



รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 8 มีนาคม 2567

212 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล
กับกรมการขนส่งทางบก

166 ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรอง
จากกรมการขนส่งทางบก

637 รุ่น

จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง
จากกรมการขนส่งทางบก

สถิติรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

16,417 คัน

รถโดยสารประจำทาง

71,388 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

160,969 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

226,823 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

61,691 คัน

รถอื่น ๆ

537,288 คัน

รวม

สถิติรถที่ติดตั้ง GPS



รถโดยสารประจำทาง

2,790

หมวด 1

4,279

หมวด 2

4,603

หมวด 3

1,292

รถตู้โดยสาร หมวด 1

664

รถตู้โดยสาร หมวด 2

1,809

รถตู้โดยสาร หมวด 3

980

รถโดยสาร 2 ชั้น



รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,771

คัน

4,116

รถโดยสาร 2 ชั้น

22,501

รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,176

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

6,862

ลักษณะ 4

75,931

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,597

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,079

ลักษณะ 4

22,147

ลักษณะ 9



รถพยาบาล

951

ขย.1

182

ขย.2

15

ขย.3

1,148

รวม

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 344 คัน

ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด



กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1251,1252 อีเมล dltgps2559@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	53	66	49	46	48	43	46							51
		ไม่แสดงตน	1,884	1,658	1,649	1,758	1,663	1,653	1,715	1,762							1,718
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,410	2,501	2,285	2,600	2,195	2,167	2,109	2,532							2,350
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	190	169	150	141	157	166	165	149							161
		ไม่แสดงตน	4,342	3,358	2,606	3,740	3,826	3,985	4,056	4,231							3,768
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,200	1,180	1,119	1,116	877	932	1,086	1,134							1,081
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	3	2	1	1	1	1							2
		ไม่แสดงตน	14	13	8	15	13	12	15	11							13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	3	4	2	3	2	1							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	96	71	59	90	85	99	92	91							85
		ไม่แสดงตน	42,116	37,354	25,202	38,155	41,883	42,427	42,891	42,464							39,062
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,138	24,984	20,216	22,200	25,525	26,400	26,737	25,781							24,748
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	57	57	61	66	54	61	62	58							60
		ไม่แสดงตน	22,198	21,236	16,307	21,068	21,496	21,370	21,099	20,773							20,693
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,640	10,026	8,831	10,122	9,592	9,802	9,863	8,956							9,604

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.32	0.40	0.30	0.28	0.29	0.26	0.28								0.31
		ไม่แสดงตน	11.47	10.09	10.03	10.70	10.12	10.07	10.44	10.73								10.46
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.67	15.22	13.90	15.83	13.36	13.20	12.84	15.42								14.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.24	0.21	0.20	0.22	0.23	0.23	0.21								0.23
		ไม่แสดงตน	6.09	4.71	3.65	5.24	5.36	5.58	5.68	5.93								5.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.68	1.65	1.57	1.57	1.23	1.31	1.52	1.59								1.51
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.04	0.04	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06								0.05
		ไม่แสดงตน	26.17	23.22	15.67	23.72	26.03	26.37	26.66	26.38								24.28
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.24	15.53	12.57	13.80	15.87	16.41	16.62	16.02								15.38
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03								0.03
		ไม่แสดงตน	9.79	9.37	7.19	9.30	9.48	9.42	9.30	9.16								9.13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.42	3.90	4.47	4.23	4.32	4.35	3.95								4.24
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท			ความเร็วเกิน	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07							0.08
			ไม่แสดงตน	14.83	13.38	9.63	13.62	14.49	14.60	14.67	14.56							13.72
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.28	8.14	6.83	7.58	8.03	8.27	8.37	8.07							7.95

