

รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนมกราคม 2567

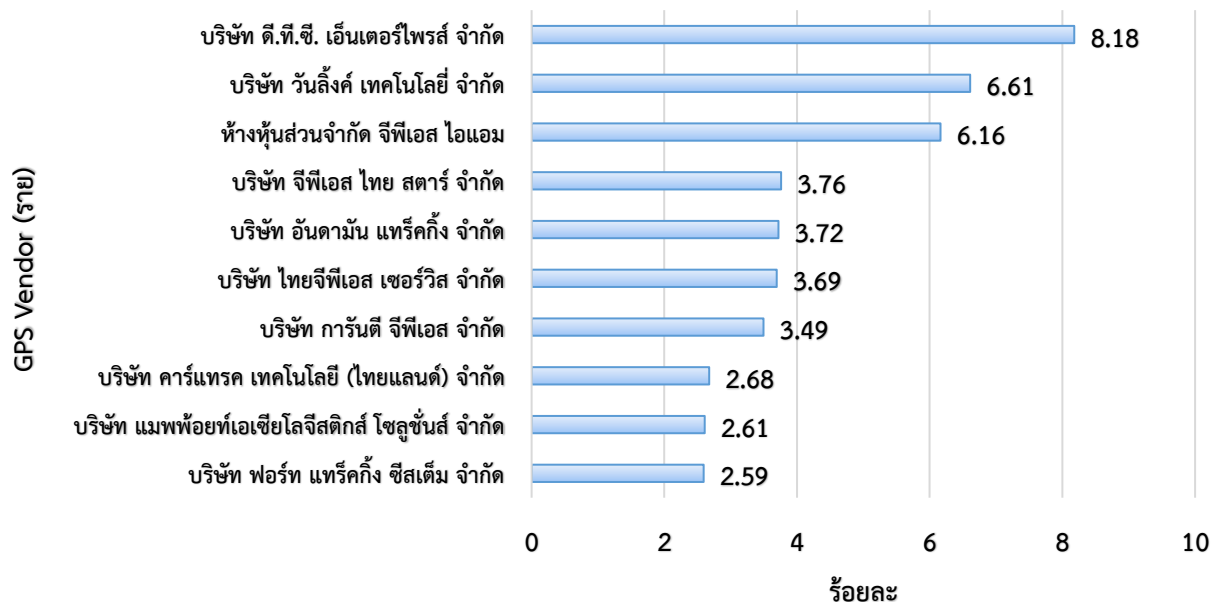
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน มกราคม 2567 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 211 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 166 ราย



- 1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

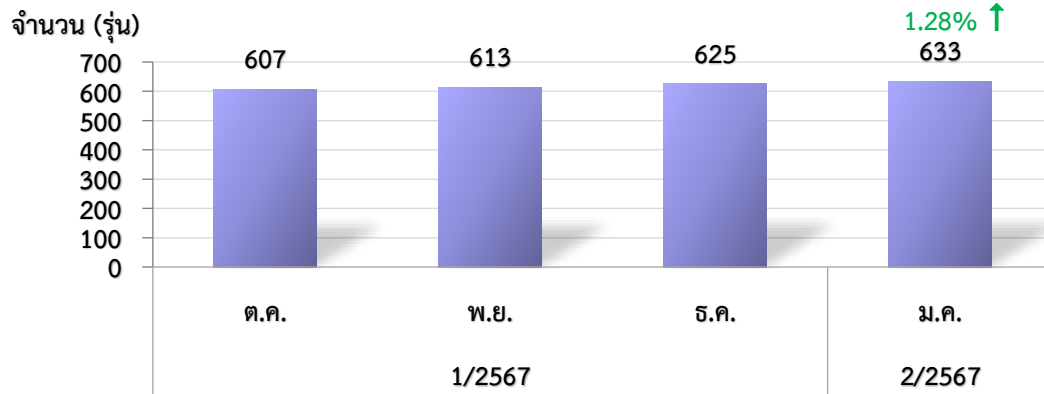


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 211 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 558,329 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส โอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนมกราคม 2567 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 633 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 8 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.28

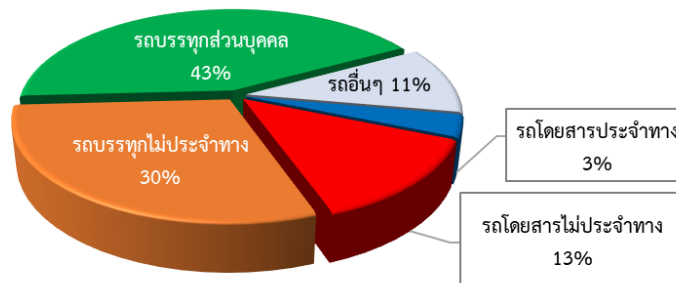
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



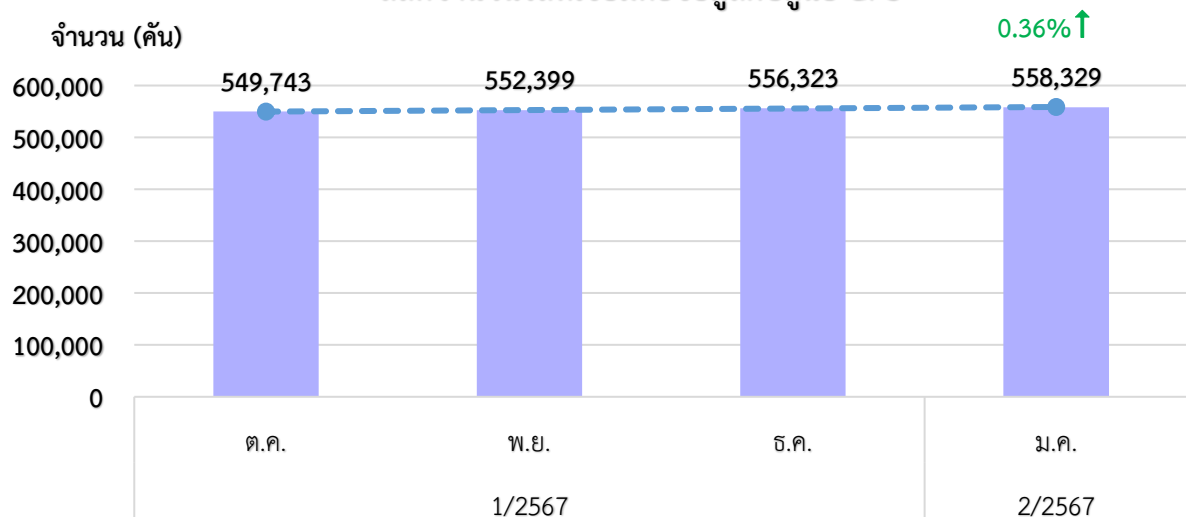
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
18,490	69,518	167,564	242,254	60,503	558,329



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

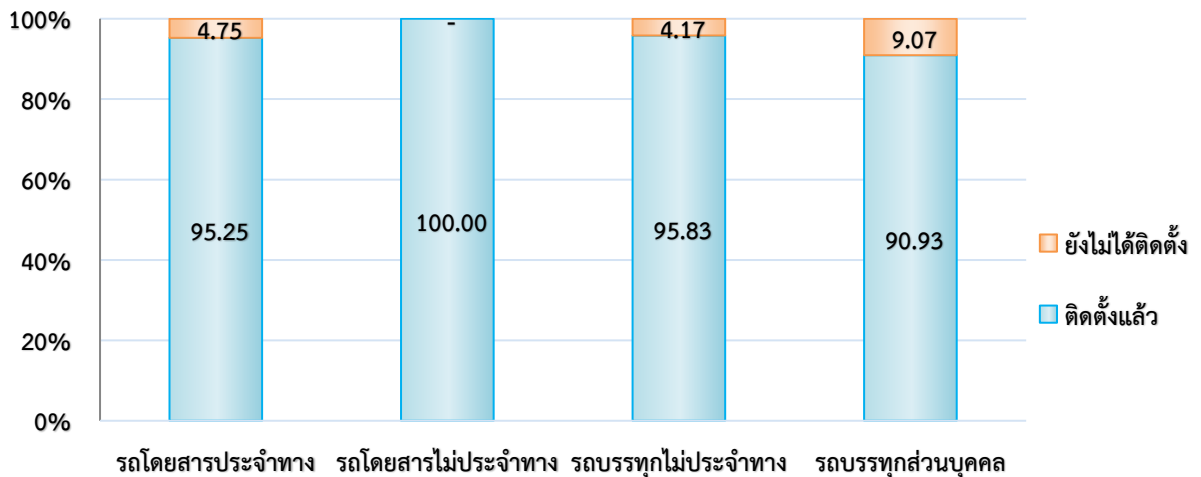


4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	19,413	18,490	95.25
- หมวด 1	5,030	4,849	96.40
- หมวด 2	6,322	6,232	98.58
- หมวด 3	8,061	7,409	91.91
● ไม่ประจำทาง	69,518	69,518	100.00
รวม	88,931	88,008	98.96
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	174,856	167,564	95.83
● ส่วนบุคคล	266,429	242,254	90.93
รวม	441,285	409,818	92.87
รวมทั้งหมด	530,216	497,826	93.89

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2567)

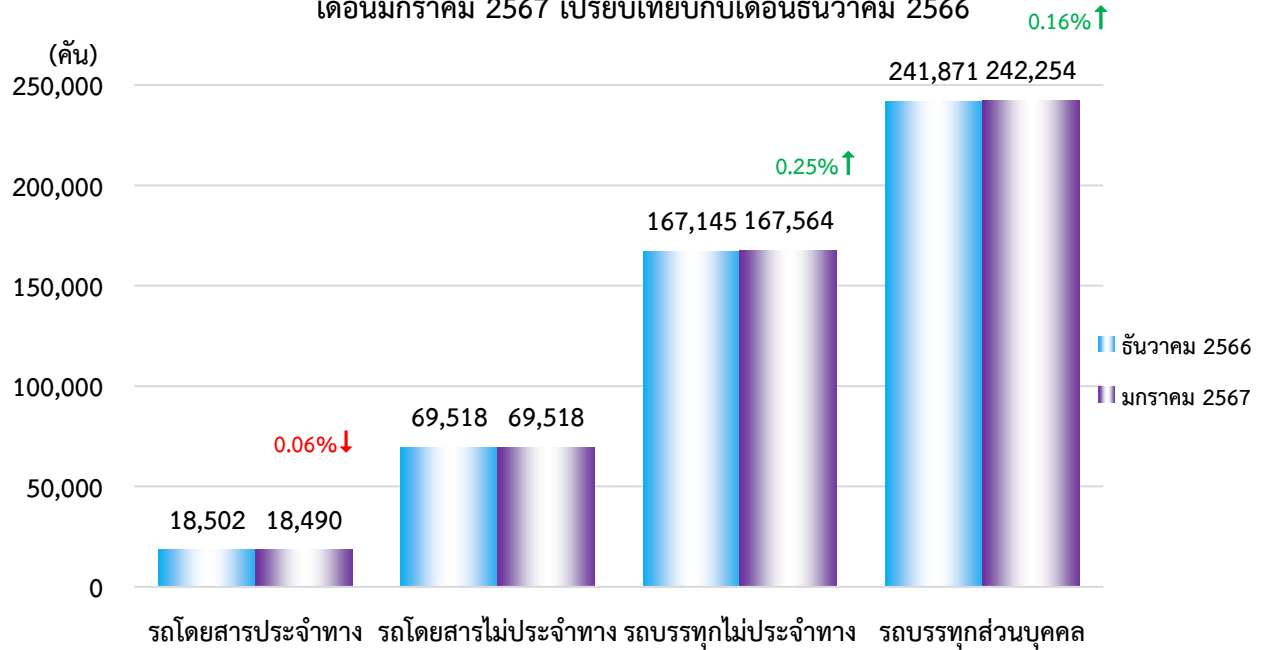
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนมกราคม 2657 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2566

ประเภทรถ	ธันวาคม 2566	มกราคม 2567	ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	
รถโดยสารประจำทาง	18,502	18,490	- 0.06
รถโดยสารไม่ประจำทาง	69,518	69,518	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	167,145	167,564	0.25
รถบรรทุกส่วนบุคคล	241,871	242,254	0.16
รวม	497,036	497,826	0.16

