

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก		๑๕๒	ราย				
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๕			๓๒๓				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๑๓๓	๕๕,๙๑๕	๑๑๕,๘๓๑	๖๘,๗๘๐	๒๓,๘๖๐	๒๘๖,๕๑๙		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๓๘	๑๙,๓๘๕	๘๕.๖๓	๕,๐๑๔	๒๕.๘๗	๑๓๙	๙๕.๖๒
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๒๖๓	๘๔.๘๒				
- หมวด ๒	๙,๓๒๔	๘,๓๔๕	๘๙.๕๐				
- หมวด ๓	๘,๒๘๘	๖,๗๗๗	๘๑.๗๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๒๖๓	๕๕,๙๑๕	๘๙.๘๐	๒,๙๓๒	๕.๒๔	๑๓๘	๙๖.๔๓
รวมรถโดยสาร	๘๔,๙๐๑	๗๕,๓๐๐	๘๘.๖๙	๗,๙๔๖	๑๐.๕๕		๙๕.๙๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๗๙๘	๑๑๕,๘๓๑	๘๘.๕๖	๗๐๒	๐.๖๑	๑๒๐	๙๗.๗๙
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๘๑๕	๖๘,๗๘๐	๒๖.๗๘	๕๕๗	๐.๘๑	๑๒๘	๙๗.๓๐
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๖๑๓	๑๘๔,๖๑๑	๔๗.๖๓	๑,๒๕๙	๐.๖๘		๙๗.๕๗
รวมทั้งหมด	๔๗๒,๕๑๔	๒๕๙,๙๑๑	๕๕.๐๑	๙,๒๐๕	๓.๕๔		๙๖.๑๕
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๓๖	๑๒,๗๓๖	๘๘.๒๒	๑,๘๙๙	๓๘.๐๓	๑๒๖	๙๖.๕๐
- หมวด ๑	๔,๘๑๕	๔,๐๔๙	๘๔.๐๙				
- หมวด ๒	๕,๗๑๗	๔,๙๙๓	๘๗.๓๔				
- หมวด ๓	๓,๙๐๔	๓,๖๙๔	๙๔.๖๒				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๖๖๔	๒๙,๕๕๒	๙๓.๓๓				