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

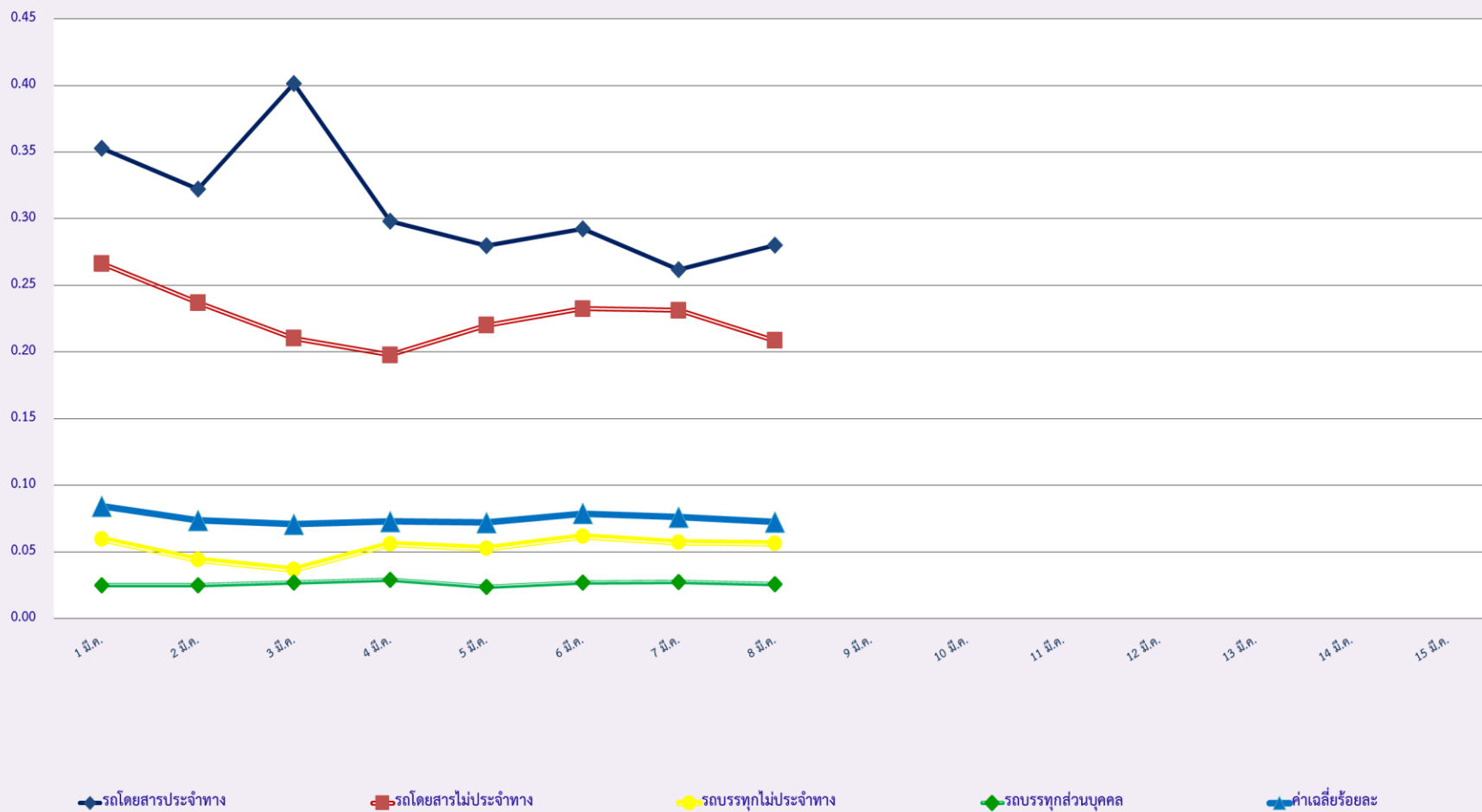
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	3	6	3	4	4								4
		ไม่แสดงตน	860	771	718	822	766	768	771	744								778
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	945	933	834	1,012	857	863	800	1,083								916
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16	14	14	16	7	9	14	12								13
		ไม่แสดงตน	1,043	831	639	932	953	1,006	1,089	1,090								948
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	213	193	206	180	161	168	194	205								190
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	6	6	1	5	3	5	2	5								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	1	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	1	1	1								1
		ไม่แสดงตน	14,328	12,422	6,578	12,693	14,110	14,228	14,103	14,161								12,828
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,601	3,357	2,442	3,016	3,256	3,398	3,432	3,336								3,230
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	1	0	0								0
		ไม่แสดงตน	4,028	3,935	2,495	3,939	4,068	4,109	4,049	4,083								3,838
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	957	1,029	845	889	933	909	887	929								922