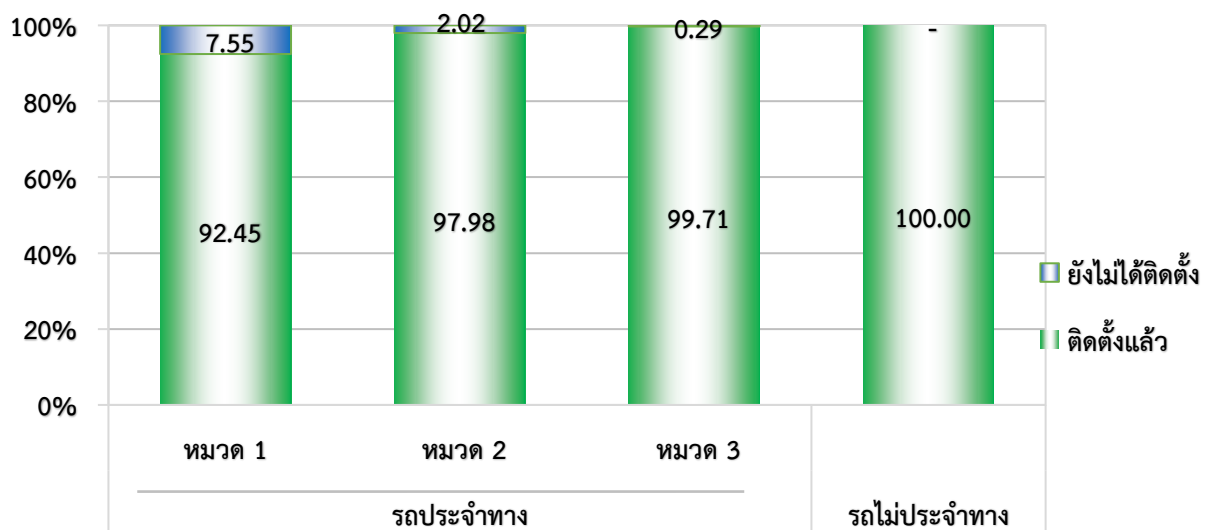
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง
เดือนมกราคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2566



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

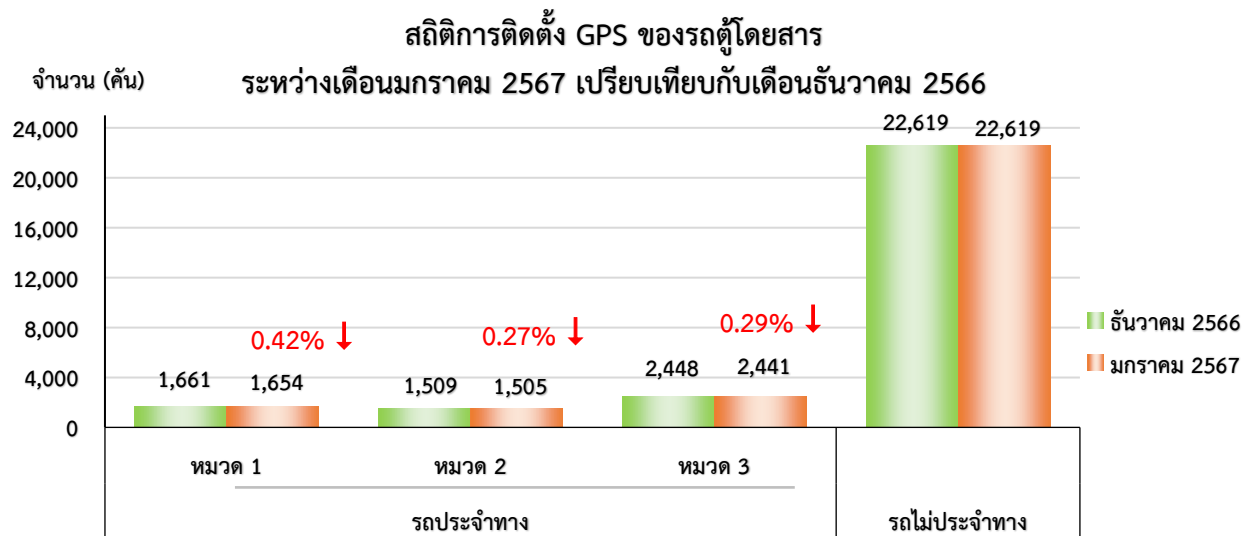
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	5,618	5,600	97.32
หมวด 1	1,661	1,654	92.45
หมวด 2	1,509	1,505	97.98
หมวด 3	2,448	2,441	99.71
รถไม่ประจำทาง	22,619	22,619	100.00
รวมทั้งรวม	28,237	28,219	99.39

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)



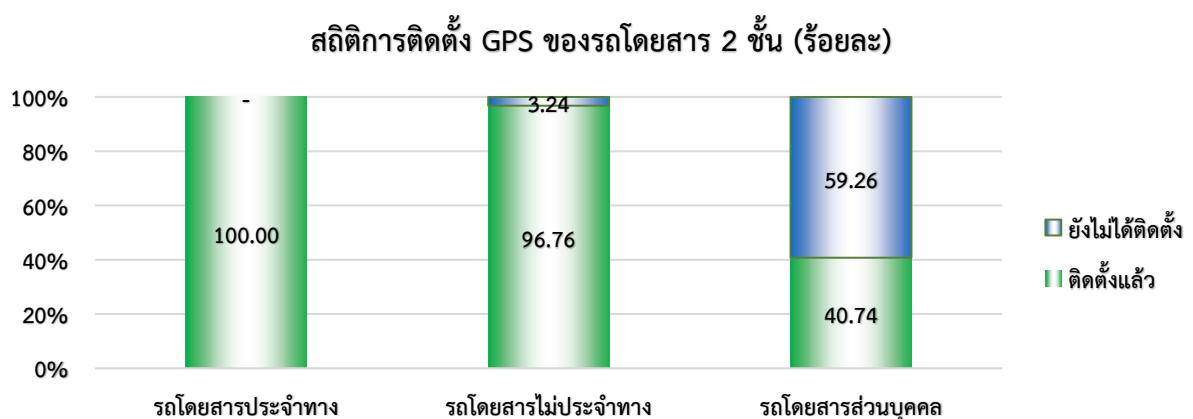
7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนมกราคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2566

ประเภท	ธันวาคม 2566	มกราคม 2567	ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	
รถตู้หมวด 1	1,661	1,654	- 0.42
รถตู้หมวด 2	1,509	1,505	- 0.27
รถตู้หมวด 3	2,448	2,441	- 0.29
รถตู้ไม่ประจำทาง	22,619	22,619	-
รวมทั้งหมด	28,237	28,219	- 0.06



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

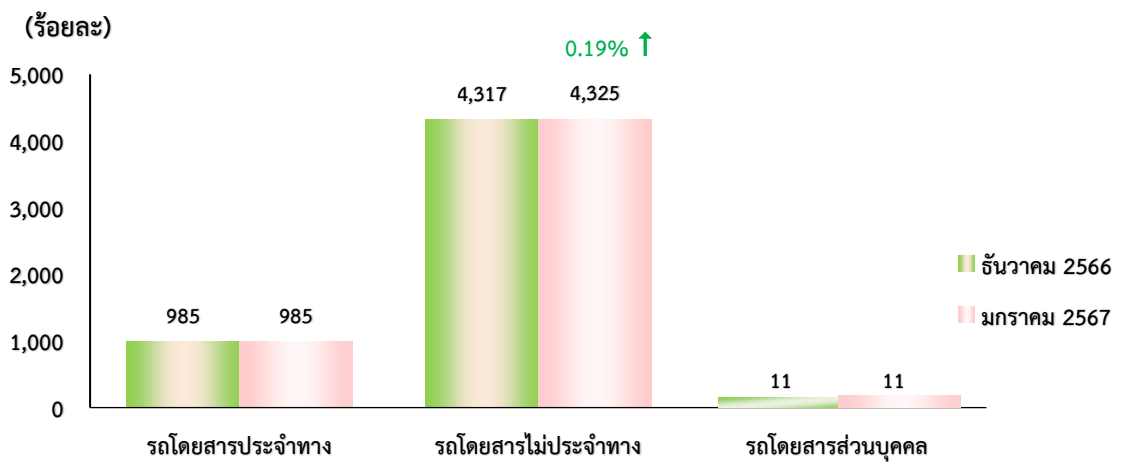
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสารประจำทาง	985	985	100.00
รถโดยสารไม่ประจำทาง	4,470	4,317	96.76
รถโดยสารส่วนบุคคล	27	11	40.74
รวมทั้งหมด	5,482	5,313	96.92



9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนมกราคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2566

ประเภท	ธันวาคม 2566	มกราคม 2567	ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	
รถโดยสารประจำทาง	985	985	-
รถโดยสารไม่ประจำทาง	4,317	4,325	0.19
รถโดยสารส่วนบุคคล	11	11	-
รวมทั้งหมด	5,313	5,321	0.15

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนมกราคม 2567 เปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม 2566

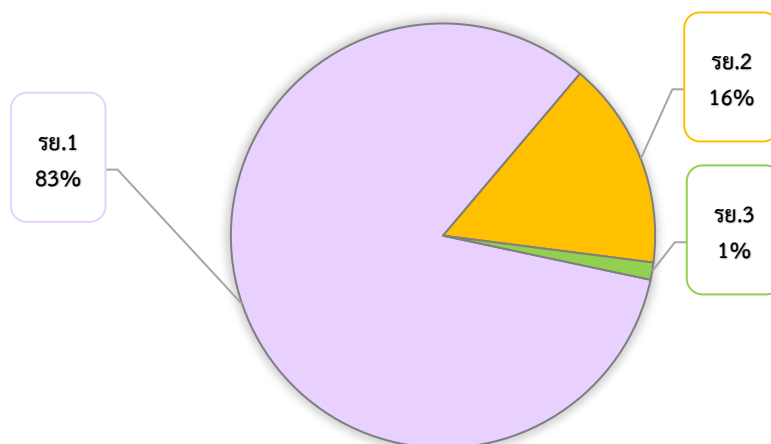


10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

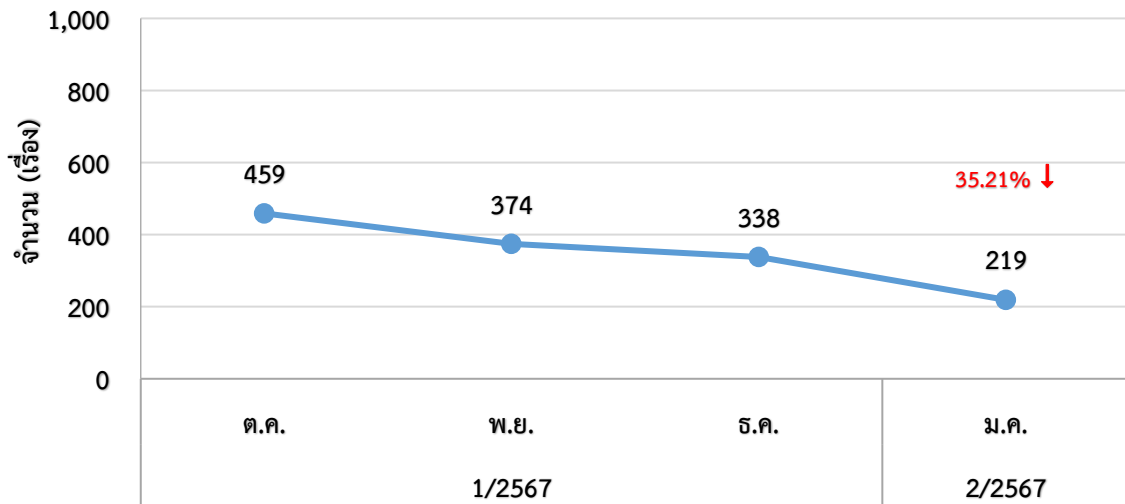
สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนมกราคม 2567 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 637,000 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 522,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 115,000 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนมกราคม 2567 จำนวน 219 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 35.21 เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2566

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



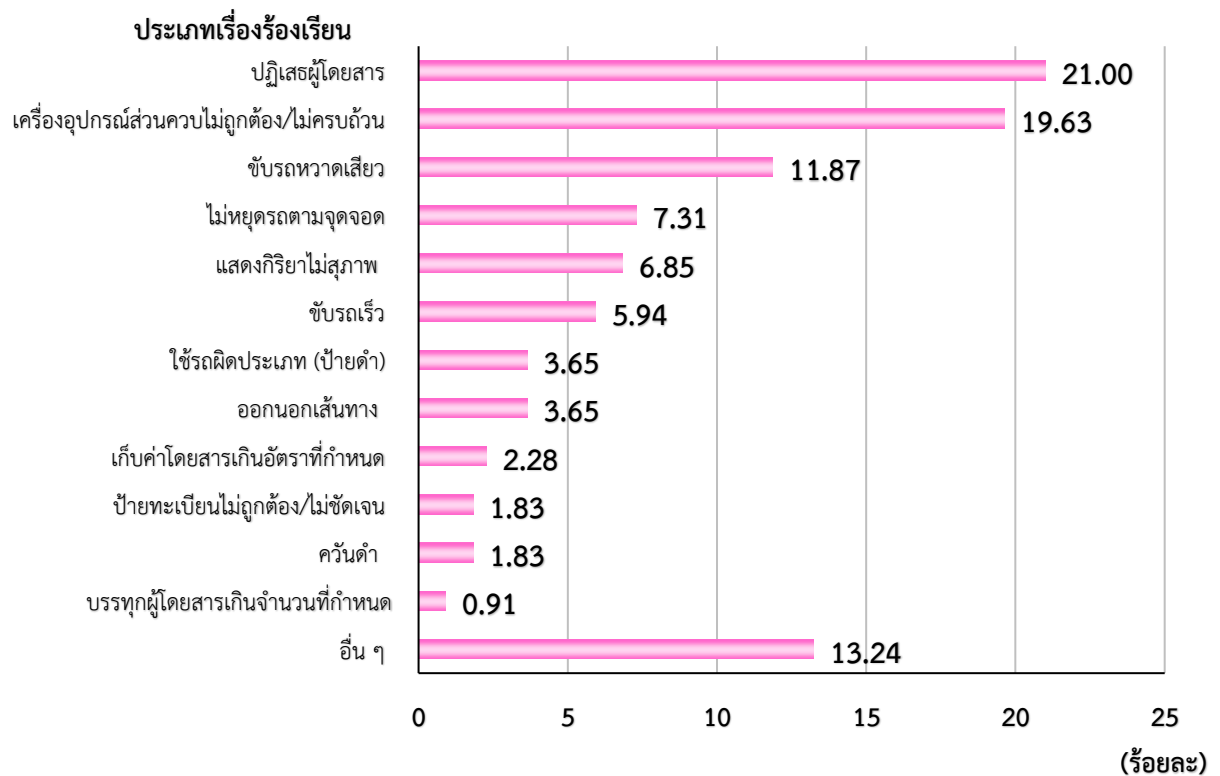
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	46	เรื่อง
(2)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	43	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	26	เรื่อง
(4)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	16	เรื่อง
(5)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	15	เรื่อง
(6)	ขับรถเร็ว	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	8	เรื่อง
(8)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	8	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	5	เรื่อง
(10)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	4	เรื่อง
(11)	คว้นดำ	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	29	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

/ สถิติร้อยละ...

