



## รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2567

211 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูล  
กับกรมการขนส่งทางบก

166 ราย

ราย

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรอง  
จากกรมการขนส่งทางบก

636 รุ่น

รุ่น

จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง  
จากกรมการขนส่งทางบก

### สถิติรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

19,551 คัน

รถโดยสารประจำทาง

75,153 คัน

รถโดยสารไม่ประจำทาง

167,948 คัน

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

242,609 คัน

รถบรรทุกส่วนบุคคล

61,326 คัน

รถอื่น ๆ

566,587 คัน

รวม

### สถิติรถที่ติดตั้ง GPS



รถโดยสารประจำทาง

3,195

หมวด 1

4,726

หมวด 2

4,953

หมวด 3

1,099

รถโดยสาร 2 ชั้น



1,649

รถโดยสาร หมวด 1

1,503

รถโดยสาร หมวด 2

2,426

รถโดยสาร หมวด 3



รถโดยสารไม่ประจำทาง

47,027

คัน

4,327

รถโดยสาร 2 ชั้น

23,799

รถโดยสารไม่ประจำทาง



รถบรรทุกไม่ประจำทาง

81,568

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

7,240

ลักษณะ 4

79,140

ลักษณะ 9



รถบรรทุกส่วนบุคคล

215,962

ลักษณะ 1,2,3 และ 5

3,331

ลักษณะ 4

23,316

ลักษณะ 9



รถพยาบาล

951

ขย.1

182

ขย.2

15

ขย.3

1,148

รวม

### สถิติการใช้ความเร็วเกิน



ความเร็วเกิน 335 คัน

### ความเร็วเกินเฉลี่ย/ความเร็วสูงสุด



กรมการขนส่งทางบก 1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0-2271-8888 ต่อ 1251,1252 อีเมล dltgps2559@gmail.com