รวมทั้งหมด	๔๖,๑๐๐	๔๒,๒๘๘	๙๑.๗๓				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๙	๑,๕๘๒	๙๘.๙๔	๔๔๙	๒๘.๓๘	๑๑๘	๙๔.๐๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๖	๔,๖๑๑	๘๗.๔๐	๒๖๘	๕.๘๑	๑๒๐	๙๕.๔๙
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๙๓	๙๓.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๐๙	๖,๒๐๘	๘๕.๘๕	๗๑๘	๑๑.๕๗		๙๔.๕๕
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS						หน่วย : คัน	
รย.๑		รย.๒		รย.๓		รวม	
๙๕๑		๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวน รถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,443	3,205	4,615	4,386	4,625	4,379	4,212	4,218	4,465	4,933	5,014					4,409
		ไม่แสดงตน	459	444	443	452	446	409	423	429	450	466	480					446
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,411	4,914	5,224	4,978	5,547	5,744	5,268	5,113	4,995	6,410	6,209					5,438
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,794	2,028	3,287	3,065	2,968	2,892	2,852	2,997	3,022	3,185	2,932					2,911
		ไม่แสดงตน	1,145	1,183	1,226	1,113	999	1,076	1,073	1,113	1,133	1,122	954					1,103
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,449	1,457	1,639	1,986	2,328	1,720	1,487	1,456	1,608	1,925	2,245					1,755