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนมกราคม 2567



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่อง ปฏิเสธผู้โดยสาร มากที่สุด ร้อยละ 21.00 รองลงมาคือ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 19.63 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 11.87 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียน ให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

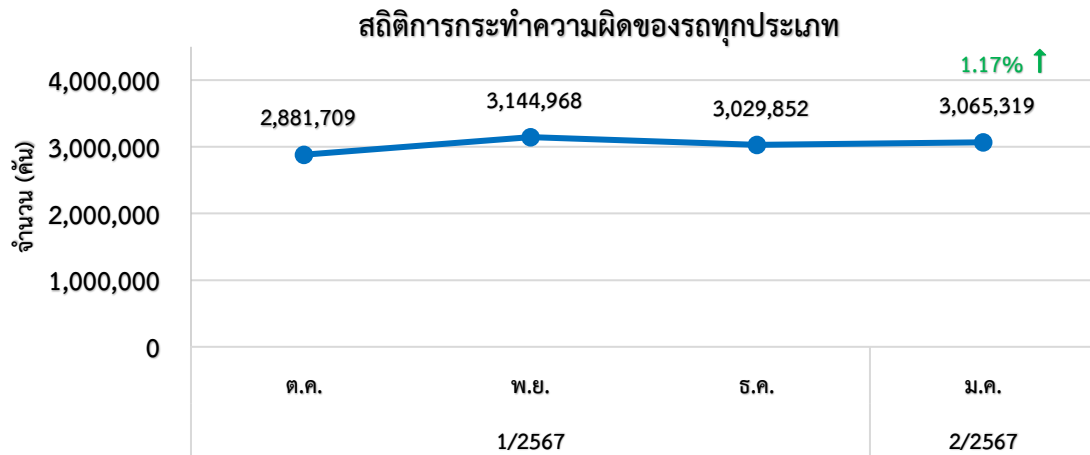
11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนมกราคม 2567 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบ รับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 25 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	9	-	-	-	9
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	10	-	-	6	7
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	6	-	-	6	-
รวม	25	0	0	12	13

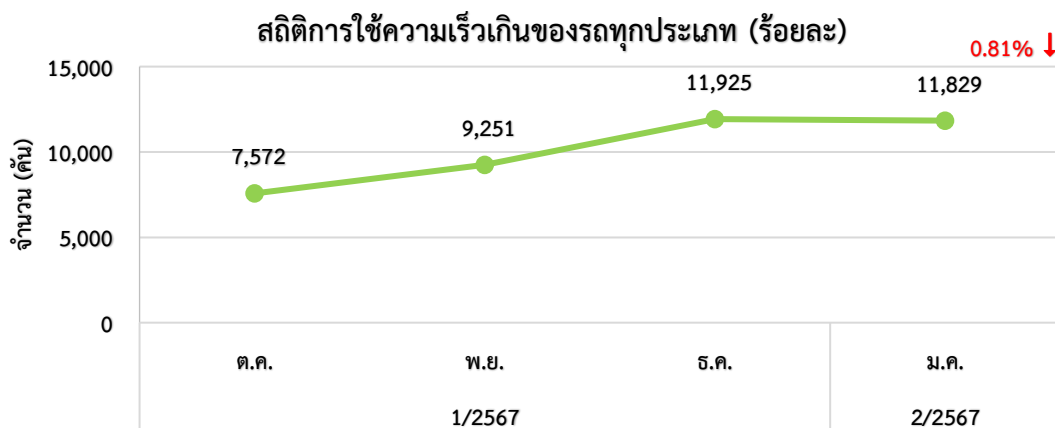
12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนมกราคม 2567 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,065,319 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 35,467 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.17

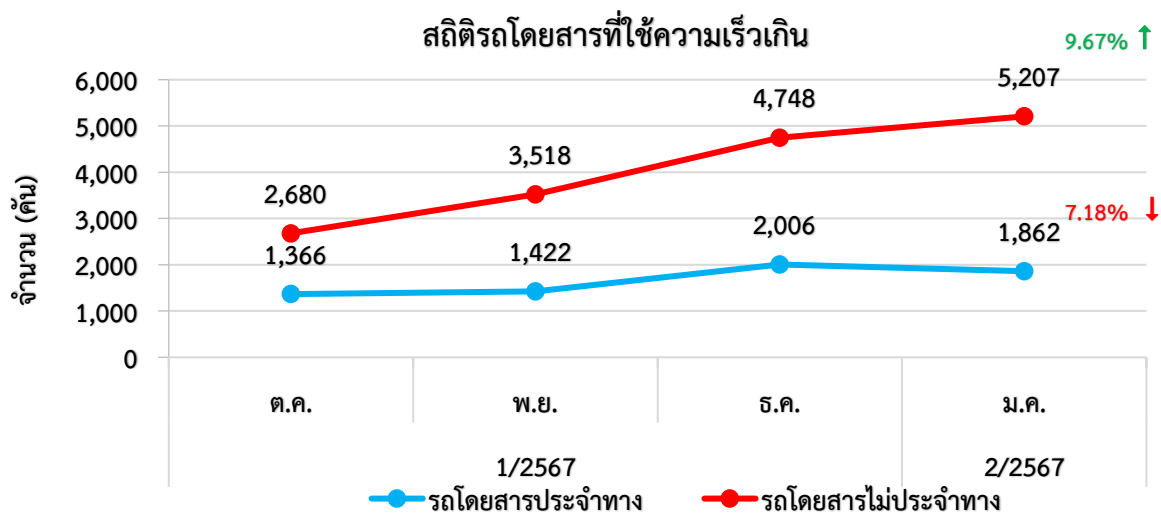


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 11,829 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 96 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.81

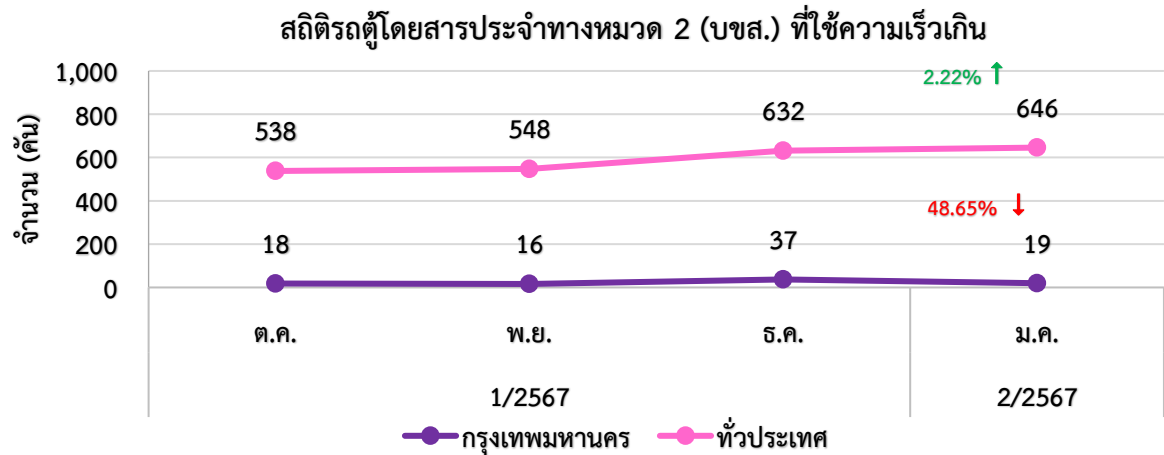


2) รถโดยสาร ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5,207 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 459 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.67 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,862 คัน ลดลงจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 144 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.18

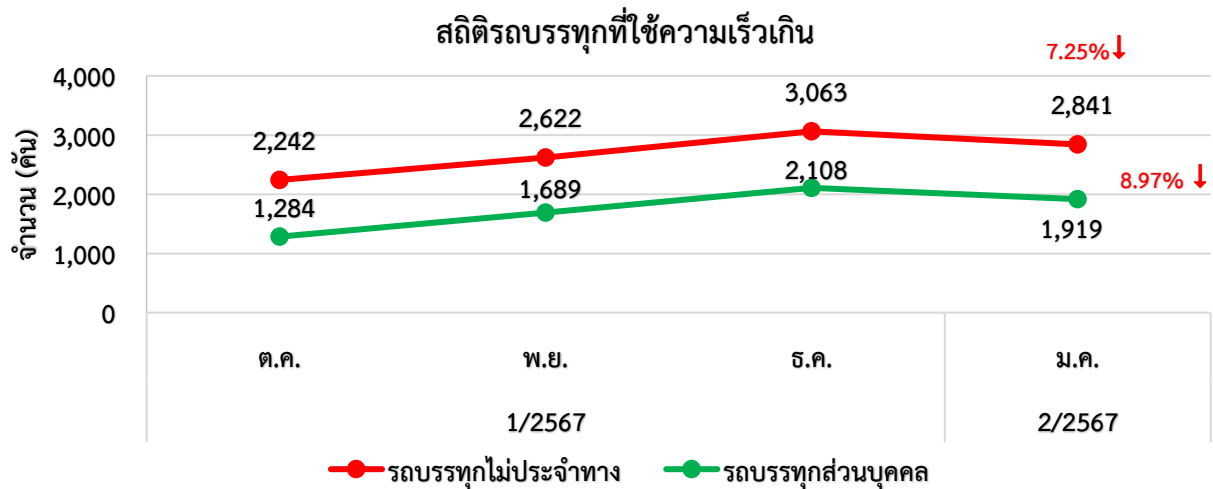


/ 3) รถตู้โดยสาร...

3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 646 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 14 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.22 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 19 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม จำนวน 18 คัน คิดเป็นร้อยละ 48.65

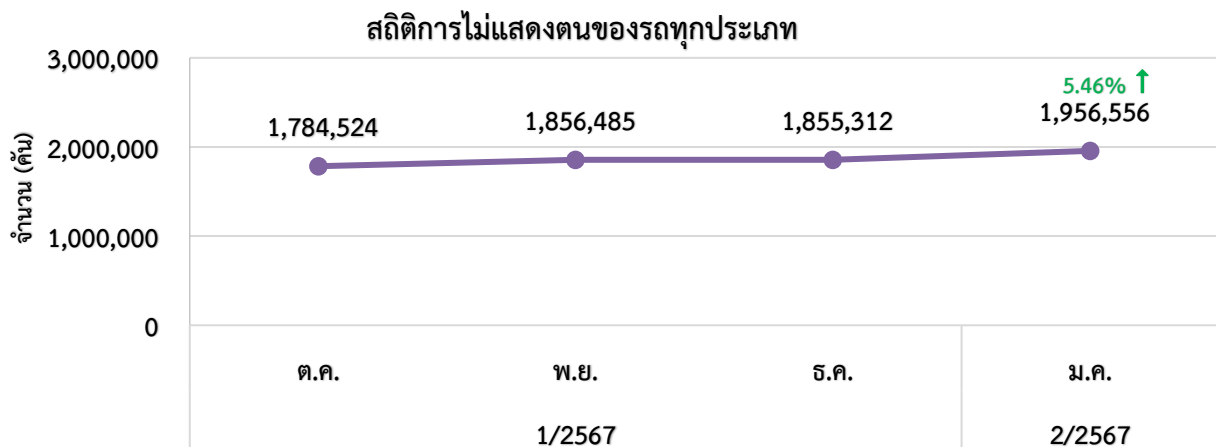


4) รถบรรทุก ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงที่สุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 2,841 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 222 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.25 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,919 คัน ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 189 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.97



