

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	51	54	50	71	54	40	55	60	49	55	64	58				55
		ไม่แสดงตน	1,718	1,803	1,650	1,624	1,675	1,596	1,595	1,603	1,623	1,531	1,542	1,661				1,635
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,649	2,862	2,513	2,626	2,755	2,582	2,666	2,913	2,721	2,355	2,522	2,702				2,656
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	181	171	195	184	179	148	171	178	152	158	172	222				176
		ไม่แสดงตน	4,037	4,256	3,309	2,555	3,784	3,593	3,811	3,663	3,842	3,123	2,545	3,756				3,523
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,093	1,330	1,256	1,401	1,230	1,082	1,131	1,232	1,255	1,359	1,391	1,289				1,254
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	2	4	1	0	1	0	1	2	2	2				2
		ไม่แสดงตน	13	12	15	11	12	12	13	6	12	12	5	10				11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	4	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	111	96	107	71	87	94	87	101	98	84	52	82				89
		ไม่แสดงตน	41,637	41,411	36,873	25,571	38,062	41,937	42,883	42,313	38,557	31,565	22,490	36,303				36,634
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,214	26,567	24,643	21,105	22,234	26,671	27,409	26,766	23,946	20,913	18,007	20,244				23,727
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	59	64	58	38	72	60	73	76	73	60	51	68				63
		ไม่แสดงตน	24,269	24,074	23,188	18,709	23,736	24,243	24,306	23,529	19,347	18,590	17,253	23,149				22,033
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,053	10,463	10,200	9,805	10,254	10,709	10,588	10,035	8,086	8,551	9,262	10,049				9,838

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.34	0.36	0.33	0.47	0.36	0.26	0.36	0.40	0.32	0.36	0.42	0.38				0.36
		ไม่แสดงตน	11.34	11.90	10.89	10.72	11.05	10.53	10.52	10.58	10.71	10.10	10.17	10.96				10.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.48	18.88	16.58	17.33	18.18	17.04	17.59	19.22	17.95	15.54	16.64	17.83				17.52
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.40	0.37	0.43	0.40	0.39	0.32	0.37	0.39	0.33	0.35	0.38	0.49				0.38
		ไม่แสดงตน	8.83	9.31	7.24	5.59	8.28	7.86	8.34	8.01	8.41	6.83	5.57	8.22				7.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.39	2.91	2.75	3.07	2.69	2.37	2.47	2.70	2.75	2.97	3.04	2.82				2.74
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.03	0.05				0.06
		ไม่แสดงตน	27.53	27.38	24.38	16.91	25.16	27.73	28.35	27.97	25.49	20.87	14.87	24.00				24.22
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.33	17.56	16.29	13.95	14.70	17.63	18.12	17.70	15.83	13.83	11.90	13.38				15.69
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03				0.02
		ไม่แสดงตน	9.68	9.60	9.25	7.46	9.47	9.67	9.70	9.39	7.72	7.42	6.88	9.23				8.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.01	4.17	4.07	3.91	4.09	4.27	4.22	4.00	3.23	3.41	3.69	4.01				3.92
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.09	0.08	0.09	0.08	0.08	0.07	0.08	0.09	0.08	0.08	0.07	0.09				0.08
	ไม่แสดงตน		15.48	15.46	14.05	10.47	14.53	15.42	15.69	15.36	13.69	11.84	9.47	14.02				13.79
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		8.64	8.91	8.34	7.55	7.88	8.87	9.03	8.85	7.78	7.17	6.74	7.41				8.10

