รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS
ณ วันที่ 4 มีนาคม 2567

211 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

166 ราย
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

636 รุ่น
จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

สถิติรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

16,429 คัน	71,309 คัน	160,854 คัน	226,656 คัน	61,491 คัน	536,739 คัน
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม

สถิติรถที่ติดตั้ง GPS

รถโดยสารประจำทาง

2,791	4,280	4,605	
หมวด 1	หมวด 2	หมวด 3	
1,297	667	1,809	980
รถตู้โดยสาร หมวด 1	รถตู้โดยสาร หมวด 2	รถตู้โดยสาร หมวด 3	รถโดยสาร 2 ชั้น

รถโดยสารไม่ประจำทาง

44,730	4,112	22,467
คัน	รถโดยสาร 2 ชั้น	รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

78,149	6,862	75,843
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

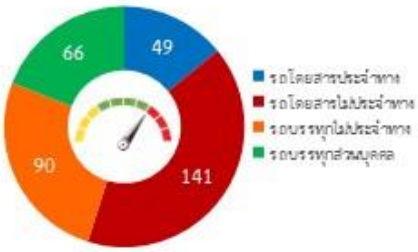
รถบรรทุกส่วนบุคคล

201,461	3,079	22,116
ลักษณะ 1,2,3 และ 5	ลักษณะ 4	ลักษณะ 9

รถพยาบาล

951	182	15	1,148
รย.1	รย.2	รย.3	รวม

สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 346 คัน

กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1251,1252 อีเมล dltgps2559@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	16 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	53	66	49													57
		ไม่แสดงตน	1,884	1,658	1,649	1,758													1,737
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,410	2,501	2,285	2,600													2,449
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	190	169	150	141													163
		ไม่แสดงตน	4,342	3,358	2,606	3,740													3,512
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,200	1,180	1,119	1,116													1,154
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	3	2													2
		ไม่แสดงตน	14	13	8	15													13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	3	4													3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	96	71	59	90													79
		ไม่แสดงตน	42,116	37,354	25,202	38,155													35,707
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,138	24,984	20,216	22,200													23,385
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	57	57	61	66													60
		ไม่แสดงตน	22,198	21,236	16,307	21,068													20,202
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,640	10,026	8,831	10,122													9,655

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.32	0.40	0.30												0.34
		ไม่แสดงตน	11.47	10.09	10.03	10.70												10.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.67	15.22	13.90	15.83												14.90
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.27	0.24	0.21	0.20												0.23
		ไม่แสดงตน	6.09	4.71	3.65	5.24												4.92
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.68	1.65	1.57	1.57												1.62
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.04	0.04	0.06												0.05
		ไม่แสดงตน	26.17	23.22	15.67	23.72												22.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.24	15.53	12.57	13.80												14.53
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.03	0.03												0.03
		ไม่แสดงตน	9.79	9.37	7.19	9.30												8.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.25	4.42	3.90	4.47												4.26
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.08	0.07	0.07	0.07												0.08
		ไม่แสดงตน	14.83	13.38	9.63	13.62												12.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.28	8.14	6.83	7.58												7.71