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 51     | 54     | 50     | 71     | 54     | 40     | 55     | 60     | 49     | 55      | 64      | 58      | 52      | 53      | 57      | 61      | 60      | 53      | 59      | 46      | 53      | 43      | 53      | 55      | 54      | 63      | 55                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,718  | 1,803  | 1,650  | 1,624  | 1,675  | 1,596  | 1,595  | 1,603  | 1,623  | 1,531   | 1,542   | 1,661   | 1,603   | 1,563   | 1,586   | 1,681   | 1,585   | 1,615   | 1,814   | 1,699   | 1,719   | 1,676   | 1,857   | 1,728   | 1,907   | 2,418   | 1,695                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,649  | 2,862  | 2,513  | 2,626  | 2,755  | 2,582  | 2,666  | 2,913  | 2,721  | 2,355   | 2,522   | 2,702   | 2,503   | 2,633   | 2,319   | 2,657   | 2,356   | 2,140   | 2,322   | 2,118   | 2,197   | 2,299   | 2,828   | 2,646   | 2,056   | 2,412   | 2,514                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 181    | 171    | 195    | 184    | 179    | 148    | 171    | 178    | 152    | 158     | 172     | 222     | 195     | 202     | 192     | 199     | 196     | 167     | 185     | 155     | 172     | 185     | 190     | 180     | 164     | 137     | 178                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,037  | 4,256  | 3,309  | 2,555  | 3,784  | 3,593  | 3,811  | 3,663  | 3,842  | 3,123   | 2,545   | 3,756   | 3,819   | 3,882   | 4,038   | 4,457   | 3,564   | 2,751   | 3,770   | 3,683   | 4,049   | 4,018   | 4,311   | 3,213   | 4,702   | 5,959   | 3,788                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,093  | 1,330  | 1,256  | 1,401  | 1,230  | 1,082  | 1,131  | 1,232  | 1,255  | 1,359   | 1,391   | 1,289   | 1,132   | 1,074   | 1,133   | 1,392   | 1,374   | 1,441   | 1,183   | 1,016   | 1,077   | 1,095   | 1,372   | 1,554   | 1,344   | 1,069   | 1,243                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 2      | 4      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1      | 2       | 2       | 2       | 2       | 3       | 1       | 4       | 6       | 2       | 4       | 2       | 4       | 2       | 4       | 3       | 2       | 0       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13     | 12     | 15     | 11     | 12     | 12     | 13     | 6      | 12     | 12      | 5       | 10      | 14      | 11      | 11      | 18      | 15      | 5       | 13      | 13      | 17      | 11      | 14      | 11      | 14      | 20      | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 4      | 1      | 2      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 2       | 2       | 2       | 3       | 2       | 1       | 0       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 111    | 96     | 107    | 71     | 87     | 94     | 87     | 101    | 98     | 84      | 52      | 82      | 107     | 112     | 109     | 108     | 98      | 73      | 91      | 83      | 97      | 111     | 91      | 80      | 53      | 63      | 90                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 41,637 | 41,411 | 36,873 | 25,571 | 38,062 | 41,937 | 42,883 | 42,313 | 38,557 | 31,565  | 22,490  | 36,303  | 41,442  | 42,791  | 43,081  | 42,755  | 38,526  | 25,749  | 38,595  | 42,176  | 42,633  | 43,157  | 42,630  | 32,833  | 30,198  | 45,445  | 38,139                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,214 | 26,567 | 24,643 | 21,105 | 22,234 | 26,671 | 27,409 | 26,766 | 23,946 | 20,913  | 18,007  | 20,244  | 24,891  | 26,858  | 25,873  | 26,654  | 25,686  | 21,303  | 22,387  | 25,882  | 26,495  | 26,802  | 26,618  | 23,856  | 19,779  | 20,851  | 24,179                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 59     | 64     | 58     | 38     | 72     | 60     | 73     | 76     | 73     | 60      | 51      | 68      | 79      | 83      | 79      | 67      | 62      | 47      | 66      | 53      | 58      | 67      | 60      | 55      | 66      | 72      | 64                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,269 | 24,074 | 23,188 | 18,709 | 23,736 | 24,243 | 24,306 | 23,529 | 19,347 | 18,590  | 17,253  | 23,149  | 24,149  | 24,428  | 24,127  | 23,936  | 23,099  | 18,082  | 23,023  | 23,740  | 23,821  | 23,712  | 23,348  | 20,373  | 27,798  | 39,781  | 23,377                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10,053 | 10,463 | 10,200 | 9,805  | 10,254 | 10,709 | 10,588 | 10,035 | 8,086  | 8,551   | 9,262   | 10,049  | 10,331  | 9,934   | 9,933   | 9,636   | 10,199  | 9,378   | 10,099  | 9,869   | 10,077  | 9,889   | 10,130  | 9,944   | 9,717   | 9,972   | 9,891                               |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.34   | 0.36   | 0.33   | 0.47   | 0.36   | 0.26   | 0.36   | 0.40   | 0.32   | 0.36    | 0.42    | 0.38    | 0.34    | 0.27    | 0.29    | 0.31    | 0.31    | 0.27    | 0.30    | 0.24    | 0.27    | 0.22    | 0.27    | 0.28    | 0.28    | 0.32    | 0.32                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.34  | 11.90  | 10.89  | 10.72  | 11.05  | 10.53  | 10.52  | 10.58  | 10.71  | 10.10   | 10.17   | 10.96   | 10.58   | 7.99    | 8.11    | 8.59    | 8.11    | 8.26    | 9.28    | 8.69    | 8.79    | 8.57    | 9.49    | 8.84    | 9.75    | 12.37   | 9.77                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.48  | 18.88  | 16.58  | 17.33  | 18.18  | 17.04  | 17.59  | 19.22  | 17.95  | 15.54   | 16.64   | 17.83   | 16.51   | 13.46   | 11.86   | 13.58   | 12.05   | 10.94   | 11.88   | 10.83   | 11.23   | 11.75   | 14.45   | 13.53   | 10.52   | 12.34   | 14.48                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.40   | 0.37   | 0.43   | 0.40   | 0.39   | 0.32   | 0.37   | 0.39   | 0.33   | 0.35    | 0.38    | 0.49    | 0.43    | 0.27    | 0.26    | 0.26    | 0.26    | 0.22    | 0.25    | 0.21    | 0.23    | 0.25    | 0.25    | 0.24    | 0.22    | 0.18    | 0.29                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.83   | 9.31   | 7.24   | 5.59   | 8.28   | 7.86   | 8.34   | 8.01   | 8.41   | 6.83    | 5.57    | 8.22    | 8.36    | 5.17    | 5.38    | 5.93    | 4.75    | 3.66    | 5.02    | 4.90    | 5.39    | 5.35    | 5.73    | 4.28    | 6.26    | 7.93    | 6.27                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.39   | 2.91   | 2.75   | 3.07   | 2.69   | 2.37   | 2.47   | 2.70   | 2.75   | 2.97    | 3.04    | 2.82    | 2.48    | 1.43    | 1.51    | 1.85    | 1.83    | 1.92    | 1.58    | 1.35    | 1.43    | 1.46    | 1.82    | 2.07    | 1.79    | 1.42    | 2.06                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.07   | 0.06   | 0.07   | 0.05   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.06    | 0.03    | 0.05    | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.06    | 0.06    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.05    | 0.05    | 0.03    | 0.04    | 0.06                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 27.53  | 27.38  | 24.38  | 16.91  | 25.16  | 27.73  | 28.35  | 27.97  | 25.49  | 20.87   | 14.87   | 24.00   | 27.40   | 25.51   | 25.67   | 25.47   | 22.96   | 15.35   | 23.00   | 25.13   | 25.39   | 25.70   | 25.38   | 19.55   | 17.98   | 27.06   | 23.90                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.33  | 17.56  | 16.29  | 13.95  | 14.70  | 17.63  | 18.12  | 17.70  | 15.83  | 13.83   | 11.90   | 13.38   | 16.46   | 16.01   | 15.42   | 15.88   | 15.31   | 12.70   | 13.34   | 15.42   | 15.78   | 15.96   | 15.85   | 9.83    | 11.78   | 12.42   | 14.89                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.68   | 9.60   | 9.25   | 7.46   | 9.47   | 9.67   | 9.70   | 9.39   | 7.72   | 7.42    | 6.88    | 9.23    | 9.63    | 10.07   | 9.95    | 9.87    | 9.53    | 7.46    | 9.49    | 9.79    | 9.82    | 9.77    | 9.62    | 8.40    | 11.46   | 16.40   | 9.48                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.01   | 4.17   | 4.07   | 3.91   | 4.09   | 4.27   | 4.22   | 4.00   | 3.23   | 3.41    | 3.69    | 4.01    | 4.12    | 4.10    | 4.10    | 3.97    | 4.21    | 3.87    | 4.16    | 4.07    | 4.15    | 4.08    | 4.17    | 4.10    | 4.01    | 4.11    | 4.01                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.09   | 0.08   | 0.09   | 0.08   | 0.08   | 0.07   | 0.08   | 0.09   | 0.08   | 0.08    | 0.07    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.07    | 0.08    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.07    | 0.07    | 0.07    | 0.08                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 15.48  | 15.46  | 14.05  | 10.47  | 14.53  | 15.42  | 15.69  | 15.36  | 13.69  | 11.84   | 9.47    | 14.02   | 15.34   | 14.39   | 14.42   | 14.42   | 13.22   | 9.54    | 13.31   | 14.12   | 14.30   | 14.36   | 14.28   | 11.51   | 12.79   | 18.53   | 13.84                              |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.64   | 8.91   | 8.34   | 7.55   | 7.88   | 8.87   | 9.03   | 8.85   | 7.78   | 7.17    | 6.74    | 7.41    | 8.40    | 8.02    | 7.77    | 7.99    | 7.85    | 6.79    | 7.13    | 7.70    | 7.89    | 7.93    | 8.10    | 7.52    | 6.51    | 6.79    | 7.82                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : คัน