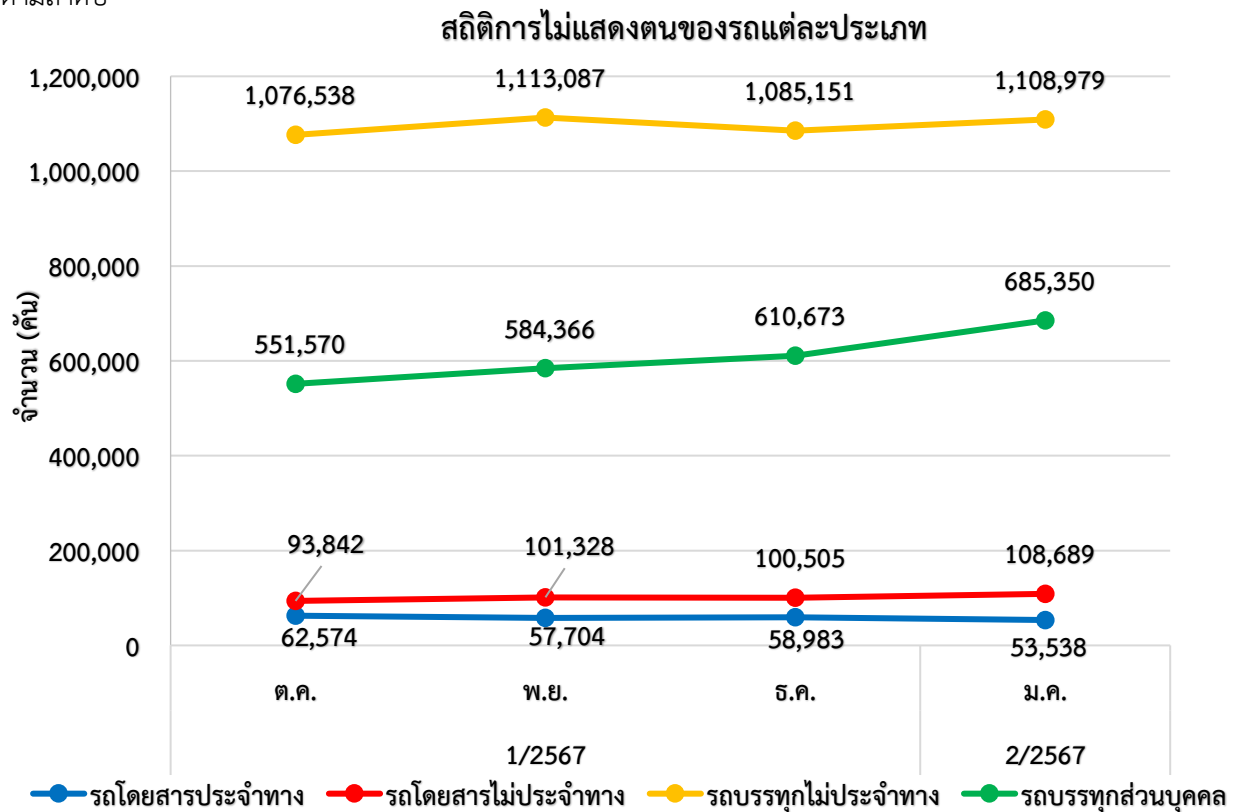
12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน 1,956,556 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 101,244 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.46



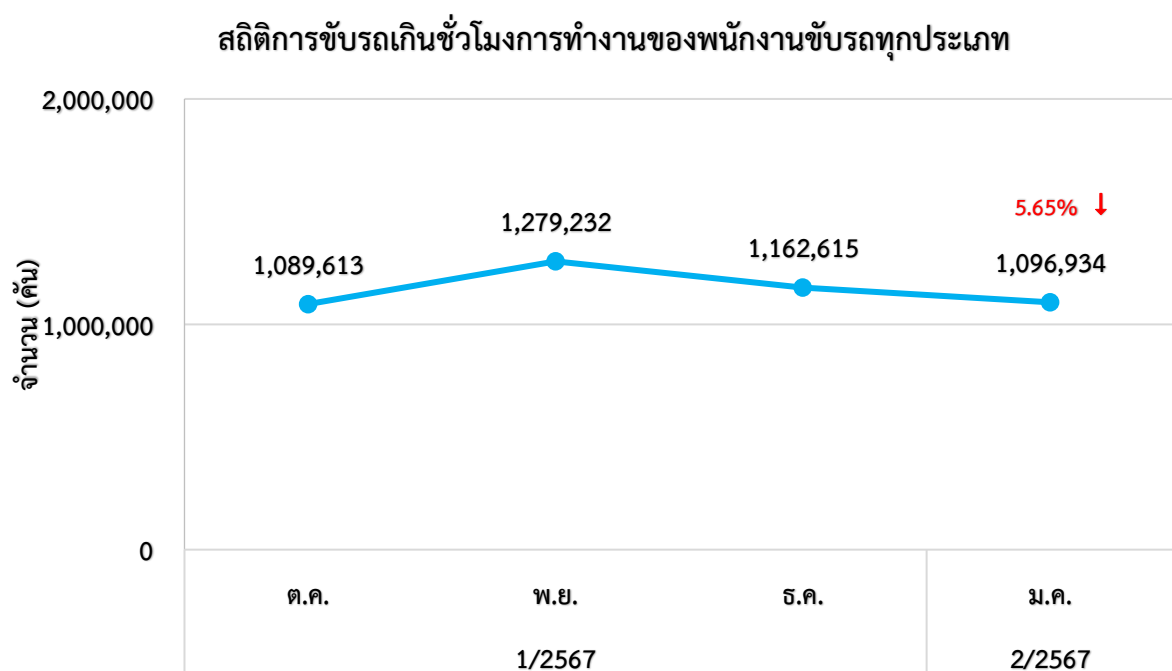
/ 2) สถิติของรถ...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงที่สุด 1,108,979 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 685,350 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 108,689 และรถโดยสารประจำทาง 53,538 คัน ตามลำดับ

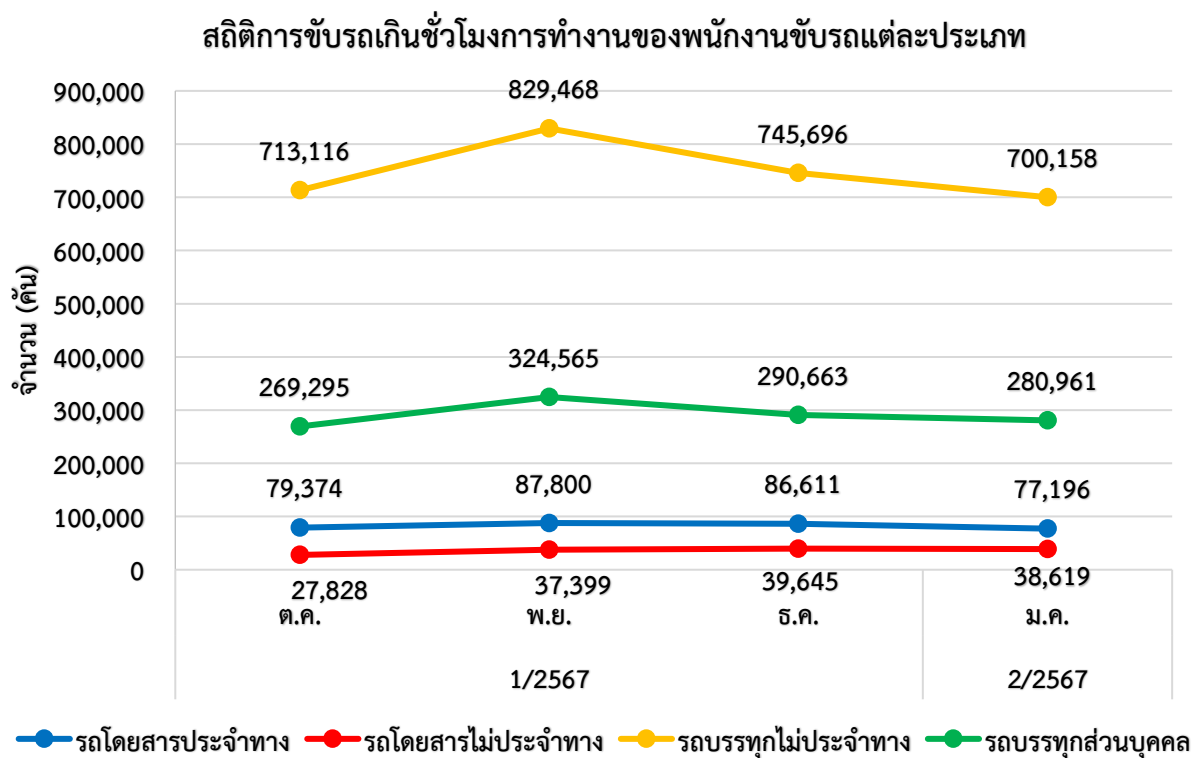


12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 1,096,934 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 65,681 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.65

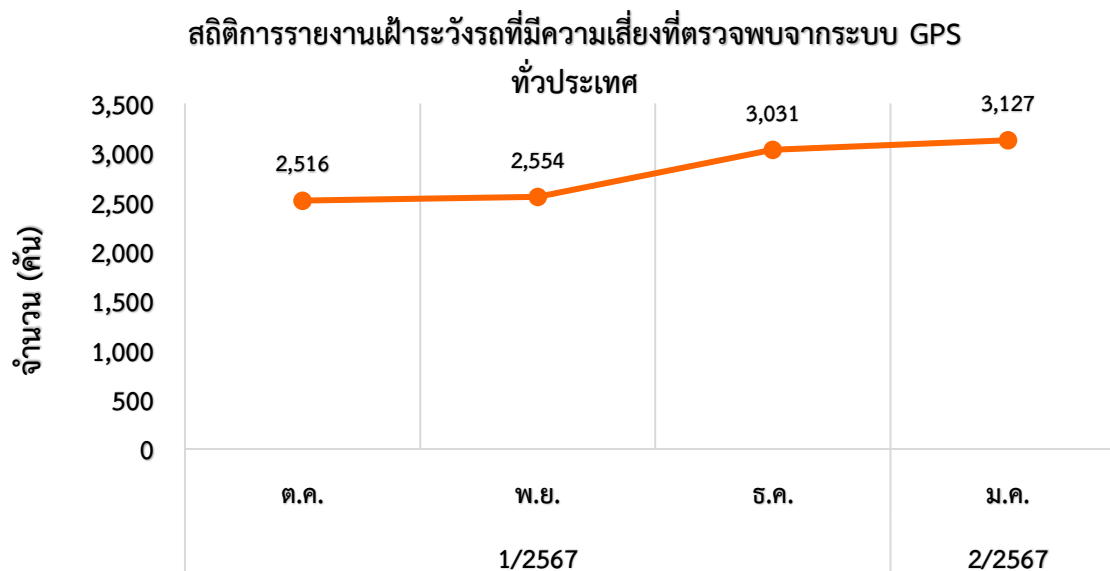


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 700,158 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 280,961 คัน รถโดยสารประจำทาง 77,196 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 38,619 คัน ตามลำดับ

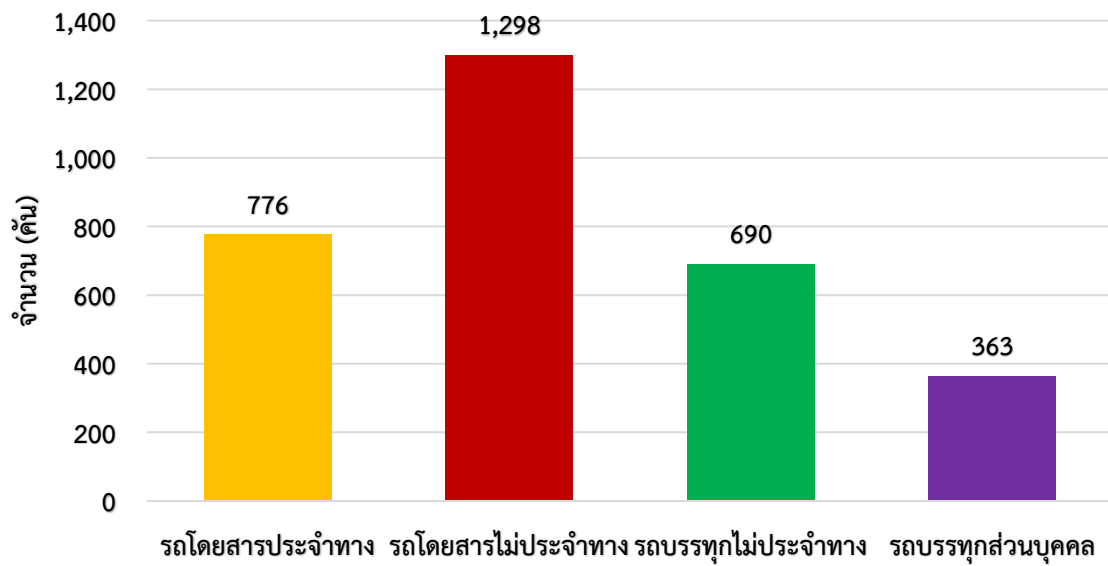


13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,127 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 776 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,298 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 690 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 363 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 463 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,714 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 940 คัน



