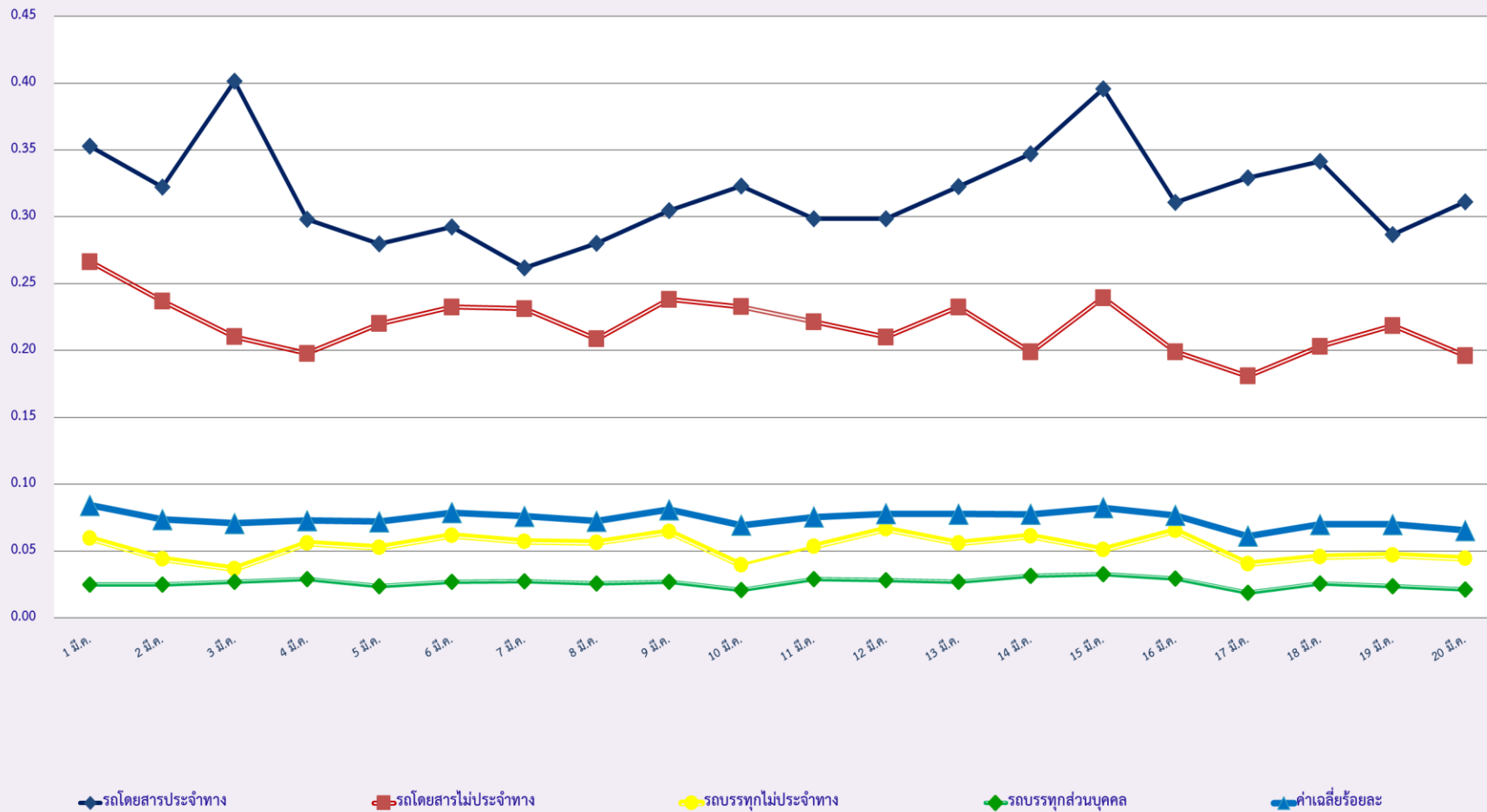
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	3	6	3	4	4	1	1	1	2	5	6	5	2	2	2	2	2	3
		ไม่แสดงตน	860	771	718	822	766	768	771	744	681	699	731	752	776	682	680	704	675	680	668	616	728
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	945	933	834	1,012	857	863	800	1,083	844	773	988	921	1,043	806	945	770	792	1,019	1,090	1,184	925
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16	14	14	16	7	9	14	12	14	10	10	10	11	8	17	11	9	12	7	8	11
		ไม่แสดงตน	1,043	831	639	932	953	1,006	1,089	1,090	905	694	965	973	1,004	993	1,055	929	689	980	996	993	938
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	213	193	206	180	161	168	194	205	214	225	189	191	132	168	200	227	183	174	191	191	190