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2567

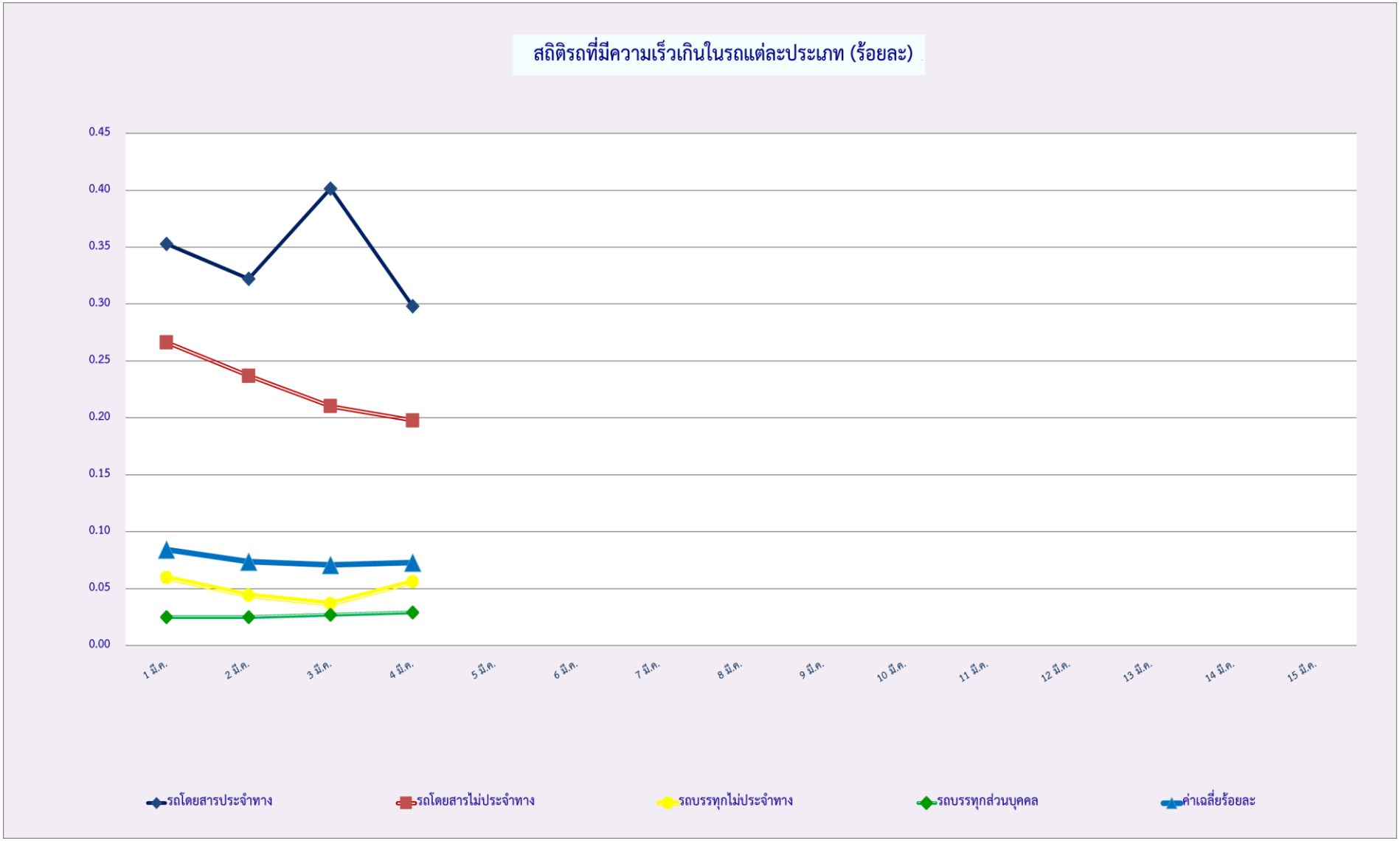
หน่วย : คัน

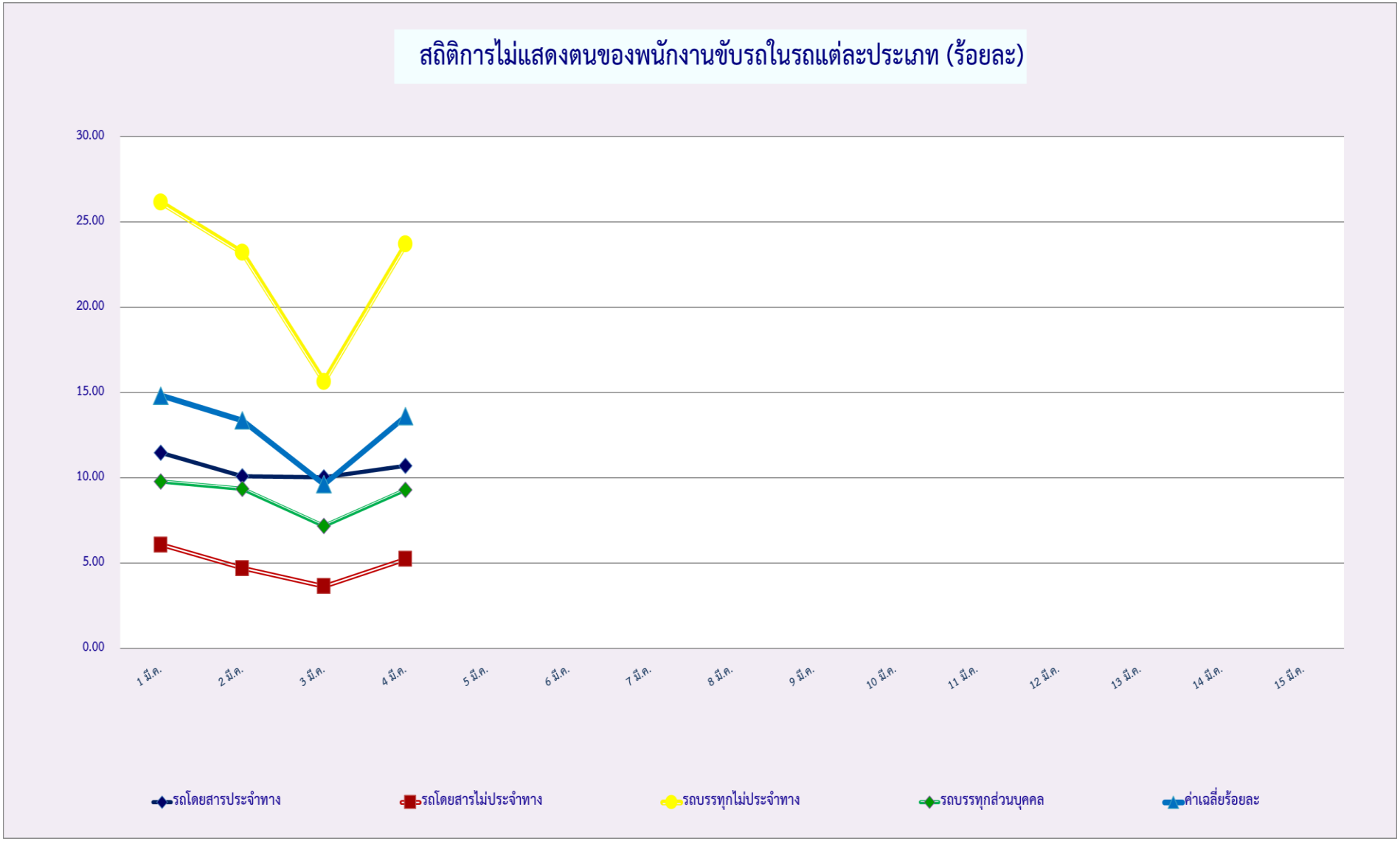
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	3	3	3												4
		ไม่แสดงตน	860	771	718	822												793
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	945	933	834	1,012												931
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16	14	14	16												15
		ไม่แสดงตน	1,043	831	639	932												861
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	213	193	206	180												198
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	0												1
		ไม่แสดงตน	6	6	1	5												5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1												0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	1	0												1
		ไม่แสดงตน	14,328	12,422	6,578	12,693												11,505
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,601	3,357	2,442	3,016												3,104
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0												0
		ไม่แสดงตน	4,028	3,935	2,495	3,939												3,599
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	957	1,029	845	889												930