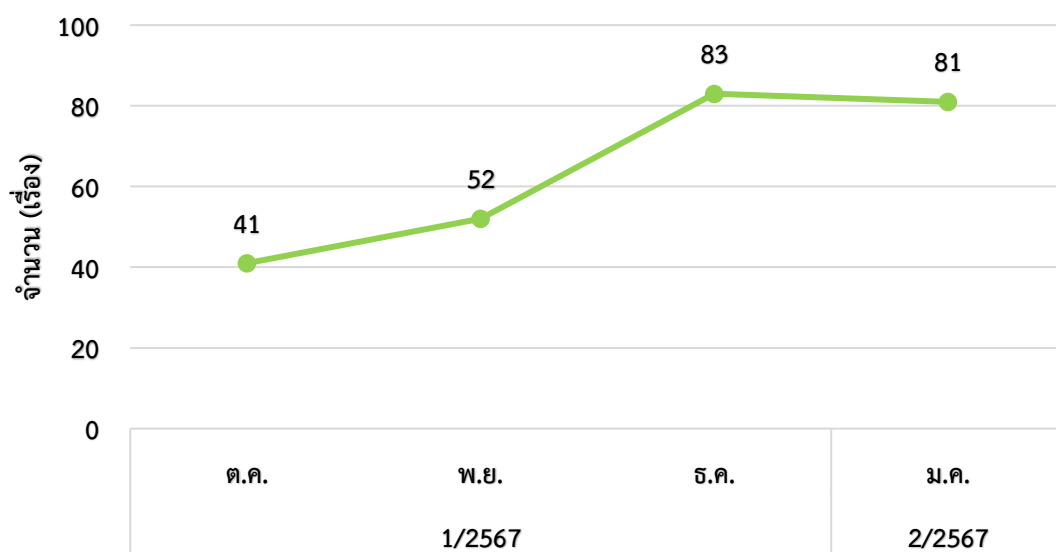
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS ทั่วประเทศแยกประเภทรถ



14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

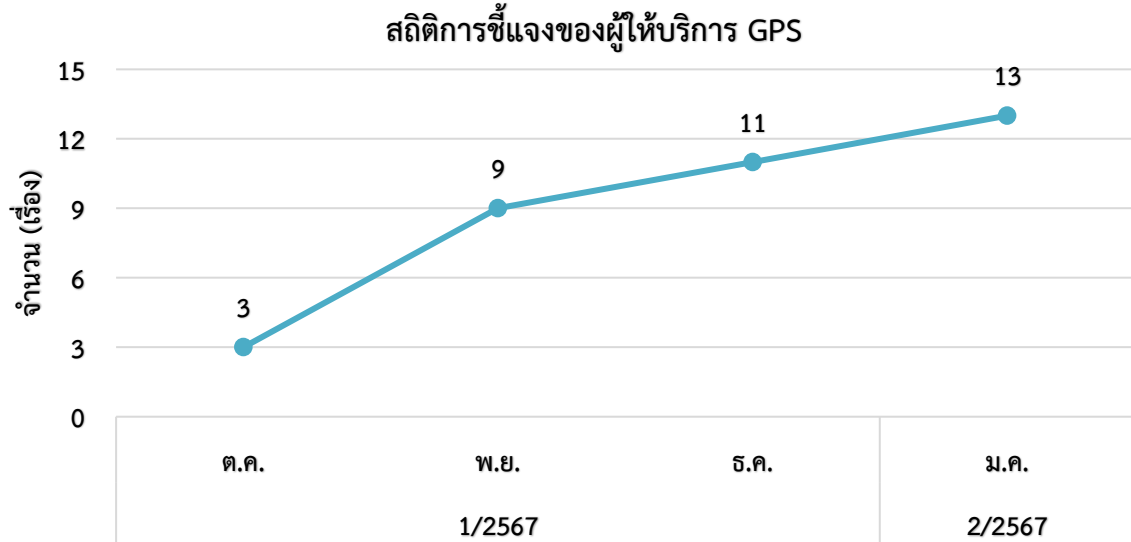
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 81 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 30 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 31 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 13 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 13 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการดักเตือน จำนวน 13 ราย

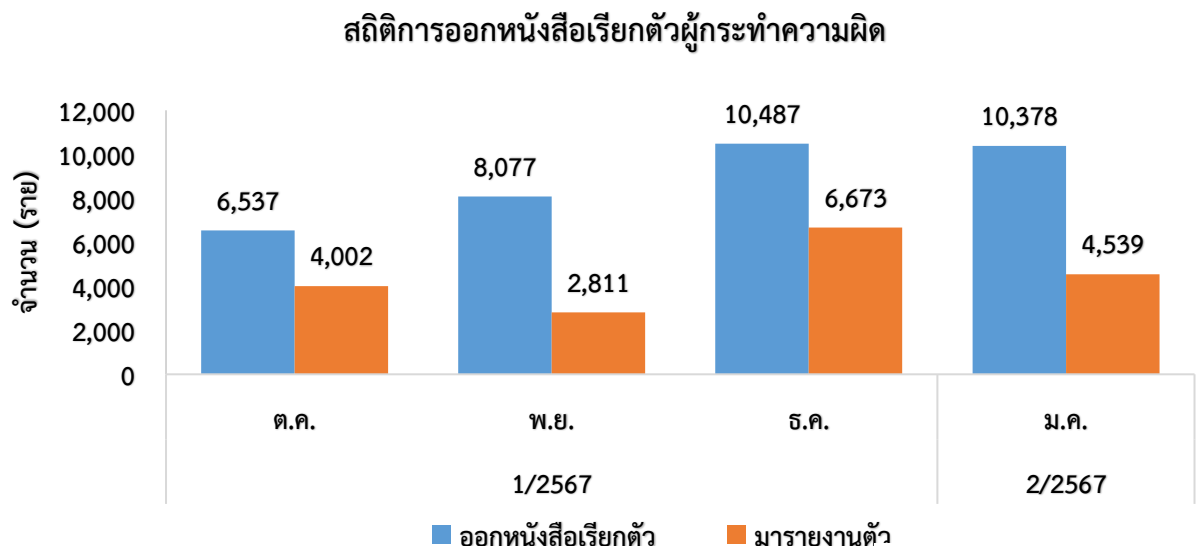


16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ดักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,537	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
ธันวาคม 2566	10,651	2,197,689	1,427,941	3,636,281	10,487	6,673	6,124	549	6,673
มกราคม 2567	10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,378	4,539	4,133	406	4,539
รวม	35,995	7,421,018	4,828,921	12,285,934	35,479	18,025	16,547	1,478	18,025

16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

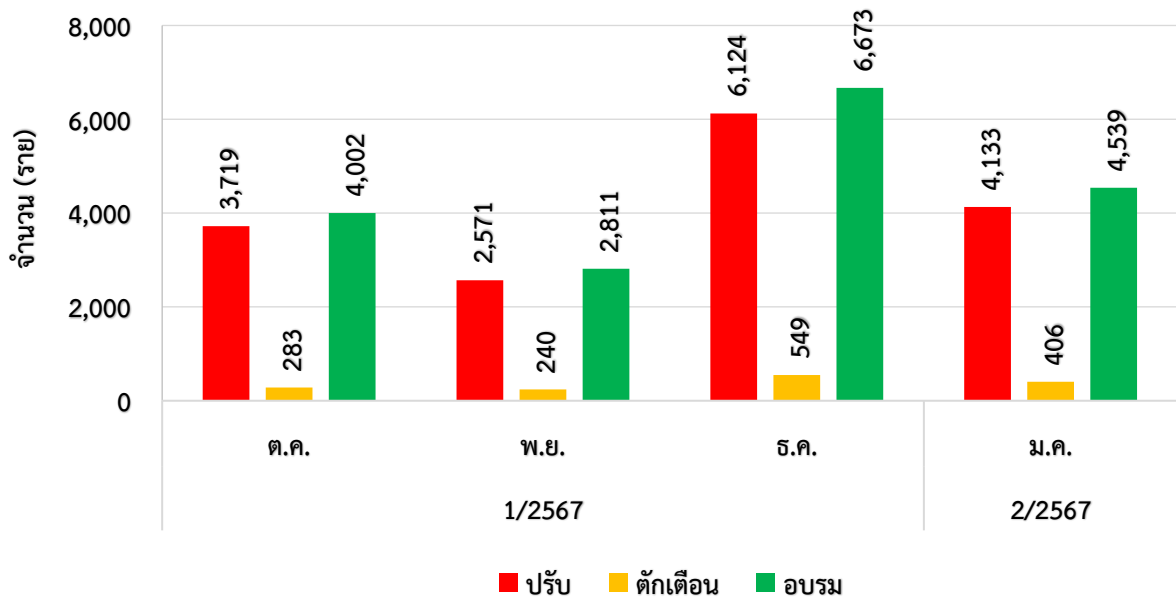
ในเดือนมกราคม 2567 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 3,288,411 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 10,507 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 2,171,055 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,106,849 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัวจำนวน 10,378 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 4,539 ราย



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนมกราคม 2567 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,133 ราย ตักเตือน จำนวน 406 ราย และอบรม จำนวน 4,539 ราย

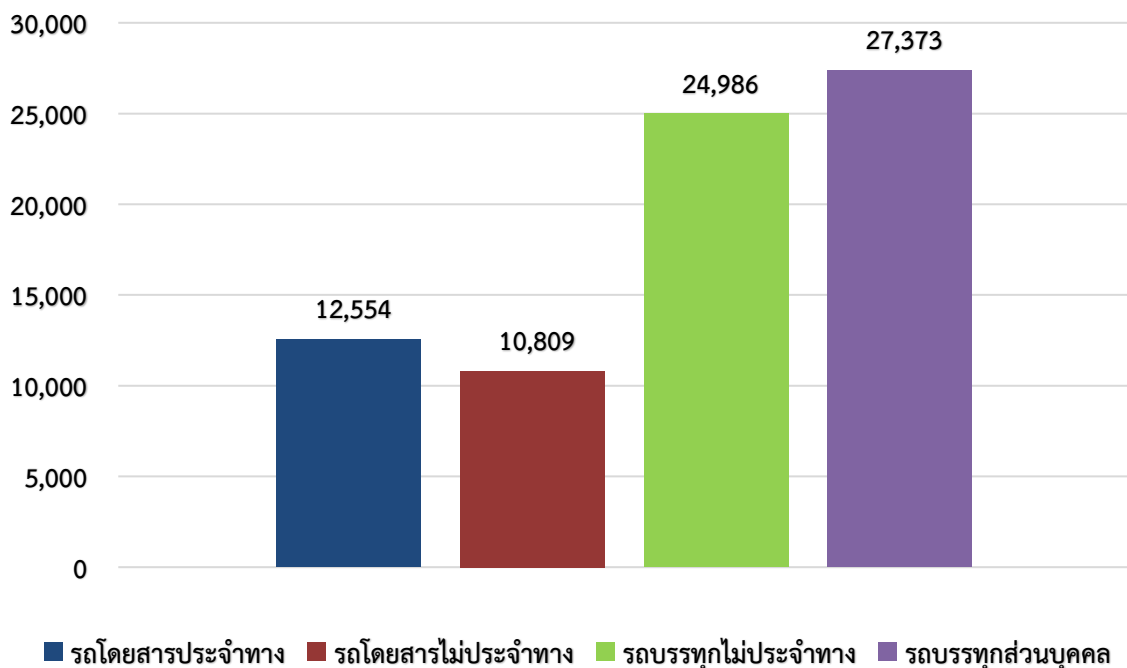
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ในเดือนมกราคม 2567 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 75,722 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 12,554 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,809 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 24,986 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 27,373 คัน

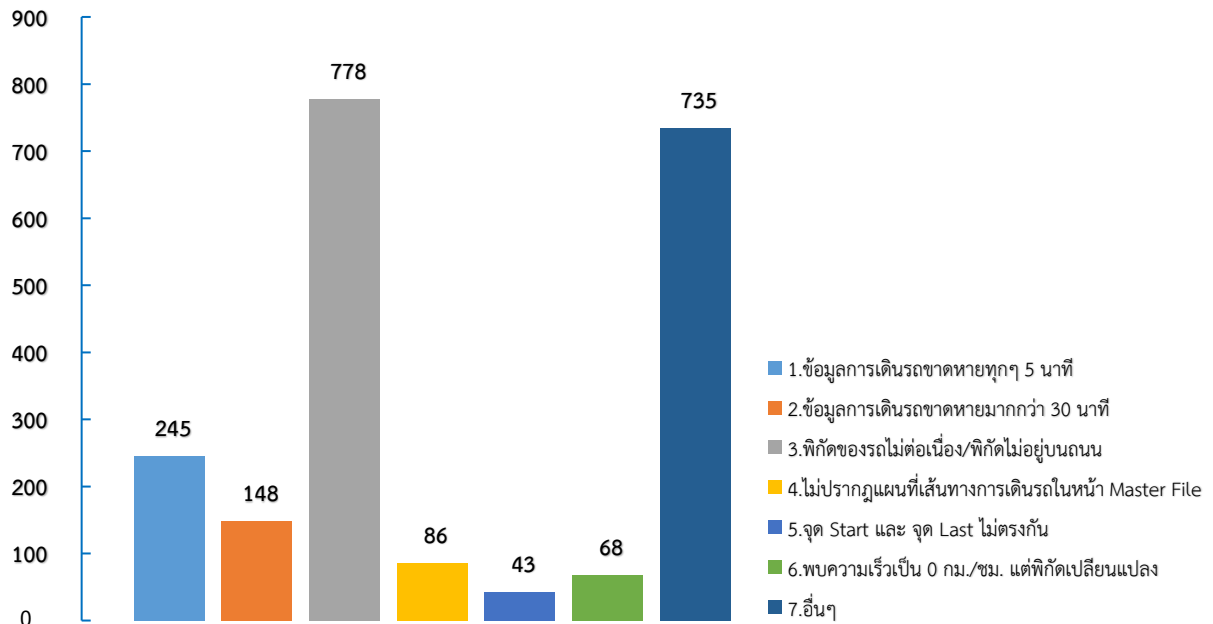
จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล ประจำเดือน มกราคม 2567 แยกตามประเภทรถ (คัน)