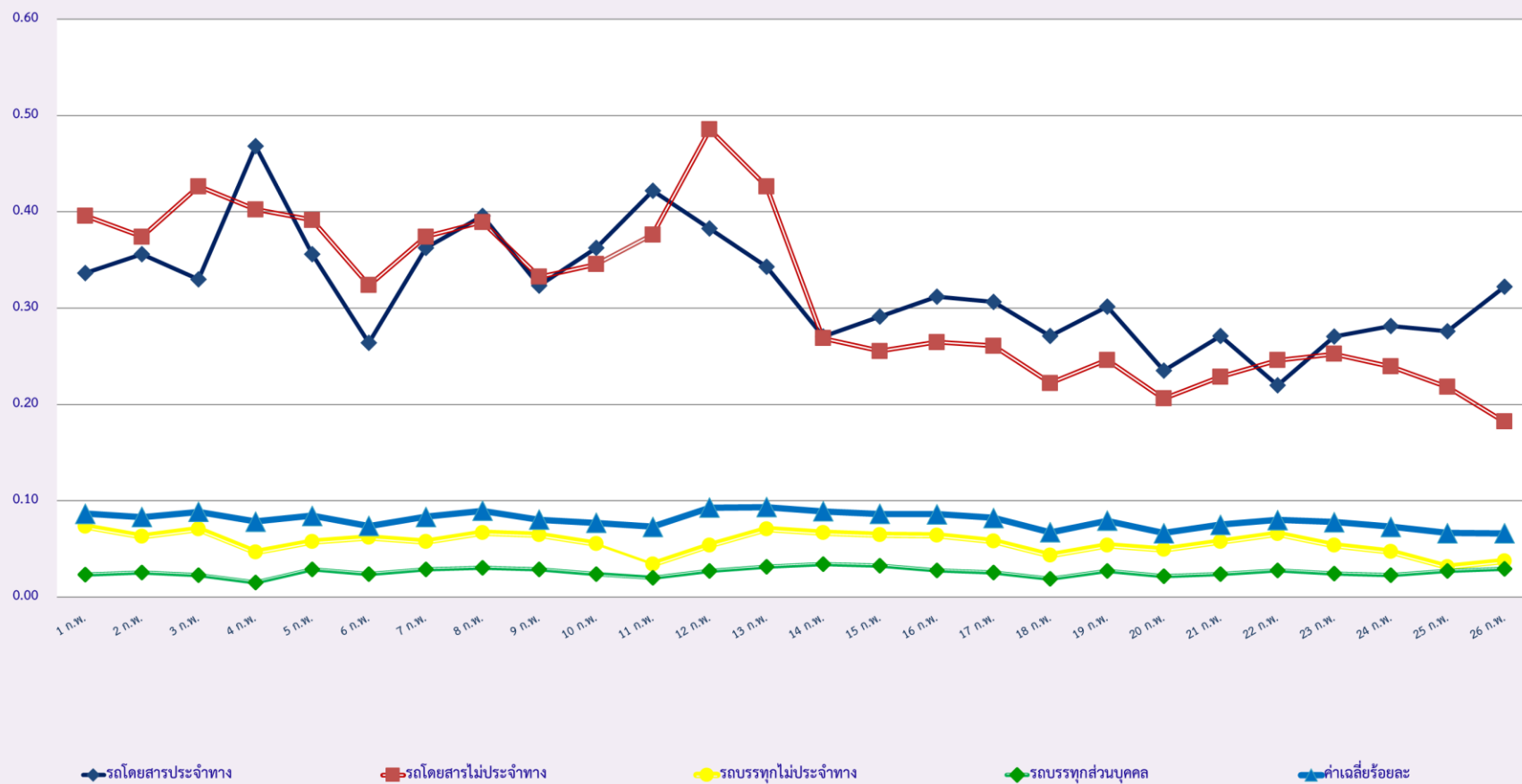
| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 3      | 2      | 3      | 5      | 5      | 1      | 2      | 2      | 0      | 1       | 2       | 6       | 2       | 3       | 2       | 3       | 0       | 4       | 3       | 2       | 2       | 4       | 4       | 4       | 2       | 3       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 775    | 785    | 733    | 727    | 753    | 720    | 726    | 709    | 700    | 670     | 686     | 718     | 708     | 650     | 703     | 734     | 732     | 742     | 848     | 746     | 763     | 743     | 852     | 746     | 735     | 864     | 741                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,195  | 1,303  | 1,033  | 979    | 1,274  | 1,192  | 1,267  | 1,396  | 1,135  | 837     | 907     | 1,136   | 1,078   | 1,228   | 1,000   | 1,123   | 900     | 684     | 878     | 816     | 863     | 939     | 1,174   | 878     | 652     | 833     | 1,027                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 25     | 9      | 7      | 13     | 14     | 13     | 7      | 9      | 10     | 11      | 17      | 30      | 15      | 13      | 11      | 7       | 10      | 14      | 7       | 11      | 7       | 17      | 8       | 12      | 12      | 7       | 12                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,005  | 1,085  | 815    | 646    | 983    | 914    | 967    | 872    | 995    | 778     | 675     | 950     | 954     | 982     | 936     | 1,076   | 875     | 706     | 926     | 885     | 967     | 962     | 1,061   | 708     | 617     | 1,036   | 899                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 198    | 261    | 230    | 245    | 225    | 190    | 212    | 229    | 236    | 245     | 266     | 231     | 191     | 211     | 193     | 240     | 235     | 233     | 175     | 198     | 179     | 196     | 238     | 