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

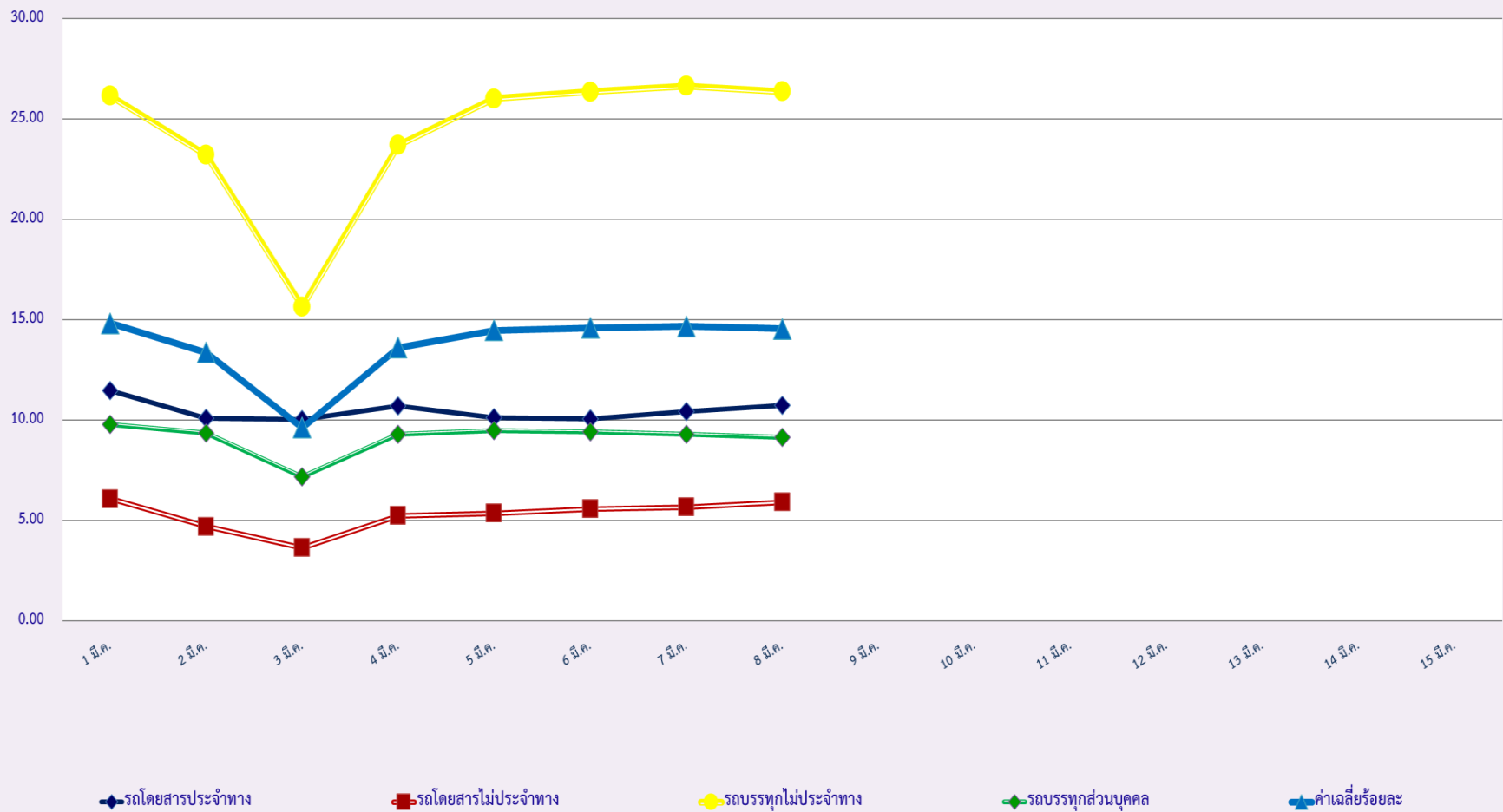
ประจำเดือน มีนาคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	1	0	0	0	0	2							
	ร้อยละ	0.05	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	17	16	19	15	16	18	15	18							
	ร้อยละ	0.91	2.40	2.85	2.25	2.40	2.71	2.26	2.71							