/ จากจำนวนรถทั้งหมด...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 2,103 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ พิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 778 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 245 คัน และข้อมูลการเดินรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 148 คัน

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน มกราคม 2567



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนมกราคม 2567

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ																																หน่วย : คัน			
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	รวม	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	114	79	54	67	59	72	57	57	58	54	51	40	78	54	46	44	52	41	62	66	54	57	41	38	45	67	65	60	43	59	1,862	60
		ไม่แสดงตน	2,050	1,894	1,969	1,883	1,952	1,802	1,732	1,809	1,754	1,759	1,693	1,744	1,588	1,541	1,704	1,653	1,753	1,658	1,757	1,561	1,608	1,677	1,678	1,672	1,641	1,810	1,690	1,250	1,984	1,601	1,671	53,538	1,727
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,504	4,204	3,400	2,904	2,995	2,330	2,513	2,554	2,436	2,373	2,440	2,487	2,174	2,918	2,578	2,235	2,306	2,405	2,591	2,150	2,258	2,612	2,443	2,343	2,359	2,687	2,288	620	1,217	2,497	2,375	77,196	2,490
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	158	196	158	160	157	157	153	150	154	144	160	142	148	160	158	157	155	184	176	206	180	209	208	193	147	185	177	180	156	169	170	5,207	168
		ไม่แสดงตน	2,005	2,128	2,924	3,386	3,595	3,123	2,238	3,429	3,455	3,556	3,687	3,992	2,901	2,371	3,672	3,494	3,827	3,943	4,434	3,566	2,657	3,720	3,666	3,979	3,980	4,567	3,441	4,528	4,752	3,710	3,963	108,689	3,506
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,743	2,856	1,849	1,269	1,185	1,187	1,208	1,064	933	916	985	1,176	1,258	1,242	1,041	876	1,112	1,036	1,380	1,443	1,527	1,186	1,034	1,056	1,172	1,451	1,354	311	645	1,041	1,083	38,619	1,246
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	1	1	2	0	1	0	2	1	0	1	2	2	1	2	2	3	2	0	0	4	0	1	0	1	2	1	39	1	
		ไม่แสดงตน	0	1	9	9	9	14	6	8	8	14	11	9	11	5	12	13	9	15	14	5	8	13	14	9	12	14	17	12	13	13	321	10	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	3	1	2	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	2	3	2	2	2	1	0	1	2	1	0	1	0	1	31	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	48	68	88	93	99	86	99	110	93	105	129	112	73	90	108	80	111	102	117	56	93	106	100	97	99	107	71	84	103	91	2,841	92
		ไม่แสดงตน	5,459	11,598	25,322	35,443	39,241	36,578	25,323	38,194	41,941	42,589	42,668	42,507	37,174	25,172	38,185	42,063	41,891	41,860	42,054	37,176	25,163	37,933	41,626	42,374	42,206	41,868	36,889	25,674	40,721	41,181	40,906	1,108,979	35,774
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,116	9,858	17,120	21,953	25,487	24,830	20,955	22,345	26,728	28,154	27,229	27,550	24,694	20,714	21,558	26,699	26,077	26,007	25,832	23,546	20,956	21,245	26,555	26,711	26,836	26,758	24,863	5,459	14,039	27,087	26,197	700,158	22,586
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	34	38	49	49	66	65	70	78	56	81	68	73	55	51	79	80	77	60	70	53	54	67	67	73	75	76	50	62	69	63	1,919	62
		ไม่แสดงตน	1,842	5,405	14,509	20,520	23,045	23,162	18,969	23,777	24,776	24,800	24,697	24,417	23,550	19,000	24,155	24,656	24,741	24,669	24,752	24,029	19,072	23,929	24,537	24,777	24,393	24,369	23,773	24,325	27,788	24,769	24,147	685,350	22,108
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,459	2,943	6,477	8,562	9,717	10,015	9,553	9,934	10,301	10,335	10,026	10,450	10,037	9,740	9,939	10,579	10,291	10,430	10,293	9,917	10,179	9,800	10,384	10,252	10,363	10,269	10,198	1,395	6,282	10,514	10,327	280,961	9,063

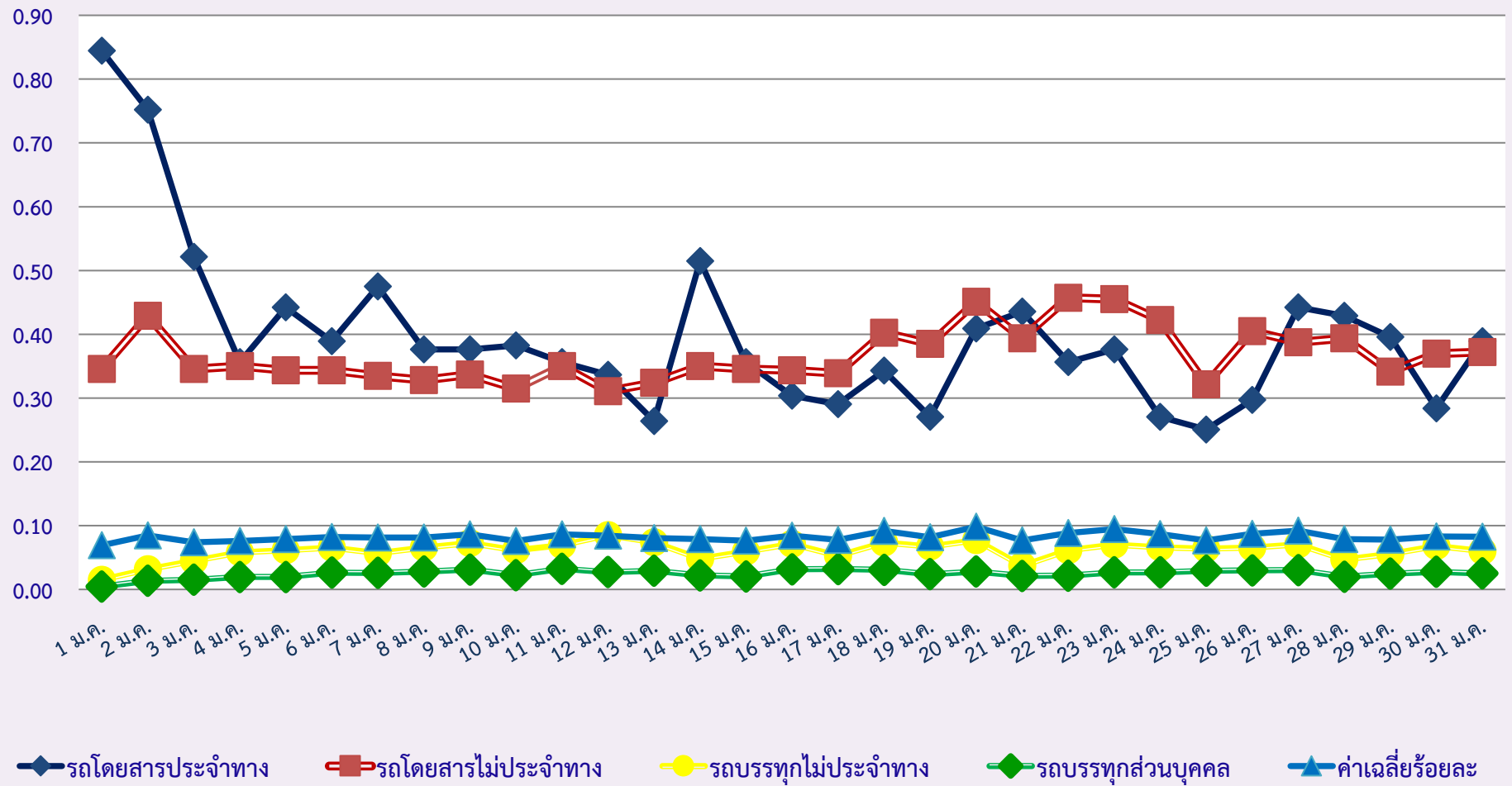
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รณโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.84	0.75	0.52	0.36	0.44	0.39	0.48	0.38	0.38	0.38	0.36	0.34	0.26	0.51	0.36	0.30	0.29	0.34	0.27	0.41	0.44	0.36	0.38	0.27	0.25	0.30	0.44	0.43	0.40	0.28	0.39	0.40
		ไม่แสดงตน	13.53	12.50	12.99	12.42	12.88	11.89	11.43	11.94	11.57	11.61	11.17	11.51	10.48	10.17	11.24	10.91	11.57	10.94	11.59	10.30	10.61	11.06	11.07	11.03	10.83	11.94	11.15	8.25	13.09	10.56	11.03	11.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.12	27.74	22.43	19.16	19.76	15.37	16.58	16.85	16.07	15.66	16.10	16.41	14.34	19.25	17.01	14.75	15.22	15.87	17.10	14.19	14.90	17.23	16.12	15.46	15.56	17.73	15.10	4.09	8.03	16.48	15.67	16.43
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.43	0.35	0.35	0.34	0.34	0.33	0.33	0.34	0.32	0.35	0.31	0.32	0.35	0.35	0.34	0.34	0.40	0.39	0.45	0.39	0.46	0.46	0.42	0.32	0.40	0.39	0.39	0.34	0.37	0.37	0.37
		ไม่แสดงตน	4.39	4.66	6.40	7.41	7.87	6.83	4.90	7.50	7.56	7.78	8.07	8.73	6.35	5.19	8.03	7.64	8.37	8.63	9.70	7.80	5.81	8.14	8.02	8.71	8.71	9.99	7.53	9.91	10.40	8.12	8.67	7.67
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.00	6.25	4.05	2.78	2.59	2.60	2.64	2.33	2.04	2.00	2.16	2.57	2.75	2.72	2.28	1.92	2.43	2.27	3.02	3.16	3.34	2.59	2.26	2.31	2.56	3.17	2.96	0.68	1.41	2.28	2.37	2.73
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.00	0.65	0.65	0.22	0.22	0.43	0.00	0.22	0.00	0.43	1.00	0.21	471.00	0.21	0.42	471.00	2.00	0.42	0.42	0.63	0.42	0.00	0.00	0.85	0.00	0.21	0.00	0.21	0.42	0.21	0.27
		ไม่แสดงตน	0.00	0.22	1.94	1.94	1.94	3.02	1.30	1.72	1.72	3.02	2.34	12.00	2.55	471.00	2.55	2.76	471.00	9.00	1.91	2.96	1.06	1.69	2.75	2.96	1.90	2.53	2.95	3.57	2.52	2.73	2.71	2.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.00	0.00	0.65	0.22	0.43	0.22	0.22	0.22	0.22	0.00	0.21	0.00	0.00	471.00	0.00	0.00	471.00	1.00	0.21	0.42	0.42	0.42	0.21	0.00	0.21	0.42	0.21	0.00	0.21	0.00	0.21	0.21
รบบรถก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.07	0.06	0.07	0.07	0.06	0.07	0.09	0.07	0.05	0.06	0.07	0.05	0.07	0.07	0.08	0.04	0.06	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.06	0.07	0.06	0.06
		ไม่แสดงตน	3.61	7.67	16.74	23.43	25.94	24.18	16.74	25.25	27.73	28.16	28.21	28.10	24.58	16.64	25.24	27.81	27.69	27.67	27.80	24.58	16.64	25.08	27.52	28.01	27.90	27.68	24.39	16.97	26.92	27.23	27.04	23.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.04	6.52	11.32	14.51	16.85	16.42	13.85	14.77	17.67	18.61	18.00	18.21	16.33	13.69	14.25	17.65	17.24	17.19	17.08	15.57	13.85	14.05	17.56	17.66	17.74	17.69	16.44	3.61	9.28	17.91	17.32	14.93
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02
		ไม่แสดงตน	0.73	2.16	5.79	8.19	9.19	9.24	7.57	9.48	9.88	9.89	9.85	9.74	9.39	7.58	9.64	9.83	9.87	9.84	9.87	9.58	7.61	9.54	9.79	9.88	9.73	9.72	9.48	9.70	11.08	9.88	9.63	8.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.58	1.17	2.58	3.42	3.88	3.99	3.81	3.96	4.11	4.12	4.00	4.17	4.00	3.89	3.96	4.22	4.10	4.16	4.11	3.96	4.06	3.91	4.14	4.09	4.13	4.10	4.07	0.56	2.51	4.19	4.12	3.62
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.10	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	ไม่แสดงตน	2.45	4.54	9.66	13.23	14.66	13.97	10.43	14.52	15.54	15.71	15.72	15.70	14.09	10.39	14.63	15.53	15.60	15.58	15.77	14.33	10.48	14.53	15.45	15.73	15.60	15.69	14.22	12.05	16.26	15.40	15.27	13.64	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.99	4.29	6.23	7.49	8.51	8.29	7.40	7.76	8.73	9.03	8.79	9.00	8.25	7.48	7.59	8.73	8.60	8.62	8.66	8.01	7.55	7.53	8.73	8.72	8.80	8.89	8.36	1.68	4.79	8.89	8.64	7.65	