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	6	6	1	5	3	5	2	5	2	1	4	2	4	5	2	5	1	4	3	4	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		ไม่แสดงตน	14,328	12,422	6,578	12,693	14,110	14,228	14,103	14,161	12,265	6,469	12,733	14,052	14,148	14,567	14,703	13,147	6,353	12,921	14,064	14,006	12,603
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,601	3,357	2,442	3,016	3,256	3,398	3,432	3,336	3,396	2,427	2,823	3,412	5,857	3,576	3,600	3,620	3,104	4,178	5,850	6,578	3,713
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	4,028	3,935	2,495	3,939	4,068	4,109	4,049	4,083	3,962	2,442	3,963	4,141	4,203	4,289	4,207	4,179	2,380	3,844	4,108	3,597	3,801
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	957	1,029	845	889	933	909	887	929	1,188	917	1,015	1,047	1,754	1,008	1,021	1,116	1,210	1,502	1,710	1,492	1,118

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

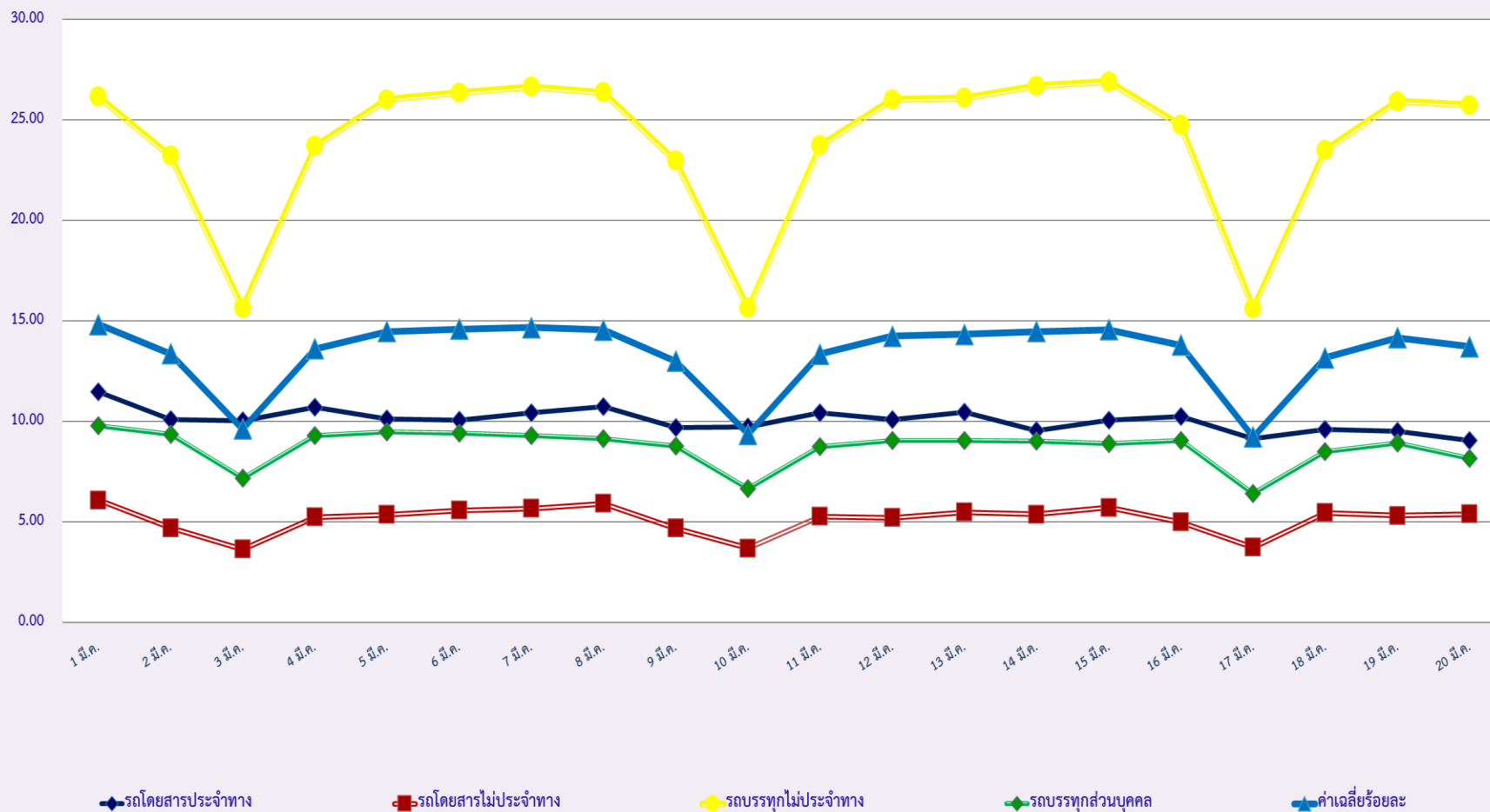
ประจำเดือน มีนาคม 2567

พื้นที่		วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	17 มี.ค.	18 มี.ค.	19 มี.ค.	20 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	2	1	0	0	1	1
	ร้อยละ		0.05	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.15	0.00	0.15	0.00	0.30	0.30	0.15	0.00	0.00	0.15	0.15
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		17	16	19	15	16	18	15	18	13	29	22	14	18	24	18	15	16	18	18	17
	ร้อยละ		0.91	2.40	2.85	2.25	2.40	2.71	2.26	2.71	1.96	4.37	3.32	2.11	2.71	3.61	2.71	2.26	2.41	2.71	2.71	2.56

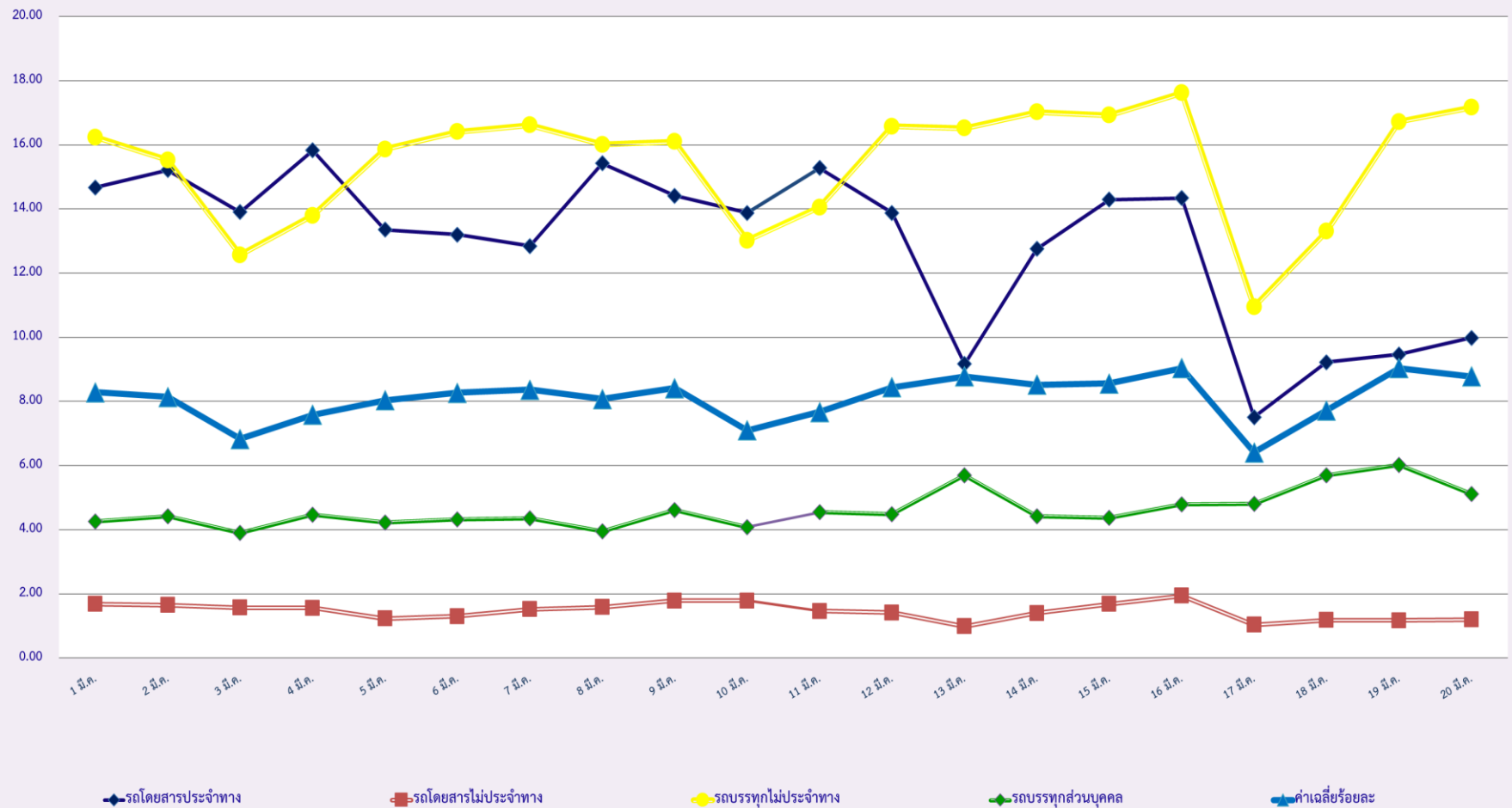
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