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	5	11	9	16	11	14	15	11	9	10					11
		ไม่แสดงตน	10	10	7	14	8	7	5	5	6	6	4					7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	4	3	6	3	3	2	5	3					3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	737	514	782	742	512	661	705	820	1,876	774	702					802
		ไม่แสดงตน	7,087	7,175	7,292	6,833	4,622	5,582	6,156	6,210	6,304	6,135	5,459					6,260
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,030	22,196	21,215	20,765	16,380	18,027	22,973	23,281	23,811	23,348	21,759					21,435
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	533	404	566	543	445	526	533	609	548	569	557					530
		ไม่แสดงตน	3,227	3,292	3,283	3,269	2,572	2,606	2,713	2,761	2,868	2,875	2,744					2,928
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,116	7,185	6,770	7,521	6,896	6,916	7,483	7,303	7,480	7,425	7,979					7,279

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.91	14.47	20.86	19.82	20.90	22.63	21.77	22.02	23.05	25.46	25.87					21.66
		ไม่แสดงตน	2.37	2.01	2.00	2.04	2.02	2.11	2.19	2.24	2.32	2.41	2.48					2.19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.90	22.19	23.61	22.49	25.06	29.69	27.22	26.69	25.79	33.08	32.03					26.71
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.04	3.65	5.92	5.51	5.33	5.20	5.12	5.38	5.41	5.70	5.24					5.23
		ไม่แสดงตน	2.06	2.13	2.21	2.00	1.80	1.93	1.93	2.00	2.03	2.01	1.71					1.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.61	2.62	2.95	3.57	4.18	3.09	2.67	2.61	2.88	3.45	4.02					3.15
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.45	0.68	0.65	0.45	0.57	0.61	0.71	1.62	0.67	0.61					0.70
		ไม่แสดงตน	6.16	6.26	6.36	5.95	4.02	4.85	5.35	5.39	5.45	5.31	4.71					5.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.15	19.35	18.50	18.09	14.26	15.68	19.95	20.21	20.60	20.20	18.79					18.62
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.79	0.60	0.84	0.80	0.66	0.77	0.78	0.89	0.80	0.83	0.81					0.78
		ไม่แสดงตน	4.75	4.86	4.85	4.81	3.79	3.83	3.98	4.05	4.19	4.19	3.99					4.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.48	10.61	10.00	11.08	10.15	10.17	10.98	10.72	10.92	10.83	11.60					10.69
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.30	2.37	3.56	3.35	3.28	3.28	3.21	3.35	3.82	3.65	3.54					3.34
	ไม่แสดงตน		4.62	4.65	4.71	4.48	3.32	3.75	4.01	4.07	4.15	4.09	3.71					4.14