226     | 279     | 181     | 221                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 5      | 6      | 3      | 5      | 4      | 6      | 3      | 5      | 4       | 0       | 4       | 4       | 1       | 5       | 4       | 8       | 2       | 5       | 3       | 5       | 5       | 6       | 5       | 0       | 5       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1      | 4      | 2      | 0      | 1      | 3      | 2      | 1      | 3      | 3       | 1       | 0       | 2       | 2       | 2       | 2       | 0       | 3       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14,173 | 13,937 | 12,366 | 6,629  | 12,666 | 14,091 | 14,453 | 14,566 | 13,000 | 10,000  | 5,673   | 12,208  | 14,139  | 14,628  | 14,510  | 14,645  | 12,731  | 6,465   | 12,744  | 14,219  | 14,506  | 14,705  | 14,573  | 10,256  | 5,960   | 12,089  | 12,305                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,534  | 3,577  | 3,273  | 2,407  | 2,752  | 3,419  | 3,565  | 3,801  | 3,209  | 2,658   | 2,094   | 2,529   | 3,140   | 3,440   | 3,302   | 3,623   | 3,512   | 2,552   | 2,940   | 3,196   | 3,592   | 3,472   | 3,803   | 3,099   | 2,322   | 2,604   | 3,131                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,076  | 4,008  | 4,090  | 2,611  | 4,054  | 4,207  | 4,226  | 4,060  | 3,274  | 2,991   | 2,159   | 3,760   | 4,132   | 4,296   | 4,239   | 4,094   | 3,977   | 2,377   | 3,907   | 4,222   | 4,305   | 4,211   | 4,233   | 3,268   | 2,275   | 4,015   | 3,733                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,017  | 1,072  | 1,056  | 880    | 954    | 1,000  | 1,060  | 987    | 684    | 766     | 816     | 894     | 905     | 888     | 899     | 885     | 1,012   | 786     | 851     | 915     | 958     | 909     | 1,045   | 922     | 901     | 855     | 920                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