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : คัน

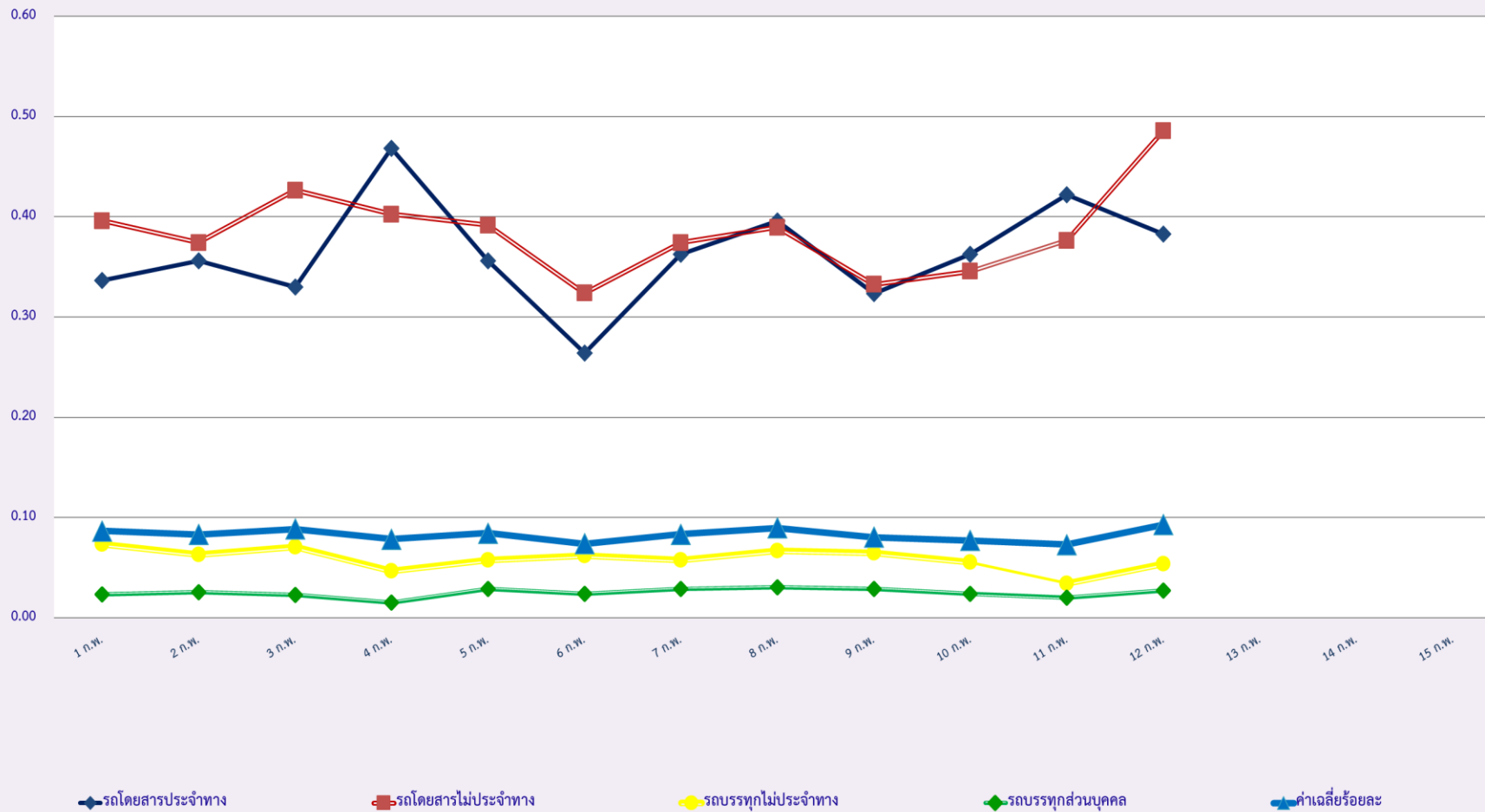
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	2	3	5	5	1	2	2	0	1	2	6				3
		ไม่แสดงตน	775	785	733	727	753	720	726	709	700	670	686	718				725
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,195	1,303	1,033	979	1,274	1,192	1,267	1,396	1,135	837	907	1,136				1,138
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	25	9	7	13	14	13	7	9	10	11	17	30				14
		ไม่แสดงตน	1,005	1,085	815	646	983	914	967	872	995	778	675	950				890
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	198	261	230	245	225	190	212	229	236	245	266	231				231
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1				0
		ไม่แสดงตน	1	5	6	3	5	4	6	3	5	4	0	4				4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	4	2	0	1	3	2	1	3	3	1	0				2
		ไม่แสดงตน	14,173	13,937	12,366	6,629	12,666	14,091	14,453	14,566	13,000	10,000	5,673	12,208				11,980
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,534	3,577	3,273	2,407	2,752	3,419	3,565	3,801	3,209	2,658	2,094	2,529				3,068
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0				1
		ไม่แสดงตน	4,076	4,008	4,090	2,611	4,054	4,207	4,226	4,060	3,274	2,991	2,159	3,760				3,626
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,017	1,072	1,056	880	954	1,000	1,060	987	684	766	816	894				932