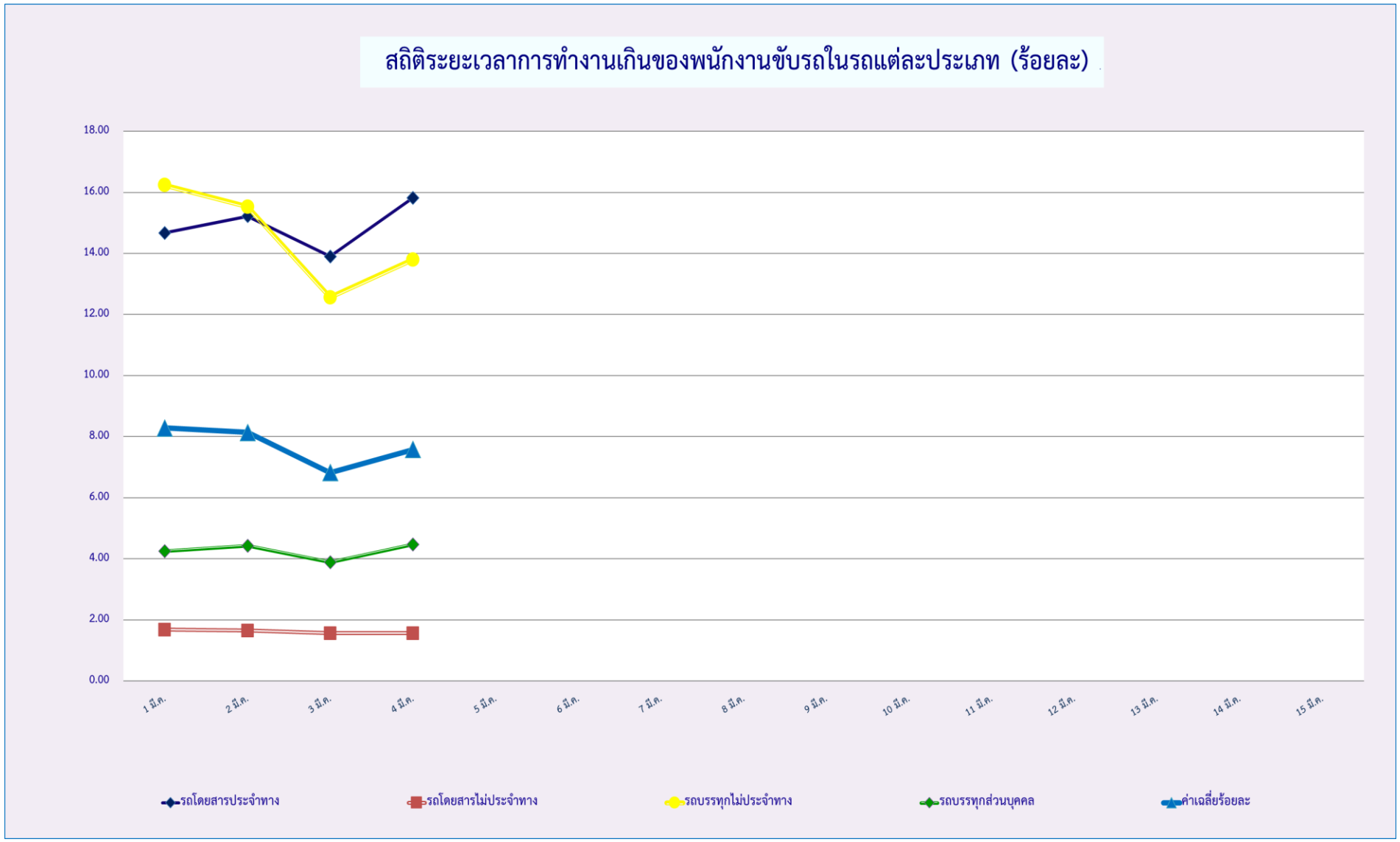
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