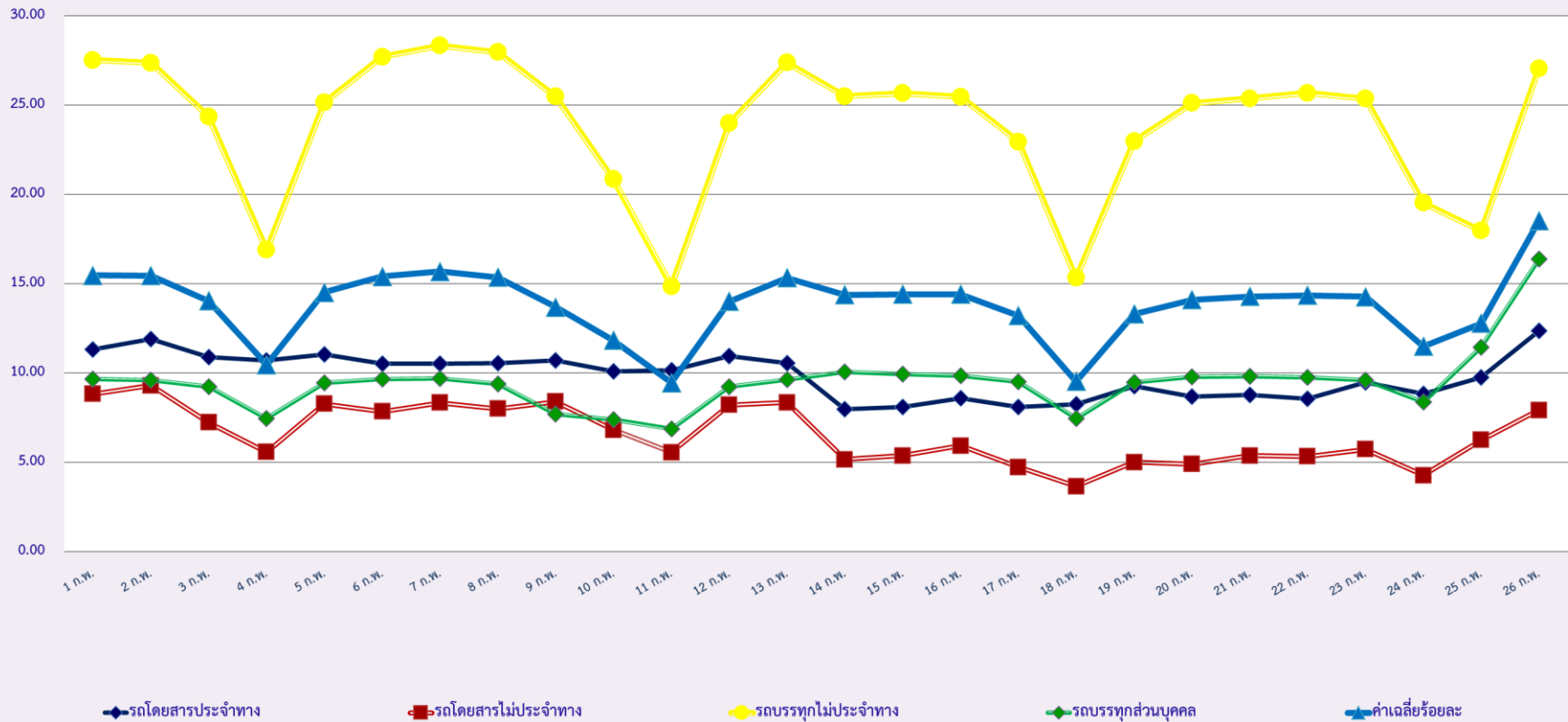
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | 16 ก.พ. | 17 ก.พ. | 18 ก.พ. | 19 ก.พ. | 20 ก.พ. | 21 ก.พ. | 22 ก.พ. | 23 ก.พ. | 24 ก.พ. | 25 ก.พ. | 26 ก.พ. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 2       | 3       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.11   | 0.11   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.11    | 0.00    | 0.16    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.11    | 0.05    | 0.11    | 0.16    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 13     | 18     | 21     | 18     | 17     | 12     | 23     | 18     | 21     | 21      | 22      | 17      | 15      | 16      | 24      | 23      | 26      | 17      | 22      | 17      | 13      | 12      | 19      | 20      | 17      | 24      |
|               | ร้อยละ     |        | 0.70   | 0.96   | 1.13   | 0.97   | 0.91   | 0.65   | 1.24   | 0.97   | 1.13   | 1.13    | 1.18    | 0.91    | 0.81    | 0.86    | 1.29    | 1.24    | 1.40    | 0.91    | 1.18    | 0.91    | 0.70    | 0.65    | 1.02    | 1.08    | 0.91    | 1.29    |