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

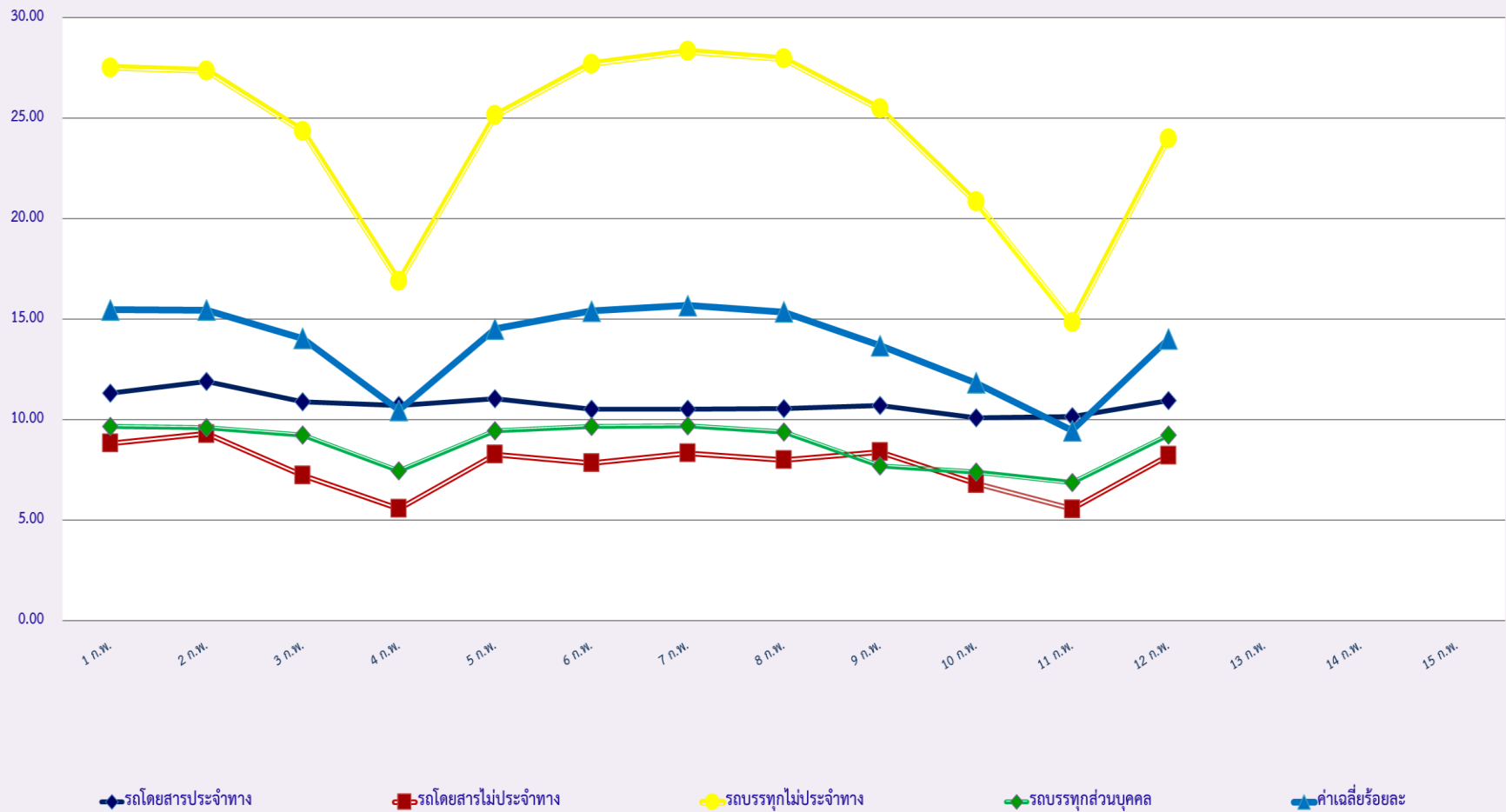
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