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.97	13.75	13.40	13.53	11.96	12.56	14.40	14.39	14.62	15.08	14.69					13.85

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2561

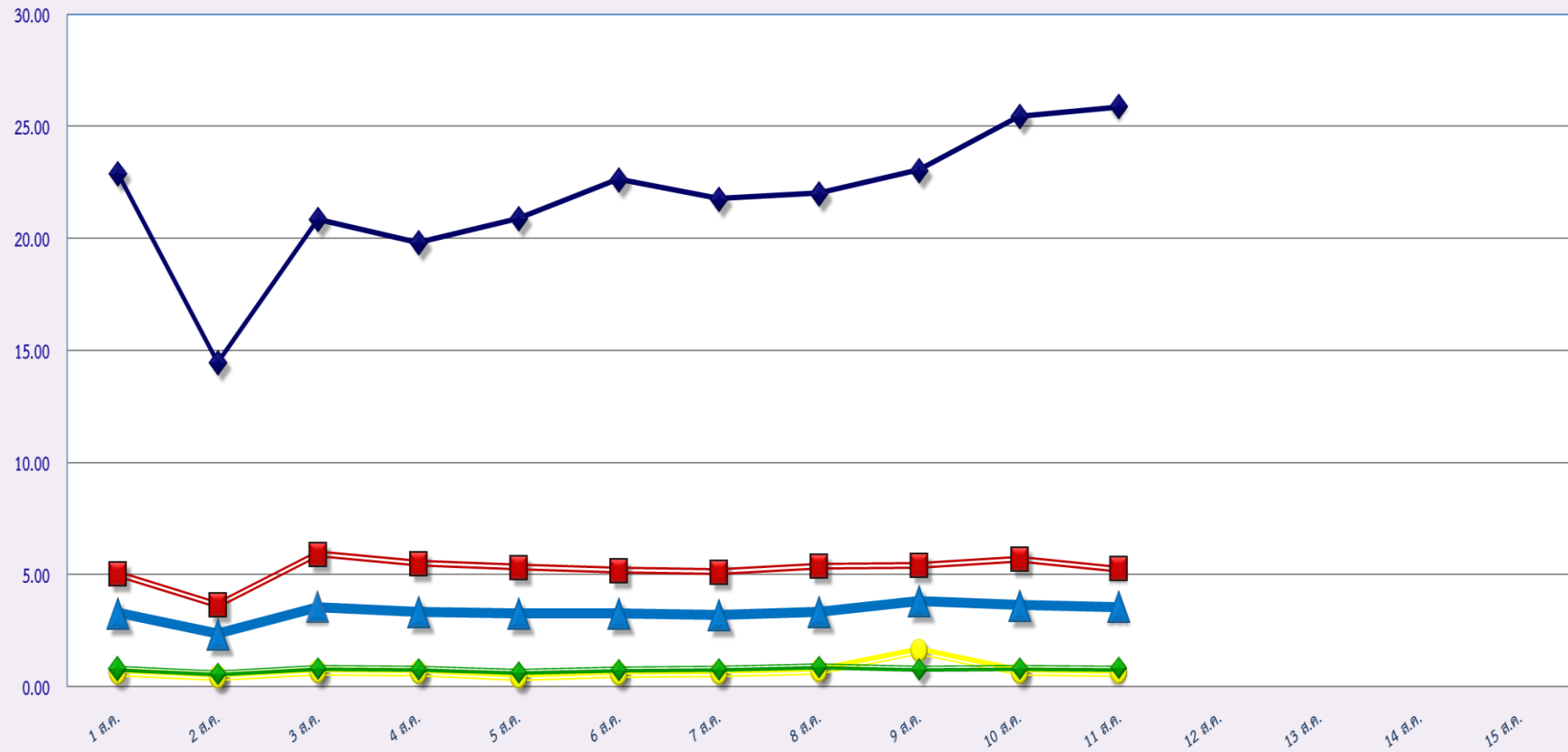
หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	736	474	795	719	862	736	708	734	794	843	881					753
		ไม่แสดงตน	175	175	177	173	165	171	178	182	180	181	193					177
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,032	2,252	2,496	2,059	2,239	2,792	2,547	2,378	2,257	2,970	2,281					2,391
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	335	204	373	364	362	352	344	377	368	389	310					343
		ไม่แสดงตน	302	310	314	308	304	306	204	285	298	312	253					291
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	375	357	424	450	536	408	390	362	369	483	488					422
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	7	4	7	2	4	6	2	3	2					4
		ไม่แสดงตน	3	3	3	2	2	2	2	1	3	2	2					2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	2	1	2	2	0	1	0					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	30	10	24	21	18	16	16	20	16	25	23					20
		ไม่แสดงตน	2,810	2,820	2,848	2,680	1,437	2,271	2,422	2,447	2,543	2,469	2,301					2,459