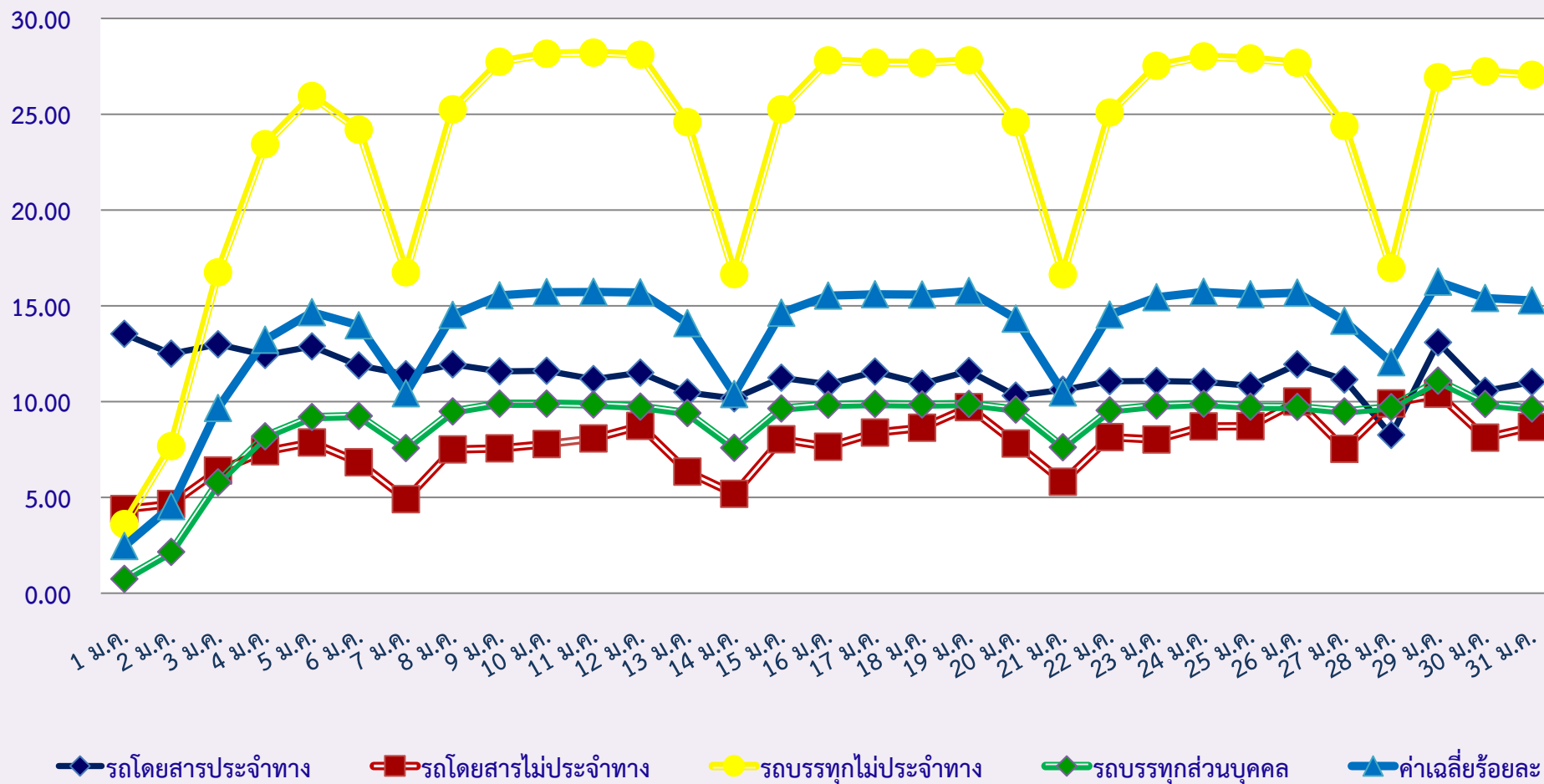
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



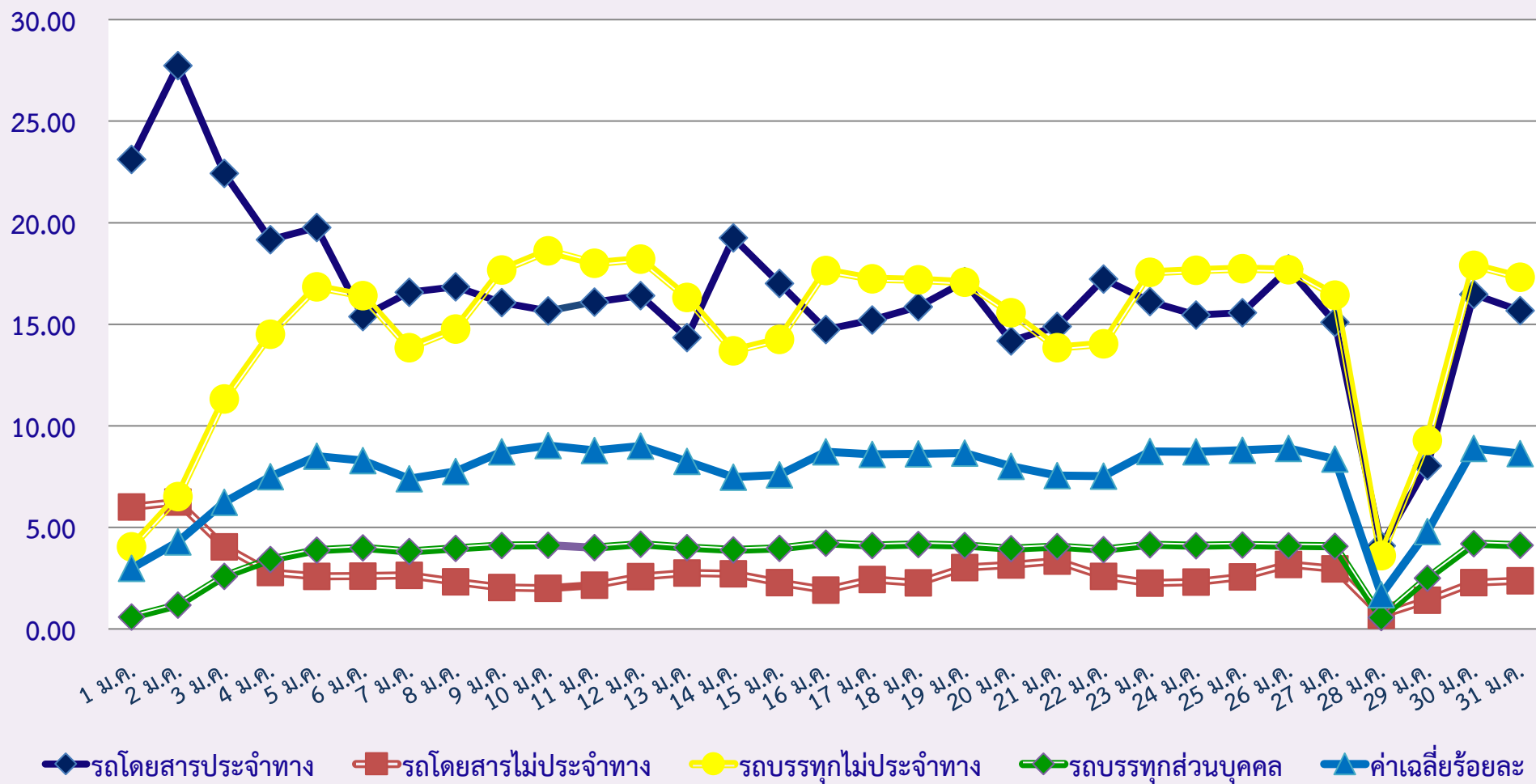
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



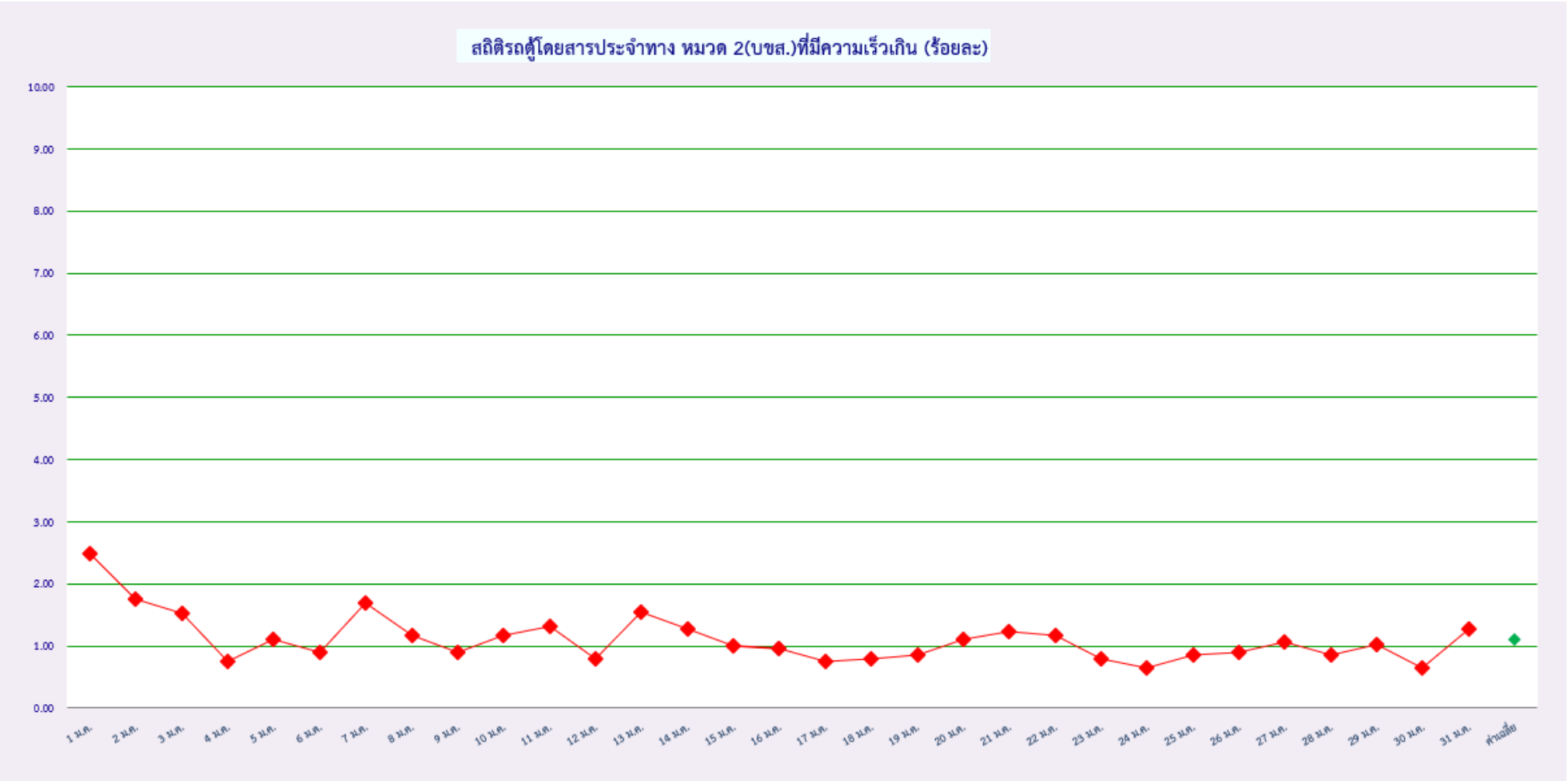
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	30 ม.ค.	31 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	3	1	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.05	0.16	0.05	0.00	0.00	0.05	0.16	0.00	0.00	0.11	0.05	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	47	33	29	14	21	17	32	22	17	22	25	15	29	24	19	18	14	15	16	21	23	22	15	12	16	17	20	16	19	12	24
	ร้อยละ	2.49	1.75	1.53	0.74	1.11	0.90	1.69	1.16	0.90	1.16	1.32	0.79	1.54	1.27	1.01	0.95	0.74	0.79	0.85	1.12	1.22	1.17	0.80	0.64	0.85	0.90	1.07	0.86	0.00	0.64	1.28