พื้นที่		วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	1	1	2	2	1	0	0	0	0	1	1			
	ร้อยละ		0.05	0.05	0.05	0.11	0.11	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		13	18	21	18	17	12	23	18	21	21	22	17			
	ร้อยละ		0.70	0.96	1.13	0.97	0.91	0.65	1.24	0.97	1.13	1.13	1.18	0.91			
จำนวนรถตู้ที่ติดตั้ง GPS			1869	1869	1859	1859	1859	1859	1,859	1859	1859	1858	1,858	1,858			

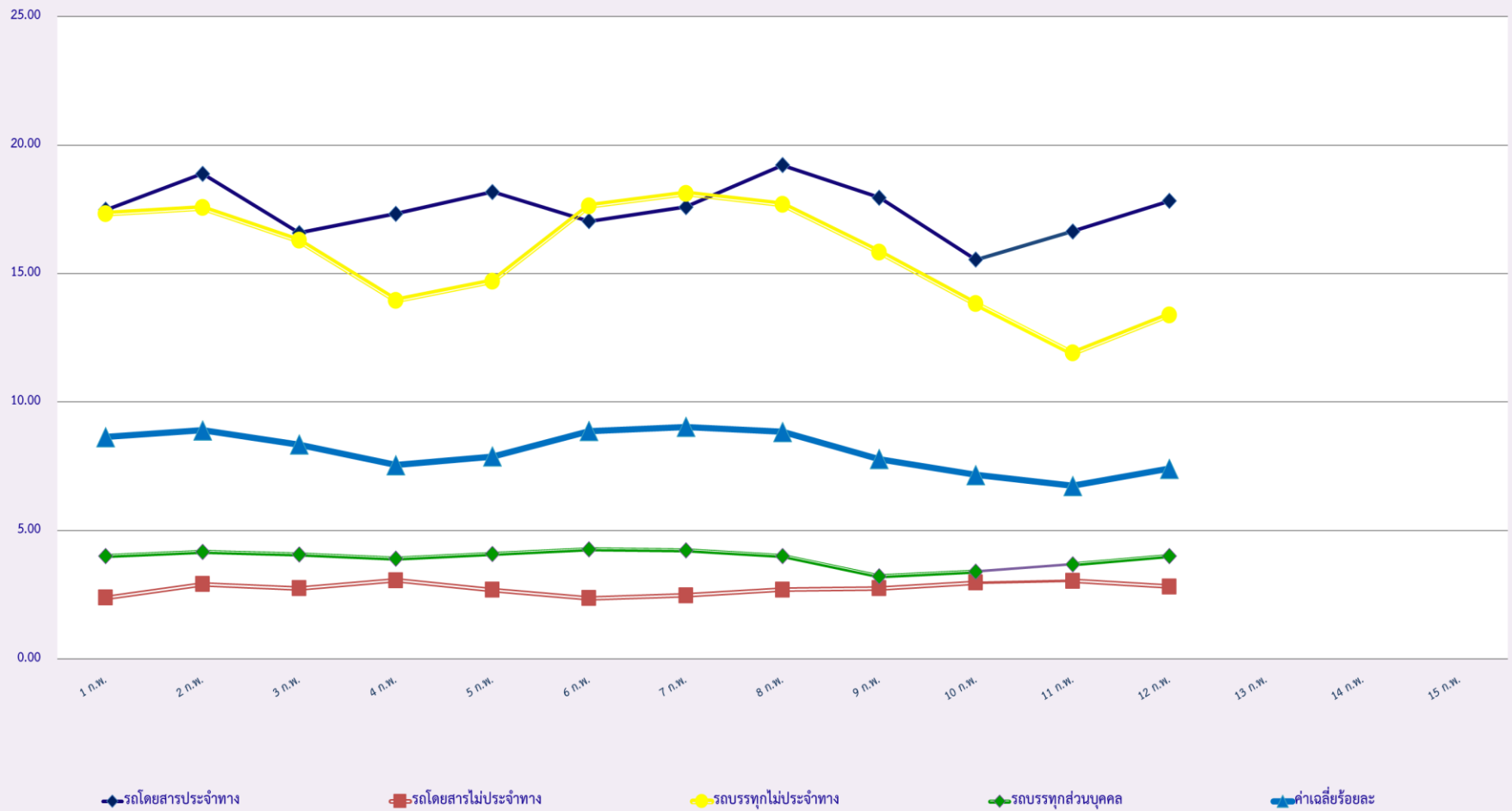
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