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,835	4,117	3,988	3,959	2,640	3,168	4,254	4,209	4,328	4,488	4,214					3,927
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	10	11	11	11	14	11	19	18	11					12
		ไม่แสดงตน	762	743	768	767	541	557	589	622	697	676	660					671
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	946	885	823	1,004	855	810	956	926	919	1,023	1,156					937

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน สิงหาคม 2560																
พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	207	147	242	261	356	219	205	208	214	284	368				
	ร้อยละ	4.13	2.94	4.84	5.22	7.12	4.39	4.10	4.16	4.28	5.69	7.37	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,678	1,244	1,761	1,795	1,846	1,758	1,656	1,613	1,709	1,968	1,899				
	ร้อยละ	33.44	24.87	35.21	35.89	36.91	35.22	33.16	32.29	34.21	39.41	38.03	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

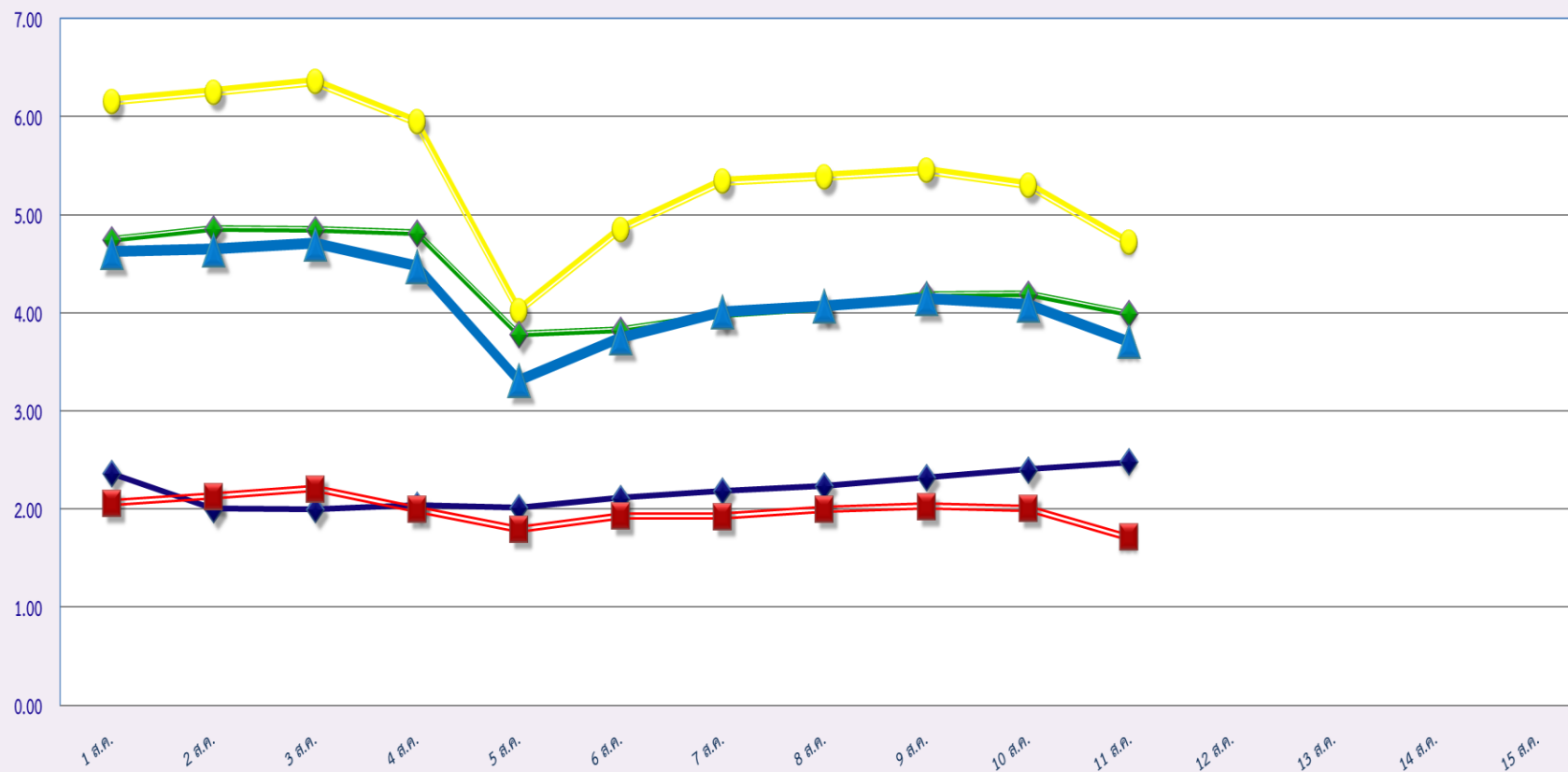
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

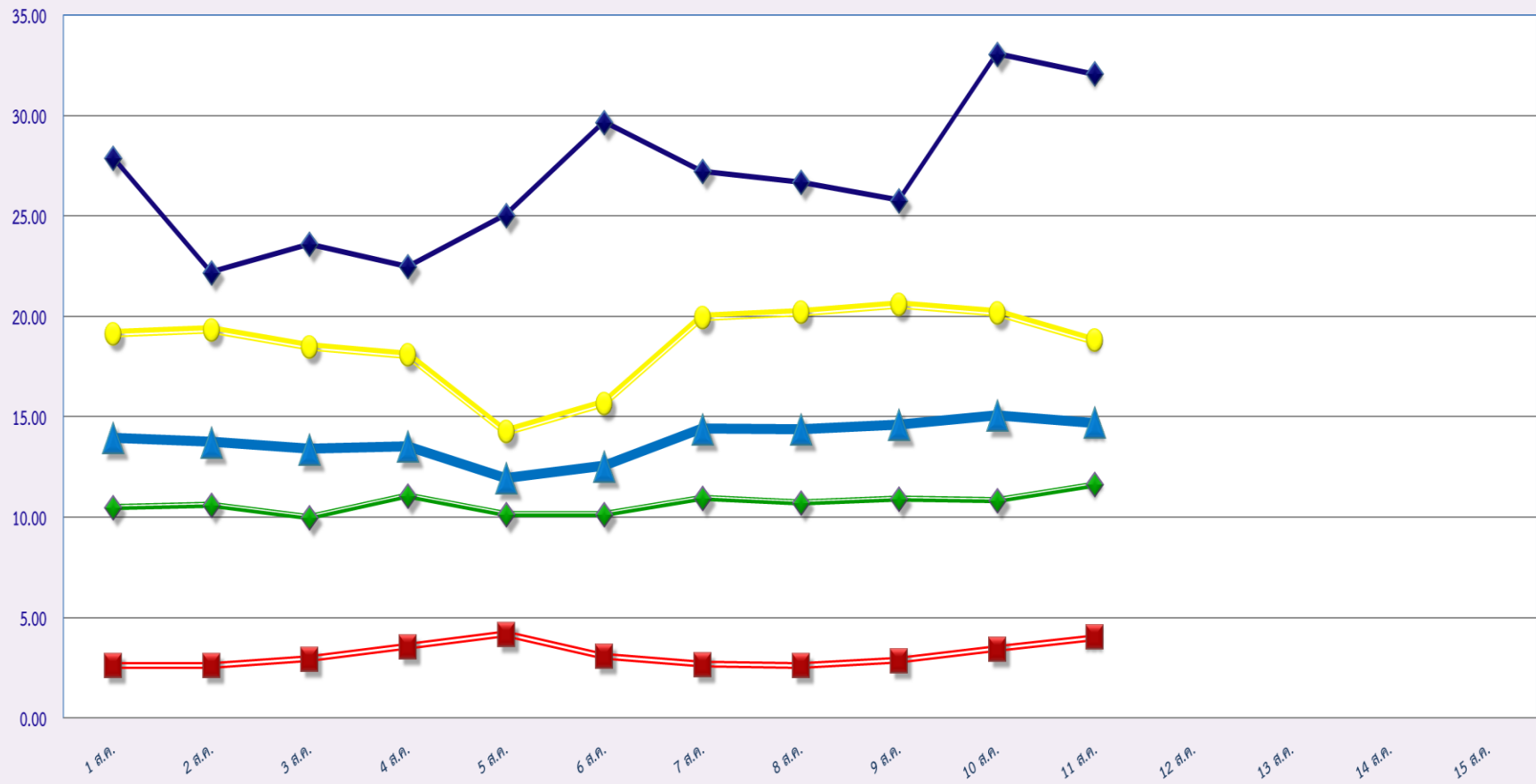
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

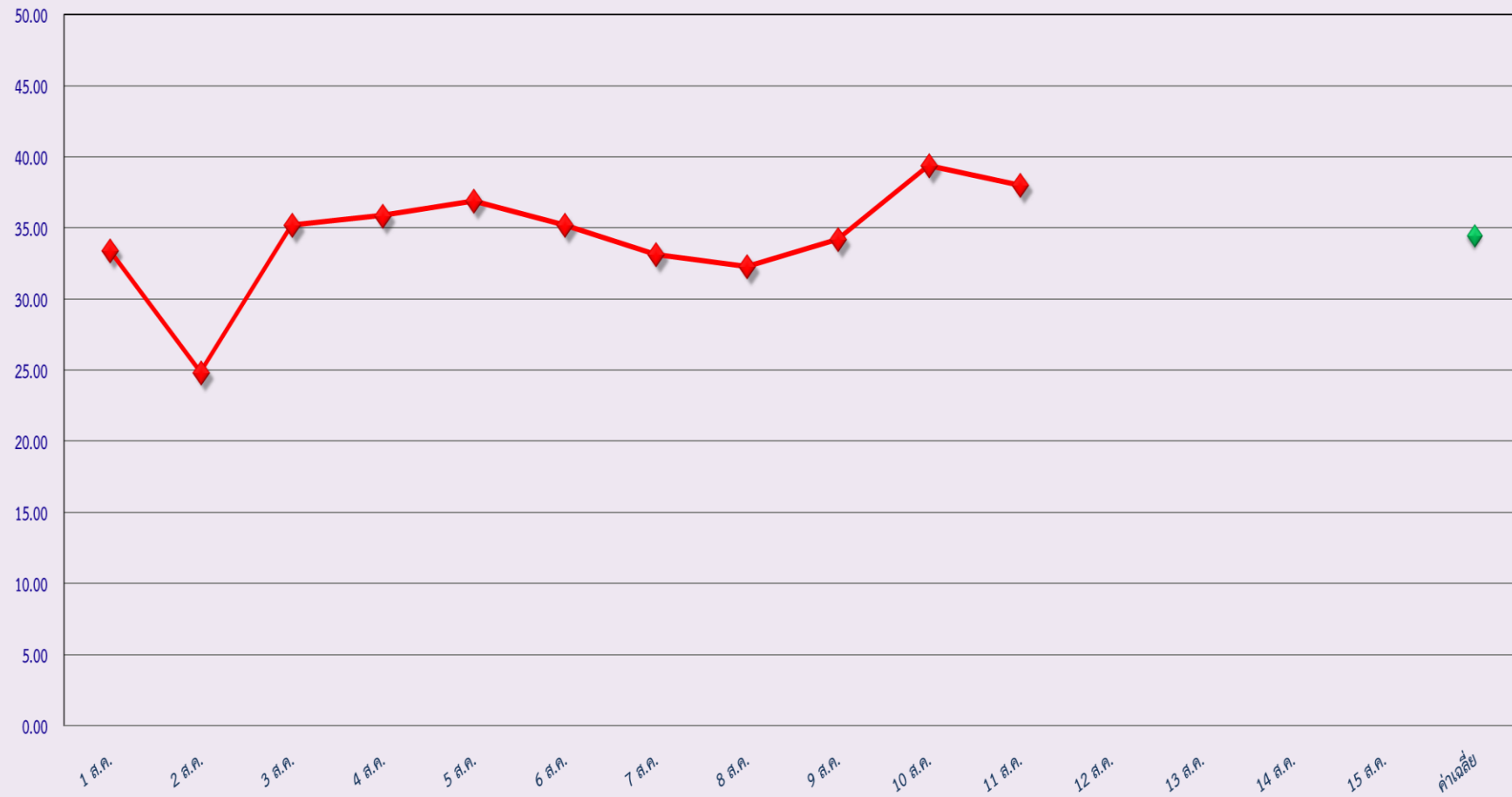
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561