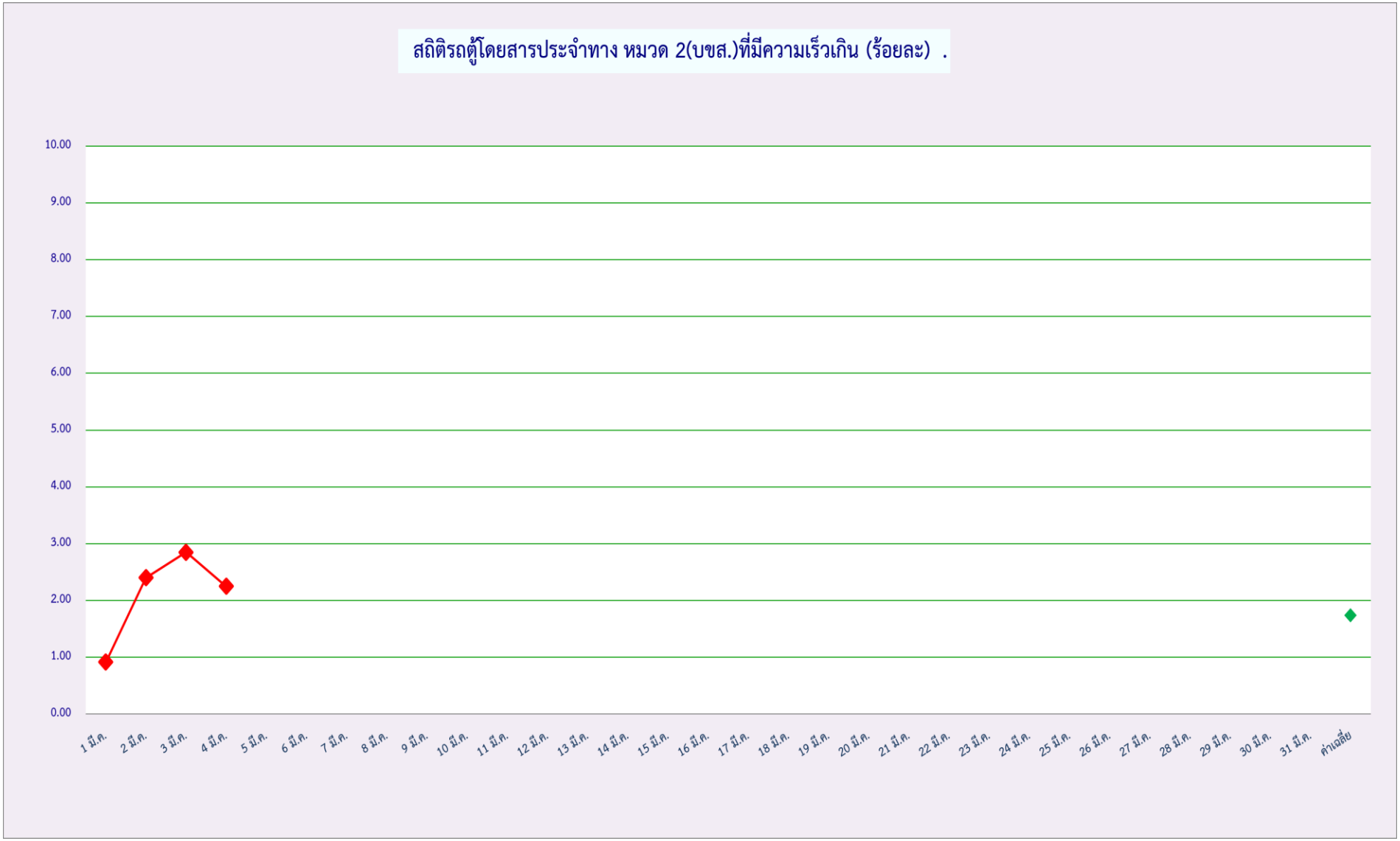
ประจำเดือน มีนาคม 2567

พื้นที่ / วันที่		1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	1	0											
	ร้อยละ	0.05	0.00	0.15	0.00											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	17	16	19	15											
	ร้อยละ	0.91	2.40	2.85	2.25											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.45
0.40
0.35
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 มี.ค.
2 มี.ค.
3 มี.ค.
4 มี.ค.
5 มี.ค.
6 มี.ค.
7 มี.ค.
8 มี.ค.
9 มี.ค.
10 มี.ค.
11 มี.ค.
12 มี.ค.
13 มี.ค.
14 มี.ค.
15 มี.ค.
16 มี.ค.
17 มี.ค.
18 มี.ค.
19 มี.ค.
20 มี.ค.
21 มี.ค.
22 มี.ค.
23 มี.ค.
24 มี.ค.
25 มี.ค.
26 มี.ค.
27 มี.ค.
28 มี.ค.
29 มี.ค.
30 มี.ค.
31 มี.ค.
ค่าเฉลี่ย