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	234	219,094	66,796	286,124	234	70	1,002	1,072	788	284	1,072
2	กระบี่	368	7,744	5,347	13,459	368	35	37	72	72	0	72
3	กาญจนบุรี	85	41,779	8,564	50,427	85	22	25	47	47	0	47
4	กาฬสินธุ์	131	14,516	5,184	19,832	131	56	11	67	67	0	67
5	กำแพงเพชร	195	13,837	15,850	29,882	195	8	0	8	8	0	8
6	ขอนแก่น	105	31,171	24,441	55,718	105	19	84	103	103	0	103
7	จันทบุรี	102	6,922	3,659	10,683	102	2	11	13	13	0	13
8	ฉะเชิงเทรา	552	161,847	45,147	207,546	552	20	19	39	39	0	39
9	ชลบุรี	905	75,497	44,336	120,738	905	193	158	351	337	14	351
10	ชัยนาท	152	28,282	16,461	44,895	152	2	17	19	19	0	19
11	ชัยภูมิ	38	22,168	15,032	37,238	38	10	13	23	14	9	23
12	ชุมพร	186	10,012	20,175	30,373	186	9	16	25	25	0	25
13	เชียงราย	100	1,596	2,558	4,254	100	5	9	14	14	0	14
14	เชียงใหม่	14	3,654	6,450	10,118	14	1	39	40	40	0	40
15	ตรัง	36	3,793	2,881	6,709	36	12	58	70	70	0	70
16	ตราด	23	1,752	1,441	3,217	23	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	154	6,026	9,793	15,972	154	11	5	16	11	5	16
18	นครนายก	34	30,619	11,498	42,151	34	6	11	17	17	0	17
19	นครปฐม	32	71,672	35,837	107,541	32	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	42	4,045	2,608	6,695	42	2	4	6	6	0	6
21	นครราชสีมา	738	37,615	55,562	93,915	738	25	61	86	61	25	86
22	นครศรีธรรมราช	176	13,161	13,939	27,275	176	14	17	31	31	0	31
23	นครสวรรค์	84	37,755	32,265	70,104	84	4	14	18	18	0	18
24	นนทบุรี	16	93,999	25,028	119,043	16	47	0	47	12	35	47
25	นราธิวาส	104	1,031	710	1,845	104	3	5	8	8	0	8
26	น่าน	8	349	737	1,094	8	3	2	5	5	0	5
27	บึงกาฬ	27	2,610	1,736	4,374	27	26	2	28	20	8	28
28	บุรีรัมย์	140	25,570	17,290	43,000	140	40	1	41	41	0	41
29	ปทุมธานี	164	171,204	57,738	229,106	164	13	22	35	35	0	35
30	ประจวบคีรีขันธ์	444	11,201	27,602	39,247	444	107	66	173	173	0	173
31	ปราจีนบุรี	106	39,344	18,283	57,733	106	0	0	0	0	0	0
32	ปัตตานี	18	4,665	1,910	6,593	18	8	10	18	18	0	18
33	พระนครศรีอยุธยา	190	157,305	71,534	229,029	190	81	100	181	181	0	181
34	พังงา	323	7,110	5,896	13,329	323	35	5	40	40	0	40
35	พัทลุง	67	9,198	7,200	16,465	67	10	11	21	21	0	21
36	พิจิตร	49	18,613	11,447	30,108	49	0	2	2	2	0	2
37	พิษณุโลก	134	12,322	10,014	22,470	134	8	37	45	45	0	45
38	เพชรบุรี	416	16,166	19,070	35,652	416	160	191	351	351	0	351
39	เพชรบูรณ์	72	11,109	7,912	19,093	72	3	1	4	4	0	4
40	แพร่	33	3,494	4,879	8,407	33	0	3	3	3	0	3
41	พะเยา	20	3,231	2,888	6,139	20	3	0	3	3	0	3
42	ภูเก็ต	145	3,665	7,110	10,920	145	92	126	218	218	0	218
43	มหาสารคาม	95	17,400	10,124	27,619	95	26	38	64	54	10	64
44	มุกดาหาร	12	3,421	2,262	5,695	12	3	3	6	6	0	6
45	แม่ฮ่องสอน	0	180	293	473	0	0	0	0	0	0	0

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	2,292	569	2,862	1	1	24	25	24	1	25
47	ยโสธร	13	9,298	3,363	12,674	13	0	2	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	78	13,298	6,768	20,144	78	20	11	31	31	0	31
49	ระนอง	4	837	1,510	2,351	4	2	8	10	10	0	10
50	ระยอง	418	30,202	10,327	40,947	418	66	68	134	134	0	134
51	ราชบุรี	86	48,201	20,208	68,495	86	0	0	0	0	0	0
52	ลพบุรี	68	44,526	15,205	59,799	68	6	44	50	50	0	50
53	ลำปาง	226	7,725	10,971	18,922	226	9	6	15	15	0	15
54	ลำพูน	13	6,369	5,129	11,511	13	2	8	10	10	0	10
55	เลย	13	6,238	4,934	11,184	13	9	38	47	47	0	47
56	ศรีสะเกษ	53	7,630	5,452	13,136	53	28	12	40	40	0	40
57	สกลนคร	44	6,293	4,162	10,499	42	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	138	7,542	8,894	16,574	138	33	64	97	97	0	97
59	สตูล	16	1,050	459	1,525	16	0	11	11	11	0	11
60	สมุทรปราการ	464	138,098	28,621	167,183	464	26	108	134	134	0	134
61	สมุทรสงคราม	202	22,493	17,350	40,045	202	2	18	20	20	0	20
62	สมุทรสาคร	102	50,403	21,997	72,502	102	4	17	21	20	1	21
63	สระแก้ว	107	9,691	7,643	17,441	107	56	35	91	84	7	91
64	สระบุรี	200	85,174	53,132	138,506	200	11	49	60	60	0	60
65	สิงห์บุรี	164	31,250	15,204	46,619	164	7	55	62	62	0	62
66	สุโขทัย	23	6,673	3,275	9,971	23	4	0	4	4	0	4
67	สุพรรณบุรี	110	52,651	21,708	74,469	110	22	18	40	40	0	40
68	สุราษฎร์ธานี	530	12,229	20,527	33,286	530	58	27	85	85	0	85
69	สุรินทร์	55	13,158	9,365	22,578	0	0	10	10	10	0	10
70	หนองคาย	19	4,417	2,928	7,364	19	32	0	32	32	0	32
71	หนองบัวลำภู	12	12,161	7,224	19,396	12	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	92	38,867	15,921	54,880	92	6	11	17	13	4	17
73	อุดรธานี	72	18,127	11,160	29,359	0	8	21	29	26	3	29
74	อุทัยธานี	12	7,557	2,776	10,345	12	0	23	23	23	0	23
75	อุตรดิตถ์	27	8,511	6,271	14,809	27	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	66	5,034	5,001	10,101	66	9	0	9	9	0	9
77	อำนาจเจริญ	10	5,316	1,306	6,632	10	0	0	0	0	0	0
รวม		10,507	2,171,055	1,106,849	3,288,411	10,378	1,615	2,924	4,539	4,133	406	4,539

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2567

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถ ในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่ พิกัดเปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,389	1,002	781	649	3,821	46	54	68	0	3	0	411	582	ไม่แสดงตน (213 คัน) , ชั่วโมงทำงานเกิน (171 คัน), ความเร็วเกิน (19 คัน) , ใบอนุญาตผิดประเภท (8 คัน)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	10	10	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล (5 คัน) , ถูกยกเลิก/ไม่พบการติดตั้ง (5 คัน)
3	กาญจนบุรี	471	653	2,086	2,993	6,203	0	0	0	14	0	0	0	14	
4	กาฬสินธุ์	50	27	226	74	377	0	0	0	1	0	0	0	1	
5	กำแพงเพชร	11	94	59	31	195	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	24	16	30	35	105	35	7	0	0	0	0	0	42	
7	จันทบุรี	26	24	33	36	119	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	10	116	300	469	895	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	350	380	210	80	1,020	0	0	0	0	0	0	37	37	ไม่ส่งข้อมูลการเดินรถ (37 คัน)
10	ชัยนาท	1	1	34	250	286	0	0	3	0	0	0	2	5	ตำแหน่งกระโดด/ไม่อยู่บนถนน (2 คัน)
11	ชัยภูมิ	31	13	70	95	209	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	111	296	297	309	1,013	0	0	4	4	0	0	0	8	
13	เชียงราย	60	80	80	70	290	0	0	0	0	0	3	0	3	
14	เชียงใหม่	75	80	40	45	240	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	55	30	527	568	1,180	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	10	16	11	12	49	5	3	4	2	1	2	0	17	
17	ตาก	0	63	315	55	433	0	1	2	0	0	0	0	3	
18	นครนายก	61	82	93	69	305	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	21	39	255	301	616	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	6	15	20	14	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	156	188	204	190	738	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	262	112	132	107	613	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	380	400	570	550	1,900	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	120	40	0	0	160	48	20	48	0	0	48	0	164	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2567)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทาง ในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่ พิกัดเปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
26	น่าน	15	32	41	48	136	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	90	30	200	220	540	2	0	0	0	6	0	0	8	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	25	42	73	82	222	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	132	268	425	376	1,201	0	56	0	0	0	0	0	56	
31	ปราจีนบุรี	15	24	46	58	143	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	114	106	89	147	456	0	0	1	0	0	0	14	15	รถที่ไม่เชื่อมต่อ GPS (14 คัน)
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	398	993	619	656	2,666	0	0	1	0	0	0	0	1	
35	พัทลุง	12	0	14	24	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	753	58	736	327	1,874	0	0	0	1	0	0	0	1	
37	พิษณุโลก	508	117	2,895	2,505	6,025	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	56	66	49	64	235	0	0	1	1	0	0	0	2	
39	เพชรบูรณ์	13	2	5	51	71	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	4	0	10	1	5	3	0	23	
41	พะเยา	432	366	2,208	1,279	4,285	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	14	296	80	74	464	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	180	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	320	120	270	250	960	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	16	31	41	24	112	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	192	121	154	124	591	0	0	1	0	0	0	0	1	
47	ยโสธร	5	6	55	125	191	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	143	312	593	475	1,523	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	ระยอง	11	34	584	498	1,127	0	0	0	3	0	0	8	11	GPS LOST (8 คัน)
51	ราชบุรี	153	82	343	322	900	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	20	35	28	47	130	3	1	2	2	3	2	0	13	
53	ลำปาง	100	100	200	200	600	0	2	0	0	0	0	0	2	

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สพ./สขจ.	สมุดตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินรถ ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินรถ ในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่ พิกัดเปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	331	302	671	781	2,085	0	0	615	0	20	0	0	635	
56	ศรีสะเกษ	37	28	316	293	674	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	6	7	37	70	120	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	276	31	407	346	1,060	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	13	27	16	37	93	2	0	0	0	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	35	804	1,725	1,160	3,724	98	2	11	9	0	6	0	126	
61	สมุทรสงคราม	0	1	36	67	104	0	0	0	48	0	0	0	48	
62	สมุทรสาคร	31	48	67	92	238	1	0	1	0	1	3	0	6	
63	สระแก้ว	16	52	23	16	107	0	0	0	0	0	0	144	144	ไม่ส่งข้อมูลการเดินรถ (144 คัน)
64	สระบุรี	8	20	950	950	1,928	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	100	150	150	100	500	0	0	4	0	2	1	0	7	
66	สุโขทัย	350	367	355	458	1,530	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	342	81	184	1,944	2,551	0	0	0	0	0	0	109	109	ภาษีขาด (109 คัน)
68	สุราษฎร์ธานี	36	200	126	110	472	1	2	0	0	0	0	0	3	
69	สุรินทร์	39	43	56	69	207	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	10	15	30	30	85	0	0	1	0	0	0	0	1	
72	อ่างทอง	42	51	34	80	207	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	24	18	20	10	72	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	22	117	341	1,742	2,222	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	3,025	6	90	63	3,184	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	16	19	23	27	85	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	8	6	7	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		12,554	10,809	24,986	27,373	75,722	245	148	778	86	43	68	735	2,103	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 มกราคม 2567)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตกเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,213	92,863	158,199	1,095	406	354	52	406
	ธ.ค. 66	1,653	58,983	86,611	147,247	1,629	1,186	1,115	71	1,186
2/2567	ม.ค. 67	1,544	53,538	77,196	132,278	1,518	668	556	112	668
รวม		5,339	246,038	340,527	591,904	5,261	3,005	2,665	340	3,005

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตกเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
	ธ.ค. 66	4,048	127,181	58,674	189,903	4,014	2,425	2,169	256	2,425
2/2567	ม.ค. 67	4,502	131,012	49,949	185,463	4,472	1,768	1,658	110	1,768
รวม		13,715	429,512	172,728	615,955	13,613	6,669	6,105	564	6,669

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตกเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
	ธ.ค. 66	2,961	1,265,577	939,310	2,207,848	2,925	1,833	1,704	129	1,833
2/2567	ม.ค. 67	2,710	1,226,516	708,028	1,937,254	2,676	1,307	1,173	134	1,307
รวม		10,371	4,215,037	3,144,235	7,369,643	10,218	4,981	4,625	356	4,981

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตกเดือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
	ธ.ค. 66	1,989	745,948	343,347	1,091,284	1,919	1,229	1,136	93	1,229
2/2567	ม.ค. 67	1,751	759,989	271,675	1,033,415	1,712	796	746	50	796
รวม		6,570	2,530,431	1,171,432	3,708,433	6,387	3,370	3,152	218	3,370

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)