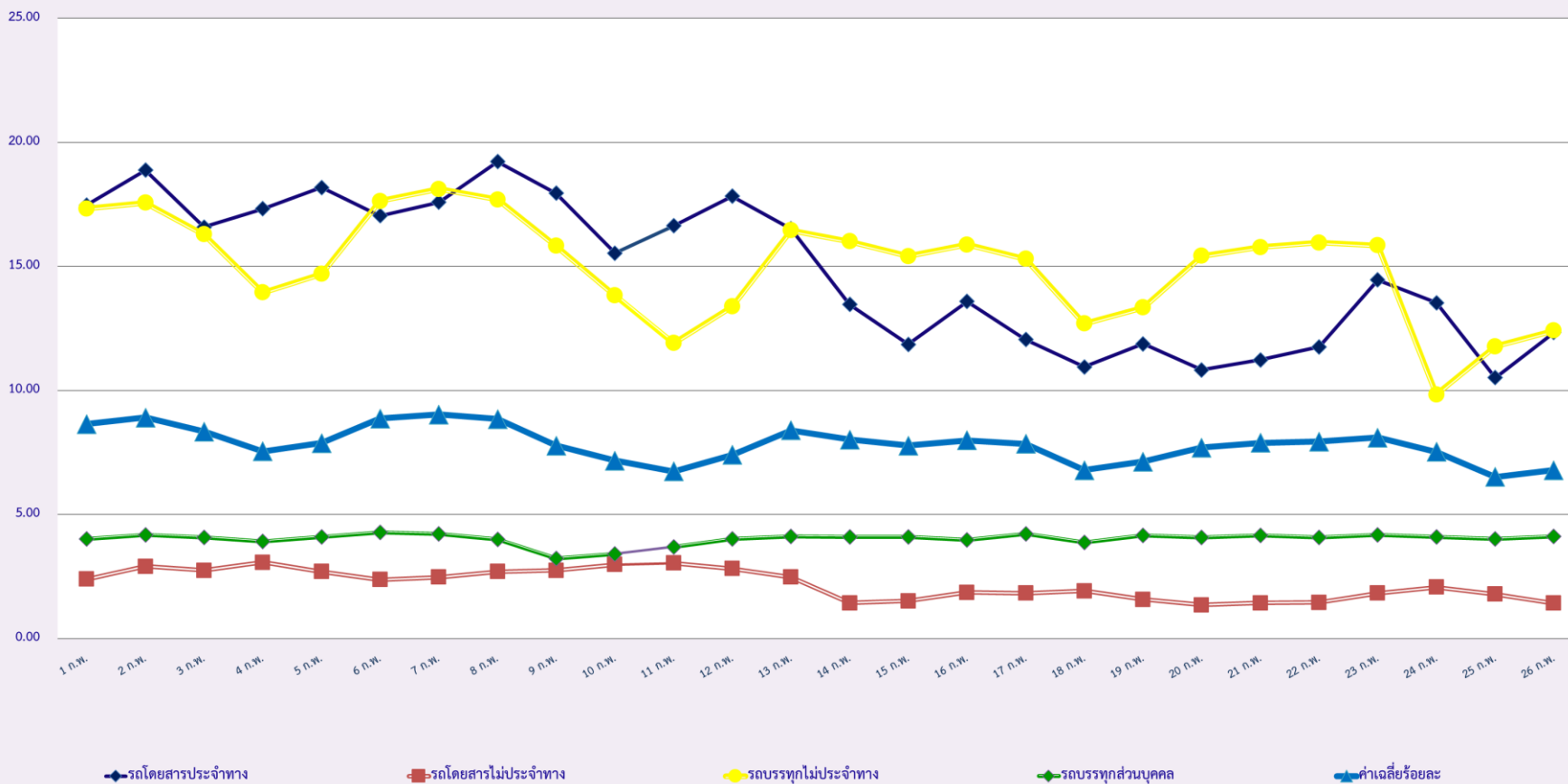
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