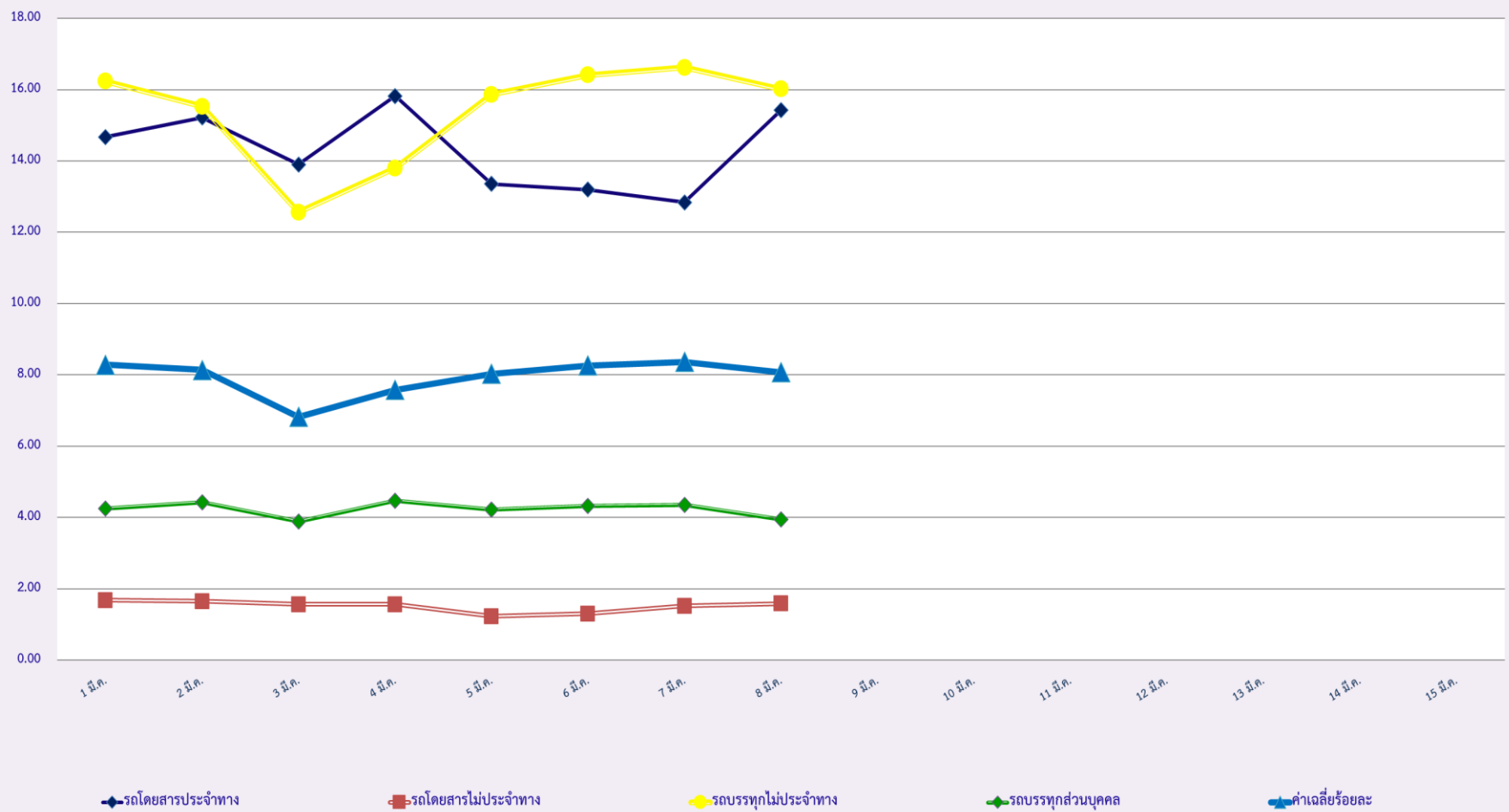
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

